

La Presidenza IBTTA sotto l'egida dell'AISCAT
International Mobility Connections



INDICE

La Presidenza IBTTA nel 2017 e il tema “International Mobility Connections”	2
Iniziative IBTTA nel corso del 2017	5
» Membership Subcommittee e International Task Force	4
» Government Affairs Committee	5
» Campagna di comunicazione per la promozione del pedaggio	5
» La Fondazione dell’IBTTA	6
» Platinum Sponsors Advisory Council	7
» CAV working group	7
» Maggiore presenza di sessioni internazionali ai meetings IBTTA	8
Eventi IBTTA durante la Presidenza 2017	9
Conclusioni	21

LA PRESIDENZA IBTTA NEL 2017 E IL TEMA “INTERNATIONAL MOBILITY CONNECTIONS”

Il 2017 è stato un anno di successo per il nostro settore, all'insegna dell'internazionalità.

Con grande orgoglio per il settore autostradale e soprattutto per il nostro Paese, l'AISCAT ha esercitato nel corso del 2017 la Presidenza dell'IBTTA (*International Bridge, Tunnel and Turnpike Association*), l'Associazione internazionale delle autostrade a pedaggio, con la dott.ssa Emanuela Stocchi, Responsabile degli Affari Internazionali presso l'AISCAT, che rappresenta da molti anni con estrema dedizione il settore autostradale italiano e tutte le sue concessionarie in un contesto internazionale così importante. La dott.ssa Stocchi è infatti membro del Consiglio Direttivo (*Board*) dell'IBTTA sin dal 2011, ha poi ricoperto la carica di Vice Presidente Internazionale dell'Associazione nel 2013 e 2014, successivamente ha esercitato il ruolo di Secondo Vice Presidente nel 2015, di Primo Vice Presidente nel 2016, assurgendo alla Presidenza dell'IBTTA il 1° gennaio del 2017.

Il ruolo dell'AISCAT e del settore autostradale italiano in seno all'IBTTA si è dunque ulteriormente rafforzato con l'esercizio della Presidenza: l'AISCAT ha infatti proseguito con maggiore impulso la già attiva partecipazione al *Board* e all'*Executive Committee* dell'IBTTA, ai gruppi di lavoro e ai comitati tecnici associativi, contribuendo inoltre al rafforzamento delle attività internazionali dell'IBTTA e allo sviluppo della campagna di comunicazione dell'Associazione internazionale per la promozione del pedaggio.

Nel corso del 2017 l'IBTTA si è pertanto maggiormente orientata verso un più ampio respiro internazionale e una progressiva espansione della *membership* associativa verso nuovi Paesi interessati allo sviluppo e all'applicazione del pedaggio, in

ottemperanza al tema scelto dalla dott.ssa Emanuela Stocchi per la sua Presidenza: *INTERNATIONAL MOBILITY CONNECTIONS*, tema che fa riferimento per l'appunto alla volontà di sottolineare e valorizzare la “I” di IBTTA e dunque sviluppare ulteriormente la componente internazionale dell'Associazione. *Mobility* rappresenta invece la continuità con le



EMANUELA STOCCHI, DIRETTORE AFFARI INTERNAZIONALI AISCAT
E PRESIDENTE IBTTA 2017

Presidenze precedenti, che hanno a più riprese evidenziato il valore della mobilità intesa in una più ampia accezione rispetto al mero trasporto di merci e persone, (*mobility as a service for customers*). *Connections* infine richiama non solamente i collegamenti fisici, infrastrutturali di trasporto, ma, pensando all'IBTTA, la parola si riferisce alla volontà

di mettere in contatto le persone, le idee innovative, l'esperienza, le buone pratiche nell'ambito dell'industria mondiale del pedaggio, aspetto che rappresenta la vera forza e il più importante valore aggiunto derivante dall'appartenenza all'IBTTA e dall'attiva partecipazione alle sue numerose e interessanti iniziative.

L'AISCAT ha proseguito inoltre a fornire il proprio contributo all'elaborazione e alla pubblicazione, di concerto con il Segretariato IBTTA, della *International tolling newsletter*, pubblicata unicamente in lingua inglese, che offre una panoramica dei principali sviluppi del settore autostradale nel mondo e che viene distribuita a tutte le Associate AISCAT, nonché pubblicata sul sito associativo nella pagina dedicata all'IBTTA.

L'AISCAT è stata anche attivamente presente e ha partecipato regolarmente alle attività della *Fondazione dell'IBTTA*, soprattutto per quel che riguarda lo sviluppo di progetti di ricerca nel settore dei trasporti aventi una valenza internazionale.

Il 2017 ha senza dubbio rappresentato il culmine della già proficua e intensa attività di cooperazione con i *partners* delle concessionarie autostradali rappresentate in seno all'IBTTA ed è stato altresì assicurato un monitoraggio costante delle conferenze e degli eventi IBTTA, garantendo alle Associate il supporto della Segreteria AISCAT anche nella presentazione di comunicazioni tecniche, nonché nell'organizzazione di specifici incontri con i *partners* e i membri dell'IBTTA.

Ad alcuni eventi associativi IBTTA, in particolare all'*International Summit* di Roma nell'ottobre del 2017, hanno preso parte anche rappresentanti delle Associate AISCAT con presentazioni e comunicazioni che hanno suscitato interesse dai parte dei colleghi internazionali; di ciò si parlerà più diffusamente nelle successive pagine della presente pubblicazione.

Come peraltro dimostrato dall'ampia partecipazione al Summit Internazionale dell'IBTTA ospitato dall'AISCAT a Roma, gli eventi e le attività dell'IBTTA rappresentano un'imperdibile occasione di scambio e confronto su temi di attualità e interesse per il nostro settore, in particolare per quanto riguarda la sempre maggiore importanza accordata dall'IBTTA al concetto del finanziamento delle infrastrutture fondato sul principio *user-financed transportation* e sulla promozione del pedaggio come lo strumento più efficace per assicurare una gestione efficiente e sostenibile delle infrastrutture stradali a beneficio degli utenti.

Nel corso del 2018 e negli anni a venire l'AISCAT continuerà a essere particolarmente attiva in seno all'IBTTA con un ruolo decisamente rafforzato: la Presidenza della dott.ssa Stocchi ha infatti consentito alla nostra Associazione di ottenere una presenza e una leadership permanenti nella *governance* dell'IBTTA; la dott.ssa Stocchi sta esercitando il ruolo di *Immediate Past President* nel Comitato esecutivo e nel *Board* IBTTA nel corso del 2018 e successivamente, a partire dal 2019, sarà membro permanente del *Past Presidents Advisory Council*, organo istituzionale dell'IBTTA avente il compito di elaborare le linee guida e soprattutto indirizzare le scelte strategiche dell'Associazione internazionale.

INIZIATIVE IBTTA NEL CORSO DEL 2017

Nel corso del suo mandato presidenziale dell'IBTTA, la dott.ssa Stocchi ha spesso sottolineato l'unicità dell'Associazione internazionale, che riunisce rappresentanti del settore autostradale di tutto il mondo, molto competenti, dediti alla promozione del trasporto basato sul finanziamento delle infrastrutture attraverso il pedaggio, concentrati sulla ricerca di soluzioni efficaci e sostenibili per fornire ai cittadini e agli utenti una mobilità sicura, intelligente ed efficiente. Al di là di tutto ciò l'IBTTA è anche una comunità di persone, di lavoratori che hanno costruito non solo legami professionali ma anzitutto umani e ispirati dal principio della collaborazione, che rappresenta un punto di forza dell'Associazione.

La dott.ssa Stocchi ha inoltre più volte ribadito che il motore trainante dell'IBTTA è rappresentato dalla continuità in cui lei crede fermamente: la Presidenza dell'IBTTA è in questo senso un servizio che si offre all'Associazione proprio in un contesto di continuità; *“come Presidente dell'IBTTA intendo seguire la strada già tracciata dai miei predecessori e agevolare il percorso ai miei successori, sempre facendo tesoro dell'esperienza e dei consigli di estremo valore dei Presidenti del passato, che hanno una notevole conoscenza storica dell'IBTTA e allo stesso tempo una chiara e intelligente visione delle emergenti e future necessità del settore autostradale a pedaggio”* ha dichiarato la dott.ssa Stocchi nel suo discorso di insediamento a Denver, Colorado.

Nello spirito di continuità, collaborazione e collegialità che hanno caratterizzato la Presidenza IBTTA nel corso del 2017 e che rappresentano le tre “C” fondamentali per il corretto funzionamento dell'Associazione, la dott.ssa Stocchi ha proseguito una serie di iniziative già avviate e ne ha introdotte di nuove, perseguendole nel corso del 2017, iniziative che sono riassunte qui di seguito.

Membership committee e International Task Force

I *Past Presidents* dell'IBTTA Javier Rodriguez e Buddy Croft hanno posto l'accento sulla necessità di rafforzare la *membership* dell'Associazione internazionale e per questa ragione hanno creato un Comitato ad *hoc* su questo tema, comitato presieduto da due *Past Presidents* dell'IBTTA, Susan Buse e Rob Horr, volto a identificare e ad anticipare le future esigenze del settore del pedaggio mondiale e delle associate IBTTA, in ottemperanza a uno dei principali obiettivi del Piano Strategico dell'IBTTA che recita: *“Le associate IBTTA, gli stakeholders e coloro che operano nel settore del pedaggio non essendo ancora associati, dovranno trovare un valore indispensabile nei programmi, negli eventi, nei servizi e nei prodotti forniti dall'Associazione”*. A questo encomiabile lavoro del *Membership committee* si è aggiunta nel 2017, per volere della dott.ssa Stocchi, una Task Force internazionale, presieduta dal *Past Presidents* Jordi Graells, volta a sviluppare contatti con altre aree del mondo interessate dal pedaggio e dalla possibilità di divenire associate IBTTA. La *Task Force* lavora attraverso delle unità regionali (Europa, America Latina, Asia, Africa) che fungono da vere e proprie “ambasciate” dell'IBTTA nel mondo.

Government Affairs Committee

Nel corso del 2017 è stato rivitalizzato un comitato già presente in IBTTA ma non particolarmente attivo negli ultimi tempi. Tenuto conto dell'importanza di analizzare tematiche politiche e legislative afferenti al trasporto stradale, quali il finanziamento delle infrastrutture stradali, l'applicazione di schemi di partenariato pubblico-privato, lo sviluppo del modello della concessione – in Nord America meno conosciuto e diffuso che in Europa e nel resto del mondo – la Presidenza dell'IBTTA ha deciso di nominare un comitato ad hoc, presieduto da Mark Compton, CEO della *Pennsylvania Turnpike Commission*, per elaborare documenti di posizione e analizzare le principali tematiche di interesse per il settore. Il *Government Affairs Committee*, pur essendo principalmente orientato sulla politica statunitense delle infrastrutture, soprattutto alla

luce della presentazione del Piano infrastrutturale dell'Amministrazione Trump, ha tuttavia al suo interno anche una partecipazione di associate internazionali dell'IBTTA per un equo scambio di informazioni sui principali *dossiers* legislativi inerenti il settore del pedaggio. Il Gruppo di lavoro *Government Affairs* segue anche il tema dell'interoperabilità del telepedaggio nel Nord America e opera un raffronto sulla questione con la situazione nell'ambito dell'Unione europea: l'IBTTA ha peraltro svolto un ruolo fondamentale nell'agevolare le proprie associate nordamericane nei rapporti con il Congresso statunitense, impegnandosi a elaborare un protocollo e una serie di regole che ogni *road agency* negli Stati Uniti può adottare per portare valore ai propri clienti nell'utilizzazione dell'interoperabilità del telepedaggio.

Campagna di comunicazione per la promozione del pedaggio

Anche nel 2017 sono proseguite intensamente – e con un taglio assai più internazionale rispetto al passato – le attività della campagna di comunicazione, avviata dall'IBTTA quasi cinque anni fa, volta alla promozione del pedaggio come lo strumento più efficace per garantire il finanziamento e una gestione sostenibile delle infrastrutture stradali a beneficio degli utenti. La campagna è rivolta tanto alle Istituzioni (Governi, autorità locali, legislatori) chiamate a legiferare e a presentare iniziative rivolte al settore delle infrastrutture stradali, quanto agli utenti, ai clienti, per far loro meglio comprendere i vantaggi derivanti dall'utilizzazione di infrastrutture stradali a pedaggio (applicazione equa e trasparente del principio *pay per use*). La campagna è inoltre rivolta ai membri dell'IBTTA, affinché essi abbiano degli strumenti comuni e condivisi per poter rivolgersi ai loro clienti, agli utenti ma anche per poter efficacemente

interloquire con le Istituzioni nazionali e locali: a tal fine la campagna ha realizzato delle pubblicazioni *ad hoc* sul significato del pedaggio, quali *"Tolling in brief"* (Il pedaggio in breve) o *"Debunking the myths of Highway Tolling"* (Sfatare i miti del pedaggio autostradale), nelle quali si illustrano in poche frasi, anche attraverso l'ausilio di numeri e statistiche sull'industria autostradale, quali siano i vantaggi dell'utilizzazione del pedaggio, spiegando perché non deve essere considerato una mera tassa, ma al contrario uno strumento che permette all'utente di verificare concretamente ciò che paga e di pagare solo ed esclusivamente per l'utilizzazione di una determinata infrastruttura stradale. Nell'ambito della campagna sono state anche realizzate delle *success stories*, ossia delle "storie di successo", nelle quali le singole concessionarie illustrano le loro iniziative, i loro progetti, le loro attività, realizzate

con successo attraverso l'utilizzazione del pedaggo. Una grande parte della campagna è poi dedicata alle nuove generazioni, ai social media, attraverso la diffusione di messaggi su *Linkedin*, su *Facebook*, su *Twitter* e sul blog dell'IBTTA denominato *Tolling Points*. Le nuove tecnologie dunque intervengono a supportare la campagna e si rivolgono ai nuovi

utenti e a quelli del futuro, nonché a coloro che si tengono al passo con gli sviluppi dell'era digitale. Nuove iniziative sono previste nell'ambito della campagna di comunicazione dell'IBTTA anche per gli anni a venire, soprattutto alla luce degli indirizzi politici delineati dall'amministrazione statunitense sulla politica dei trasporti.

La Fondazione dell'IBTTA

La Fondazione è il dipartimento associativo che si occupa di ricerca, formazione professionale, borse di studio universitarie e attività caritatevoli dell'IBTTA. La Fondazione infatti sostiene e porta avanti ricerche nel campo dei trasporti e in particolare nel settore del pedaggo, conduce programmi di formazione e di sviluppo professionale tra cui l'*IBTTA Leadership Academy*, gestisce un programma di borse di studio per studenti universitari le cui tesi di laurea siano orientate al campo dei trasporti e sostiene buone opere caritatevoli e di beneficenza.

Nel 2017 il Consiglio Direttivo della Fondazione IBTTA è stato rinnovato e rinvigorito, sotto la guida di John McCuskey della società *Parson&Brinckerhoff*, per focalizzare maggiormente il lavoro della Fondazione sui progetti di ricerca e sulla promozione di programmi di studio universitari relativi alle materie di maggiore interesse per il settore autostradale a pedaggo. Il nuovo *Board* inoltre si avvale di una maggiore connotazione internazionale, avendo tra i suoi membri il dott. René Moser, Direttore degli Affari Internazionali di ASFINAG (Austria) e il nostro Ing. Federico Di Gennaro di Aiscat Servizi. Nel corso del 2017 sono stati inoltre sviluppati dei programmi di tutoraggio e sono state assegnate due borse di studio a studenti in ingegneria dei trasporti che hanno partecipato al Congresso Annuale di Atlanta. Tra le varie attività, particolarmente attivo è stato il sottogruppo dedicato alla Ricerca e Innovazione,

che ha basato le sue attività principalmente sul supporto istituzionale dell'IBTTA ai progetti LOGIT 4.0 (promosso da René Moser, ASFINAG) e al Progetto FORESEE (promosso da Federico Di Gennaro, AISCAT Servizi). Il progetto LOGIT 4.0 (*"Impact of logistics 4.0 & internet of things on highway operators"*) ha come obiettivo l'identificazione dei potenziali impatti dell'adozione delle nuove tecnologie sul business delle concessionarie autostradali: lo studio, sostenuto da AISCAT, ASFA (Associazione delle Società Francesi concessionarie di Autostrade) e A-to-BE (Azienda del gruppo portoghese BRISA), è stato condotto dalla WU Università di Vienna, Istituto per i trasporti e la logistica (WU ITL). Grazie alla collaborazione dell'IBTTA, sono state contattate circa 200 tra Agenzie e concessionarie autostradali, che hanno contribuito, attraverso la compilazione di un questionario dedicato, a creare un'ottima base dati da cui partire per le successive analisi. La consegna del report finale che descrive i risultati dello studio è prevista per il mese di Febbraio 2018. Il progetto FORESEE (*Future proofing strategies FOR RESilient transport networks against Extreme Events*) è invece co-finanziato all'interno del Programma Quadro della Comunità Europea denominato Horizon 2020. AISCAT Servizi e Autostrade per l'Italia sono partners del consorzio guidato da TECNALIA, il maggiore centro di ricerca privato in Spagna e il quinto in Europa. Obiettivo del progetto è lo sviluppo

di un sistema di supporto alle decisioni per aiutare i gestori dell'infrastruttura (stradale/ferroviaria) affinché siano in grado di meglio fronteggiare eventi climatici estremi, quali terremoti, frane e inondazioni, grazie all'utilizzo di procedure e sistemi che vadano a potenziare la resilienza delle infrastrutture a eventi di questo tipo. Il progetto, che durerà quarantadue mesi, ha ricevuto il sostegno dei membri IBTTA attraverso diverse lettere di *endorsement*, che hanno contribuito in maniera decisiva alla valutazione positiva da parte della Commissione europea. Le *Road Agencies* che hanno dato il loro supporto saranno coinvolte attivamente nel progetto e contribuiranno alla definizione dei requisiti della piattaforma.

Fiore all'occhiello della Fondazione IBTTA è poi certamente la *Leadership Academy*, scuola di formazione e specializzazione del settore autostradale, divenuta ormai un appuntamento molto importante per i membri dell'IBTTA. L'iniziativa

fu avviata nel 2008 dal Direttore Generale del Golden Gate Bridge, il dott. Kary Witt, Presidente IBTTA per l'anno 2009, come strumento per consentire ai più promettenti *managers* di integrare la loro formazione con un'illustrazione ad ampio spettro dei temi e delle maggiori criticità che connotano il lavoro e le attività di un gestore di pedaggio, offrendo ai partecipanti la possibilità di valorizzare la propria preparazione con un più ampio respiro internazionale.

La *Leadership Academy* si avvale, per quel che concerne il suo programma di studi, della Fondazione statunitense *ENO Foundation*, istituto di ricerca internazionale nel campo dei trasporti, specializzato nella formazione e nell'aggiornamento di quadri e dirigenti, nonché del contributo, come docenti, di membri del Board IBTTA.

Platinum Sponsors Advisory Council

Durante la Presidenza del 2017 sono proseguiti con assiduità i contatti con i sedici *Platinum Sponsors* dell'IBTTA, esponenti di società che producono tecnologia applicata al trasporto stradale e offrono servizi specialistici di consulenza ingegneristica e gestionale, società rappresentate in un apposito Consiglio che interloquisce sia con il *Board* che con l'*Executive Committee* dell'IBTTA per portare

all'attenzione dell'Associazione le tematiche di attualità più rilevanti per il settore e che necessitano di approfondimento; a tal fine il Consiglio dei *Platinum Sponsors* si è strutturato in quattro sottogruppi focalizzati sui seguenti temi: Veicoli Connessi e Autonomi; *MaaS*, Mobilità come Servizio; *Cybersecurity*; possibile introduzione del pedaggio negli Stati che ancora non lo applicano.

CAV working group

Tra le molteplici iniziative intraprese dall'IBTTA per i suoi membri, di notevole interesse è stata la costituzione nel Giugno 2017 del Gruppo di Lavoro dedicato ai *Connected and Autonomous Vehicles (CAV)*. Il tema è senz'altro di interesse e riguarda da vicino gli operatori del settore autostradale:

sebbene la "spinta" tecnologica provenga dal settore *automotive*, inevitabilmente anche i gestori autostradali dovranno tener conto, sia da un punto di vista gestionale che tecnico, dell'introduzione di questa nuova tipologia di veicoli nel prossimo futuro. Gli obiettivi del Gruppo di Lavoro CAV sono:

condividere iniziative (locali, regionali, nazionali), incluse attività di test e campi prova; discutere delle problematiche che potrebbero emergere per il gestore autostradale con il progressivo sviluppo dei veicoli connessi e autonomi, evidenziando rischi e opportunità per il settore; collaborare insieme per accrescere le competenze e la consapevolezza sul tema. Da Giugno 2017 a Dicembre 2017 sono state effettuate sei riunioni in conferenza telefonica e in ogni riunione vi sono state due presentazioni sul tema a cura di membri IBTTA.

AISCAT ha fornito il proprio contributo, con una presentazione intitolata *“The role of the regulatory framework to accelerate CAV introduction: current*

status in Europe”. L'Ing. Di Gennaro ha fornito una panoramica sulle attuali iniziative in corso a livello comunitario, che puntano a regolamentare in questa fase le attività di *testing* sulle strade europee, evidenziando anche alcuni casi nazionali specifici, come quello della Germania.

Di notevole interesse anche la presentazione fatta da AECOM sulle potenziali applicazioni future in relazione al telepedaggio, con degli approfondimenti in merito alle tematiche qui di seguito elencate: riduzione dei mancati pagamenti; razionalizzazione della tecnologia necessaria per il pedaggiamento; politiche di *“Dynamic Pricing”*.

Maggiore presenza di sessioni internazionali ai meetings IBTTA

Il tema portante della Presidenza IBTTA 2017 si è anche tradotto nella maggiore presenza di sessioni internazionali durante gli eventi associativi che hanno avuto luogo nel corso dell'anno, come riportato nei paragrafi successivi della presente pubblicazione. La dott.ssa Stocchi ha infatti sempre sottolineato il valore aggiunto della partecipazione ai *meetings* e alle attività dell'IBTTA, soprattutto in termini di proficuo scambio di esperienze, buone pratiche, conoscenza del settore, attraverso l'organizzazione di *panels* con la partecipazione di rappresentanti di diversi Paesi membri dell'IBTTA; il culmine di questo approccio internazionale è stato il Summit Internazionale di Roma, a ottobre del 2017, al quale hanno preso parte esponenti del settore autostradale di venti Paesi e nel quale in tutte le sessioni sono stati presenti esperti di varie nazionalità. In tal

senso è stata anche fondamentale la cooperazione tra l'IBTTA e l'ASECAP, l'Associazione europea delle concessionarie autostradali a pedaggio, rivitalizzata in occasione del Summit di Roma con la creazione di un apposito comitato chiamato a monitorare l'attuazione del Protocollo d'Intesa siglato tra le due Associazioni internazionali nel 2004 e poi riconfermato nel 2013 con la firma di una Dichiarazione comune sulla promozione del pedaggio, manifesto congiunto ASECAP/IBTTA volto a promuovere ulteriormente il concetto della *user's financed transportation* in ambedue i continenti e contribuire, in tal modo, a sostenere la campagna di comunicazione dell'IBTTA volta alla promozione del pedaggio come lo strumento più efficace per garantire un finanziamento e una gestione sostenibile delle infrastrutture stradali a beneficio degli utenti.

EVENTI IBTTA DURANTE LA PRESIDENZA 2017

Nel 2017 si sono svolte tre sessioni del Board associativo (Consiglio Direttivo e Comitato esecutivo) e sei conferenze dell'IBTTA; inoltre, come consueto, la Presidenza dell'IBTTA ha anche rappresentato l'Associazione internazionale in eventi di settore sia in Italia sia all'estero. I principali contenuti di alcuni di questi eventi sono qui di seguito brevemente riassunti.

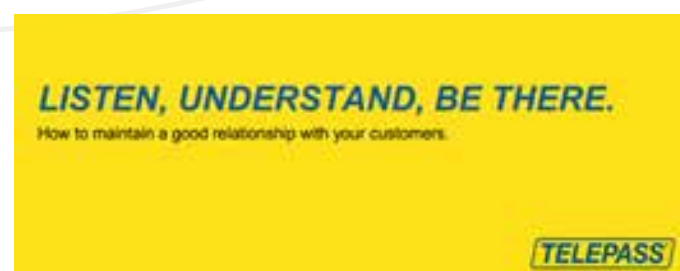
La campagna di comunicazione IBTTA per la promozione del pedaggio, unitamente alle attività portate avanti dalle Associate nel settore del marketing, dei servizi agli utenti e della presenza sul web e sui social media, sono stati tutti temi oggetto del seminario **“Communication and Administration Workshop – Strategies for Success”**, svoltosi a **Tampa (Florida) a Marzo del 2017**.



Il seminario di Tampa ha visto anche la partecipazione dell'ASECAP, con la responsabile della Comunicazione Carole Défossé, che ha illustrato le modalità di comunicazione dell'Associazione europea sia attraverso il suo sito Internet principale, rivolto alle proprie Associate, agli *stakeholders* esterni, alla stampa e alle Istituzioni comunitarie, sia il sito dell'ASECAP <http://eetsinfoplatform.eu/index.php>,

espressamente creato per gestire il coordinamento della Piattaforma informativa sullo EETS (*European Electronic Tolling Service*), il servizio europeo di telepedaggio, piattaforma realizzata al termine del progetto regionale REETS e volta a fornire assistenza tecnica nella fase di implementazione del servizio, svolgendo un importante ruolo di raccordo e coordinamento fondamentale per tutti i soggetti interessati al Servizio europeo di telepedaggio: operatori, fornitori del servizio e utenti, che possono in tal modo fare riferimento, per le loro operazioni di telepedaggio, a un'unica Piattaforma Informativa che fornisce informazioni aggiornate, agevola lo scambio di buone pratiche e offre un vero e proprio servizio di *help desk* (i dettagli sulle attività e sul funzionamento delle piattaforma sono consultabili sul sito).

A Tampa è intervenuto anche **Francesco del Pizzo di TELEPASS**, per fornire una panoramica sulle attività di TELEPASS nell'ambito del telepedaggio e soprattutto sui benefici derivanti all'utenza dall'introduzione dell'interoperabilità, nonché di ulteriori servizi aggiuntivi.



Fonte: IBTTA WEBSITE WWW.IBTTA.ORG

L'esercizio, la sicurezza, le operazioni di manutenzione delle infrastrutture autostradali sono stati invece oggetto del **“Maintenance and Roadway Operations Workshop”**, che ha avuto luogo a **New Orleans (Louisiana)** dal 21 al 23 **Maggio 2017**, organizzato in collaborazione con il



Dipartimento dello Sviluppo e Trasporti dello stato della Louisiana, sud-est degli Stati Uniti. Il *meeting* è stato un'opportunità di incontro e condivisione di *best practices* ed esperienze sul tema **“Operations & Maintenance”**, con specifiche sessioni su temi quali sicurezza e potenziali minacce per le infrastrutture, resilienza e sostenibilità, gestione innovativa degli asset autostradali. Inoltre vi è stata una sessione interamente dedicata alla gestione del *Post-Katrina*, l'uragano atlantico abbattutosi sugli Stati Uniti nell'agosto del 2005, che è stato uno tra i cinque

uragani più gravi della storia americana.

Il panel di esperti, composto da rappresentanti della *Louisiana Department of Transportation and Development*, della *Southeast Louisiana Flood Protection Authority East* e del Genio Civile, ha illustrato alla platea il prezioso contributo di questi enti sia nella fase di intervento che di ricostruzione delle infrastrutture cittadine.

Nella sessione dedicata alla Manutenzione-Sicurezza nei cantieri, di particolare interesse è stata la presentazione di Autostrade per l'Italia (ASPI), dal titolo **“Improving Safety in mobile work zones: a best practice on Italian highways”**.



Fonte: IBTTA WEBSITE WWW.IBTTA.ORG

L'ing Paolo Berti, Chief Operating Officer di ASPI, ha illustrato le principali azioni messe in campo dalla Concessionaria sul tema sicurezza nei cantieri mobili, descrivendo nel dettaglio le molteplici **“Safety Actions”** adottate sia a livello tecnico sia procedurale, che hanno contribuito a ridurre dell'81% l'*Accident Rate* (numero di incidenti per ore di cantieri aperti).

Come consueto, anche nel 2017 l'IBTTA ha preso parte alla Conferenza annuale **“ASECAP Study and Information Days”** dell'ASECAP, l'Associazione europea delle società concessionarie di autostrade a pedaggio, evento che si è svolto a **Parigi** dal 29 al 31 **maggio 2017**.

Il programma dell'evento, dal titolo **“The concession model in the de-carbonization era: preparing the**

infrastructure of the future”, è stato focalizzato sulla strategia dell'Unione europea relativa alla de-carbonizzazione del trasporto e su come le autostrade europee in concessione siano in grado di contribuire al conseguimento degli obiettivi comunitari.

Le Giornate ASECAP di Studio e Informazione sono state anche l'occasione per ribadire e rafforzare i già stretti legami di cooperazione tra l'Associazione



LA SESSIONE CONGIUNTA ASECAP-IBTTA SUL PEDAGGIO IN EUROPA E IN NORD AMERICA. FONTE: WWW.ASECAPDAYS.COM @LOUISDAVID

europea e l'IBTTA, l'*International Bridge Tunnel and Turnpike Association*, rappresentata a Parigi dalla Presidente Emanuela Stocchi e dal CEO Patrick Jones. La dott.ssa Stocchi ha ricordato la lunga collaborazione tra l'ASECAP e l'IBTTA, ripercorrendone le tappe: la firma di un Protocollo d'Intesa e cooperazione nel 2004, la redazione di una Dichiarazione congiunta sui benefici del pedaggio nel 2013 e l'organizzazione congiunta di eventi internazionali nel corso degli anni, ricordando altresì l'organizzazione a Roma, nell'ottobre del 2017, di un Summit Internazionale IBTTA con il supporto istituzionale dell'ASECAP. La dott.ssa

Stocchi ha poi sottolineato il tema che ha scelto per il suo anno di Presidenza all'IBTTA: "*International Mobility Connections*", affermando che, a prescindere dall'essere in Nord America, in Europa, o in un'altra parte del mondo, coloro che operano nel settore del pedaggio sono tutti impegnati a promuoverne i benefici e, benché provengano da diversi Paesi, da culture e situazioni politiche differenti, ciò non di meno credono tutti nel valore del trasporto finanziato con il pedaggio. L'industria mondiale del pedaggio è infatti impegnata, a livello globale, a fornire ai cittadini e agli utenti una mobilità sicura, intelligente ed efficiente. Questo tema è stato ulteriormente ribadito nel corso di una sessione congiunta USA/UE focalizzata sulle principali priorità politiche delle due Associazioni, ASECAP e IBTTA, nonché sulle loro iniziative e attività volte a promuovere il pedaggio e il principio "chi usa paga". I relatori di questa sessione, Patrick Jones, Kallistratos Dionelis e Klaus Schierhackl, hanno parlato delle storie di successo dei due continenti, dimostrando che il pedaggio non è solo un principio politico o un obiettivo, ma è anche qualcosa di reale, di tangibile e con una lunga e comprovata storia di successo.



LA SESSIONE DI APERTURA DELLE GIORNATE ASECAP 2017 CON IL PRESIDENTE DELL'ASFA JEAN MESQUI CHE DÀ IL BENVENUTO A PARIGI AI DELEGATI. FONTE: WWW.ASECAPDAYS.COM @LOUISDAVID

Il tema di estrema attualità relativo alla **tecnologia applicata al settore dei trasporti** ha invece ispirato il **Simposio congiunto IBTTA/TRB**, svoltosi a **Dallas (Texas) a Luglio 2017**.

Il Simposio di Dallas è stata la decima edizione del Summit annuale dell'IBTTA tradizionalmente dedicato all'analisi di tutte le tematiche che afferiscono alla tecnologia applicata all'esazione elettronica del pedaggio, nonché alla gestione delle cosiddette "managed lanes", le corsie autostradali specificatamente adibite alla circolazione di determinati veicoli, molto diffuse nel Nord America per rispondere a esigenze locali di gestione del traffico e della mobilità su determinate arterie stradali. Il tradizionale Summit IBTTA estivo

ha sempre avuto in passato delle sessioni focalizzate su aspetti prettamente tecnologici, mentre le più recenti edizioni hanno ampliato la trattazione della materia; l'insorgere poi della questione sull'interoperabilità del telepedaggio nel Nord America ha sviluppato, nell'ambito del Summit, un filone legato all'analisi comparativa del tema interoperabilità, mettendo

soprattutto a confronto la situazione negli Stati Uniti e in Europa.

Il Summit di Dallas, al quale hanno preso parte oltre 700 delegati da 18 diversi Paesi, è stato eccezionalmente organizzato di concerto tra l'IBTTA e il TRB (*Transportation Research Board*), ente di ricerca internazionale attivo nel settore dei trasporti. La collaborazione tra l'IBTTA e il TRB è di lunga data e assume un significato più rilevante in questo periodo, dato il recente avvio di progetti di ricerca, anche di respiro internazionale, promossi dalla Fondazione dell'IBTTA (*IBTTA Foundation*), che possono aprire nuove aree di cooperazione tra i due organismi.

Nella sessione di apertura del Summit è stato sottolineato dalla Presidente Emanuela Stocchi e da Pat Jones, CEO e Direttore Generale dell'IBTTA, l'importante ruolo svolto dallo sviluppo tecnologico nel settore dei trasporti stradali, soprattutto in tempi recenti: la tecnologia applicata ai veicoli, alle infrastrutture, alle apps utilizzate dagli utenti per pianificare il loro viaggio e ricevere tutte le informazioni di traffico e mobilità in tempo reale. Di fronte a questa nuova



DA SIN A DX: PAT JONES, CEO E DIRETTORE GENERALE IBTTA, EMANUELA STOCCHI PRESIDENTE IBTTA, CASEY EMOTO, PRESIDENTE DEL COMITATO TRB SULLE MANAGED LANES E RICHARD "TREY" BAKER, PRESIDENTE DEL COMITATO TRB SU TARIFFAZIONE E CONGESTION PRICING.
 FONTE: PAGINA FACEBOOK DELL'IBTTA <https://www.facebook.com/IBTTA/>

realtà in costante evoluzione, come congiuntamente osservato dai rappresentanti dell'IBTTA e del TRB, gli operatori del settore devono mostrarsi reattivi, agire per primi, proporre soluzioni innovative per rispondere alle nuove esigenze di mobilità degli utenti, devono "guidare il cambiamento" come è stato sottolineato più volte ("drive the change").

dicitura delle *TED Talks (Technology Entertainment Design)* ampiamente diffuse nelle Conferenze del Nord America. Durante queste sessioni gli esperti del settore hanno illustrato temi e progetti legati alla tecnologia applicata al trasporto stradale, seguendo uno schema di presentazione innovativo e interattivo con il pubblico. Nell'ambito della sessione "Emerging Technology Trends – What's Around the Corner?", tra le tante interessanti presentazioni evidenziamo il contributo di Rafael Hernandez, Director of Toll Operations della *Tampa Hillsborough Expressway Authority*. Hernandez ha illustrato, tra le varie attività dell'Authority, il programma denominato "Tampa Connected Vehicle Pilot". Il Tampa Connected Vehicle Pilot svilupperà e testerà tecnologie di comunicazione innovative veicolo-veicolo (V2V) e veicolo-infrastruttura (V2I) per migliorare la sicurezza e le condizioni del traffico nel centro di Tampa, coinvolgendo privati cittadini, sia guidatori sia pedoni, attraverso iniziative finalizzate a testare diverse tecnologie e applicazioni.



Fonte: Estratto dalla presentazione "DRIVEN TO MAKE A DIFFERENCE" www.ibtta.org

Anche quest'anno inoltre, come già sperimentato nella precedente edizione del 2016, il Summit tecnologico dell'IBTTA ha riproposto le cosiddette sessioni "INNOVATION Tech Talks", parafrasando la più nota



Ispirata, come sempre avviene, al tema presidenziale dell'anno, si è svolta ad **Atlanta (Georgia)** a **settembre 2017**, l'83° edizione del **Congresso annuale dell'IBTTA**, dal titolo per l'appunto **International Mobility Connections**, a significare che l'industria mondiale del pedaggio è impegnata, a livello globale, a fornire ai cittadini e agli utenti una mobilità sicura,

intelligente ed efficace e che l'IBTTA rappresenta il luogo ideale dove discutere di questi temi e favorire lo scambio di informazioni e buone pratiche nell'ambito del settore autostradale. Il tema principale è stato poi, come consueto, declinato in una serie di sessioni specifiche che hanno analizzato in particolare la mobilità come servizio, la sicurezza (intesa come

safety e security) e la tecnologia. Quest'ultimo aspetto, la tecnologia, è stato particolarmente trattato dalla società ospite dell'evento, la *Georgia State Road & Tollway Authority*, che porta avanti una serie di progetti focalizzati sull'applicazione delle più recenti tecnologie al trasporto stradale e ai collegamenti con le aree urbane, attraverso un'attiva collaborazione con il trasporto pubblico.

Tra le sessioni tecniche del Congresso di Atlanta di maggior interesse ricordiamo "Next generation of safety service patrol".

In questa sessione, il **Direttore Generale dell'AISCAT, Ing. Massimo Schintu**, ha illustrato la cooperazione tra le concessionarie autostradali italiane e la Polizia stradale, che rappresenta un *unicum* a livello europeo e internazionale e che garantisce un'efficace gestione della sicurezza stradale, dei flussi di traffico, di ripristino della circolazione in seguito a incidenti stradali. Il tema ha suscitato particolare interesse tra i partecipanti ed è stato anche ripreso in occasione del *Summit* Internazionale di Roma a ottobre 2017 con l'autorevole partecipazione del **Prefetto Roberto Sgalla** sull'argomento.

concessionarie autostradali. Il concorso, presieduto da una qualificata giuria diretta da David Machamer



della *Oklahoma Turnpike Authority*, premia le società che più si sono distinte per aver portato avanti progetti innovativi e creativi nei seguenti settori: amministrazione e finanza, servizi alla clientela e attività di marketing, progettazione, esercizio e manutenzione di infrastrutture stradali a pedaggio, responsabilità sociale, tecnologia; attraverso il riconoscimento dei successi e dei risultati conseguiti dalle società premiate per particolari e innovative attività che sono state da esse portate avanti, i *Toll Excellence Awards* sono visti dall'IBTTA come un efficace strumento per diffondere migliori pratiche e nuove idee tra i membri dell'Associazione. Inoltre, anche per l'edizione del 2017 è stato contemplato



L'Ing. SCHINTU, SECONDO DA SX, DURANTE LA SESSIONE "NEXT GENERATION OF SAFETY SERVICE PATROL"

Inoltre, come consueto in occasione dell'*Annual Meeting* dell'IBTTA, ha avuto luogo anche ad Atlanta la tradizionale cerimonia di premiazione **Toll Excellence Awards**, l'annuale concorso dell'IBTTA per l'assegnazione dei Premi di eccellenza alle

il premio speciale del concorso IBTTA denominato "Private sector Innovation Award", volto a mettere in evidenza il supporto offerto dal settore privato allo sviluppo e all'implementazione di progetti che hanno contribuito a diffondere e a valorizzare la missione

dell'IBTTA nell'ambito dell'industria del pedaggio ed è stato altresì assegnato il Premio del Presidente 2017,



CHRIS TOMLINSON E IL SUO STAFF DELLA SRTA RICEVONO IL PREMIO DEL PRESIDENTE 2017

ottenuto dalla SRTA, la *State Road and Tollway Authority* della Georgia, per il progetto pilota “*Commuter Credits program*”, volto a facilitare la circolazione dei pendolari, con una serie di agevolazioni sul pedaggio, lungo il corridoio autostradale I-85 che attraversa anche la città di Atlanta.

Tra i progetti più innovativi ricordiamo infine, per la categoria “*social responsibility*”, il premio vinto dalla *North Texas Tollway Authority* (NTTA) per la campagna di sicurezza stradale volta a dissuadere dall'utilizzo di smartphone e cellulari alla guida, attraverso la distribuzione agli utenti di anelli di gomma rossi da posizionare sul pollice sinistro mentre si guida: sugli anelli vi è la scritta “*W82TXT*” ossia “*Wait to text*” per ricordare di non digitare messaggi mentre si è al volante.



GERRY CARRIGAN, CEO DI NTTA ILLUSTRA LA CAMPAGNA DI SICUREZZA STRADALE “W82TXT”



MOMENTI DELLA SESSIONE DI APERTURA DEL CONGRESSO DI ATLANTA CON LA DOTT.SSA STOCCHI E IL “PADRONE DI CASA” CHRIS TOMLINSON, DIRETTORE ESECUTIVO E CEO DELLA SRTA, STATE ROAD AND TOLL AUTHORITY DELLA GEORGIA, NONCHÉ SECONDO VICE PRESIDENTE DELL'IBTTA NEL 2017.

La Dott.ssa Stocchi ha poi rappresentato l'IBTTA in occasione della Conferenza sulla sicurezza stradale svoltasi il 21 settembre 2017 a Roma, presso la Scuola Superiore di Polizia, dedicata al Progetto EDWARD “*European Day Without a Road Death*”, “Giornata europea senza una vittima della strada” (www.projectedward.eu),



organizzata dalla Polizia Stradale italiana di concerto con TISPOL, il Network Europeo delle Polizie Stradali, (www.tispol.org), di cui la Polizia Stradale italiana assicura la Presidenza nella persona del **dott. Paolo Cestra**.

Il progetto “EDWARD” (*European Day Without A Road Death*) è sostenuto dalla Commissione



FONTE: WWW.POLIZIADISTATO.IT

europea e si è inserito, nel 2017, nel quadro della settimana europea della mobilità (16-22 settembre 2017). L'iniziativa TISPOL persegue l'obiettivo di accrescere la consapevolezza sociale in merito alla gravità del fenomeno relativo alla mortalità e incidentalità sulle strade europee, di richiamare l'attenzione degli utenti della strada sulla necessità di riallinearsi agli obiettivi europei relativi alla riduzione del 50% del numero di vittime entro il 2020 e di dimostrare che, con un ampio e condiviso sostegno da parte della collettività, si può essere in grado di ridurre il numero di vittime e feriti gravi sulle strade europee.

Nel suo discorso la dott.ssa Stocchi ha sottolineato la convergenza degli obiettivi di sicurezza stradale perseguiti dal progetto Edward con quelli degli operatori autostradali rappresentanti in IBTTA, soprattutto al giorno d'oggi, quando le autostrade a pedaggio sono chiamate a sviluppare nuove funzioni e ad adattarsi rapidamente allo sviluppo tecnologico in continua evoluzione per fornire agli utenti standard di sicurezza, efficienza e qualità della rete che percorrono. In tale ottica, l'IBTTA crede fermamente che i sistemi di pedaggio e tutte le forme di finanziamento delle infrastrutture stradali fondate sul principio pay per use rappresentino uno strumento fondamentale a disposizione degli operatori stradali per poter fornire soluzioni sicure

ed efficaci di mobilità ai cittadini.

La dott.ssa Stocchi, nell'offrire ai delegati della Conferenza Edward una panoramica circa le principali attività volte a tutelare la sicurezza stradale poste in essere dagli operatori di diversi Paesi rappresentati in IBTTA, ha concluso il suo intervento affermando: *“... safety is the single most deeply-held, shared commitment across the global industry I represent in IBTTA. It's actually at the core of our service promise to the drivers who choose to use our roads: those who enter the toll highways' network “pay a premium” to enter a tolled road, bridge, or tunnel, and they expect a facility that is better maintained... with quick, efficient roadway assistance and emergency response”*¹.



L'INCONTRO CON IL PRESIDENTE DI TISPOL DOTT. PAOLO CESTRA

¹ (“..... la sicurezza stradale è l'obiettivo principale, più fortemente radicato ed è un impegno condiviso dall'industria mondiale del pedaggio riunita nell'IBTTA: al centro dei servizi forniti agli utenti vi è una promessa verso coloro che scelgono di pagare e utilizzare un'infrastruttura a pedaggio: coloro che accedono alla rete autostradale a pedaggio “pagano una sorta di premio” per accedere a un'infrastruttura, a un ponte, a una galleria e si aspettano che detta infrastruttura sia meglio mantenuta ... con assistenza stradale e risposta alle emergenze veloce ed efficace”).

IBTTA INTERNATIONAL SUMMIT: *The Global Tolling Movement* ROMA, 15-17 ottobre 2017

L'AISCAT ha ospitato a Roma, dal 15 al 17 ottobre 2017, l'International Summit dell'IBTTA dal titolo "*The Global Tolling Movement*" sempre ispirato, come tutti gli altri appuntamenti IBTTA per il 2017, al tema portante della Presidenza Stocchi "*International Mobility Connections*", per sottolineare e valorizzare la "I", la componente internazionale dell'IBTTA.

Il Summit si è tenuto presso l'Hotel Parco dei Principi ed è stato strutturato in due interessanti giornate di sessioni congressuali, corredato da uno spazio espositivo per le aziende del settore. I contenuti dell'evento sono stati preparati e seguiti, come di consueto, dal gruppo di lavoro ad hoc dell'IBTTA, al quale hanno partecipato numerosi rappresentanti delle concessionarie autostradali italiane e hanno visto trattare temi quali i principali trends del settore autostradale a pedaggio a livello internazionale, tema sul quale sono intervenuti anche rappresentanti del settore autostradale della Cina, dell'India e del Sud Africa; sviluppo tecnologico e nuove tendenze nella gestione della mobilità; sfide ambientali; *cyber security* e sicurezza delle infrastrutture critiche; sicurezza e gestione degli asset.

Per quanto riguarda la partecipazione, oltre ai Paesi già citati, hanno partecipato numerosi delegati dagli USA, dalla Spagna, dalla Francia, dall'Austria, dalla Grecia e da altri Paesi europei.

Le sessioni tecniche sono state precedute, nella giornata di apertura di lunedì 16 ottobre, da una sessione di saluti istituzionali, con la partecipazione del **Presidente dell'Aiscat, dr. Fabrizio Palenzona** e del **Presidente dell'ASECAP Juliàn Nuñez**, unitamente al **Prefetto Roberto Sgalla**.

Da segnalare anche l'intervento del **Parlamento europeo**, con la presenza dell'**Onorevole**



FONTE: SITO INTERNET DELL'IBTTA DEDICATO AL SUMMIT DI ROMA
[HTTPS://WWW.IBTTA.ORG/EVENTS/GLOBAL-SUMMIT-EUROPE](https://www.ibtta.org/events/global-summit-europe)

Massimiliano Salini, eurodeputato relatore presso la Commissione Trasporti del Parlamento europeo per la revisione della Direttiva europea sull'interoperabilità dei sistemi di telepedaggio; tale direttiva è naturalmente fondamentale per gli operatori europei; l'Onorevole Salini ha potuto illustrare in termini generali i suoi primi orientamenti, e ha invitato i concessionari europei a predisporre loro posizioni e loro proposte, come materiale sul quale il Parlamento europeo potrà formare e discutere i suoi emendamenti.

Una sessione è stata specificamente dedicata all'illustrazione del sistema autostradale italiano, moderata dal **Direttore Generale dell'Aiscat, Ing. Massimo Schintu**, con la partecipazione dei Vice Presidenti dell'AISCAT, per poter rappresentare

efficacemente la competenza e le eccellenze del nostro comparto ai membri dell'IBTTA.

Vari e molto interessanti i temi trattati nelle sessioni tecniche, che hanno toccato tutti i principali temi relativi



IL PRESIDENTE FABRIZIO PALENZONA DURANTE L'INTERVISTA DI TG SKY24 NEL CORSO DELL'EVENTO DI ROMA

al settore delle infrastrutture a pedaggio: mobilità e nuove tecnologie, quindi potenziali necessità legate alla guida assistita e, in futuro, autonoma; sicurezza del traffico e sicurezza nel senso di protezione da intrusioni di tecnologie sempre più interconnesse; ambiente e attenzione degli operatori di pedaggio in un momento storico nel quale è universalmente accettato il principio secondo cui nessun territorio è un'isola a sé stante e che ogni scelta avrà conseguenze su ambiti estesi; specificità dei sistemi di pedaggio e ruolo degli operatori autostradali nel settore dei servizi in mobilità e dei relativi pagamenti.

In evidenza la sessione dedicata alle *"Adapting Emerging Technology Solutions"*, in cui **Pietro Contegno**, **Head of Development and Innovation di SINELEC**, ha illustrato le tecnologie che verranno adottate nel breve termine dai gestori di infrastrutture, e le loro

potenziali applicazioni per il miglioramento del servizio e della sicurezza.

La presentazione, denominata *"A just-in-time-and-place information approach"*, ha illustrato le principali soluzioni tecnologiche, così come le loro ricadute sull'operatività quotidiana per il gestore autostradale. Inoltre è stato motivo di orgoglio la partecipazione all'evento di **Cristina Marolda della Commissione Europea (DG-MOVE)**: con la presentazione dal titolo *"EU-US Transportation Research Symposium Transport Resilience: Adaptation to Climate Change"*, la Dott.ssa Marolda ha descritto i temi dell'adattabilità delle infrastrutture ai sempre più frequenti disastri provocati dal cambiamento climatico e di come la Commissione europea insieme agli Stati Uniti abbia promosso iniziative in merito, sia in termini di progetti finanziati che di simposi organizzati congiuntamente.

Nello spirito di internazionalità che ha caratterizzato il 2017 e l'evento di Roma in particolare, le tematiche trattate hanno anche stimolato un interessante livello di dibattito tra i partecipanti dei venti Paesi presenti



L'ONOREVOLE MASSIMILIANO SALINI DEL PARLAMENTO EUROPEO

al *Summit*, i quali hanno avuto la possibilità di mettere a confronto le loro esperienze con i colleghi e gli esperti del settore provenienti da aree geografiche diverse e apprendere a loro volta buone pratiche e conoscenze, aspetto che caratterizza come si è detto il principale valore aggiunto della presenza e della partecipazione agli eventi dell'IBTTA.

Ai delegati dell'IBTTA è stata anche offerta l'opportunità di effettuare un **tour tecnico** a Roma, presso il **centro multimediale di Autostrade per l'Italia**, dove hanno potuto apprezzare il ruolo rivestito dalle concessionarie italiane nel settore dell'informazione sulla mobilità.

Infine, ai delegati è stata anche offerta la possibilità di visitare Palazzo Colonna, uno dei principali palazzi

transportation e sulla promozione del pedaggio come lo strumento più efficace per assicurare una gestione efficiente e sostenibile delle infrastrutture stradali a beneficio degli utenti.

Inoltre quest'anno l'AISCAT ha avuto l'onore di poter accogliere i delegati IBTTA nel nostro Paese e nell'esercizio della Presidenza dell'Associazione internazionale, in un evento di successo e che ha confermato l'importante ruolo che storicamente il comparto italiano riveste, a livello mondiale, nel settore.



storici del centro di Roma, dove si è tenuta una cena e dove i delegati hanno potuto assistere a un concerto corale, con un repertorio incentrato su alcuni dei più bei brani lirici della tradizione musicale italiana.

In conclusione, si è ancora una volta confermato che la partecipazione agli eventi e alle attività dell'IBTTA rappresenta un'imperdibile occasione di scambio e confronto su temi di attualità e interesse per il nostro settore, in particolare per quanto riguarda la sempre maggiore importanza accordata dall'Associazione internazionale al concetto del finanziamento delle infrastrutture fondato sul principio *user-financed*



Fonte: Estratto dalla presentazione "EU-US Transportation Research Symposium Transport Resilience: Adaptation to Climate Change" www.ibtta.org



Fonte: Estratto dalla presentazione "A JUST-IN-TIME-AND-PLACE INFORMATION APPROACH" www.ibtta.org

La dott.ssa Stocchi ha infine rappresentato l'IBTTA come Presidente in occasione di un **seminario** organizzato da **ANAS International e CEI (Central European Initiative) con il supporto dell'AIPCR (World Road Association)**. Il seminario dal titolo

“Capacity building on PPPs for road construction and exploitation for Albanian authorities with the participation of Serbia and other Western Balkan Countries”, si è svolto a **Roma** nel **dicembre del 2017** e ha visto la partecipazione di rappresentanti del settore stradale provenienti dall'area balcanica occidentale, in prevalenza da Serbia e Albania. La dott.ssa Stocchi, oltre a illustrare le attività dei comitati e delle *Task Forces* dell'AIPCR incaricate di analizzare le tematiche del PPP (partenariato pubblico-privato) e del finanziamento delle



infrastrutture stradali, nonché a offrire una panoramica dei principali meccanismi innovativi di finanziamento delle infrastrutture elaborati nell'ambito dell'Unione europea, con particolare riferimento agli strumenti finanziari a sostegno degli investimenti, ha anche presentato il punto di vista dell'IBTTA in materia di PPP e di finanziamento delle infrastrutture stradali. L'IBTTA, come più volte sottolineato nella campagna di comunicazione per la promozione del pedaggio e del concetto di *“user's financed transportation”*, sostiene fortemente una maggiore e più diffusa applicazione dei sistemi di pedaggio e di progetti in PPP, riconoscendo che entrambi questi strumenti consentono di avere una maggiore flessibilità nel fornire i servizi di trasporto

per rispondere alle esigenze degli utenti. Secondo l'IBTTA i sistemi di PPP, così come il pedaggio, risultano più efficaci e rappresentano soluzioni perseguibili soprattutto quando il finanziamento pubblico, da parte dei Governi nazionali, è limitato

e non sufficiente a coprire il fabbisogno di finanziamento delle infrastrutture; PPP e pedaggio infatti, nell'ottica dell'IBTTA, consentono più rapidamente, e con maggiore efficacia rispetto al finanziamento pubblico, di portare avanti progetti di costruzione, miglioramento, ampliamento, manutenzione delle infrastrutture e realizzare così gli attesi benefici da parte dei cittadini e degli utenti. In tale prospettiva l'IBTTA sta seguendo attualmente con estremo interesse l'elaborazione, del Piano Infrastrutturale dell'amministrazione

statunitense Trump, basato proprio sul maggior coinvolgimento del finanziamento da parte del settore privato per migliorare le infrastrutture esistenti e costruirne di nuove. Nella sua recente posizione sul Piano Infrastrutturale, l'IBTTA ha affermato *“... The current federal restriction on tolling of the Interstate System is one such barrier to increased highway investment. Some of the highest capacity, Interstate quality highways in America would never have been built without tolling. Tolling is both a proven and effective tool to help pay for our nation's infrastructure and an incubator of ideas driving mobility in the future.”*¹

¹ (... L'attuale restrizione federale sul pedaggiamento delle strade interstatali rappresenta una notevole barriera allo sviluppo di maggiori investimenti nel settore autostradale. Alcune delle infrastrutture di più ampia capacità e qualità in America non si sarebbero potute costruire senza l'introduzione del pedaggio. Il pedaggio è allo stesso tempo uno strumento valido ed efficace per finanziare le infrastrutture e rappresenta anche un incubatore di idee per lo sviluppo della mobilità del futuro.)

CONCLUSIONI

Come già detto nella premessa l'AISCAT continuerà a svolgere un ruolo rilevante in seno all'IBTTA, avendo ottenuto con la Presidenza della dott.ssa Emanuela Stocchi una presenza e una *leadership* permanenti nella *governance* dell'Associazione. La dott.ssa Stocchi sta infatti esercitando il ruolo di *Immediate Past President* nel Comitato esecutivo e nel *Board IBTTA* e continuerà a farlo per tutto il 2018; successivamente, a partire dal 2019, sarà membro permanente del *Past Presidents Advisory Council*, organo istituzionale dell'IBTTA avente il compito di indirizzare le linee guida e le scelte strategiche dell'Associazione.

Far parte di un consesso internazionale quale l'IBTTA rappresenta un notevole valore aggiunto per le Associate AISCAT, che godono di una finestra privilegiata sul mondo delle concessionarie autostradali a pedaggio e sono costantemente aggiornate su tutte le tematiche internazionali di interesse per il settore, sullo scambio di esperienze e buone pratiche a livello globale, sull'opportunità di accrescere le proprie competenze interne e avere la possibilità di moltiplicare le occasioni di cooperazione internazionale con *partners* di settore.