



informazioni

Anno XLVI – n. 1-2 gennaio-marzo e aprile-giugno 2011 – notiziario trimestrale a cura dell'Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori

LE FUTURE TEN-T (RETI TRANSEUROPEE DI TRASPORTO): STRUMENTO DI CRESCITA E RILANCIO DELL'ECONOMIA EUROPEA

In vista di un possibile rapido rilancio dell'economia europea, colpita dalla crisi finanziaria mondiale e dalle continue e persistenti difficoltà di molti Paesi membri a rispettare i criteri atti a mantenere l'affidabilità internazionale della cosiddetta Eurozona, lo scorso 19 ottobre il Presidente della Commissione europea José Manuel Durão Barroso ha presentato il **Piano d'azione *Connecting Europe Facility***, che prevede investimenti per 50 miliardi di Euro a favore delle reti di trasporto, energetiche e digitali, al fine di renderle intelligenti, sostenibili e totalmente interconnesse. Obiettivo principale di ***Connecting Europe Facility*** è collegare ancor di più l'Europa per contribuire al completamento del Mercato Unico.

Fra gli scopi dell'iniziativa, che intende agevolare investimenti mirati nelle principali infrastrutture, vi è quello di contribuire alla creazione di posti di lavoro nella UE e di rafforzare la competitività dell'Europa in un momento così critico sullo scenario mondiale. "***Connecting Europe Facility***", infatti, dovrà intervenire a finanziare progetti che completano i collegamenti mancanti delle suddette reti e contribuire a rendere l'economia europea più verde, grazie all'introduzione di modi di trasporto meno inquinanti, a collegamenti a banda larga ad alta velocità e ad un'utilizzazione più diffusa delle energie rinnovabili, coerentemente con quanto già espresso nell'ormai famosa **Strategia Europa 2020**.

Inoltre, il finanziamento delle reti energetiche dovrà rendere più integrato il mercato europeo dell'energia, con l'obiettivo ultimo di ridurre la dipendenza energetica della UE e di garantire la sicurezza degli approvvigionamenti.

In tale quadro di riforme per la crescita ed il rilancio dell'economia europea, ampio spazio è stato dato dalla Commissione europea al **settore dei trasporti**: la Commissione ha infatti presentato, sempre il 19 ottobre scorso, l'attesa **proposta di Regolamento per la revisione delle TEN-T** (Reti Trans-europee di Trasporto), che ribadisce, come più volte annunciato dalla Commissione stessa, il nuovo approccio comunitario non più improntato ai progetti prioritari - gli ormai noti trenta progetti della precedente programmazione - bensì ispirato ad una metodologia di duplice articolazione delle TEN-T: sarà infatti realizzata una "**rete globale**" (cosiddetta ***comprehensive network***) con l'obiettivo temporale del 2050, caratterizzata dalle attuali reti nazionali stradali, ferroviarie, portuali, aeroportuali e di vie navigabili, alla quale si sovrapporrà una "**rete centrale**" (cosiddetta ***core network***), da realizzarsi entro il 2030, basata sul miglioramento nell'utilizzazione delle risorse e su una significativa riduzione delle emissioni inquinanti prodotte dal settore dei trasporti nel suo insieme.

(continua a pag. 33)

Indice degli articoli

- Le future TEN-T (Reti Transeuropee di Trasporto): strumento di crescita e rilancio dell'economia europea**
pag. 1, pag. 33

- Incontro annuale AISCAT - Polizia Stradale "La gestione delle autostrade: un'eccellenza nel rapporto pubblico-privato"**
pag. 31

Indice delle tabelle e dei grafici

Grafico A



Cartina d'Italia: stato della rete autostradale italiana al 30-6-2011.

Tab. 1



Quadro riassuntivo della rete autostradale italiana al 30-6-2011.

Tab. 2-2a



Valori del traffico.

Tab. 3-3a

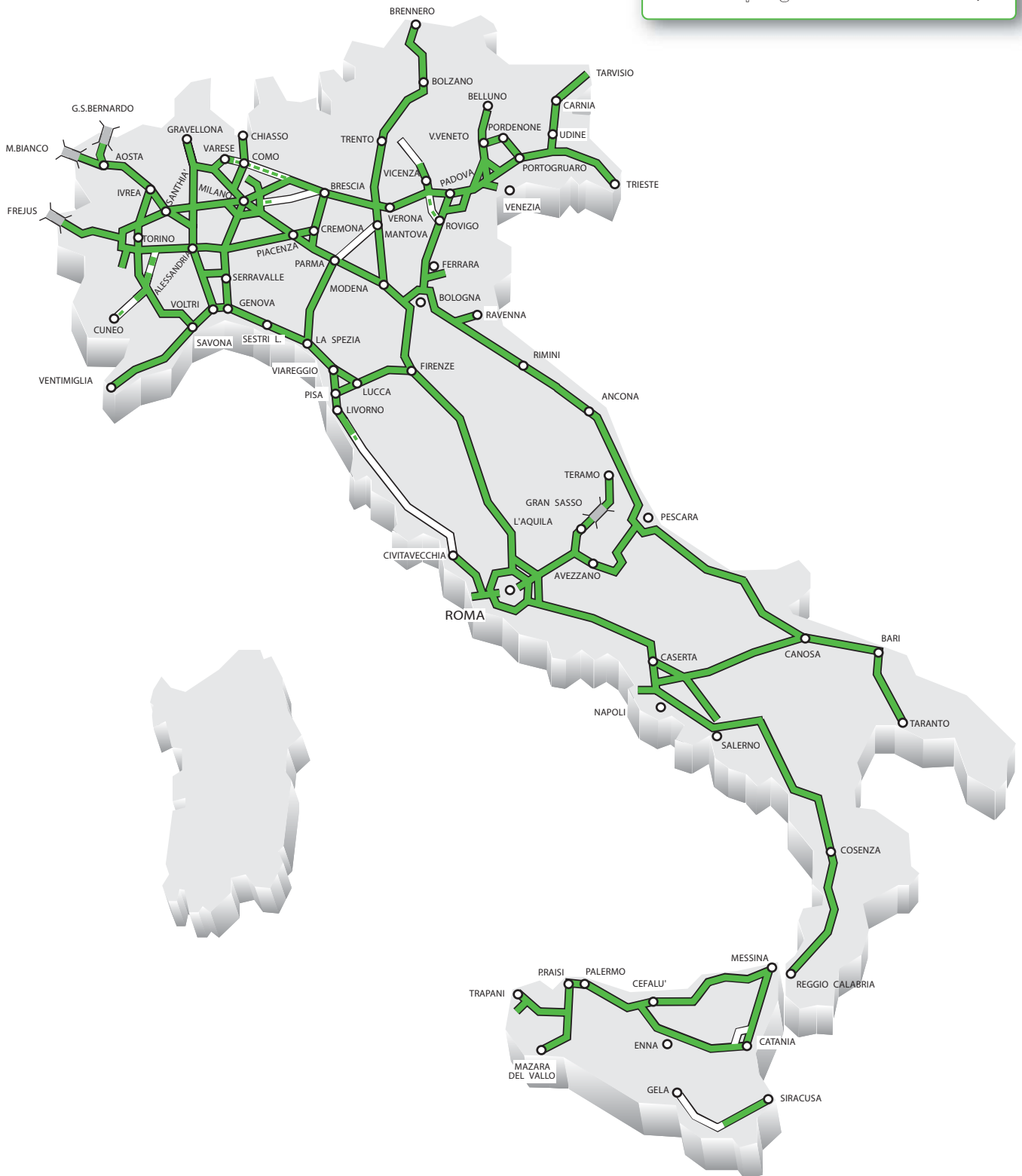


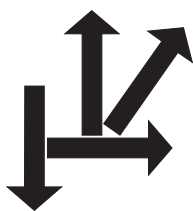
Quadro riassuntivo degli incidenti.



Rete Autostradale Italiana al 30-06-2011

	in esercizio	Km 6.668,8
	in costruzione	Km 150,5
	in programma	Km 520,6





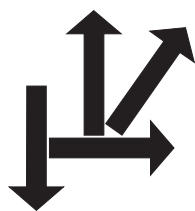
Quadro riassuntivo della rete autostradale in concessione al 30-6-2011^(a)

AUTOSTRADE	in esercizio	in costruzione	in programma	totale	IN GESTIONE A:
	km	km	km	km	
Aosta - Traforo Monte Bianco	32,4	–	–	32,4	Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A.
Quincinetto - Aosta	59,5	–	–	59,5	Società Autostrade Valdostane p.A.
Raccordo A5 - S.S. 27 del G.S. Bernardo	7,9	–	–	7,9	Società Autostrade Valdostane p.A.
Torino - Ivrea - Quincinetto	51,2	–	–	51,2	Autostrada Torino - Ivrea - Valle d'Aosta S.p.A.
Ivrea - Santhià	23,6	–	–	23,6	Autostrada Torino - Ivrea - Valle d'Aosta S.p.A.
Torino - Bardonecchia	75,7	–	–	75,7	Soc. Italiana per il Traforo Aut.le del Frejus p.A.
Torino - Savona	130,9	–	–	130,9	Autostrada Torino - Savona S.p.A.
Sistema Tangenziale di Torino	81,0	–	–	81,0	Autostrada Torino - Ivrea - Valle d'Aosta S.p.A.
Torino - Piacenza	164,9	–	–	164,9	S.A.T.A.P. S.p.A.
Asti - Cuneo	39,5	16,3	34,5	90,3	Soc. Autostrada Asti-Cuneo p.A.
Voltri - Gravellona Toce (con dir. per Bettole, Santhià)	244,9	–	–	244,9	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Milano - Varese	45,3	–	–	45,3	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Diramazione Gallarate - Gattico	24,0	–	–	24,0	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Lainate - Como - Chiasso	32,4	–	–	32,4	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Dalmine - Como - Varese - Valico del Gaggiolo (con dir. per A8 e Tang.le Est di Milano)	–	15,0	72,0	87,0	Pedemontana Lombarda S.p.A.
Tang.le Ovest di Milano	33,0	–	–	33,0	Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.
Tang.le Est di Milano	29,4	–	–	29,4	Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.
Tang.le Nord di Milano	12,9	–	–	12,9	Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.
Tang.le di Pavia	8,4	–	–	8,4	Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.
Raccordo Bereguardo - Pavia ^(b)	9,1	–	–	9,1	Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.
Milano - Serravalle	86,3	–	–	86,3	Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.
Serravalle - Genova	50,0	–	–	50,0	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Milano - Napoli ^(c)	803,5	–	–	803,5	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Torino-Milano	127,0	–	–	127,0	S.A.T.A.P. S.p.A.
Raccordo autostradale diretto Brescia - Milano	–	62,1	–	62,1	Società di Progetto Brebemi S.p.A.
Milano - Bergamo - Brescia	93,5	–	–	93,5	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Brescia - Verona - Vicenza - Padova	146,1	–	–	146,1	Autostrada Brescia - Verona - Vicenza - Padova S.p.A.
Padova est - bivio A4/A57	14,3	–	–	14,3	Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A.
Bivio A4/A57 - Quarto d'Altino	32,3	–	–	32,3	Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A.
Tangenziale di Mestre (bivio A4/A57 Mestre-Terraglio)	18,1	–	–	18,1	Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A.
Raccordo tang.le Mestre - Aeroporto Venezia (Tessera)	9,4	–	–	9,4	Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A.
(VE) Mestre - Belluno (Pian di Vedoia)	82,2	–	–	82,2	Autostrade per l'Italia S.p.A.
(VE) Mestre - Trieste	115,4	–	–	115,4	Autovie Venete S.p.A.
Tangenziale di Mestre	10,5	–	–	10,5	Autovie Venete S.p.A.
Palmanova - Udine	18,5	–	–	18,5	Autovie Venete S.p.A.
Portogruaro - Conegliano	49,5	–	–	49,5	Autovie Venete S.p.A.
Udine - Carnia - Tarvisio	101,2	–	–	101,2	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Piacenza - Brescia	88,6	–	–	88,6	Autostrade Centro Padane S.p.A.
Brennero - Verona - Modena	314,0	–	–	314,0	Autostrada del Brennero S.p.A.
Trento - Valdistico - Vicenza - Riviera Berica - Rovigo	36,4	54,1	39,1	129,6	Autostrada Brescia - Verona - Vicenza - Padova S.p.A.
Parma - La Spezia e completamento e collegamento con la A22	101,0	–	80,0	181,0	Autocamionale della Cisa S.p.A.
Bologna - Padova	127,3	–	–	127,3	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Bologna - Taranto	781,4	–	–	781,4	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Ventimiglia - Savona	113,3	–	–	113,3	Autostrada dei Fiori S.p.A.
Savona - Genova	45,5	–	–	45,5	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Genova - Sestri Levante	48,7	–	–	48,7	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Sestri Levante - Livorno (con dir. Lucca e La Spezia)	154,9	–	–	154,9	Società Autostrada Ligure Toscana p.A.
Livorno - Civitavecchia	37,6	3,0	202,0	242,6	Società Autostrada Tirrenica p.A.
Civitavecchia - Roma	65,4	–	–	65,4	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Firenze - Pisa Nord	81,7	–	–	81,7	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Roma - L'Aquila - Teramo	166,5	–	–	166,5	Strada dei Parchi S.p.A.
Torano - Avezzano - Pescara	114,9	–	–	114,9	Strada dei Parchi S.p.A.
Tangenziale Est-Ovest di Napoli	20,2	–	–	20,2	Tangenziale di Napoli S.p.A.
Napoli - Avellino - Canosa	172,3	–	–	172,3	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Caserta - Nola - Salerno	55,3	–	–	55,3	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Napoli - Pompei - Salerno	51,6	–	–	51,6	Autostrade Meridionali S.p.A.
Messina - Palermo	181,8	–	–	181,8	Consorzio per le Autostrade Siciliane
Messina - Catania	76,8	–	–	76,8	Consorzio per le Autostrade Siciliane
Siracusa - Gela	39,8	–	93,0	132,8	Consorzio per le Autostrade Siciliane
TOTALE GENERALE	5.738,8	150,5	520,6	6.409,9	
VALORI PERCENTUALI	89,5	2,4	8,1	100,0	

(a) Vedi nota n. 3 a pag. 6

(b) Affidato in gestione con obbligo di adeguamento

(c) Comprensivo del collegamento Milano-Roma e Roma-Napoli e delle penetrazioni di Roma nord e Roma sud



Quadro riassuntivo della rete autostradale al 30-6-2011

TRAFORI IN ESERCIZIO	GALLERIA		AUTOSTRADA DI ACCESSO	TOTALE	SOCIETÀ CONCESSIONARIE
	km		km	km	
Trafo del Monte Bianco	11,6	(5,8)	–	11,6	Soc. It.na per il Traforo del M. Bianco p.A.
Trafo del Gran S. Bernardo	5,8	(2,9)	9,9	15,7	Soc. It.na per il Traforo del G.S. Bernardo p.A.
Trafo del Fréjus	12,8	(6,8)	–	12,8	Soc. It.na per il Traforo Aut.le del Fréjus p.A.
Totale	30,2	(15,5)	(9,9)	40,1 (25,4)	<i>I valori tra parentesi indicano i tratti di competenza italiana.</i>

AUTOSTRADE A.N.A.S.	in esercizio km	in costruzione km	in programma km	totale km
Grande Raccordo Anulare di Roma (GRA)	68,2	–	–	68,2
Roma - Aeroporto di Fiumicino	17,4	–	–	17,4
Salerno - Reggio Calabria	442,9	–	–	442,9
Palermo - Mazara del Vallo e diramaz. Punta Raisi	118,8	–	–	118,8
Alcamo - Trapani e diramazione per Birgi	50,0	–	–	50,0
Palermo - Catania	192,8	–	–	192,8
Diramazione per via Giaraf	5,2	–	–	5,2
Raccordo per Via Belgio	5,6	–	–	5,6
Catania Nord - Catania Centro	3,7	–	–	3,7
TOTALE GENERALE	904,6	–	–	904,6

RIEPILOGO GENERALE RETE IN ESERCIZIO

IN CONCESSIONE A PEDAGGIO (Autostrade + Trafori autostradali)	km	5.764,2
RETE A.N.A.S.	km	904,6
ESTESA TOTALE	km	6.668,8

AMPLIAMENTI

	IN ESERCIZIO km	IN ESERCIZIO km
AUTOSTRADE A TRE CORSIE		
Autostrade per l'Italia S.p.A.		
A1 Milano - Napoli	491,0	
A4 Milano - Brescia	93,5	
Diramazione A8/A26	11,0	
A8 Milano - Varese	29,0	
A10 Genova - Savona	16,4	
A14 Bologna - Taranto	149,9	
A23 Udine - Tarvisio	6,0	
A26 Genova Voltri - Gravellona Toce	129,0	
A27 Mestre - Belluno	41,2	
A30 Caserta - Salerno	55,3	
	1.022,3	
A.T.I.V.A. S.p.A.		
Sistema Tangenziale di Torino	50,4	
Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.		
A7 Milano - Serravalle:		
– Milano - diramazione Predosa	73,1	
– Tangenziale ovest di Milano	31,5	
– Tangenziale est di Milano	19,5	
	124,1	
S.A.T.A.P. S.p.A.		
A4 Torino - Milano	123,0	
A21 Torino - Piacenza	8,0	
Brescia - Padova S.p.A.		
A4 Brescia - Padova	146,1	
Centro Padane S.p.A.		
A21 Piacenza - Brescia		17,0
Autovie Venete S.p.A.		
Tangenziale di Mestre		3,1
Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A.		
A4 Padova - bivio A4/A57		10,9
A4 Bivio A4/A57 - Quarto d'Altino		32,3
Tangenziale di Mestre		15,3
Autostrada dei Fiori S.p.A.		
A10 Ventimiglia - Savona		3,1
Autostrade Meridionali		
A3 Napoli - Salerno		16,1
Tangenziale di Napoli S.p.A.		
Tangenziale Est-Ovest di Napoli		20,2
Strada dei Parchi S.p.A.		
A24 Roma - L'Aquila - Teramo*		7,0
ANAS S.p.A.		
Grande Raccordo Anulare di Roma (GRA)		67,0
TOTALE A TRE CORSIE		1.665,9
AUTOSTRADE A QUATTRO CORSIE		
Autostrade per l'Italia S.p.A.		
A1 Milano - Napoli		33,9
A4 Milano-Brescia		33,6
A8 Milano - Varese		10,0
TOTALE A QUATTRO CORSIE		77,5

(*) Solo in via sinistra tra Colledara e l'imbocco della galleria del Gran Sasso.

SITUAZIONE LAVORI

	SOCIETÀ CONCESSIONARIE	TRATTE INTERESSATE	km	percentuale avanzamento lavori
NUOVI TRONCHI	AUTOSTRADA ASTI - CUNEO S.p.A. A33 Asti - Cuneo	Cuneo - Castelletto Stura-Consovero Cuneo - S.S. 231 Isola d'Asti - Rocca Schiavino	10,2 3,8 2,3	98% 90% 68%
	AUTOSTRADA BRESCIA - PADOVA S.p.A. A31 Trento - Valdistico - Vicenza - Riviera Berica - Rovigo	Vicenza - Rovigo (SS. 434 Transpolesana)	54,1	68%
	SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A. Collegamento autostradale diretto Brescia-Milano	Opere relative all'asse autostradale dallo svincolo con la Sp19 (prov. di BS) alla interconnessione con la TEM (prov. di Milano)	62,1	18%
	AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA S.p.A. Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo (con dir. per A8 e Tang.le est di Milano)	Cassano Magnago-A8-Turate-A9	15,0	6%
	SOCIETÀ AUTOSTRADA TIRRENICA S.p.A. A12 Livorno - Civitavecchia	Rosignano - S. Pietro in Palazzi	3,0	80%
	TOTALE NUOVI TRONCHI		150,5	
AMPLIAMENTI	AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A. A1 Milano - Napoli potenziamento fuori sede	Firenze Scandicci - Firenze Sud La Quercia - Barberino Fiano R. - Settebagni	13,5 39,3 15,9	76% 72% 78%
	A1 - D18 A9 Lainate - Como - Chiasso A14 Bologna - Taranto 3ª corsia	Lainate - Como (Grandate) Rimini Nord - P.to S. Elpidio	23,2 122,7	39% 21%
	AUTOSTRADE MERIDIONALI S.p.A. A3 Napoli - Salerno	Napoli sud - Ercolano Ercolano - Torre del Greco Torre del Greco - Torre Annunziata sud Torre Annunziata nord - Torre Annunziata sud	5,0 2,6 5,1 1,6	94% 97% 95% 95%
TOTALE AMPLIAMENTI		228,9		

Note particolari

- 1) L'estesa della rete autostradale riportata si riferisce ai contenuti delle convenzioni; eventuali variazioni, rispetto a quelle di convenzione, sono dovute a modificazioni, regolarmente approvate, intercorse nella fase di progettazione esecutiva e/o di realizzazione.
- 2) I dati del traffico e degli incidenti relativi ai Trafori Alpini si riferiscono ai soli tratti ricadenti sul versante italiano.
- 3) La composizione della rete autostradale italiana e le estese delle singole arterie corrispondenti sono state definite in base al decreto di classificazione delle infrastrutture stradali di grande comunicazione emesso dal Ministro dei Lavori Pubblici in data 20-7-1983 con il n. 2474 in ottemperanza ai dettati dell'art. 1 della legge 12-8-1982 n. 531, e in base al decreto legge 29-10-1999, n. 461.
- 4) Per l'autostrada Piacenza-Brescia e diramazione per Fiorenzuola d'Arda, i veicoli teorici sono calcolati sulla base della percorrenza massima possibile pari a km. 75.
- 5) Per quanto riguarda Autostrade per l'Italia, le percorrenze convenzionali del nodo di Mestre sono conteggiate solo nel totale di rete.
- 6) Si riporta, alla voce "Incidenti totali", quelli corrispondenti alla definizione utilizzata dall'ISTAT nella redazione delle statistiche nazionali, relativi cioè ai soli incidenti dai quali siano derivati traumi a persone di qualsiasi gravità (ferite e/o decessi).
- 7) Date di apertura al traffico:
 - 19.12.1997 Raccordo A5-S.S. 27 del G.S. Bernardo di km. 5,6 della A5 Quincinetto-Aosta;
 - 28.7.1998 Cefalù-Castelbuono di km. 9,0 della A20 Messina-Palermo;
 - 1.7.2001 Morgex-Courmayeur di 7,0 km. (solo carreggiata sud) della A5 Sarre-Trafofo Monte Bianco;
 - 5.11.2001 Plan de Signayes - SS 27 di 2,3 km. del Raccordo A5-SS 27 del G.S. Bernardo;
 - 21.12.2004 T. Furiano Caronia-Pollina Castelbuono di km 41,2 della A20 Messina-Palermo;
 - 29.7.2005 Massimini-Interconnessione A6-Sant'Albano di km. 10,4 della A33 Asti-Cuneo;
 - 10.1.2006 Orbassano-Pinerolo di km. 10,6 del Sistema Tangenziale di Torino;
 - 20.9.2006 Sacile Ovest-Godega S. Urbano di km. 8,7 della A28 Portogruaro-Conegliano;
 - 7.3.2007 Courmayeur sud-Courmayeur Entreves di km. 5,3 della A5 Aosta-Trafofo del Monte Bianco;
 - 16.4.2007 Isola d'Asti-Guarene di km. 17,7 della A33 Asti-Cuneo;
 - 19.6.2007 Marene-Cherasco di km. 11,3 della A33 Asti-Cuneo;
 - 8.2.2009 Bivio A4/A57 - Quarto d'Altino (Passante di Mestre) di km. 32,3 della A4 Torino-Trieste;
 - 20.5.2009 Avola-Rosolini di km. 30,2 della A18 Siracusa-Gela.

STATISTICHE AUTOSTRADALI

gennaio - marzo

aprile - giugno 2011

Veicoli “leggeri”

si intendono per essi i motocicli e gli autoveicoli a due assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, inferiore a 1,30 m.

Veicoli “pesanti”

si intendono per essi sia gli autoveicoli a due assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, superiore a 1,30 m., sia tutti gli autoveicoli a tre o più assi.

Veicoli effettivi

è il numero di tutte le unità veicolari - siano esse autovetture, autocarri, motrici, autotreni, autoarticolati o autosnodati - entrate in autostrada, a prescindere dai chilometri percorsi.

Veicoli chilometro

sono i chilometri complessivamente percorsi dalle unità veicolari entrate in autostrada.

Veicoli teorici

sono le unità veicolari che idealmente, percorrendo l'intera autostrada, danno luogo nel complesso a percorrenze pari a quelle ottenute realmente (veicoli chilometro di cui sopra); il numero di tali veicoli è definito dal rapporto tra i veicoli-chilometro e la lunghezza dell'autostrada.

Criteri seguiti per il conteggio dei totali

il totale dei veicoli teorici medi giornalieri è ottenuto rapportando la sommatoria dei veicoli-km alla sommatoria delle lunghezze dei tronchi autostradali ed al numero di giorni compreso nel periodo in esame; il totale generale dei veicoli-km è rappresentato dalla sommatoria dei veicoli-km registrati, nel periodo in esame, su tutti i tronchi autostradali in esercizio.

Incidenti

totale degli incidenti dai quali siano derivati traumi a persone di qualsiasi gravità (ferite e/o decessi).

Incidenti mortali

incidenti nei quali si siano verificati uno o più decessi fra le persone infortunate entro trenta giorni dal momento dell'incidente.

Persone coinvolte in incidenti

persone a cui siano derivati traumi, di qualsiasi gravità, a seguito di incidente.

Feriti

persone a cui siano derivate, a seguito di incidente, lesioni.

Morti

persone a cui siano derivate a seguito di incidente lesioni tali da provocare il decesso all'atto dell'incidente o comunque entro trenta giorni.

Tassi

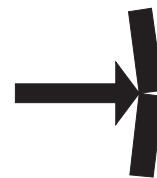
rapporti tra il numero di incidenti, incidenti mortali, persone coinvolte, morti e le percorrenze relativamente svolte nel periodo dalle unità veicolari (espresse in centinaia di milioni di veic.-km).

Definizioni:

A - Traffico



B - Incidenti





Valori del traffico - 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
TRAFORO DEL MONTE BIANCO km 5,8	Leggeri	3.159	2.717	3.159	2.717	3.159	2.717	3.159	2.717	1,65	1,42	+ 16,2	1,65	1,42	+ 16,2
	Pesanti	1.713	1.612	1.713	1.612	1.713	1.612	1.713	1.612	0,89	0,84	+ 6,0	0,89	0,84	+ 6,0
	Totale	4.872	4.329	4.872	4.329	4.872	4.329	4.872	4.329	2,54	2,26	+ 12,4	2,54	2,26	+ 12,4
TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO km 12,8	Leggeri	1.061	967	1.061	967	1.061	967	1.061	967	1,22	1,11	+ 9,9	1,22	1,11	+ 9,9
	Pesanti	162	140	162	140	162	140	162	140	0,19	0,16	+ 18,8	0,19	0,16	+ 18,8
	Totale	1.223	1.107	1.223	1.107	1.223	1.107	1.223	1.107	1,41	1,27	+ 11,0	1,41	1,27	+ 11,0
TRAFORO DEL FREJUS km 6,8	Leggeri	2.156	2.068	2.156	2.068	2.156	2.068	2.156	2.068	1,32	1,26	+ 4,8	1,32	1,26	+ 4,8
	Pesanti	2.226	2.140	2.226	2.140	2.226	2.140	2.226	2.140	1,36	1,31	+ 3,8	1,36	1,31	+ 3,8
	Totale	4.382	4.208	4.382	4.208	4.382	4.208	4.382	4.208	2,68	2,57	+ 4,3	2,68	2,57	+ 4,3
AOSTA-TRAFORO M. TE BIANCO km 32,4	Leggeri	7.300	7.027	7.300	7.027	7.294	7.019	7.294	7.019	21,0	20,2	+ 4,0	21,0	20,2	+ 4,0
	Pesanti	2.486	2.328	2.486	2.328	2.465	2.327	2.465	2.327	7,2	6,7	+ 7,5	7,2	6,7	+ 7,5
	Totale	9.786	9.355	9.786	9.355	9.759	9.346	9.759	9.346	28,2	26,9	+ 4,8	28,2	26,9	+ 4,8
TORINO-BARDONECCHIA km 75,7	Leggeri	19.752	19.602	19.752	19.602	9.830	9.757	9.830	9.757	67,0	66,5	+ 0,8	67,0	66,5	+ 0,8
	Pesanti	6.434	6.243	6.434	6.243	3.211	3.115	3.211	3.115	21,9	21,2	+ 3,3	21,9	21,2	+ 3,3
	Totale	26.186	25.845	26.186	25.845	13.041	12.872	13.041	12.872	88,9	87,7	+ 1,4	88,9	87,7	+ 1,4
QUINCINETTO-AOSTA km 59,5	Leggeri	23.455	23.539	23.455	23.539	14.058	14.030	14.058	14.030	75,3	75,1	+ 0,3	75,3	75,1	+ 0,3
	Pesanti	4.939	4.679	4.939	4.679	3.593	3.371	3.593	3.371	19,2	18,1	+ 6,1	19,2	18,1	+ 6,1
	Totale	28.394	28.218	28.394	28.218	17.651	17.401	17.651	17.401	94,5	93,2	+ 1,4	94,5	93,2	+ 1,4
TORINO-IVREA-QUINCINETTO km 51,2	Leggeri	35.382	35.786	35.382	35.786	17.689	17.899	17.689	17.899	81,5	82,5	- 1,2	81,5	82,5	- 1,2
	Pesanti	6.948	6.630	6.948	6.630	3.079	2.976	3.079	2.976	14,2	13,7	+ 3,6	14,2	13,7	+ 3,6
	Totale	42.330	42.416	42.330	42.416	20.768	20.875	20.768	20.875	95,7	96,2	- 0,5	95,7	96,2	- 0,5
IVREA-SANTHIÀ km 23,6	Leggeri	14.875	14.692	14.875	14.692	13.615	13.518	13.615	13.518	28,9	28,7	+ 0,7	28,9	28,7	+ 0,7
	Pesanti	3.734	3.491	3.734	3.491	3.540	3.305	3.540	3.305	7,5	7,0	+ 7,1	7,5	7,0	+ 7,1
	Totale	18.609	18.183	18.609	18.183	17.155	16.823	17.155	16.823	36,4	35,7	+ 2,0	36,4	35,7	+ 2,0
ASTI-CUNEO km 39,5	Leggeri	11.052	10.920	11.052	10.920	4.258	4.105	4.258	4.105	14,9	14,8	+ 0,7	14,9	14,8	+ 0,7
	Pesanti	3.801	3.641	3.801	3.641	1.539	1.473	1.539	1.473	5,4	5,2	+ 3,8	5,4	5,2	+ 3,8
	Totale	14.853	14.561	14.853	14.561	5.797	5.578	5.797	5.578	20,3	20,0	+ 1,5	20,3	20,0	+ 1,5
TORINO-SAVONA km 130,9	Leggeri	39.596	39.240	39.596	39.240	13.461	13.236	13.461	13.236	158,6	155,9	+ 1,7	158,6	155,9	+ 1,7
	Pesanti	9.349	8.916	9.349	8.916	3.377	3.236	3.377	3.236	39,8	38,1	+ 4,5	39,8	38,1	+ 4,5
	Totale	48.945	48.156	48.945	48.156	16.838	16.472	16.838	16.472	198,4	194,0	+ 2,3	198,4	194,0	+ 2,3
(GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Voltri-Alessandria e racc. con A7) km 83,7	Leggeri	38.217	37.167	38.217	37.167	20.535	19.917	20.535	19.917	154,7	150,0	+ 3,1	154,7	150,0	+ 3,1
	Pesanti	13.644	12.859	13.644	12.859	8.056	7.569	8.056	7.569	60,7	57,0	+ 6,5	60,7	57,0	+ 6,5
	Totale	51.861	50.026	51.861	50.026	28.591	27.486	28.591	27.486	215,4	207,0	+ 4,1	215,4	207,0	+ 4,1
(GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Alessandria-Gravellona e collegamento con Santhià) km 161,2	Leggeri	51.559	51.967	51.559	51.967	11.931	11.872	11.931	11.872	173,1	172,2	+ 0,5	173,1	172,2	+ 0,5
	Pesanti	13.593	12.926	13.593	12.926	3.391	3.208	3.391	3.208	49,2	46,5	+ 5,8	49,2	46,5	+ 5,8
	Totale	65.152	64.893	65.152	64.893	15.322	15.080	15.322	15.080	222,3	218,7	+ 1,6	222,3	218,7	+ 1,6



Valori del traffico - 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
MILANO-VARESE e LAINATE-COMO-CHIASSO km 77,7	Leggeri	229.789	236.426	229.789	236.426	66.881	69.023	66.881	69.023	467,7	482,7	- 3,1	467,7	482,7	- 3,1
	Pesanti	41.653	38.495	41.653	38.495	11.994	11.161	11.994	11.161	83,9	78,0	+ 7,6	83,9	78,0	+ 7,6
	Totale	271.442	274.921	271.442	274.921	78.875	80.184	78.875	80.184	551,6	560,7	- 1,6	551,6	560,7	- 1,6
DIRAMAZIONE A8/A26 km 24,0	Leggeri	41.815	42.763	41.815	42.763	43.016	43.918	43.016	43.918	92,9	94,9	- 2,1	92,9	94,9	- 2,1
	Pesanti	7.958	7.126	7.958	7.126	8.351	7.443	8.351	7.443	18,0	16,1	+ 11,8	18,0	16,1	+ 11,8
	Totale	49.773	49.889	49.773	49.889	51.367	51.361	51.367	51.361	110,9	111,0	- 0,1	110,9	111,0	- 0,1
MILANO-SERRAVALLE km 86,3	Leggeri	78.442	77.427	78.442	77.427	34.956	34.174	34.956	34.174	271,5	265,4	+ 2,3	271,5	265,4	+ 2,3
	Pesanti	21.725	21.237	21.725	21.237	8.861	8.605	8.861	8.605	68,8	66,8	+ 3,0	68,8	66,8	+ 3,0
	Totale	100.167	98.664	100.167	98.664	43.817	42.779	43.817	42.779	340,3	332,2	+ 2,4	340,3	332,2	+ 2,4
GENOVA-SERRAVALLE km 50,0	Leggeri	109.157	110.083	109.157	110.083	23.974	23.583	23.974	23.583	107,9	106,1	+ 1,7	107,9	106,1	+ 1,7
	Pesanti	21.921	21.052	21.921	21.052	6.765	6.436	6.765	6.436	30,4	29,0	+ 4,8	30,4	29,0	+ 4,8
	Totale	131.078	131.135	131.078	131.135	30.739	30.019	30.739	30.019	138,3	135,1	+ 2,4	138,3	135,1	+ 2,4
MILANO-BOLOGNA km 192,1	Leggeri	179.740	184.763	179.740	184.763	50.803	51.415	50.803	51.415	878,3	888,9	- 1,2	878,3	888,9	- 1,2
	Pesanti	66.475	62.295	66.475	62.295	20.821	19.695	20.821	19.695	360,0	340,5	+ 5,7	360,0	340,5	+ 5,7
	Totale	246.215	247.058	246.215	247.058	71.624	71.110	71.624	71.110	1.238,3	1.229,4	+ 0,7	1.238,3	1.229,4	+ 0,7
BRENNERO-MODENA (tratto Brennero-Verona) km 224,0	Leggeri	92.371	92.678	92.371	92.678	24.113	24.216	24.113	24.216	486,1	488,2	- 0,4	486,1	488,2	- 0,4
	Pesanti	26.800	26.351	26.800	26.351	9.767	9.556	9.767	9.556	196,6	192,7	+ 2,0	196,6	192,7	+ 2,0
	Totale	119.171	119.029	119.171	119.029	33.880	33.772	33.880	33.772	682,7	680,9	+ 0,3	682,7	680,9	+ 0,3
BRENNERO-MODENA (tratto Verona-Modena) km 90,0	Leggeri	55.029	54.964	55.029	54.964	28.340	28.337	28.340	28.337	229,6	229,5	0,0	229,6	229,5	0,0
	Pesanti	21.121	20.460	21.121	20.460	11.586	11.226	11.586	11.226	93,8	90,9	+ 3,2	93,8	90,9	+ 3,2
	Totale	76.150	75.424	76.150	75.424	39.926	39.563	39.926	39.563	323,4	320,4	+ 0,9	323,4	320,4	+ 0,9
TRENTO-VICENZA-ROVIGO (tratto Vicenza-Piovene Rocchette) km 36,4	Leggeri	29.426	29.763	29.426	29.763	16.858	16.999	16.858	16.999	55,2	55,7	- 0,9	55,2	55,7	- 0,9
	Pesanti	10.357	10.131	10.357	10.131	4.957	4.837	4.957	4.837	16,2	15,8	+ 2,5	16,2	15,8	+ 2,5
	Totale	39.783	39.894	39.783	39.894	21.815	21.836	21.815	21.836	71,4	71,5	- 0,1	71,4	71,5	- 0,1
PARMA-LA SPEZIA km 101,0	Leggeri	25.373	24.360	25.373	24.360	12.035	11.674	12.035	11.674	109,4	106,1	+ 3,1	109,4	106,1	+ 3,1
	Pesanti	8.236	7.817	8.236	7.817	5.235	4.940	5.235	4.940	47,6	44,9	+ 6,0	47,6	44,9	+ 6,0
	Totale	33.609	32.177	33.609	32.177	17.270	16.614	17.270	16.614	157,0	151,0	+ 4,0	157,0	151,0	+ 4,0
BOLOGNA-PADOVA km 127,3	Leggeri	94.089	95.392	94.089	95.392	29.564	29.897	29.564	29.897	338,7	342,5	- 1,1	338,7	342,5	- 1,1
	Pesanti	30.643	28.318	30.643	28.318	10.984	10.264	10.984	10.264	125,8	117,6	+ 7,0	125,8	117,6	+ 7,0
	Totale	124.732	123.710	124.732	123.710	40.548	40.161	40.548	40.161	464,5	460,1	+ 1,0	464,5	460,1	+ 1,0
BOLOGNA-ANCONA km 236,0	Leggeri	195.877	197.078	195.877	197.078	38.262	38.835	38.262	38.835	812,7	824,9	- 1,5	812,7	824,9	- 1,5
	Pesanti	59.011	54.644	59.011	54.644	15.038	14.431	15.038	14.431	319,4	306,5	+ 4,2	319,4	306,5	+ 4,2
	Totale	254.888	251.722	254.888	251.722	53.300	53.266	53.300	53.266	1.132,1	1.131,4	+ 0,1	1.132,1	1.131,4	+ 0,1



Valori del traffico - 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
RACCORDO DI RAVENNA km 29,3	Leggeri	10.452	10.468	10.452	10.468	10.892	10.909	10.892	10.909	28,7	28,8	- 0,3	28,7	28,8	- 0,3
	Pesanti	3.631	3.459	3.631	3.459	3.781	3.600	3.781	3.600	10,0	9,5	+ 5,3	10,0	9,5	+ 5,3
	Totale	14.083	13.927	14.083	13.927	14.673	14.509	14.673	14.509	38,7	38,3	+ 1,0	38,7	38,3	+ 1,0
TORINO-MILANO km 127,0	Leggeri	86.521	85.520	86.521	85.520	36.168	36.055	36.168	36.055	424,1	422,8	+ 0,3	424,1	422,8	+ 0,3
	Pesanti	27.621	26.598	27.621	26.598	12.104	11.676	12.104	11.676	141,9	136,9	+ 3,7	141,9	136,9	+ 3,7
	Totale	114.142	112.118	114.142	112.118	48.272	47.731	48.272	47.731	566,0	559,7	+ 1,1	566,0	559,7	+ 1,1
MILANO-BRESCIA km 93,5	Leggeri	216.155	217.466	216.155	217.466	79.749	80.602	79.749	80.602	671,1	678,3	- 1,1	671,1	678,3	- 1,1
	Pesanti	62.153	56.296	62.153	56.296	25.830	23.567	25.830	23.567	217,4	198,3	+ 9,6	217,4	198,3	+ 9,6
	Totale	278.308	273.762	278.308	273.762	105.579	104.169	105.579	104.169	888,5	876,6	+ 1,4	888,5	876,6	+ 1,4
BRESCIA-PADOVA km 146,1	Leggeri	202.809	204.449	202.809	204.449	59.384	59.961	59.384	59.961	780,8	788,4	- 1,0	780,8	788,4	- 1,0
	Pesanti	68.134	65.165	68.134	65.165	24.694	23.570	24.694	23.570	324,7	309,9	+ 4,8	324,7	309,9	+ 4,8
	Totale	270.943	269.614	270.943	269.614	84.078	83.531	84.078	83.531	1.105,5	1.098,3	+ 0,7	1.105,5	1.098,3	+ 0,7
A4 (da Padova est a intercon. est con A57) e A57 (da intercon. ovest con A4 a barriera Venezia-Mestre) km 55,6	Leggeri	129.312	127.677	129.312	127.677	39.450	39.411	39.450	39.411	180,9	182,1	- 0,7	180,9	182,1	- 0,7
	Pesanti	36.409	34.782	36.409	34.782	11.108	10.737	11.108	10.737	72,2	69,0	+ 4,6	72,2	69,0	+ 4,6
	Totale	165.721	162.459	165.721	162.459	50.558	50.148	50.558	50.148	253,1	251,1	+ 0,8	253,1	251,1	+ 0,8
(VE) MESTRE-TRIESTE (con dir. Palmanova-Udine e Portogruaro-Conegliano) km 193,9	Leggeri	125.113	117.994	125.113	117.994	21.750	22.143	21.750	22.143	378,1	376,7	+ 0,4	378,1	376,7	+ 0,4
	Pesanti	40.349	35.938	40.349	35.938	9.950	9.733	9.950	9.733	173,0	165,6	+ 4,5	173,0	165,6	+ 4,5
	Totale	165.462	153.932	165.462	153.932	31.700	31.876	31.700	31.876	551,1	542,3	+ 1,6	551,1	542,3	+ 1,6
(VE) MESTRE-BELLUNO (Plan di Vedoia) km 82,2	Leggeri	55.361	48.883	55.361	48.883	19.472	18.441	19.472	18.441	144,1	136,4	+ 5,6	144,1	136,4	+ 5,6
	Pesanti	12.756	9.560	12.756	9.560	3.813	3.033	3.813	3.033	28,2	22,4	+ 25,9	28,2	22,4	+ 25,9
	Totale	68.117	58.443	68.117	58.443	23.285	21.474	23.285	21.474	172,3	158,8	+ 8,5	172,3	158,8	+ 8,5
UDINE-TARVISIO km 101,2	Leggeri	18.669	19.666	18.669	19.666	7.469	8.023	7.469	8.023	68,0	73,1	- 7,0	68,0	73,1	- 7,0
	Pesanti	6.495	5.981	6.495	5.981	4.027	3.789	4.027	3.789	36,7	34,5	+ 6,4	36,7	34,5	+ 6,4
	Totale	25.164	25.647	25.164	25.647	11.496	11.812	11.496	11.812	104,7	107,6	- 2,7	104,7	107,6	- 2,7
TORINO-PIACENZA km 164,9	Leggeri	71.906	73.512	71.906	73.512	20.548	20.402	20.548	20.402	308,4	306,2	+ 0,7	308,4	306,2	+ 0,7
	Pesanti	28.165	27.295	28.165	27.295	10.646	10.157	10.646	10.157	159,8	152,4	+ 4,9	159,8	152,4	+ 4,9
	Totale	100.071	100.807	100.071	100.807	31.194	30.559	31.194	30.559	468,2	458,6	+ 2,1	468,2	458,6	+ 2,1
PIACENZA-BRESCIA (*) (e dir. per Fiorenzuola) km 88,6	Leggeri	51.153	50.619	51.153	50.619	22.636	22.262	22.636	22.262	152,8	150,3	+ 1,7	152,8	150,3	+ 1,7
	Pesanti	20.335	18.877	20.335	18.877	11.982	11.151	11.982	11.151	80,9	75,3	+ 7,4	80,9	75,3	+ 7,4
	Totale	71.488	69.496	71.488	69.496	34.618	33.413	34.618	33.413	233,7	225,6	+ 3,6	233,7	225,6	+ 3,6
VENTIMIGLIA-SAVONA km 113,3	Leggeri	56.965	54.480	56.965	54.480	19.968	19.425	19.968	19.425	203,6	200,3	+ 1,6	203,6	200,3	+ 1,6
	Pesanti	12.238	11.710	12.238	11.710	6.758	6.410	6.758	6.410	68,9	66,1	+ 4,2	68,9	66,1	+ 4,2
	Totale	69.203	66.190	69.203	66.190	26.726	25.835	26.726	25.835	272,5	266,4	+ 2,3	272,5	266,4	+ 2,3
SAVONA-GENOVA km 45,5	Leggeri	110.002	110.031	110.002	110.031	38.627	38.581	38.627	38.581	158,2	158,0	+ 0,1	158,2	158,0	+ 0,1
	Pesanti	23.908	22.087	23.908	22.087	9.437	8.855	9.437	8.855	38,6	36,3	+ 6,3	38,6	36,3	+ 6,3
	Totale	133.910	132.118	133.910	132.118	48.064	47.436	48.064	47.436	196,8	194,3	+ 1,3	196,8	194,3	+ 1,3

(*) Vedi nota n. 4 pag. 6.



Valori del traffico - 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
GENOVA-SESTRI L. km 48,7	Leggeri	80.928	82.333	80.928	82.333	37.307	37.653	37.307	37.653	163,5	165,0	- 0,9	163,5	165,0	- 0,9
	Pesanti	13.035	12.749	13.035	12.749	7.390	7.232	7.390	7.232	32,4	31,7	+ 2,2	32,4	31,7	+ 2,2
	Totale	93.963	95.082	93.963	95.082	44.697	44.885	44.697	44.885	195,9	196,7	- 0,4	195,9	196,7	- 0,4
SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia) km 154,9	Leggeri	92.282	96.431	92.282	96.431	22.351	23.223	22.351	23.223	311,6	323,8	- 3,8	311,6	323,8	- 3,8
	Pesanti	21.662	21.542	21.662	21.542	6.736	6.678	6.736	6.678	93,9	93,1	+ 0,9	93,9	93,1	+ 0,9
	Totale	113.944	117.973	113.944	117.973	29.087	29.901	29.087	29.901	405,5	416,9	- 2,7	405,5	416,9	- 2,7
LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratto Livorno-Rosignano M.) km 36,6	Leggeri	9.512	9.370	9.512	9.370	8.784	8.673	8.784	8.673	28,4	28,0	+ 1,4	28,4	28,0	+ 1,4
	Pesanti	2.879	2.829	2.879	2.829	2.598	2.571	2.598	2.571	8,4	8,3	+ 1,2	8,4	8,3	+ 1,2
	Totale	12.391	12.199	12.391	12.199	11.382	11.244	11.382	11.244	36,8	36,3	+ 1,4	36,8	36,3	+ 1,4
BOLOGNA-FIRENZE km 91,1	Leggeri	67.457	69.009	67.457	69.009	31.464	32.371	31.464	32.371	258,0	265,4	- 2,8	258,0	265,4	- 2,8
	Pesanti	23.667	22.541	23.667	22.541	15.175	14.737	15.175	14.737	124,4	120,8	+ 3,0	124,4	120,8	+ 3,0
	Totale	91.124	91.550	91.124	91.550	46.639	47.108	46.639	47.108	382,4	386,2	- 1,0	382,4	386,2	- 1,0
FIRENZE-PISA N. km 81,7	Leggeri	141.601	144.676	141.601	144.676	39.445	40.115	39.445	40.115	290,0	295,0	- 1,7	290,0	295,0	- 1,7
	Pesanti	26.494	24.599	26.494	24.599	8.449	8.019	8.449	8.019	62,1	59,0	+ 5,3	62,1	59,0	+ 5,3
	Totale	168.095	169.275	168.095	169.275	47.894	48.134	47.894	48.134	352,1	354,0	- 0,5	352,1	354,0	- 0,5
FIRENZE-ROMA km 273,0	Leggeri	179.325	180.517	179.325	180.517	32.939	33.966	32.939	33.966	809,3	834,5	- 3,0	809,3	834,5	- 3,0
	Pesanti	46.050	42.865	46.050	42.865	12.583	12.155	12.583	12.155	309,2	298,7	+ 3,5	309,2	298,7	+ 3,5
	Totale	225.375	223.382	225.375	223.382	45.522	46.121	45.522	46.121	1.118,5	1.133,2	- 1,3	1.118,5	1.133,2	- 1,3
COLLEGAMENTO FIRENZE-ROMA e ROMA-NAPOLI km 45,3	Leggeri	32.282	33.057	32.282	33.057	20.890	21.473	20.890	21.473	85,2	87,5	- 2,6	85,2	87,5	- 2,6
	Pesanti	12.823	12.416	12.823	12.416	10.235	9.898	10.235	9.898	41,7	40,4	+ 3,2	41,7	40,4	+ 3,2
	Totale	45.105	45.473	45.105	45.473	31.125	31.371	31.125	31.371	126,9	127,9	- 0,8	126,9	127,9	- 0,8
ROMA-CIVITAVECCHIA km 65,4	Leggeri	53.141	54.618	53.141	54.618	20.701	21.318	20.701	21.318	121,8	125,5	- 2,9	121,8	125,5	- 2,9
	Pesanti	8.554	7.963	8.554	7.963	3.691	3.479	3.691	3.479	21,7	20,5	+ 5,9	21,7	20,5	+ 5,9
	Totale	61.695	62.581	61.695	62.581	24.392	24.797	24.392	24.797	143,5	146,0	- 1,7	143,5	146,0	- 1,7
ROMA-L'AQUILA-TERAMO e ROMA-PESCARA (tratto Roma-Torano) (*) km 79,5	Leggeri	151.444	151.289	151.444	151.289	37.699	38.557	37.699	38.557	269,7	275,9	- 2,2	269,7	275,9	- 2,2
	Pesanti	20.425	20.003	20.425	20.003	5.150	5.196	5.150	5.196	36,8	37,2	- 1,1	36,8	37,2	- 1,1
	Totale	171.869	171.292	171.869	171.292	42.849	43.753	42.849	43.753	306,5	313,1	- 2,1	306,5	313,1	- 2,1
ROMA-PESCARA (tratto Torano-Pescara) km 114,9	Leggeri	32.374	34.678	32.374	34.678	10.633	11.244	10.633	11.244	110,9	116,3	- 4,6	110,9	116,3	- 4,6
	Pesanti	7.169	7.493	7.169	7.493	2.405	2.494	2.405	2.494	24,9	25,8	- 3,5	24,9	25,8	- 3,5
	Totale	39.543	42.171	39.543	42.171	13.038	13.738	13.038	13.738	135,8	142,1	- 4,4	135,8	142,1	- 4,4
ROMA-L'AQUILA-TERAMO (tratto Torano-Teramo) km 87,0	Leggeri	22.690	24.840	22.690	24.840	10.209	11.046	10.209	11.046	79,9	86,5	- 7,6	79,9	86,5	- 7,6
	Pesanti	3.682	4.198	3.682	4.198	1.861	2.077	1.861	2.077	14,6	16,3	- 10,4	14,6	16,3	- 10,4
	Totale	26.372	29.038	26.372	29.038	12.070	13.123	12.070	13.123	94,5	102,8	- 8,1	94,5	102,8	- 8,1
ANCONA-PESCARA km 133,8	Leggeri	73.750	76.677	73.750	76.677	25.126	26.251	25.126	26.251	302,6	316,1	- 4,3	302,6	316,1	- 4,3
	Pesanti	21.244	20.236	21.244	20.236	10.014	9.823	10.014	9.823	120,6	118,3	+ 1,9	120,6	118,3	+ 1,9
	Totale	94.994	96.913	94.994	96.913	35.140	36.074	35.140	36.074	423,2	434,4	- 2,6	423,2	434,4	- 2,6

(*) Comprensivi dei veicoli-km del tratto di penetrazione urbana (km 7,2).



Valori del traffico - 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
ROMA-NAPOLI km 202,0	Leggeri	187.850	189.391	187.850	189.391	47.494	48.609	47.494	48.609	863,4	883,7	- 2,3	863,4	883,7	- 2,3
	Pesanti	37.461	35.461	37.461	35.461	13.005	12.717	13.005	12.717	236,4	231,2	+ 2,2	236,4	231,2	+ 2,2
	Totale	225.311	224.852	225.311	224.852	60.499	61.326	60.499	61.326	1.099,8	1.114,9	- 1,4	1.099,8	1.114,9	- 1,4
CASERTA-NOLA-SALERNO km 55,3	Leggeri	70.367	70.616	70.367	70.616	28.260	28.372	28.260	28.372	140,6	141,2	- 0,4	140,6	141,2	- 0,4
	Pesanti	18.092	16.688	18.092	16.688	9.245	8.694	9.245	8.694	46,0	43,3	+ 6,2	46,0	43,3	+ 6,2
	Totale	88.459	87.304	88.459	87.304	37.505	37.066	37.505	37.066	186,6	184,5	+ 1,1	186,6	184,5	+ 1,1
NAPOLI-CANOSA km 172,3	Leggeri	57.749	61.249	57.749	61.249	16.265	17.185	16.265	17.185	252,2	266,5	- 5,4	252,2	266,5	- 5,4
	Pesanti	10.918	10.760	10.918	10.760	3.919	3.847	3.919	3.847	60,8	59,7	+ 1,8	60,8	59,7	+ 1,8
	Totale	68.667	72.009	68.667	72.009	20.184	21.032	20.184	21.032	313,0	326,2	- 4,0	313,0	326,2	- 4,0
PESCARA-LANCIANO km 49,7	Leggeri	35.024	38.284	35.024	38.284	19.728	21.399	19.728	21.399	88,2	95,7	- 7,8	88,2	95,7	- 7,8
	Pesanti	11.934	11.966	11.934	11.966	7.995	8.058	7.995	8.058	35,8	36,0	- 0,6	35,8	36,0	- 0,6
	Totale	46.958	50.250	46.958	50.250	27.723	29.457	27.723	29.457	124,0	131,7	- 5,8	124,0	131,7	- 5,8
LANCIANO-CANOSA km 189,6	Leggeri	25.993	28.555	25.993	28.555	9.691	10.658	9.691	10.658	165,4	181,9	- 9,1	165,4	181,9	- 9,1
	Pesanti	9.738	9.861	9.738	9.861	4.353	4.691	4.353	4.691	74,3	80,0	- 7,1	74,3	80,0	- 7,1
	Totale	35.731	38.416	35.731	38.416	14.044	15.349	14.044	15.349	239,7	261,9	- 8,5	239,7	261,9	- 8,5
CANOSA-BARI-TARANTO km 143,0	Leggeri	21.050	23.198	21.050	23.198	9.394	10.331	9.394	10.331	120,9	133,0	- 9,1	120,9	133,0	- 9,1
	Pesanti	5.534	5.842	5.534	5.842	2.590	2.760	2.590	2.760	33,3	35,5	- 6,2	33,3	35,5	- 6,2
	Totale	26.584	29.040	26.584	29.040	11.984	13.091	11.984	13.091	154,2	168,5	- 8,5	154,2	168,5	- 8,5
TANG.LE DI NAPOLI km 20,2	Leggeri	228.949	237.608	228.949	237.608	123.315	127.998	123.315	127.998	224,2	232,7	- 3,7	224,2	232,7	- 3,7
	Pesanti	20.723	21.506	20.723	21.506	11.162	11.551	11.162	11.551	20,3	21,0	- 3,3	20,3	21,0	- 3,3
	Totale	249.672	259.114	249.672	259.114	134.477	139.549	134.477	139.549	244,5	253,7	- 3,6	244,5	253,7	- 3,6
NAPOLI-SALERNO km 51,6	Leggeri	126.500	133.012	126.500	133.012	66.192	70.499	66.192	70.499	307,4	327,4	- 6,1	307,4	327,4	- 6,1
	Pesanti	12.166	11.753	12.166	11.753	7.127	6.730	7.127	6.730	33,0	31,2	+ 5,8	33,0	31,2	+ 5,8
	Totale	138.666	144.765	138.666	144.765	73.319	77.229	73.319	77.229	340,4	358,6	- 5,1	340,4	358,6	- 5,1
MESSINA-CATANIA km 76,8	Leggeri	64.284	64.180	64.284	64.180	21.698	21.791	21.698	21.791	150,0	150,6	- 0,4	150,0	150,6	- 0,4
	Pesanti	7.803	8.191	7.803	8.191	4.244	4.431	4.244	4.431	29,3	30,6	- 4,2	29,3	30,6	- 4,2
	Totale	72.087	72.371	72.087	72.371	25.942	26.222	25.942	26.222	179,3	181,2	- 1,0	179,3	181,2	- 1,0
MESSINA-PALERMO km 181,8	Leggeri	49.648	51.675	49.648	51.675	10.358	10.675	10.358	10.675	169,5	174,7	- 3,0	169,5	174,7	- 3,0
	Pesanti	6.410	6.859	6.410	6.859	1.949	2.018	1.949	2.018	31,9	33,0	- 3,3	31,9	33,0	- 3,3
	Totale	56.058	58.534	56.058	58.534	12.307	12.693	12.307	12.693	201,4	207,7	- 3,0	201,4	207,7	- 3,0
TOTALE GENERALE (*) km 5.523,2	Leggeri					27.053	27.525	27.053	27.525	13.447,7	13.670,0	- 1,6	13.447,7	13.670,0	- 1,6
	Pesanti					8.921	8.587	8.921	8.587	4.434,3	4.264,6	+ 4,0	4.434,3	4.264,6	+ 4,0
	Totale					35.974	36.112	35.974	36.112	17.882,0	17.934,6	- 0,3	17.882,0	17.934,6	- 0,3

(*) Vedi nota n. 5 pag. 6.



Valori del traffico - 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
TRAFORO DEL MONTE BIANCO km 5,8	Leggeri	3.128	3.213	3.143	2.966	3.128	3.213	3.143	2.966	1,65	1,69	- 2,4	3,30	3,11	+ 6,1
	Pesanti	1.817	1.684	1.765	1.648	1.817	1.684	1.765	1.648	0,96	0,89	+ 7,9	1,85	1,73	+ 6,9
	Totale	4.945	4.897	4.908	4.614	4.945	4.897	4.908	4.614	2,61	2,58	+ 1,2	5,15	4,84	+ 6,4
TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO km 12,8	Leggeri	1.664	1.598	1.362	1.284	1.664	1.598	1.362	1.284	1,93	1,86	+ 3,8	3,16	2,99	+ 5,7
	Pesanti	187	153	176	147	187	153	176	147	0,22	0,18	+ 22,2	0,41	0,34	+ 20,6
	Totale	1.851	1.751	1.538	1.431	1.851	1.751	1.538	1.431	2,15	2,04	+ 5,4	3,57	3,33	+ 7,2
TRAFORO DEL FREJUS km 6,8	Leggeri	2.227	2.404	2.192	2.237	2.227	2.404	2.192	2.237	1,38	1,49	- 7,4	2,70	2,75	- 1,8
	Pesanti	2.155	2.160	2.190	2.150	2.155	2.160	2.190	2.150	1,33	1,34	- 0,7	2,70	2,64	+ 2,3
	Totale	4.382	4.564	4.382	4.387	4.382	4.564	4.382	4.387	2,71	2,83	- 4,2	5,40	5,39	+ 0,2
AOSTA-TRAFORO M. TE BIANCO km 32,4	Leggeri	6.281	6.354	6.788	6.689	6.278	6.349	6.784	6.682	18,3	18,5	- 1,1	39,3	38,7	+ 1,6
	Pesanti	2.774	2.566	2.631	2.448	2.774	2.565	2.630	2.565	8,1	7,5	+ 8,0	15,2	14,2	+ 7,0
	Totale	9.055	8.920	9.419	9.137	9.052	8.914	9.414	9.247	26,4	26,0	+ 1,5	54,5	52,9	+ 3,0
TORINO-BARDONECCHIA km 75,7	Leggeri	14.499	15.147	17.111	17.362	7.186	7.513	8.501	8.629	49,5	51,7	- 4,3	116,5	118,2	- 1,4
	Pesanti	6.340	6.489	6.387	6.367	3.162	3.237	3.186	3.176	21,8	22,3	- 2,2	43,7	43,5	+ 0,5
	Totale	20.839	21.636	23.498	23.729	10.348	10.750	11.687	11.805	71,3	74,0	- 3,6	160,2	161,7	- 0,9
QUINCINETTO-AOSTA km 59,5	Leggeri	21.110	21.807	22.276	22.668	12.839	13.327	13.446	13.676	69,5	72,2	- 3,7	144,8	147,3	- 1,7
	Pesanti	5.536	5.233	5.239	4.957	4.019	3.768	3.807	3.570	21,8	20,4	+ 6,9	41,0	38,5	+ 6,5
	Totale	26.646	27.040	27.515	27.625	16.858	17.095	17.253	17.246	91,3	92,6	- 1,4	185,8	185,8	0,0
TORINO-IVREA-QUINCINETTO km 51,2	Leggeri	34.787	35.914	35.083	35.850	17.529	18.110	17.609	18.005	81,7	84,4	- 3,2	163,2	166,9	- 2,2
	Pesanti	7.719	7.369	7.336	7.001	3.431	3.313	3.256	3.146	16,0	15,4	+ 3,9	30,2	29,2	+ 3,4
	Totale	42.506	43.283	42.419	42.851	20.960	21.423	20.865	21.151	97,7	99,8	- 2,1	193,4	196,1	- 1,4
IVREA-SANTHIÀ km 23,6	Leggeri	13.902	14.237	14.386	14.463	12.390	12.653	12.999	13.083	26,6	27,2	- 2,2	55,5	55,9	- 0,7
	Pesanti	4.163	3.872	3.949	3.682	3.905	3.646	3.724	3.476	8,4	7,8	+ 7,7	15,9	14,9	+ 6,7
	Totale	18.065	18.109	18.335	18.145	16.295	16.299	16.723	16.559	35,0	35,0	0,0	71,4	70,8	+ 0,8
ASTI-CUNEO km 39,5	Leggeri	13.105	12.831	12.084	11.881	5.013	4.993	4.638	4.604	17,8	17,7	+ 0,6	32,7	32,5	+ 0,6
	Pesanti	4.186	4.035	3.995	3.839	1.687	1.651	1.613	1.563	6,0	5,9	+ 1,7	11,4	11,0	+ 3,6
	Totale	17.291	16.866	16.079	15.720	6.700	6.644	6.251	6.167	23,8	23,6	+ 0,8	44,1	43,5	+ 1,4
TORINO-SAVONA km 130,9	Leggeri	47.954	48.133	43.798	43.711	18.506	18.679	15.997	15.972	220,4	222,5	- 0,9	379,0	378,4	+ 0,2
	Pesanti	10.572	10.340	9.964	9.632	3.868	3.817	3.624	3.528	46,1	45,5	+ 1,3	85,9	83,6	+ 2,8
	Totale	58.526	58.473	53.762	53.343	22.374	22.496	19.621	19.500	266,5	268,0	- 0,6	464,9	462,0	+ 0,6
(GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Voltri-Alessandria e racc. con A7) km 83,7	Leggeri	52.906	53.700	45.602	45.479	30.346	30.646	25.468	25.311	231,1	233,4	- 1,0	385,8	383,5	+ 0,6
	Pesanti	15.080	14.978	14.366	13.924	8.952	8.843	8.506	8.210	68,2	67,4	+ 1,2	128,9	124,4	+ 3,6
	Totale	67.986	68.678	59.968	59.403	39.298	39.489	33.974	33.521	299,3	300,8	- 0,5	514,7	507,9	+ 1,3
(GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Alessandria-Gravellona e colleg.to con Santhià) km 161,2	Leggeri	61.223	62.157	56.418	57.090	14.927	15.125	13.437	13.508	219,0	221,9	- 1,3	392,1	394,1	- 0,5
	Pesanti	15.371	15.143	14.487	14.040	3.902	3.821	3.648	3.516	57,2	56,0	+ 2,1	106,4	102,6	+ 3,7
	Totale	76.594	77.300	70.905	71.130	18.829	18.946	17.085	17.024	276,2	277,9	- 0,6	498,5	496,7	+ 0,4



Valori del traffico - 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
MILANO-VARESE e LAINATE-COMO-CHIASO km 77,7	Leggeri	260.055	264.954	245.005	250.769	76.413	77.891	71.673	73.482	540,3	550,7	- 1,9	1.008,0	1.033,4	- 2,5
	Pesanti	46.155	44.621	43.917	41.575	13.382	12.977	12.692	12.074	94,6	91,8	+ 3,1	178,5	169,8	+ 5,1
	Totale	306.210	309.575	288.922	292.344	89.795	90.868	84.365	85.556	634,9	642,5	- 1,2	1.186,5	1.203,2	- 1,4
DIRAMAZIONE A8/A26 km 24,0	Leggeri	50.360	50.191	46.111	46.498	52.667	52.361	47.868	48.163	115,0	114,4	+ 0,5	207,9	209,2	- 0,6
	Pesanti	9.232	8.715	8.598	7.925	9.668	9.107	9.013	8.280	21,1	19,9	+ 6,0	39,2	36,0	+ 8,9
	Totale	59.592	58.906	54.709	54.423	62.335	61.468	56.881	56.443	136,1	134,3	+ 1,3	247,1	245,2	+ 0,8
MILANO-SERRAVALLE km 86,3	Leggeri	93.710	93.574	86.118	85.545	45.388	44.902	40.201	39.568	356,4	352,6	+ 1,1	628,0	618,1	+ 1,6
	Pesanti	23.765	23.690	22.751	22.470	9.930	9.734	9.399	9.173	78,0	76,4	+ 2,1	146,8	143,3	+ 2,4
	Totale	117.475	117.264	108.869	108.015	55.318	54.636	49.600	48.741	434,4	429,0	+ 1,3	774,8	761,4	+ 1,8
GENOVA-SERRAVALLE km 50,0	Leggeri	125.137	125.395	117.191	117.781	30.375	30.123	27.192	26.871	138,2	137,1	+ 0,8	246,1	243,2	+ 1,2
	Pesanti	24.311	23.757	23.123	22.412	7.558	7.280	7.164	6.860	34,4	33,1	+ 3,9	64,8	62,1	+ 4,3
	Totale	149.448	149.152	140.314	140.193	37.933	37.403	34.356	33.731	172,6	170,2	+ 1,4	310,9	305,3	+ 1,8
MILANO-BOLOGNA km 192,1	Leggeri	211.040	218.540	195.477	201.745	65.205	66.743	58.044	59.121	1.139,8	1.166,7	- 2,3	2.018,2	2.055,6	- 1,8
	Pesanti	73.001	71.197	69.756	66.770	22.945	22.456	21.889	21.083	401,1	392,6	+ 2,2	761,1	733,1	+ 3,8
	Totale	284.041	289.737	265.233	268.515	88.150	89.199	79.933	80.204	1.540,9	1.559,3	- 1,2	2.779,3	2.788,7	- 0,3
BRENNERO-MODENA (tratto Brennero-Verona) km 224,0	Leggeri	99.291	100.483	95.850	96.602	27.947	27.861	26.041	26.049	569,9	567,9	+ 0,4	1.056,0	1.056,1	0,0
	Pesanti	31.068	31.254	28.946	28.816	11.662	11.499	10.720	10.533	237,8	234,4	+ 1,5	434,7	427,0	+ 1,8
	Totale	130.359	131.737	124.796	125.418	39.609	39.360	36.761	36.582	807,7	802,3	+ 0,7	1.490,7	1.483,1	+ 0,5
BRENNERO-MODENA (tratto Verona-Modena) km 90,0	Leggeri	59.601	60.257	57.327	57.625	31.630	32.068	29.994	30.213	259,1	262,6	- 1,3	488,6	492,2	- 0,7
	Pesanti	23.015	22.797	22.073	21.635	12.733	12.665	12.163	11.949	104,3	103,7	+ 0,6	198,1	194,7	+ 1,7
	Totale	82.616	83.054	79.400	79.260	44.363	44.733	42.157	42.162	363,4	366,3	- 0,8	686,7	686,9	0,0
TRENTO-VICENZA-ROVIGO (tratto Vicenza-Piovene Rocchette) km 36,4	Leggeri	30.837	30.468	30.135	30.117	17.336	17.214	17.099	17.107	57,4	57,0	+ 0,7	112,6	112,7	- 0,1
	Pesanti	11.207	10.744	10.784	10.439	5.359	5.210	5.159	5.024	17,7	17,3	+ 2,3	34,0	33,1	+ 2,7
	Totale	42.044	41.212	40.919	40.556	22.695	22.424	22.258	22.131	75,1	74,3	+ 1,1	146,6	145,8	+ 0,5
PARMA-LA SPEZIA km 101,0	Leggeri	35.668	34.931	30.549	29.675	20.107	19.959	16.094	15.840	184,8	183,4	+ 0,8	294,2	289,6	+ 1,6
	Pesanti	8.688	9.396	8.966	8.611	6.259	6.056	5.750	5.501	57,5	55,7	+ 3,2	105,1	100,6	+ 4,5
	Totale	44.356	44.327	39.515	38.286	26.366	26.015	21.844	21.341	242,3	239,1	+ 1,3	399,3	390,2	+ 2,3
BOLOGNA-PADOVA km 127,3	Leggeri	105.624	106.549	99.888	101.001	34.333	34.825	31.962	32.374	397,7	403,4	- 1,4	736,4	746,0	- 1,3
	Pesanti	34.082	33.025	32.372	30.685	12.467	12.105	11.729	11.189	144,4	140,2	+ 3,0	270,3	257,8	+ 4,8
	Totale	139.706	139.574	132.260	131.686	46.800	46.930	43.691	43.563	542,1	543,6	- 0,3	1.006,7	1.003,8	+ 0,3
BOLOGNA-ANCONA km 236,0	Leggeri	231.332	234.843	213.702	216.065	50.619	51.720	44.475	45.313	1.087,1	1.110,7	- 2,1	1.899,8	1.935,6	- 1,8
	Pesanti	66.172	64.172	62.611	59.434	16.875	16.749	15.961	15.597	362,4	359,7	+ 0,8	681,8	666,2	+ 2,3
	Totale	297.504	299.015	276.313	275.499	67.494	68.469	60.436	60.910	1.449,5	1.470,4	- 1,4	2.581,6	2.601,8	- 0,8



Valori del traffico - 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
RACCORDO DI RAVENNA km 29,3	Leggeri	15.333	15.099	12.906	12.796	15.974	15.730	13.447	13.333	42,6	41,9	+ 1,7	71,3	70,7	+ 0,8
	Pesanti	4.169	3.973	3.902	3.718	4.342	4.137	4.063	3.870	11,6	11,0	+ 5,5	21,5	20,5	+ 4,9
	Totale	19.502	19.072	16.808	16.514	20.316	19.867	17.510	17.203	54,2	52,9	+ 2,5	92,8	91,2	+ 1,8
TORINO-MILANO km 127,0	Leggeri	90.785	92.332	88.665	88.945	38.348	39.392	37.264	37.733	454,7	467,1	- 2,7	878,8	889,9	- 1,2
	Pesanti	28.906	28.289	28.267	27.448	12.753	12.472	12.430	12.076	151,2	147,9	+ 2,2	293,2	284,8	+ 2,9
	Totale	119.691	120.621	116.932	116.393	51.101	51.864	49.694	49.809	605,9	615,0	- 1,5	1.172,0	1.174,7	- 0,2
MILANO-BRESCIA km 93,5	Leggeri	237.802	235.925	227.038	226.746	90.811	90.449	85.310	85.553	772,7	769,6	+ 0,4	1.443,8	1.447,9	- 0,3
	Pesanti	67.362	63.939	64.772	60.138	28.204	26.853	27.023	25.219	240,0	228,5	+ 5,0	457,3	426,8	+ 7,1
	Totale	305.164	299.864	291.810	286.884	119.015	117.302	112.333	110.772	1.012,7	998,1	+ 1,5	1.901,1	1.874,7	+ 1,4
BRESCIA-PADOVA km 146,1	Leggeri	231.302	230.838	217.135	217.717	71.078	70.813	65.264	65.417	945,0	941,5	+ 0,4	1.725,8	1.729,9	- 0,2
	Pesanti	75.319	73.464	71.746	69.337	27.529	26.503	26.119	25.045	366,0	352,4	+ 3,9	690,7	662,3	+ 4,3
	Totale	306.621	304.302	288.881	287.054	98.607	97.316	91.383	90.462	1.311,0	1.293,9	+ 1,3	2.416,5	2.392,2	+ 1,0
A4 (da Padova est a intercon. est con A57) e A57 (da intercon. ovest con A4 a barriera Venezia-Mestre) km 55,6	Leggeri	146.744	144.048	138.079	135.916	47.007	46.876	43.249	43.169	221,0	222,1	- 0,5	401,9	404,2	- 0,6
	Pesanti	41.052	39.921	38.741	37.358	13.150	12.991	12.135	11.865	83,4	80,9	+ 3,1	155,7	149,9	+ 3,9
	Totale	187.796	183.969	176.820	173.274	60.157	59.867	55.384	55.034	304,4	303,0	+ 0,5	557,6	554,1	+ 0,6
(VE) MESTRE-TRIESTE (con dir. Palmanova-Udine e Portogruaro-Conegliano) km 193,9	Leggeri	150.183	139.911	137.717	129.243	27.685	27.817	24.734	24.995	486,7	478,4	+ 1,7	864,8	855,1	+ 1,1
	Pesanti	46.716	41.925	43.550	39.002	11.493	11.231	10.726	10.486	202,0	193,2	+ 4,6	375,0	358,7	+ 4,5
	Totale	196.899	181.836	181.267	168.245	39.178	39.048	35.460	35.481	688,7	671,6	+ 2,5	1.239,8	1.213,8	+ 2,1
(VE) MESTRE-BELLUNO (Plan di Vedoia) km 82,2	Leggeri	56.507	48.854	55.937	48.869	18.518	17.158	18.992	17.796	138,5	128,3	+ 8,0	282,6	264,8	+ 6,7
	Pesanti	14.172	11.102	13.468	10.335	4.198	3.525	4.007	3.280	31,4	26,4	+ 18,9	59,6	48,8	+ 22,1
	Totale	70.679	59.956	69.405	59.204	22.716	20.683	22.999	21.076	169,9	154,7	+ 9,8	342,2	313,6	+ 9,1
UDINE-TARVISIO km 101,2	Leggeri	23.554	23.601	21.125	21.644	11.607	11.566	9.549	9.804	106,9	106,5	+ 0,4	174,9	179,6	- 2,6
	Pesanti	7.816	7.562	7.159	6.776	4.994	4.859	4.513	4.327	46,0	44,7	+ 2,9	82,7	79,3	+ 4,3
	Totale	31.370	31.163	28.284	28.420	16.601	16.425	14.062	14.131	152,9	151,2	+ 1,1	257,6	258,9	- 0,5
TORINO-PIACENZA km 164,9	Leggeri	83.372	87.003	77.671	80.295	24.789	25.460	22.680	22.945	376,2	386,4	- 2,6	684,6	692,6	- 1,2
	Pesanti	30.639	30.649	29.409	28.981	11.569	11.433	11.110	10.798	175,6	173,5	+ 1,2	335,4	326,0	+ 2,9
	Totale	114.011	117.652	107.080	109.276	36.358	36.893	33.790	33.743	551,8	559,9	- 1,4	1.020,0	1.018,6	+ 0,1
PIACENZA-BRESCIA (*) (e dir. per Fiorenzuola) km 88,6	Leggeri	57.379	57.371	54.283	54.013	26.621	26.550	24.640	24.418	181,7	181,2	+ 0,3	334,4	331,5	+ 0,9
	Pesanti	21.997	21.432	21.171	20.162	13.104	12.714	12.546	11.937	89,4	86,8	+ 3,0	170,4	162,0	+ 5,2
	Totale	79.376	78.803	75.454	74.175	39.725	39.264	37.186	36.355	271,1	268,0	+ 1,2	504,8	493,5	+ 2,3
VENTIMIGLIA-SAVONA km 113,3	Leggeri	71.714	71.914	64.381	63.198	26.383	27.001	23.193	23.213	272,0	278,4	- 2,3	475,6	478,7	- 0,6
	Pesanti	13.912	13.775	13.079	12.442	7.408	7.374	7.085	6.892	76,4	76,0	+ 0,5	145,3	142,1	+ 2,3
	Totale	85.626	85.689	77.460	75.640	33.791	34.375	30.278	30.105	348,4	354,4	- 1,7	620,9	620,8	0,0
SAVONA-GENOVA km 45,5	Leggeri	135.690	136.024	122.917	123.099	48.888	49.414	43.786	44.027	202,4	204,6	- 1,1	360,6	362,6	- 0,6
	Pesanti	26.596	25.846	25.259	23.977	10.465	10.393	9.954	9.628	43,3	43,0	+ 0,7	82,0	79,3	+ 3,4
	Totale	162.286	161.870	148.176	147.076	59.353	59.807	53.740	53.655	245,7	247,6	- 0,8	442,6	441,9	+ 0,2

(*) Vedi nota n. 4 pag. 6.



Valori del traffico - 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
GENOVA-SESTRI L. km 48,7	Leggeri	95.155	94.697	88.081	88.549	46.706	46.742	42.032	42.223	207,0	207,1	0,0	370,5	372,2	- 0,5
	Pesanti	14.906	14.592	13.976	13.676	8.535	8.456	7.965	7.847	37,8	37,5	+ 0,8	70,2	69,2	+ 1,4
	Totale	110.061	109.289	102.057	102.225	55.241	55.198	49.997	50.070	244,8	244,6	+ 0,1	440,7	441,4	- 0,2
SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia) km 154,9	Leggeri	121.116	121.161	106.778	108.864	30.120	30.471	26.257	26.867	424,6	429,5	- 1,1	736,2	753,3	- 2,3
	Pesanti	25.393	25.170	23.538	23.366	7.833	7.831	7.288	7.257	110,4	110,4	0,0	204,3	203,5	+ 0,4
	Totale	146.509	146.331	130.316	132.230	37.953	38.302	33.545	34.124	535,0	539,9	- 0,9	940,5	956,8	- 1,7
LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratto Livorno-Rosignano M.) km 36,6	Leggeri	17.240	17.366	13.397	13.390	16.069	16.275	12.447	12.495	52,4	53,1	- 1,3	80,8	81,1	- 0,4
	Pesanti	3.827	3.855	3.355	3.345	3.496	3.552	3.049	3.064	11,4	11,6	- 1,7	19,8	19,9	- 0,5
	Totale	21.067	21.221	16.752	16.735	19.565	19.827	15.496	15.559	63,8	64,7	- 1,4	100,6	101,0	- 0,4
BOLOGNA-FIRENZE km 91,1	Leggeri	77.033	79.245	72.271	74.156	38.774	40.509	35.139	36.462	321,4	335,8	- 4,3	579,4	601,2	- 3,6
	Pesanti	26.360	25.604	25.021	24.081	16.997	16.712	16.091	15.730	140,9	138,5	+ 1,7	265,3	259,4	+ 2,3
	Totale	103.393	104.849	97.292	98.237	55.771	57.221	51.230	52.192	462,3	474,3	- 2,5	844,7	860,6	- 1,8
FIRENZE-PISA N. km 81,7	Leggeri	157.650	157.725	149.669	151.237	47.589	47.935	43.539	44.047	353,8	356,4	- 0,7	643,8	651,3	- 1,2
	Pesanti	29.558	28.406	28.035	26.513	9.678	9.481	9.067	8.754	72,0	70,5	+ 2,1	134,1	129,5	+ 3,6
	Totale	187.208	186.131	177.704	177.750	57.267	57.416	52.606	52.801	425,8	426,9	- 0,3	777,9	780,8	- 0,4
FIRENZE-ROMA km 273,0	Leggeri	201.638	199.820	190.544	190.222	38.442	40.188	35.706	37.094	955,0	998,4	- 4,3	1.764,3	1.832,9	- 3,7
	Pesanti	51.531	48.850	48.805	45.874	13.850	13.627	13.220	12.895	344,1	338,5	+ 1,7	653,2	637,2	+ 2,5
	Totale	253.169	248.670	239.349	236.096	52.292	53.815	48.926	49.989	1.299,1	1.336,9	- 2,8	2.417,5	2.470,1	- 2,1
COLLEGAMENTO FIRENZE-ROMA e ROMA-NAPOLI km 45,3	Leggeri	38.590	39.721	35.453	36.407	25.714	26.695	23.315	24.099	106,0	110,0	- 3,6	191,2	197,6	- 3,2
	Pesanti	13.962	13.745	13.396	13.084	11.091	10.909	10.665	10.406	45,7	45,0	+ 1,6	87,4	85,3	+ 2,5
	Totale	52.552	53.466	48.849	49.491	36.805	37.604	33.980	34.505	151,7	155,0	- 2,1	278,6	282,9	- 1,5
ROMA-CIVITAVECCHIA km 65,4	Leggeri	71.093	72.111	62.167	63.413	27.743	28.220	24.241	24.788	165,1	167,9	- 1,7	287,0	293,4	- 2,2
	Pesanti	10.940	10.421	9.753	9.199	4.676	4.485	4.186	3.985	27,8	26,7	+ 4,1	49,6	47,2	+ 5,1
	Totale	82.033	82.532	71.920	72.612	32.419	32.705	28.427	28.773	192,9	194,6	- 0,9	336,6	340,6	- 1,2
ROMA-L'AQUILA-TERAMO e ROMA-PESCARA (tratto Roma-Torano) (*) km 79,5	Leggeri	145.667	145.849	148.390	148.554	40.066	40.641	38.889	39.605	289,9	294,0	- 1,4	559,6	569,9	- 1,8
	Pesanti	19.195	18.953	19.807	19.475	5.491	5.505	5.321	5.351	39,7	39,8	- 0,3	76,6	77,0	- 0,5
	Totale	164.862	164.802	168.197	168.029	45.557	46.146	44.210	44.956	329,6	333,8	- 1,3	636,2	646,9	- 1,7
ROMA-PESCARA (tratto Torano-Pescara) km 114,9	Leggeri	36.048	37.687	34.221	36.191	12.479	12.983	11.561	12.118	130,5	135,7	- 3,8	240,4	252,0	- 4,6
	Pesanti	8.084	8.210	7.629	7.853	2.723	2.750	2.565	2.623	28,5	28,8	- 1,0	53,3	54,5	- 2,2
	Totale	44.132	45.897	41.850	44.044	15.202	15.733	14.126	14.741	159,0	164,5	- 3,3	293,7	306,5	- 4,2
ROMA-L'AQUILA-TERAMO (tratto Torano-Teramo) km 87,0	Leggeri	25.595	27.071	24.151	25.962	12.476	13.003	11.349	12.030	98,8	102,9	- 4,0	178,7	189,4	- 5,6
	Pesanti	4.234	4.559	3.938	4.379	2.193	2.323	2.028	2.201	17,4	18,4	- 5,4	31,9	34,7	- 8,1
	Totale	29.829	31.630	28.089	30.341	14.669	15.326	13.377	14.231	116,2	121,3	- 4,2	210,6	224,1	- 6,0
ANCONA-PESCARA km 133,8	Leggeri	86.335	87.786	80.077	82.262	31.122	32.035	28.140	29.159	378,9	390,0	- 2,8	681,5	706,2	- 3,5
	Pesanti	23.838	23.190	22.548	21.721	11.143	11.054	10.582	10.442	135,7	134,6	+ 0,8	256,3	252,9	+ 1,3
	Totale	110.173	110.976	102.625	103.983	42.265	43.089	38.722	39.601	514,6	524,6	- 1,9	937,8	959,1	- 2,2

(*) Comprensivi dei veicoli-km del tratto di penetrazione urbana (km 7,2).



Valori del traffico - 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
ROMA-NAPOLI km 202,0	Leggeri	204.333	206.975	196.137	198.232	55.269	57.128	51.403	52.892	1.016,0	1.050,1	- 3,2	1.879,4	1.933,8	- 2,8
	Pesanti	40.845	39.199	39.162	37.340	14.260	14.035	13.636	13.380	262,1	258,0	+ 1,6	498,6	489,2	+ 1,9
	Totale	245.178	246.174	235.299	235.572	69.529	71.163	65.039	66.272	1.278,1	1.308,1	- 2,3	2.378,0	2.423,0	- 1,9
CASERTA-NOLA-SALERNO km 55,3	Leggeri	77.767	80.130	74.087	75.399	32.808	33.693	30.546	31.047	165,1	169,6	- 2,7	305,7	310,8	- 1,6
	Pesanti	19.312	18.455	18.705	17.576	9.857	9.522	9.553	9.110	49,6	47,9	+ 3,5	95,6	91,2	+ 4,8
	Totale	97.079	98.585	92.792	92.975	42.665	43.215	40.099	40.157	214,7	217,5	- 1,3	401,3	402,0	- 0,2
NAPOLI-CANOSA km 172,3	Leggeri	63.672	68.624	60.727	64.957	18.906	20.458	17.593	18.831	296,4	320,8	- 7,6	548,7	587,3	- 6,6
	Pesanti	11.915	12.037	11.419	11.402	4.306	4.345	4.113	4.097	67,5	68,1	- 0,9	128,3	127,8	+ 0,4
	Totale	75.587	80.661	72.146	76.359	23.212	24.803	21.706	22.928	363,9	388,9	- 6,4	677,0	715,1	- 5,3
PESCARA-LANCIANO km 49,7	Leggeri	42.056	43.439	38.560	40.876	24.649	25.509	22.202	23.465	111,5	115,4	- 3,4	199,7	211,1	- 5,4
	Pesanti	13.245	13.286	12.593	12.630	8.834	8.910	8.417	8.486	40,0	40,3	- 0,7	75,7	76,3	- 0,8
	Totale	55.301	56.725	51.153	53.506	33.483	34.419	30.619	31.951	151,5	155,7	- 2,7	275,4	287,4	- 4,2
LANCIANO-CANOSA km 189,6	Leggeri	31.828	33.857	28.927	31.220	12.741	13.644	11.224	12.159	219,8	235,4	- 6,6	385,2	417,3	- 7,7
	Pesanti	10.725	10.981	10.234	10.424	4.757	5.069	4.556	4.881	82,1	87,5	- 6,2	156,4	167,5	- 6,6
	Totale	42.553	44.838	39.161	41.644	17.498	18.713	15.780	17.040	301,9	322,9	- 6,5	541,6	584,8	- 7,4
CANOSA-BARI-TARANTO km 143,0	Leggeri	25.372	27.606	23.223	25.414	11.816	12.847	10.612	11.596	153,8	167,2	- 8,0	274,7	300,1	- 8,5
	Pesanti	6.049	6.400	5.793	6.122	2.849	3.037	2.720	2.899	37,1	39,5	- 6,1	70,4	75,0	- 6,1
	Totale	31.421	34.006	29.016	31.536	14.665	15.884	13.332	14.495	190,9	206,7	- 7,6	345,1	375,1	- 8,0
TANG.LE DI NAPOLI km 20,2	Leggeri	242.853	250.708	235.939	244.194	130.804	135.078	127.080	131.557	240,4	248,3	- 3,2	464,6	481,0	- 3,4
	Pesanti	21.981	22.692	21.355	22.103	11.839	12.186	11.502	11.870	21,8	22,4	- 2,7	42,0	43,4	- 3,2
	Totale	264.834	273.400	257.294	266.297	142.643	147.264	138.582	143.427	262,2	270,7	- 3,1	506,6	524,4	- 3,4
NAPOLI-SALERNO km 51,6	Leggeri	145.010	148.767	135.755	141.795	75.877	77.843	70.645	74.189	352,4	365,5	- 3,6	659,8	692,9	- 4,8
	Pesanti	14.143	14.512	13.155	13.790	8.281	7.550	7.666	7.613	38,5	39,9	- 3,5	71,6	71,1	+ 0,7
	Totale	159.153	163.279	148.910	155.585	84.158	85.393	78.311	81.802	390,9	405,4	- 3,6	731,4	764,0	- 4,3
MESSINA-CATANIA km 76,8	Leggeri	74.235	74.249	69.287	69.242	25.849	25.883	23.785	23.848	180,7	180,9	- 0,1	330,6	331,5	- 0,3
	Pesanti	8.839	9.422	8.324	8.810	4.672	4.991	4.459	4.712	32,6	34,9	- 6,6	62,0	65,5	- 5,3
	Totale	83.074	83.671	77.611	78.052	30.521	30.874	28.244	28.560	213,3	215,8	- 1,2	392,6	397,0	- 1,1
MESSINA-PALERMO km 181,8	Leggeri	55.974	58.269	52.829	54.990	12.023	12.436	11.195	11.560	198,9	205,7	- 3,3	368,4	380,4	- 3,2
	Pesanti	7.122	7.634	6.768	7.248	2.159	2.287	2.055	2.153	35,7	37,8	- 5,6	67,6	70,8	- 4,5
	Totale	63.096	65.903	59.597	62.238	14.182	14.723	13.250	13.713	234,6	243,5	- 3,7	436,0	451,2	- 3,4
TOTALE GENERALE (*) km 5.523,2	Leggeri					32.654	33.287	29.868	30.423	16.412,1	16.715,2	- 1,8	29.858,8	30.385,9	- 1,7
	Pesanti					9.961	9.795	9.445	9.195	5.006,7	4.918,8	+ 1,8	9.441,8	9.183,6	+ 2,8
	Totale					42.615	43.082	39.313	39.618	21.418,8	21.634,0	- 1,0	39.300,6	39.569,5	- 0,7

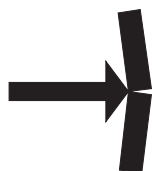
(*) Vedi nota n. 5 pag. 6.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
TRAFORO DEL MONTE BIANCO	leggeri	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	km 5,8	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	leggeri	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	km 12,8	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TRAFORO DEL FREJUS	leggeri	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	km 6,8	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	leggeri	numero	-	1	-	1	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	
	pesanti	numero	1	-	1	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	
	km 32,4	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	1	1	1	1	-	-	-	2	2	2	2	-	-	-	
			4	4	4	4	-	-	-	7	7	7	7	-	-	-	-	
TORINO-BARDONECCHIA	leggeri	numero	10	12	10	12	1	-	1	-	19	22	19	22	1	-	1	
	pesanti	numero	-	1	-	1	-	-	-	-	-	3	-	3	-	-	-	
	km 75,7	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	10	13	10	13	1	-	1	-	19	25	19	25	1	-	
			11	15	11	15	1,13	-	1,13	-	21	27	21	27	1,13	-	1,13	
QUINCINETTO-AOSTA	leggeri	numero	4	2	4	2	-	-	-	-	9	5	9	5	-	-	-	
	pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	km 59,5	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4	2	4	2	-	-	-	-	9	5	9	5	-	-	
			4	2	4	2	-	-	-	-	9	5	9	5	-	-	-	
TORINO-IVREA-QUINCINETTO	leggeri	numero	13	11	13	11	-	1	-	1	23	17	23	17	-	1	-	
	pesanti	numero	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	
	km 51,2	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	14	11	14	11	-	1	-	1	24	17	24	17	-	1	
			15	11	15	11	-	1,04	-	1,04	25	18	25	18	-	1,04	-	
IVREA-SANTHÌÀ	leggeri	numero	1	2	1	2	-	-	-	-	1	2	1	2	-	-	-	
	pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	km 23,6	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	1	2	1	2	-	-	-	-	1	2	1	2	-	-	
			3	6	3	6	-	-	-	-	3	6	3	6	-	-	-	
ASTI-CUNEO	leggeri	numero	3	3	3	3	-	-	-	-	4	5	4	5	-	-	-	
	pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	km 39,5	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	3	3	3	3	-	-	-	-	4	5	4	5	-	-	
			15	15	15	15	-	-	-	-	20	25	20	25	-	-	-	
TORINO-SAVONA	leggeri	numero	8	17	8	17	-	-	-	-	13	30	13	30	-	-	-	
	pesanti	numero	2	5	2	5	-	-	-	-	2	15	2	15	-	-	-	
	km 130,9	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	10	22	10	22	-	-	-	-	15	45	15	45	-	-	
			5	12	5	12	-	-	-	-	8	23	8	23	-	-	-	

(*) Vedi nota n. 6 pag. 6.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
(GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Voltri-Alessandria e racc. con A7)	leggeri	numero	11	13	11	13	-	2	-	2	16	19	16	19	-	3	-	3
		pesanti	6	4	6	4	1	-	1	-	8	5	8	5	1	-	1	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	17	17	17	17	1	2	1	2	24	24	24	24	1	3	1	3
km 83,7			8	8	8	8	0,46	0,97	0,46	0,97	11	12	11	12	0,46	1,45	0,46	1,45
(GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Alessandria-Gravellona T. e coll. con Santhià)	leggeri	numero	11	19	11	19	-	-	-	-	15	38	15	38	-	-	-	-
		pesanti	1	3	1	3	-	-	-	-	1	5	1	5	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	12	22	12	22	-	-	-	-	16	43	16	43	-	-	-	-
km 161,2			5	10	5	10	-	-	-	-	7	20	7	20	-	-	-	-
MILANO-VARESE e LAINATE-COMO-CHIASSO	leggeri	numero	48	51	48	51	-	2	-	2	87	91	87	91	-	2	-	2
		pesanti	8	11	8	11	1	-	1	-	14	14	14	14	1	-	1	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	56	62	56	62	1	2	1	2	101	105	101	105	1	2	1	2
km 77,7			10	11	10	11	0,18	0,36	0,18	0,36	18	19	18	19	0,18	0,36	0,18	0,36
DIRAMAZIONE A8/A26	leggeri	numero	7	3	7	3	-	-	-	-	8	4	8	4	-	-	-	-
		pesanti	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	8	4	8	4	-	-	-	-	9	5	9	5	-	-	-	-
km 24,0			7	4	7	4	-	-	-	8	5	8	5	-	-	-	-	
MILANO-SERRAVALLE	leggeri	numero	20	24	20	24	1	1	1	1	42	48	42	48	1	1	1	1
		pesanti	8	10	8	10	-	-	-	-	8	9	8	9	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	28	34	28	34	1	1	1	1	50	57	50	57	1	1	1	1
km 86,3			8	10	8	10	0,29	0,30	0,29	0,30	15	17	15	17	0,29	0,30	0,29	0,30
GENOVA-SERRAVALLE	leggeri	numero	54	25	54	25	1	-	1	-	76	29	76	29	1	-	1	-
		pesanti	5	7	5	7	-	-	-	-	7	9	7	9	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	59	32	59	32	1	-	1	-	83	38	83	38	1	-	1	-
km 50,0			43	24	43	24	0,72	-	0,72	-	60	28	60	28	0,72	-	0,72	-
MILANO-BOLOGNA	leggeri	numero	54	57	54	57	2	1	2	1	89	113	89	113	2	1	2	1
		pesanti	27	25	27	25	3	1	3	1	41	35	41	35	4	1	4	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	81	82	81	82	5	2	5	2	130	148	130	148	6	2	6	2
km 192,1			7	7	7	7	0,40	0,16	0,40	0,16	10	12	10	12	0,48	0,16	0,48	0,16
BRENNERO-MODENA (tratto Brennero-Verona)	leggeri	numero	26	18	26	18	1	-	1	-	44	40	44	40	3	-	3	-
		pesanti	1	5	1	5	-	-	-	-	1	6	1	6	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	27	23	27	23	1	-	1	-	45	46	45	46	3	-	3	-
km 224,0			4	3	4	3	0,15	-	0,15	-	7	7	7	7	0,44	-	0,44	-
BRENNERO-MODENA (tratto Verona-Modena)	leggeri	numero	19	19	19	19	-	2	-	2	30	23	30	23	-	2	-	2
		pesanti	6	6	6	6	-	1	-	1	8	5	8	5	-	1	-	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	25	25	25	25	-	3	-	3	38	28	38	28	-	3	-	3
km 90,0			8	8	8	8	-	0,94	-	0,94	12	9	12	9	-	0,94	-	0,94

(*) Vedi nota n. 6 pag. 6.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
TRENTO-VICENZA-ROVIGO (tratto Vicenza-Piovene Rocchette) km 36,4	leggeri	numero	2	2	2	2	-	-	-	-	6	2	6	2	-	-	-	-
	pesanti	numero	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	2	3	2	3	-	-	-	-	6	3	6	3	-	-	-	-
			3	4	3	4	-	-	-	-	8	4	8	4	-	-	-	-
PARMA-LA SPEZIA km 101,0	leggeri	numero	17	13	17	13	-	-	-	-	30	21	30	21	-	-	-	-
	pesanti	numero	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	17	14	17	14	-	-	-	-	30	22	30	22	-	-	-	-
			11	9	11	9	-	-	-	-	19	15	19	15	-	-	-	-
BOLOGNA-PADOVA km 127,3	leggeri	numero	25	25	25	25	-	2	-	2	50	46	50	46	-	2	-	2
	pesanti	numero	16	7	16	7	-	-	-	-	24	12	24	12	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	41	32	41	32	-	2	-	2	74	58	74	58	-	2	-	2
			9	7	9	7	-	0,43	-	0,43	38	13	38	13	-	0,43	-	0,43
BOLOGNA-ANCONA km 236,0	leggeri	numero	107	101	107	101	3	4	3	4	158	190	158	190	3	4	3	4
	pesanti	numero	30	24	30	24	1	2	1	2	48	33	48	33	1	2	1	2
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	137	125	137	125	4	6	4	6	206	223	206	223	4	6	4	6
			12	11	12	11	0,35	0,53	0,35	0,53	18	20	18	20	0,35	0,53	0,35	0,53
RACCORDO DI RAVENNA km 29,3	leggeri	numero	5	2	5	2	-	-	-	-	5	3	5	3	-	-	-	-
	pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	5	2	5	2	-	-	-	-	5	3	5	3	-	-	-	-
			13	5	13	5	-	-	-	-	13	8	13	8	-	-	-	-
TORINO-MILANO km 127,0	leggeri	numero	38	33	38	33	-	1	-	1	55	69	55	69	-	1	-	1
	pesanti	numero	9	13	9	13	-	1	-	1	12	16	12	16	-	1	-	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	47	46	47	46	-	2	-	2	67	85	67	85	-	2	-	2
			8	8	8	8	-	0,36	-	0,36	12	15	12	15	-	0,36	-	0,36
MILANO-BRESCIA km 93,5	leggeri	numero	54	60	54	60	2	-	2	-	97	100	97	100	3	-	3	-
	pesanti	numero	24	10	24	10	3	1	3	1	44	17	44	17	4	1	4	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	78	70	78	70	5	1	5	1	141	117	141	117	7	1	7	1
			9	8	9	8	0,56	0,11	0,56	0,11	16	13	16	13	0,79	0,11	0,79	0,11
BRESCIA-PADOVA km 146,1	leggeri	numero	36	41	36	41	1	3	1	3	62	70	62	70	1	3	1	3
	pesanti	numero	17	10	17	10	2	-	2	-	19	23	19	23	2	-	2	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	53	51	53	51	3	3	3	3	81	93	81	93	3	3	3	3
			5	5	5	5	0,27	0,27	0,27	0,27	7	8	7	8	0,27	0,27	0,27	0,27
A4 (da Padova est a intercon. est con A57) e A57 (da intercon. ovest con A4 a barriera Venezia-Mestre) km 55,6	leggeri	numero	7	14	7	14	-	1	-	1	17	17	17	17	-	2	-	2
	pesanti	numero	9	10	9	10	1	2	1	2	8	16	8	16	1	4	1	4
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	16	24	16	24	1	3	1	3	25	33	25	33	1	6	1	6
			6	10	5	10	0,39	1,19	0,39	1,19	10	13	10	13	0,39	2,39	0,39	2,39

(*) Vedi nota n. 6 pag. 6.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
(VE) MESTRE-TRIESTE (con dir. Palmanova-Udine e Portogruaro-Conegliano)	leggeri	numero	38	50	38	50	1	3	1	3	75	91	75	91	1	4	1	4
		pesanti	18	12	18	12	1	-	1	-	23	14	23	14	1	-	1	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	10	11	10	11	0,36	0,55	0,36	0,55	18	19	18	19	0,36	0,74	0,36	0,74
(VE) MESTRE-BELLUNO (Pian di Vedoia)	leggeri	numero	12	13	12	13	-	-	-	-	20	21	20	21	-	-	-	-
		pesanti	2	3	2	3	-	-	-	-	4	4	4	4	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	8	10	8	10	-	-	-	-	13	15	13	15	-	-	-	-
UDINE-TARVISIO	leggeri	numero	4	2	4	2	-	1	-	1	6	4	6	4	-	1	-	1
		pesanti	1	2	1	2	-	1	-	1	1	1	1	1	-	1	-	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	5	4	5	4	-	2	-	2	7	5	7	5	-	2	-	2
TORINO-PIACENZA	leggeri	numero	18	36	18	36	-	-	-	-	34	69	34	69	-	-	-	-
		pesanti	6	11	6	11	-	-	-	-	6	9	6	9	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	5	10	5	10	-	-	-	-	8	17	8	17	-	-	-	-
PIACENZA-BRESCIA (e dir. per Fiorenzuola)	leggeri	numero	2	13	2	13	-	-	-	-	3	13	3	13	-	-	-	-
		pesanti	6	2	6	2	-	-	-	-	10	2	10	2	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	3	7	3	7	-	-	-	-	6	7	6	7	-	-	-	-
VENTIMIGLIA-SAVONA	leggeri	numero	20	24	20	24	1	-	1	-	31	45	31	45	1	-	1	-
		pesanti	4	1	4	1	-	-	-	-	7	1	7	1	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	9	9	9	9	0,37	-	0,37	-	14	17	14	17	0,37	-	0,37	-
SAVONA-GENOVA	leggeri	numero	41	30	41	30	1	-	1	-	56	52	56	52	1	-	1	-
		pesanti	6	8	6	8	1	-	1	-	7	10	7	10	1	-	1	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	24	20	24	20	1,02	-	1,02	-	32	32	32	32	1,02	-	1,02	-
GENOVA-SESTRI L.	leggeri	numero	27	21	27	21	-	-	-	-	42	26	42	26	-	-	-	-
		pesanti	6	11	6	11	-	2	-	2	6	13	6	13	-	2	-	2
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	17	16	17	16	-	1,02	-	1,02	25	20	25	20	-	1,02	-	1,02
SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia)	leggeri	numero	19	25	19	25	-	1	-	1	27	39	27	39	-	2	-	2
		pesanti	9	14	9	14	-	1	-	1	12	18	12	18	-	3	-	3
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	7	9	7	9	-	0,48	-	0,48	10	14	10	14	-	1,20	-	1,20
LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratto Livorno-Rosignano M.)	leggeri	numero	-	4	-	4	-	-	-	-	-	6	-	6	-	-	-	-
		pesanti	1	-	1	-	-	-	-	-	3	1	3	1	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	3	11	3	11	-	-	-	-	8	19	8	19	-	-	-	-

(*) Vedi nota n. 6 pag. 6.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
BOLOGNA-FIRENZE	leggeri	numero	37	34	37	34	-	-	-	-	68	66	68	66	-	-	-	-
	pesanti	numero	14	21	14	21	1	-	1	-	21	29	21	29	1	-	1	-
	km 91,1	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	13	14	13	14	0,26	-	0,26	-	23	25	23	25	0,26	-	0,26
FIRENZE-PISA N.	leggeri	numero	30	21	30	21	-	1	-	1	38	32	38	32	-	1	-	1
	pesanti	numero	5	5	5	5	-	1	-	1	7	5	7	5	-	1	-	1
	km 81,7	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	10	7	10	7	-	0,57	-	0,57	13	10	13	10	-	0,57	-
FIRENZE-ROMA	leggeri	numero	55	76	55	76	1	-	1	-	95	148	95	148	2	-	2	-
	pesanti	numero	13	19	13	19	1	2	1	2	17	26	17	26	1	2	1	2
	km 273,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	6	8	6	8	0,18	0,18	0,18	0,18	10	15	10	15	0,27	0,18	0,27
COLLEGAMENTO FIRENZE-ROMA e ROMA-NAPOLI	leggeri	numero	6	4	6	4	1	-	1	-	12	4	12	4	1	-	1	-
	pesanti	numero	3	4	3	4	-	-	-	-	3	6	3	6	-	-	-	-
	km 45,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	7	6	7	6	0,79	-	0,79	-	12	8	12	8	0,79	-	0,79
ROMA-CIVITAVECCHIA	leggeri	numero	25	27	25	27	3	1	3	1	44	41	44	41	3	1	3	1
	pesanti	numero	1	3	1	3	-	-	-	-	1	3	1	3	-	-	-	-
	km 65,4	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	18	21	18	21	2,09	0,69	2,09	0,69	31	30	31	30	2,09	0,69	2,09
ROMA-L'AQUILA-TERAMO e ROMA-PESCARA (tratto Roma-Torano)	leggeri	numero	36	30	36	30	-	-	-	-	67	57	67	57	-	-	-	-
	pesanti	numero	2	5	2	5	1	-	1	-	3	9	3	9	1	-	1	-
	km 79,5	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	12	11	12	11	0,33	-	0,33	-	23	21	23	21	0,33	-	0,33
ROMA-PESCARA (tratto Torano-Pescara)	leggeri	numero	8	14	8	14	-	1	-	1	17	32	17	32	-	1	-	1
	pesanti	numero	2	2	2	2	-	-	-	-	3	3	3	3	-	-	-	-
	km 114,9	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	7	11	7	11	-	0,70	-	0,70	15	25	15	25	-	0,70	-
ROMA-L'AQUILA-TERAMO (tratto Torano-Teramo)	leggeri	numero	4	8	4	8	-	1	-	1	4	16	4	16	-	1	-	1
	pesanti	numero	-	5	-	5	-	-	-	-	-	10	-	10	-	-	-	-
	km 87,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4	13	4	13	-	0,97	-	0,97	4	25	4	25	-	0,97	-
ANCONA-PESCARA	leggeri	numero	32	43	32	43	-	1	-	1	56	63	56	63	-	1	-	1
	pesanti	numero	7	4	7	4	-	-	-	-	11	6	11	6	-	-	-	-
	km 133,8	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	9	11	9	11	-	0,23	-	0,23	16	16	16	16	-	0,23	-
ROMA-NAPOLI	leggeri	numero	79	84	79	84	2	6	2	6	129	145	129	145	2	8	2	8
	pesanti	numero	17	26	17	26	2	-	2	-	25	50	25	50	2	-	2	-
	km 202,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	9	10	9	10	0,36	0,54	0,36	0,54	14	17	14	17	0,36	0,72	0,36

(*) Vedi nota n. 6 pag. 6.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
CASERTA-NOLA-SALERNO	leggeri	numero	10	14	10	14	-	-	-	-	13	24	13	24	-	-	-	-
	pesanti	numero	5	2	5	2	1	-	1	-	5	3	5	3	1	-	1	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	8	9	8	9	0,54	-	0,54	-	10	15	10	15	0,54	-	0,54	-
NAPOLI-CANOSA	leggeri	numero	24	33	24	33	1	1	1	1	38	60	38	60	1	1	1	1
	pesanti	numero	3	3	3	3	-	1	-	1	4	7	4	7	-	1	-	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	9	11	9	11	0,32	0,61	0,32	0,61	13	21	13	21	0,32	0,61	0,32	0,61
PESCARA-CANOSA	leggeri	numero	22	25	22	25	1	2	1	2	41	42	41	42	1	2	1	2
	pesanti	numero	8	7	8	7	-	1	-	1	12	13	12	13	-	1	-	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	8	8	8	8	0,27	0,76	0,27	0,76	15	14	15	14	0,27	0,76	0,27	0,76
CANOSA-BARI-TARANTO	leggeri	numero	5	5	5	5	-	-	-	-	14	7	14	7	-	-	-	-
	pesanti	numero	1	3	1	3	-	-	-	-	5	5	5	5	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4	5	4	5	-	-	-	-	12	7	12	7	-	-	-	-
TANGENZIALE DI NAPOLI	leggeri	numero	26	26	26	26	-	-	-	-	38	33	38	33	-	-	-	-
	pesanti	numero	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	11	11	11	11	-	-	-	-	16	13	16	13	-	-	-	-
NAPOLI-SALERNO	leggeri	numero	25	40	25	40	-	2	-	2	35	56	35	56	-	2	-	2
	pesanti	numero	2	4	2	4	-	-	-	-	2	4	2	4	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	8	12	8	12	-	0,56	-	0,56	11	17	11	17	-	0,56	-	0,56
MESSINA-CATANIA	leggeri	numero	19	29	19	29	1	-	1	-	35	50	35	50	1	-	1	-
	pesanti	numero	4	3	4	3	-	-	-	-	4	5	4	5	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	13	18	13	18	0,56	-	0,56	-	22	30	22	30	0,56	-	0,56	-
MESSINA-PALERMO	leggeri	numero	59	61	59	61	4	1	4	1	71	76	71	76	9	1	9	1
	pesanti	numero	5	7	5	7	-	-	-	-	2	3	2	3	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	32	33	32	33	1,99	0,48	1,99	0,48	36	38	36	38	4,47	0,48	4,47	0,48
TOTALE GENERALE	leggeri	numero	1.263	1.360	1.263	1.360	28	42	28	42	2.065	2.324	2.065	2.324	37	48	37	48
	pesanti	numero	324	342	324	342	20	17	20	17	454	487	454	487	22	21	22	21
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	9	9	9	9	0,27	0,33	0,27	0,33	14	16	14	16	0,33	0,38	0,33	0,38

(*) Vedi nota n. 6 pag. 6.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
TRAFORO DEL MONTE BIANCO	leggeri	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	km 5,8	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	leggeri	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	km 12,8	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TRAFORO DEL FREJUS	leggeri	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	km 6,8	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AOSTA-TRAFORO M. TE BIANCO	leggeri	numero	-	1	-	2	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	
	pesanti	numero	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	
	km 32,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	-	1	1	2	-	-	-	-	1	2	3	-	-	-	
TORINO-BARDONECCHIA	leggeri	numero	6	9	16	21	1	-	2	-	11	12	30	34	1	-	2	
	pesanti	numero	1	-	1	1	1	-	1	-	-	-	-	2	1	-	1	
	km 75,7	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	7	9	17	22	2	-	3	-	11	12	30	36	2	-	3
QUINCINETTO-AOSTA	leggeri	numero	3	3	7	5	-	-	-	-	3	6	12	11	-	-	-	
	pesanti	numero	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-	
	km 59,5	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4	4	8	6	-	-	-	-	4	7	13	12	-	-	-
TORINO-IVREA-QUINCINETTO	leggeri	numero	13	13	26	24	1	-	1	1	14	21	37	38	2	-	2	
	pesanti	numero	1	2	2	2	-	-	-	-	1	2	2	2	-	-	-	
	km 51,2	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	14	15	28	26	1	-	1	1	15	23	39	40	2	-	2
IVREA-SANTHIÀ	leggeri	numero	6	4	7	6	-	-	-	-	6	6	7	8	-	-	-	
	pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	km 23,6	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	6	4	7	6	-	-	-	-	6	6	7	8	-	-	-
ASTI-CUNEO	leggeri	numero	6	-	9	8	-	-	-	-	8	-	11	5	-	-	-	
	pesanti	numero	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	km 39,5	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	6	-	9	10	-	-	-	-	8	-	11	5	-	-	-
TORINO-SAVONA	leggeri	numero	35	15	43	32	-	-	-	-	67	26	80	56	-	-	-	
	pesanti	numero	2	2	4	8	-	-	-	-	2	2	4	17	-	-	-	
	km 130,9	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	37	17	47	40	-	-	-	-	69	28	84	73	-	-	-

(*) Vedi nota n. 6 pag. 6.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
(GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Voltri-Alessandria e racc. con A7)	leggeri	numero	15	30	26	43	-	1	-	3	20	45	36	64	-	1	-	4
		pesanti	6	6	12	10	-	-	1	-	8	6	16	11	-	-	1	-
	km 83,7	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	21	36	38	53	-	1	1	3	28	51	52	75	-	1	1
			7	12	7	10	-	0,33	0,19	0,59	9	17	10	15	-	0,33	0,19	0,79
(GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Alessandria-Gravellona T. e coll. con Santhià)	leggeri	numero	12	16	23	35	-	1	-	1	15	23	30	61	-	1	-	1
		pesanti	3	1	4	4	-	-	-	-	4	2	5	7	-	-	-	-
	km 161,2	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	15	17	27	39	-	1	-	1	19	25	35	68	-	1	-
			5	6	5	8	-	0,36	-	0,20	7	9	7	14	-	0,36	-	0,20
MILANO-VARESE e LAINATE-COMO-CHIASSO	leggeri	numero	82	71	130	122	1	-	1	2	128	143	215	234	1	-	1	2
		pesanti	12	14	20	25	-	-	1	-	17	21	31	35	-	-	1	-
	km 77,7	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	94	85	150	147	1	-	2	2	145	164	246	269	1	-	2
			15	13	13	12	0,16	-	0,17	0,17	23	26	21	22	0,16	-	0,17	0,17
DIRAMAZIONE A8/A26	leggeri	numero	8	7	15	10	1	-	1	-	14	11	22	15	2	-	2	-
		pesanti	1	4	2	5	-	-	-	-	1	5	2	6	-	-	-	-
	km 24,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	9	11	17	15	1	-	1	-	15	16	24	21	2	-	2
			7	8	7	6	0,73	-	0,40	-	11	12	10	9	1,47	-	0,81	-
MILANO-SERRAVALLE	leggeri	numero	30	39	50	63	2	2	3	3	53	75	95	123	3	2	4	3
		pesanti	7	16	15	26	-	1	-	1	8	15	16	24	-	1	-	1
	km 86,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	37	55	65	89	2	3	3	4	61	90	111	147	3	3	4
			9	13	8	12	0,46	0,70	0,39	0,53	14	21	14	19	0,69	0,70	0,52	0,53
GENOVA-SERRAVALLE	leggeri	numero	42	47	96	72	1	-	2	-	53	62	129	91	1	-	2	-
		pesanti	5	8	10	15	-	-	-	-	6	11	13	20	-	-	-	-
	km 50,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	47	55	106	87	1	-	2	-	59	73	142	111	1	-	2
			27	32	34	28	0,58	-	0,64	-	34	43	46	36	0,58	-	0,64	-
MILANO-BOLOGNA	leggeri	numero	67	96	121	153	1	3	3	4	136	177	225	290	1	3	3	4
		pesanti	35	32	62	57	1	2	4	3	47	42	88	77	1	2	5	3
	km 192,1	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	102	128	183	210	2	5	7	7	183	219	313	367	2	5	8
			7	8	7	8	0,13	0,32	0,25	0,25	12	14	11	13	0,13	0,32	0,29	0,25
BRENNERO-MODENA (tratto Brennero-Verona)	leggeri	numero	23	35	49	53	-	-	1	-	35	69	79	109	-	-	3	-
		pesanti	8	5	9	10	-	-	-	-	10	11	11	17	-	-	-	-
	km 224,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	31	40	58	63	-	-	1	-	45	80	90	126	-	-	3
			4	5	4	4	-	-	0,07	-	6	10	6	8	-	-	0,20	-
BRENNERO-MODENA (tratto Verona-Modena)	leggeri	numero	15	20	34	39	1	1	1	3	28	31	58	54	1	1	1	3
		pesanti	6	7	12	13	-	-	-	1	19	9	27	14	-	-	-	1
	km 90,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	21	27	46	52	1	1	1	4	47	40	85	68	1	1	1
			6	7	7	8	0,28	0,27	0,15	0,58	13	11	12	10	0,28	0,27	0,15	0,58

(*) Vedi nota n. 6 pag. 6.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
TRENTO-VICENZA-ROVIGO (tratto Vicenza-Piovene Rocchette) km 36,4	leggeri	numero	2	4	4	6	-	-	-	-	6	8	12	10	-	-	-	-
	pesanti	numero	1	-	1	1	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	3 4	4 5	5 3	7 5	-	-	-	-	7 9	8 11	13 9	11 7	-	-	-	-
PARMA-LA SPEZIA km 101,0	leggeri	numero	13	19	30	32	1	1	1	1	18	31	48	52	1	1	1	1
	pesanti	numero	5	3	5	4	-	1	-	1	7	3	7	4	-	1	-	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	18 7	22 9	35 9	36 9	0,41	0,84	0,25	0,51	25 10	34 14	55 14	56 14	0,41	0,84	0,25	0,51
BOLOGNA-PADOVA km 127,3	leggeri	numero	21	34	46	59	-	-	-	2	38	59	88	105	-	-	-	2
	pesanti	numero	15	13	31	20	1	-	1	-	26	19	50	31	1	-	1	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	36 7	47 9	77 8	79 8	0,18	-	0,10	0,20	64 26	78 14	138 31	136 14	0,18	-	0,10	0,20
BOLOGNA-ANCONA km 236,0	leggeri	numero	106	112	213	213	3	5	6	9	177	203	335	393	5	5	8	9
	pesanti	numero	25	27	55	51	1	2	2	4	44	58	92	91	1	2	2	4
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	131 9	139 9	268 10	264 10	0,28	0,48	0,31	0,50	221 15	261 18	427 17	484 19	0,41	0,48	0,39	0,50
RACCORDO DI RAVENNA km 29,3	leggeri	numero	4	6	9	8	-	-	-	-	5	11	10	14	-	-	-	-
	pesanti	numero	1	1	1	1	-	-	-	-	1	2	1	2	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	5 9	7 13	10 11	9 10	-	-	-	-	6 11	13 25	11 12	16 18	-	-	-	-
TORINO-MILANO km 127,0	leggeri	numero	43	38	82	71	-	-	-	1	70	65	125	131	-	-	-	1
	pesanti	numero	7	10	15	23	-	-	-	1	8	19	20	35	-	-	-	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	50 8	48 8	97 8	94 8	-	-	-	0,17	78 13	84 14	145 12	166 14	-	-	-	0,17
MILANO-BRESCIA km 93,5	leggeri	numero	68	79	122	139	2	1	4	1	137	139	234	239	5	1	8	1
	pesanti	numero	14	24	38	34	-	3	3	4	21	27	65	44	-	3	4	4
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	82 8	103 10	160 8	173 9	0,20	0,40	0,37	0,27	158 16	166 17	299 16	283 15	0,49	0,40	0,63	0,27
BRESCIA-PADOVA km 146,1	leggeri	numero	80	87	116	128	2	7	3	10	167	162	229	232	2	10	3	13
	pesanti	numero	11	24	28	34	-	1	2	1	16	35	35	58	-	1	2	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	91 7	111 9	144 6	162 7	0,15	0,62	0,21	0,46	183 14	197 15	264 11	290 12	0,15	0,85	0,21	0,59
A4 (da Padova est a intercon. est con A57) e A57 (da intercon. ovest con A4 a barriera Venezia-Mestre) km 55,6	leggeri	numero	15	11	22	25	-	-	-	1	26	21	43	38	-	-	-	1
	pesanti	numero	7	5	16	15	-	-	1	2	15	9	30	38	-	-	1	2
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	22 7	16 5	38 7	40 7	-	-	0,18	0,54	41 13	30 10	73 13	76 14	-	-	0,18	0,54

(*) Vedi nota n. 6 pag. 6.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
(VE) MESTRE-TRIESTE (con dir. Palmanova-Udine e Portogruaro-Conegliano)	leggeri	numero	51	34	89	84	1	1	2	4	75	52	150	143	1	1	2	5
		pesanti	11	11	29	23	-	1	1	1	17	38	40	52	-	1	1	1
	km 193,9	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	62	45	118	107	1	2	3	5	92	90	190	195	1	2	3
			9	7	9	9	0,15	0,30	0,24	0,41	13	13	15	16	0,15	0,30	0,24	0,49
(VE) MESTRE-BELLUNO (Plan di Vedoia)	leggeri	numero	9	13	21	26	1	1	1	1	15	19	35	40	1	1	1	1
		pesanti	1	-	3	3	-	-	-	-	1	-	5	4	-	-	-	-
	km 82,2	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	10	13	24	29	1	1	1	1	16	19	40	44	1	1	1
			6	8	7	9	0,55	0,60	0,28	0,30	9	11	11	13	0,55	0,60	0,28	0,30
UDINE-TARVISIO	leggeri	numero	7	3	11	5	-	-	-	1	11	6	17	10	-	-	-	1
		pesanti	-	2	1	4	-	1	-	2	-	3	1	4	-	1	-	2
	km 101,2	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	7	5	12	9	-	1	-	3	11	9	18	14	-	1	-
			5	3	5	3	-	0,66	-	1,16	7	6	7	5	-	0,66	-	1,16
TORINO-PIACENZA	leggeri	numero	40	24	58	60	1	-	1	-	76	51	110	120	1	-	1	-
		pesanti	9	8	15	19	-	1	-	1	10	11	16	20	-	1	-	1
	km 164,9	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	49	32	73	79	1	1	1	1	86	62	126	140	1	1	1
			9	6	7	8	0,16	0,16	0,10	0,10	16	11	12	14	0,16	0,16	0,10	0,10
PIACENZA-BRESCIA (e dir. per Fiorenzuola)	leggeri	numero	3	24	5	39	-	-	-	-	5	24	8	39	-	-	-	-
		pesanti	6	10	12	12	-	-	-	-	8	10	18	12	-	-	-	-
	km 88,6	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	9	34	17	51	-	-	-	-	13	34	26	51	-	-	-
			3	13	3	10	-	-	-	-	5	13	5	10	-	-	-	-
VENTIMIGLIA-SAVONA	leggeri	numero	32	33	52	57	2	1	3	1	58	55	89	100	2	1	3	1
		pesanti	2	2	6	3	-	-	-	-	4	6	11	7	-	-	-	-
	km 113,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	34	35	58	60	2	1	3	1	62	61	100	107	2	1	3
			10	10	9	10	0,57	0,28	0,48	0,16	18	17	16	17	0,57	0,28	0,48	0,16
SAVONA-GENOVA	leggeri	numero	47	63	88	93	-	-	1	-	73	100	129	152	-	-	1	-
		pesanti	5	3	11	11	-	-	1	-	7	4	14	14	-	-	1	-
	km 45,5	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	52	66	99	104	-	-	2	-	80	104	143	166	-	-	2
			21	27	22	24	-	-	0,45	-	33	42	32	38	-	-	0,45	-
GENOVA-SESTRI L.	leggeri	numero	32	54	59	75	-	2	-	2	51	74	93	100	-	2	-	2
		pesanti	7	4	13	15	-	-	-	2	15	4	21	17	-	-	-	2
	km 48,7	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	39	58	72	90	-	2	-	4	66	78	114	117	-	2	-
			16	24	16	20	-	0,82	-	0,91	27	32	26	27	-	0,82	-	0,91
SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia)	leggeri	numero	23	28	42	53	-	2	-	3	32	56	59	95	-	2	-	3
		pesanti	5	14	14	28	-	1	-	2	28	22	40	40	-	1	-	2
	km 154,9	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	28	42	56	81	-	3	-	5	60	78	99	135	-	3	-
			5	8	6	8	-	0,56	-	0,52	11	14	11	14	-	0,56	-	0,52
LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratto Livorno-Rosignano M.)	leggeri	numero	-	3	-	7	-	-	-	-	-	6	-	12	-	-	-	-
		pesanti	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-
	km 36,6	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	-	3	1	8	-	-	-	-	6	3	13	-	-	-	-
			-	5	1	8	-	-	-	-	9	3	13	-	-	-	-	

(*) Vedi nota n. 6 pag. 6.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti								
			Totali				Mortali				Feriti				Morti				
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	
BOLOGNA-FIRENZE	leggeri	numero	35	34	72	68	1	1	1	1	65	52	133	118	1	1	1	1	
	pesanti	numero	18	24	32	45	-	-	1	-	30	28	51	57	-	-	1	-	
	km 91,1	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	53	58	104	113	1	1	2	1	95	80	184	175	1	1	2	1
				11	12	12	13	0,22	0,21	0,24	0,12	21	17	22	20	0,22	0,21	0,24	0,12
FIRENZE-PISA N.	leggeri	numero	35	32	65	53	-	-	-	1	58	62	96	94	-	-	-	1	
	pesanti	numero	4	4	9	9	-	-	-	1	5	4	12	9	-	-	-	1	
	km 81,7	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	39	36	74	62	-	-	-	2	63	66	108	103	-	-	-	2
				9	8	10	8	-	-	-	0,26	15	15	14	13	-	-	-	0,26
FIRENZE-ROMA	leggeri	numero	50	108	105	184	4	3	5	3	87	207	182	354	4	3	6	3	
	pesanti	numero	20	22	33	41	-	1	1	3	27	36	44	62	-	1	1	3	
	km 273,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	70	130	138	225	4	4	6	6	114	243	226	416	4	4	7	6
				5	10	6	9	0,31	0,30	0,25	0,24	9	18	9	17	0,31	0,30	0,29	0,24
COLLEGAMENTO FIRENZE-ROMA e ROMA-NAPOLI	leggeri	numero	6	7	12	11	1	-	2	-	8	13	20	17	1	-	2	-	
	pesanti	numero	2	1	5	5	-	-	-	-	4	3	7	9	-	-	-	-	
	km 45,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	8	8	17	16	1	-	2	-	12	16	27	26	1	-	2	-
				5	5	6	6	0,66	-	0,72	-	8	10	10	9	0,66	-	0,72	-
ROMA-CIVITAVECCHIA	leggeri	numero	21	16	46	43	-	1	3	2	39	30	83	71	-	1	3	2	
	pesanti	numero	-	4	1	7	-	1	-	1	-	6	1	9	-	1	-	1	
	km 65,4	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	21	20	47	50	-	2	3	3	39	36	84	80	-	2	3	3
				11	10	14	15	-	1,03	0,89	0,88	16	18	19	23	-	1,03	0,89	0,88
ROMA-L'AQUILA-TERAMO e ROMA-PESCARA (tratto Roma-Torano)	leggeri	numero	61	34	97	94	-	1	-	1	92	52	159	109	-	1	-	1	
	pesanti	numero	7	5	9	10	-	1	1	1	15	7	18	16	-	1	1	1	
	km 79,5	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	68	39	106	104	-	2	1	2	107	59	177	125	-	2	1	2
				21	12	17	11	-	0,60	0,16	0,31	32	18	28	19	-	0,60	0,16	0,31
ROMA-PESCARA (tratto Torano-Pescara)	leggeri	numero	8	16	16	30	-	-	-	1	15	24	32	56	-	-	-	1	
	pesanti	numero	1	-	3	2	1	-	1	-	-	-	3	3	1	-	1	-	
	km 114,9	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	9	16	19	32	1	-	1	1	15	24	35	59	1	-	1	1
				6	10	6	10	0,63	-	0,34	0,33	9	15	12	19	0,63	-	0,34	0,33
ROMA-L'AQUILA-TERAMO (tratto Torano-Teramo)	leggeri	numero	11	17	15	25	-	-	-	1	21	16	25	48	-	-	-	1	
	pesanti	numero	-	3	-	8	-	1	-	1	-	10	-	16	-	1	-	1	
	km 87,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	11	20	15	33	-	1	-	2	21	26	25	64	-	1	-	2
				9	16	7	15	-	0,82	-	0,89	18	21	12	29	-	0,82	-	0,89
ANCONA-PESCARA	leggeri	numero	36	50	68	93	-	1	-	2	64	79	120	142	-	1	-	2	
	pesanti	numero	7	6	14	10	1	-	1	-	13	15	24	21	1	-	1	-	
	km 133,8	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	43	56	82	103	1	1	1	2	77	94	144	163	1	1	1	2
				8	11	9	11	0,19	0,19	0,11	0,21	15	18	15	17	0,19	0,19	0,11	0,21
ROMA-NAPOLI	leggeri	numero	95	120	174	205	4	4	6	10	155	286	284	429	4	5	6	13	
	pesanti	numero	26	22	43	48	3	1	5	1	56	35	81	85	3	1	5	1	
	km 202,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	121	142	217	253	7	5	11	11	211	321	365	514	7	6	11	14
				9	11	9	10	0,55	0,38	0,46	0,45	17	25	15	18	0,55	0,46	0,46	0,58

(*) Vedi nota n. 6 pag. 6.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti								
			Totali				Mortali				Feriti				Morti				
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	
CASERTA-NOLA-SALERNO	leggeri	numero	13	11	23	25	1	-	1	-	20	20	33	44	1	-	1	-	
	pesanti	numero	6	8	11	10	-	-	1	-	8	11	13	14	-	-	1	-	
	km 55,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	19	19	34	35	1	-	2	-	28	31	46	58	1	-	2	-
				9	9	8	9	0,47	-	0,50	-	13	14	11	14	0,47	-	0,50	-
NAPOLI-CANOSA	leggeri	numero	26	22	50	55	-	1	1	2	43	39	81	99	-	1	1	2	
	pesanti	numero	4	2	7	5	1	-	1	1	5	3	9	10	1	-	1	1	
	km 172,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	30	24	57	60	1	1	2	3	48	42	90	109	1	1	2	3
				8	6	8	8	0,27	0,26	0,30	0,42	13	11	13	15	0,27	0,26	0,30	0,42
PESCARA-CANOSA	leggeri	numero	13	15	35	40	2	1	3	3	26	20	67	62	2	1	3	3	
	pesanti	numero	9	6	17	13	1	-	1	1	12	11	24	24	1	-	1	1	
	km 239,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	22	21	52	53	3	1	4	4	38	31	91	86	3	1	4	4
				5	4	6	6	0,66	0,21	0,49	0,46	8	6	11	10	0,66	0,21	0,49	0,46
CANOSA-BARI-TARANTO	leggeri	numero	15	13	20	18	1	-	1	-	23	32	37	39	1	-	1	-	
	pesanti	numero	2	3	3	6	-	1	-	1	4	3	9	8	-	1	-	1	
	km 143,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	17	16	23	24	1	1	1	1	27	35	46	47	1	1	1	1
				9	8	7	6	0,52	0,48	0,29	0,27	14	17	13	13	0,52	0,48	0,29	0,27
TANGENZIALE DI NAPOLI	leggeri	numero	47	42	73	68	1	2	1	2	74	55	112	88	1	2	1	2	
	pesanti	numero	3	4	4	5	-	-	-	-	8	12	9	13	-	-	-	-	
	km 20,2	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	50	46	77	73	1	2	1	2	82	67	121	101	1	2	1	2
				19	17	15	14	0,38	0,74	0,20	0,38	31	25	24	19	0,38	0,74	0,20	0,38
NAPOLI-SALERNO	leggeri	numero	31	29	56	69	-	1	-	4	42	39	77	95	-	2	-	5	
	pesanti	numero	2	3	4	7	-	-	-	-	-	3	2	10	-	-	-	-	
	km 51,6	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	33	32	60	76	-	1	-	4	42	42	79	105	-	2	-	5
				8	8	8	10	-	0,25	-	0,52	11	10	11	14	-	0,49	-	0,65
MESSINA-CATANIA	leggeri	numero	25	22	44	51	-	1	1	1	38	32	73	82	-	1	1	1	
	pesanti	numero	4	2	8	5	1	-	1	-	2	2	6	7	1	-	1	-	
	km 76,8	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	29	24	52	56	1	1	2	1	40	34	79	89	1	1	2	1
				14	11	13	14	0,47	0,46	0,51	0,25	19	16	20	22	0,47	0,46	0,51	0,25
MESSINA-PALERMO	leggeri	numero	47	48	106	109	1	-	5	1	65	58	136	134	1	-	10	1	
	pesanti	numero	5	4	10	11	-	-	-	-	4	5	6	8	-	-	-	-	
	km 181,8	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	52	52	116	120	1	-	5	1	69	63	142	142	1	-	10	1
				22	21	27	27	0,43	-	1,15	0,22	29	26	33	31	0,43	-	2,29	0,22
TOTALE GENERALE	leggeri	numero	1.534	1.711	2.798	3.109	38	46	67	89	2.566	2.966	4.630	5.302	46	51	84	98	
	pesanti	numero	340	382	663	728	12	20	32	37	546	591	1.007	1.089	12	20	34	37	
	km 5.523,2	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	1.874	2.093	3.461	3.837	50	66	99	126	3.112	3.557	5.637	6.391	58	71	118	135
				9	10	9	10	0,23	0,31	0,25	0,32	15	16	14	16	0,27	0,33	0,30	0,34

(*) Vedi nota n. 6 pag. 6.

Incontro annuale AISCAT - Polizia Stradale

“La gestione delle autostrade: un’eccellenza nel rapporto pubblico-privato”

Alla fine di ottobre si è svolto il tradizionale incontro annuale tra le Concessionarie di autostrade a pedaggio e la Polizia Stradale, organizzato dall’AISCAT in collaborazione con le proprie Associate ed ospitato questa volta all’Argentario dalla SAT - Società Autostrada Tirrenica a cui è affidata la costruzione e la gestione dell’Autostrada A12 tra Livorno e Civitavecchia.



Il Presidente dell’Aiscat dr. Palenzona

Accanto alla consueta considerevole partecipazione dei delegati di tutte le società concessionarie associate e dei dirigenti nazionali e regionali del Servizio di Polizia Stradale, vanno registrate anche la presenza e l’attenzione riservata all’evento da parte di autorevoli rappresentanti istituzionali a cui il Presidente dell’AISCAT, dr. Fabrizio Palenzona, ha dato il benvenuto durante la cena di gala e in apertura dei lavori: sono intervenuti, tra gli altri, il Sen. Michelino Davico, già Sottosegretario al Ministero dell’Interno, l’On. Aurelio Misiti, già Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nonché i massimi rappresentanti delle Amministrazioni locali; attenzione, anche da parte dei media, che conferma il ruolo primario del settore come modello di riferimento - avvalorato dagli importanti risultati conseguiti in termini di operatività e riduzione della sinistrosità - per lo sviluppo di politiche della mobilità sostenibili, “moderne” e improntate alla sicurezza.

Nei discorsi iniziali del Direttore Generale dell’Aiscat, ing. Massimo Schintu, e del Direttore del Servizio di Polizia Stradale, Dr. Roberto Sgalla, è stato forte il richiamo alle prospettive e ai rinnovati impegni per il futuro, più che alla pura celebrazione di quanto fatto in questi ultimi anni. Il consuntivo delle attività svolte e degli obiettivi conseguiti è stato infatti letto con spirito critico e volontà di ulteriore miglioramento in tutti i campi; è stato

evidenziato come oggi il comparto autostradale rappresenti un sistema unico nel suo genere, che si distingue per la collaborazione sinergica e l’integrazione tra Società di capitali e soggetti pubblici.



Il Sen. Davico, il Prof. Giufrè e l’eurodeputata On. Inès Ayala Sender

Crescita infrastrutturale, sostenibilità, sicurezza, tecnologia, gestione di eventi emergenziali, nuove procedure operative, comunicazione e informazione all’utente sono stati gli argomenti principali che hanno caratterizzato le giornate di lavoro e nei quali è stato declinato il tema centrale “La gestione delle autostrade: un’eccellenza nel rapporto pubblico-privato”. Tanto le tematiche trattate quanto la nuova articolazione delle sessioni, con una formula basata su tavoli tematici con dibattiti aperti e il confronto diretto tra idee ed esperienze concrete, hanno contribuito a rafforzare l’efficacia degli



Il Direttore Servizio Polizia Stradale dr. Sgalla, il Presidente della SAT avv. Bargone e il Direttore Generale dell’Aiscat ing. Schintu

Incontro annuale AISCAT - Polizia Stradale

“La gestione delle autostrade: un’eccezione nel rapporto pubblico-privato”

interventi che si sono susseguiti ed a stimolare anche il coinvolgimento della platea.

Proprio il confronto tra chi ogni giorno è impegnato su strada a gestire infrastrutture di rilevanza nazionale, e a garantire i più alti standard di servizio, e mondo delle istituzioni ha contraddistinto uno dei momenti più significativi dell’incontro con la tavola rotonda sul tema “*La sicurezza stradale: l’impegno degli stakeholders nell’ottica dei nuovi obiettivi comunitari per il 2011-2020*”, valorizzata dalla fattiva partecipazione dell’On. Davico e soprattutto dell’On. Inès Ayala Sender, illustre rappresentante della commissione TRAN presso il Parlamento europeo, relatrice della Direttiva europea sul cosiddetto *cross-border enforcement*, dai notevoli effetti ai fini della sicurezza stradale. Con un’impostazione che ha saputo collegare al contempo visioni strategiche, politiche di miglioramento, proposte ed azioni pratiche, il dibattito ha consentito di delineare gli scenari futuri e le principali iniziative a favore della sicurezza a livello europeo e nazionale che vedranno il settore autostradale svolgere un ruolo da protagonista.



Un momento dei lavori

La presenza tra i moderatori di giornalisti fra i maggiori esperti e conoscitori del mondo dei trasporti, rappresentanti di importanti testate nazionali, ha sicuramente evidenziato, attraverso le loro domande puntuali e la competente gestione degli interventi, l’aspetto concreto dei progetti e delle innovazioni tecnico-operative implementati dalle concessionarie, senza lasciar spazio a note celebrative ed autoreferenziali, ma focalizzando gli effetti riscontrabili da qualsiasi utente della strada. E in questa stessa ottica si inquadra la partecipazione ad alcune sessioni di specialisti esterni al comparto autostradale che, oltre a contributi tecnici ad alto valore aggiunto, hanno fornito spunti di riflessione e

confronto di notevole interesse.

Oltre alla presentazione di novità tecnologiche sperimentate sulla rete e di particolari soluzioni gestionali per l’esercizio autostradale, anche in situazioni di emergenza, è stato particolarmente apprezzato il dibattito sul tema della viabilità durante le precipitazioni nevose. Pur rilevando come nell’arco degli anni la pianificazione delle attività invernali e delle procedure da seguire in caso di neve si sia affinata sempre più, dando ottimi risultati nella gestione su strada, quanto accaduto l’inverno scorso ha comunque dimostrato, senza però inficiare tutto il lavoro svolto, da un lato l’esigenza di ulteriore perfezionamento e di rinnovato impegno nei piani e nelle procedure di intervento, dall’altro la necessità di senso di responsabilità e di rispetto delle regole da parte di ogni componente del sistema, in primis degli utenti della strada.

Altrettanto seguita è stata la sessione dedicata alle campagne di comunicazione ed educazione stradale che le concessionarie stanno conducendo con notevole impiego di risorse in questi anni, come valido strumento di prevenzione e contrasto ai fenomeni di incidentalità.

Infine, va giustamente ricordato un altro momento che ha destato particolare emozione e che si sta proponendo come una consuetudine per questo evento, vale a dire la premiazione, da parte delle autorità presenti, di sette poliziotti che si sono particolarmente distinti nell’attività di soccorso e nell’adempimento del loro dovere al servizio della sicurezza.



Un momento della premiazione

Le future TEN-T (Reti Transeuropee di Trasporto): strumento di crescita e rilancio dell'economia europea

(continua dalla prima pagina)

Questa nuova "rete centrale" include assi e nodi di importanza vitale per i flussi di trasporto nel Mercato Interno tra l'Unione europea ed i Paesi limitrofi e contribuirà a sostenere gli obiettivi di crescita economica, sociale e territoriale della UE.

La realizzazione della rete centrale sarà inoltre facilitata grazie all'adozione di un **approccio per corridoi**. Dieci corridoi saranno infatti alla base dello sviluppo coordinato dell'infrastruttura nell'ambito della rete centrale.

Detti corridoi dovranno interessare almeno tre modalità di trasporto, tre Stati membri della UE e due sezioni transfrontaliere, collegando gli Stati membri interessati ed i relativi soggetti attivi nel settore dei trasporti, come, ad esempio, i gestori dell'infrastruttura e gli utenti. Inoltre, delle specifiche "**Piattaforme di corridoio**" saranno presiedute da coordinatori europei che riuniranno tutte le parti interessate al corridoio in questione, fungendo così da strumento di garanzia e trasparenza nello sviluppo del Corridoio stesso.

Sotto il **profilo finanziario**, e come indicato nell'*explanatory memorandum* della proposta di Regolamento per la revisione delle TEN-T, nell'ambito del suddetto Piano **Connecting Europe Facility** sono stati stanziati in tutto 31,7 miliardi di Euro da utilizzare per la politica dei trasporti; questo bilancio proposto dalla Commissione europea che, vogliamo sottolinearlo, dovrà passare obbligatoriamente al vaglio del Parlamento europeo e del Consiglio UE nel quadro della procedura legislativa ordinaria, rappresenterà un capitale di avviamento per stimolare ulteriori investimenti da parte degli Stati membri, volti a completare i collegamenti transfrontalieri. In tale quadro sarà cruciale il ruolo del Parlamento europeo, Istituzione comunitaria storicamente a favore dello sviluppo delle TEN-T, soprattutto per quel che riguarda la necessità di accrescere i finanziamenti comunitari che ne sono alla base. Già nel contribuire alla Relazione sul Bilancio UE per il 2012, la commissione TRAN del Parlamento europeo si è del resto già espressa con l'eurodeputato polacco Boguslaw Liberasdki, il quale nella sua relazione dello scorso agosto ha sottolineato che la politica dei trasporti dell'Unione europea è fondamentale per conseguire gli obiettivi della Strategia Europa 2020 e che il settore dei trasporti consentirà al mercato europeo di mantenere un adeguato livello di competitività ed efficienza su scala mondiale; per queste ragioni è necessario che l'Unione europea doti il settore di un adeguato bilancio, per il 2012 e per gli anni a venire, in grado di garantire lo sviluppo di tutti i modi di trasporto, conformemente agli ambiziosi obiettivi del Libro Bianco Trasporti per il prossimo decennio: Liberasdki ha in tale quadro ricordato che il progetto di bilancio comunitario per il 2012 già propone un aumento per la linea dedicata alle TEN-T, per quanto riguarda sia gli stanziamenti d'impegno che gli stanziamenti di pagamento, ribadendo che è assolutamente necessario che il Consiglio dei Ministri, tradizionalmente restio ad ampliare il bilancio dell'Unione europea, non proceda poi, in fase di discussione del progetto, a tagli "arbitrari" - come sono stati definiti dal Parlamento europeo - che non tengano conto delle priorità politiche del Parlamento in materia di trasporti.

Sarà una dura battaglia, di cui già si avvertono i primi segnali: all'inizio di novembre si è aperta infatti la trattativa tra Parlamento europeo e Consiglio UE sull'intero bilancio comunitario per il 2012 - non solo per la politica dei trasporti - trattativa che arriverà assai probabilmente alla procedura di conciliazione a metà novembre ed è già emersa una divergenza di richieste, tra le due Istituzioni, dell'ordine di quattro miliardi di Euro, con il Parlamento europeo che chiede il rispetto degli obiettivi della Strategia UE 2020 ed il Consiglio dei Ministri UE focalizzato invece sulla riduzione delle spese, a causa della crisi internazionale e delle difficoltà finanziarie affrontate da molti Stati membri della UE negli ultimi mesi.

La proposta di Regolamento individua anche delle mappe contenenti la rete TEN-T da realizzare entro il 2030, unitamente ai principali corridoi europei che dovranno essere invece realizzati nei sei anni dal 2014 al 2020.

Oltre ad una mappa globale riassuntiva dei suddetti dieci corridoi, vi sono mappe dettagliate per Paese ed il tutto è corredato dall'elenco dei nodi del *core network* suddivisi per modo di trasporto e per Paese.

Infine, sempre nel quadro dell'iniziativa *Connecting Europe Facility*, la Commissione europea ha adottato una proposta relativa all'iniziativa *Project Bonds* europei, ossia prestiti obbligazionari per il finanziamento di progetti, già annunciata nella Strategia UE 2020 ed egualmente correlata allo sviluppo infrastrutturale delle TEN-T.

L'iniziativa, la cui fase pilota partirà già dal 2012, dovrà divenire, nelle intenzioni della Commissione europea, uno strumento fondamentale soprattutto per attrarre finanziamenti privati per lo sviluppo e l'attuazione di progetti infrastrutturali.

Già all'inizio del 2011, del resto, la Commissione europea aveva avviato un processo di consultazione sull'affidabilità e l'efficacia dei *Project Bonds* europei di concerto con la BEI, la Banca europea per gli Investimenti. In occasione del lancio della consultazione in materia, avvenuto nel febbraio scorso a Bruxelles, il Presidente della BEI accolse con favore l'iniziativa, definendo i *Project Bonds* uno strumento per attrarre capitali da altre fonti di investimento, quali i fondi pensionistici e le compagnie di assicurazione, fungendo così da utile complemento alle tradizionali opzioni di finanziamento ora esistenti.

La BEI svolgerà un ruolo fondamentale anche nella fase pilota 2012-2013 del lancio dei *Project Bonds*, in modo da assicurarne l'effettiva implementazione dal 2014 in poi, ovvero negli ultimi sette anni di cammino verso gli obiettivi della Strategia Europa 2020.

Nelle intenzioni della Commissione europea l'iniziativa dei *Project Bonds* sarà applicata non solo a nuovi progetti infrastrutturali che saranno intrapresi, ma anche a progetti già avviati a livello di procedure e gare d'appalto e che necessitano di rifinanziamento durante o dopo la fase di costruzione

Le future TEN-T (Reti Transeuropee di Trasporto): strumento di crescita e rilancio dell'economia europea

dell'infrastruttura in questione, ad esempio per migliorarla ed innovarla. Inoltre, secondo la Commissione e la BEI, le tecniche e le metodologie di ripartizione del rischio nell'ambito dei *Project Bonds* dovranno essere in linea con quelle già sperimentate dalle due Istituzioni comunitarie con riferimento allo strumento finanziario LGTT (*Loan Guarantee Instrument for TEN-T*), già operante nel settore dei trasporti e da estendere, attraverso i *Project Bonds*, anche ai settori dell'energia e delle telecomunicazioni.



Fonte: allegati al COM (2011) – 650 fin. del 19.10.2011

Analogamente a quanto già avviene per lo LGTT, il contributo di co-finanziamento comunitario sarà infatti ripartito tra Commissione europea e BEI. Dato il previsto positivo impatto dei *Project Bonds* sul rilancio dell'economia europea e delle sue infrastrutture di trasporto, energetiche e di telecomunicazioni, nel presentare l'iniziativa la Commissione europea ha chiesto al Parlamento europeo ed al Consiglio UE di trovare quanto prima un accordo per poter far partire la fase pilota di avviamento 2012-2013.

Prima analisi del Consiglio UE

Seguendo la procedura legislativa ordinaria, il Consiglio UE Trasporti ha avviato, lo scorso 12 dicembre, l'analisi della proposta di Regolamento per la revisione delle TEN-T.

Gli Stati membri hanno anzitutto espresso dubbi in merito alla base giuridica proposta dalla Commissione, sottolineando che il Regolamento è per sua natura un atto applicabile direttamente ed è rivolto a tutti, potenziali *stakeholders*, autorità locali, regionali, entità private. Sarebbe invece più opportuno, secondo il Consiglio, optare per lo strumento giuridico della Decisione (come fatto nella precedente programmazione delle TEN-T),

essendo la Decisione direttamente indirizzata agli Stati membri.

Il Consiglio ha poi manifestato preoccupazione per le implicazioni finanziarie della revisione delle TEN-T, soprattutto per gli Stati più colpiti dalla crisi, il che fa presagire una possibile richiesta di riduzione del co-finanziamento TEN-T nei prossimi negoziati con il Parlamento europeo (richiesta che del resto è tradizionalmente avanzata dagli Stati membri, da sempre). La preoccupazione di molti Stati membri è infatti legata alla difficoltà di impegnarsi finanziariamente sin da ora nella realizzazione di progetti i cui obiettivi temporali, rispettivamente il 2030 per il *core network* ed il 2050 per il *comprehensive network*, sono considerati cogenti dal Regolamento proposto dalla Commissione: questi Stati ritengono più opportuno fissare degli obiettivi possibili ma non giuridicamente vincolanti come nella proposta.

Molte delegazioni hanno inoltre chiesto che agli Stati membri sia riconosciuta maggiore autonomia decisionale per quei progetti che sono destinati ad essere realizzati nel loro territorio nazionale, con la necessità di riconsiderare la questione della *governance* dei corridoi, che dovrebbe essere affidata, secondo la proposta, a dei Coordinatori europei che dovrebbero operare attraverso apposite piattaforme di corridoio. Tale proposta appare anzitutto a molti Stati membri non rispettosa del principio di sussidiarietà e andrebbe pertanto ridiscussa; inoltre, gli stessi Stati sottolineano il possibile incremento di procedure e costi a livello amministrativo nella proposta gestione dei corridoi, da evitare in questo particolare difficile momento finanziario in Europa.

Infine, gli Stati membri dell'Est europeo hanno sottolineato l'importanza di rafforzare i collegamenti transfrontalieri, in particolare con gli Stati limitrofi non appartenenti all'Unione europea, ricordando che il tema è stato già delineato dalla Commissione europea in una Comunicazione presentata lo scorso luglio in merito al cosiddetto *Piano d'azione per lo sviluppo dei trasporti con i Paesi limitrofi alla UE*, volto ad agevolare e a rendere più sicuri i collegamenti tra l'UE ed i Paesi vicini, con l'obiettivo di facilitare l'integrazione dei mercati tra le regioni dell'Unione europea e dei Paesi interessati. Questi ultimi sono Paesi con i quali la UE ha già da tempo sviluppato relazioni politiche, sia nel quadro della cooperazione euro-mediterranea (è il caso dei Paesi situati ai confini meridionali della UE, come l'Algeria, l'Egitto, Israele, la Giordania, il Libano, la Libia, il Marocco, i Territori palestinesi occupati, la Siria, la Tunisia), sia nel quadro della politica di allargamento (è il caso dei Paesi potenzialmente candidati all'ingresso nell'Unione europea quali l'Albania, la Bosnia-Erzegovina, la Serbia ed il Kosovo, nonché dei Paesi già ufficialmente candidati all'accesso quali la Croazia – che ha da poco firmato il Trattato di adesione - l'ex Repubblica iugoslava di Macedonia, la Turchia. Unica eccezione l'Islanda, la quale, pur essendo ufficialmente candidata, non è tuttavia ricompresa nel suddetto Piano d'azione), sia infine nel quadro della politica di cooperazione con i Paesi dell'est europeo (è il caso dei Paesi situati ai confini orientali della UE quali l'Armenia, l'Azerbaijan, la Bielorussia, la Georgia, la Moldavia e l'Ucraina).

Le future TEN-T (Reti Transeuropee di Trasporto): strumento di crescita e rilancio dell'economia europea

Quanto al **Parlamento europeo**, nel momento in cui scriviamo sono in corso delle consultazioni tra gruppi politici per l'assegnazione del dossier TEN-T, che andrà assai probabilmente al gruppo politico del PPE (Partito Politico europeo); è anche probabile che il Relatore del PPE venga affiancato da un co-Relatore per quanto riguarda l'analisi degli aspetti finanziari delle TEN-T, probabilmente appartenente ad un altro gruppo politico del Parlamento europeo.

Considerazioni AISCAT

L'Unione europea ha elaborato, soprattutto nel corso degli ultimi anni, indirizzi e linee guida in favore dello sviluppo molto puntuali nel settore delle infrastrutture, in particolare per quelle stradali, disciplinando diversi importanti aspetti legati al trasporto su gomma: la legislazione sulla sicurezza nella gestione delle infrastrutture stradali (Direttiva 2008/96/CE), quella sulla sicurezza delle gallerie (Direttiva 2004/54/CE), sull'interoperabilità dell'esazione elettronica del pedaggio attraverso l'istituzione del SET - Servizio europeo di telepedaggio - (Direttiva 2004/52/CE e Decisione attuativa 2009/750/CE), sui Sistemi intelligenti di trasporto - ITS - (Direttiva 2010/40/CE).

Queste normative hanno avuto e stanno avendo un impatto notevole sulla rete stradale, in particolare autostradale, sia dal punto di vista degli investimenti che della gestione. Le infrastrutture direttamente interessate dall'applicazione di tali dispositivi sono, in via generale, appartenenti alla TEN-T. E' quindi evidente come la definizione delle reti di trasporto trans europee abbia una grande rilevanza per il settore autostradale.

Condividiamo in pieno, dunque, l'approccio comunitario per una profonda revisione della politica sulle TEN-T nella più ampia prospettiva di rilancio dell'economia europea, dell'occupazione e della competitività dei nostri mercati sulla scena mondiale: tuttavia riteniamo che l'Europa, nel procedere a questa revisione e nel proporre iniziative progettuali e finanziarie, non possa prescindere dal considerare le condizioni strutturali e le situazioni particolari dei singoli Paesi, così da favorire quegli investimenti infrastrutturali in grado di attirare capitale privato. E' un tema che, come visto in precedenza, è stato anche evidenziato da alcune delegazioni ministeriali in seno al recente Consiglio UE Trasporti: è necessario riconoscere agli Stati membri maggiore autonomia decisionale per quei progetti che devono essere realizzati nel loro territorio nazionale. Tutto ciò implica, come si è visto, un ripensamento della struttura relativa alla *governance* dei corridoi.

La politica comunitaria secondo un corretto riequilibrio modale

Il fatto che dall'Europa arrivino indicazioni puntuali sullo sviluppo delle opere infrastrutturali è molto positivo. Lascia tuttavia perplessi che la UE parta da un assunto francamente poco

condivisibile, in virtù del quale le infrastrutture da sviluppare sono quelle che portano meno traffico e che, quindi, hanno meno capacità di autofinanziarsi, a maggior ragione in presenza dell'attuale crisi economica.

Perché si è scelto di favorire in modo non equilibrato, anche nella nuova proposta di revisione delle TEN-T, le ferrovie a scapito della mobilità su gomma quando invece esiste un rapporto in favore della mobilità su strada di 9 a 1 tra autostrade e ferrovie in termini di trasportato in Europa?

Come rappresentanti del settore autostradale in concessione, siamo consapevoli della necessità di riequilibrare le varie modalità di trasporto in un'ottica di sostenibilità, ma il tutto deve accadere in una logica di co-modalità, di integrazione. **La strada è e sarà sempre funzionale ad un efficiente trasporto ferroviario e comunque è e sarà sempre insostituibile su brevi e medie percorrenze.**

In tale quadro, nell'ambito del documento sulle TEN-T, l'attenzione sistematica che la UE dà al **mondo delle ferrovie** - settore in cui il ritorno degli investimenti appare a dir poco complicato e comunque con tempi lunghissimi - è, dunque, un **approccio monodirezionale che riteniamo irragionevole**. Se parliamo veramente di **co-modalità** non possiamo immaginare di utilizzare o di proporre lo sviluppo dell'Europa in maniera punitiva verso quello che è il sistema che gestisce o che sostiene il 90 per cento del traffico, sia delle merci sia dei passeggeri.

Sottolineiamo ancora una volta che è necessaria una grande attenzione a quelle che sono le condizioni e le peculiarità dei singoli Paesi. Occorre promuovere una politica di programmazione e, quindi, di finanziamento dei trasporti che possa concretamente produrre valore aggiunto. Oggi più che mai ne abbiamo bisogno.

Auspichiamo quindi che la UE faccia suo il principio dello sviluppo comodale e sostenibile dei trasporti, lasciando ai singoli Stati membri maggiore capacità decisionale in ragione delle proprie peculiarità.

Nello specifico, nelle linee guida in merito alle TEN-T, le Istituzioni comunitarie sottolineano l'importanza delle tratte transfrontaliere, giudicate di grande rilevanza: sarà pertanto necessario focalizzare l'attenzione nazionale su di esse (focus sul core network europeo) e dunque portare avanti interventi di collegamento intermodale, all'altezza dei nodi, come ad esempio aeroporti, porti ed interporti. Occorre quindi valorizzare, nell'ottica transfrontaliera, le strutture puntuali e conseguentemente garantirne adeguata accessibilità attraverso la promozione delle tratte "ultimo miglio".

In tale ottica anche il **ruolo dei porti** è valorizzato. I porti saranno dunque i punti di accesso alla rete, i collegamenti verso l'interno attraverso un'efficace rete stradale e ferroviaria. A tal riguardo, ben venga l'inclusione del porto di La Spezia nella rete dei cosiddetti "Core Ports" TEN-T, ossia la rete dei porti strategici a livello europeo, che ricomprende anche porti della Grecia, della Spagna e della Slovenia, chiamati a

Le future TEN-T (Reti Transeuropee di Trasporto): strumento di crescita e rilancio dell'economia europea

sviluppare iniziative di collaborazione ed integrazione attraverso soluzioni di trasporto intermodale cosiddetto "porta a porta" nell'ambito delle attività relative alle Autostrade del Mare. In questo quadro, prendendo l'esempio del porto di La Spezia, applicabile anche ad altri porti strategici situati sul territorio italiano, le autostrade in concessione potrebbero interagire con le strutture portuali per garantire efficaci, sicuri ed affidabili collegamenti con l'entroterra, in particolare per quel che riguarda il trasporto delle merci.

Il finanziamento delle TEN-T con l'apporto del capitale privato

E' necessario sforzarsi di **indirizzare la programmazione europea** verso infrastrutture e investimenti che possano generare una **reale attrazione del capitale privato**, senza il quale, realisticamente, le infrastrutture non si realizzano. Infatti, la crisi finanziaria ha messo in discussione molti assiomi del passato: da risorse finanziarie abbondanti, disponibili a tassi contenuti, ci ritroviamo ora con risorse finanziarie scarse, a tassi crescenti. La molteplicità degli investitori si è fortemente diradata e tradotta in investitori scarsi e molto selettivi. Il concorso pubblico nella realizzazione delle infrastrutture da circoscritto è oramai divenuto quasi inesistente. Ma le infrastrutture servono e servono tanto più per quei Paesi che già sul finire del millennio scorso avevano accumulato ritardi rispetto ai partners: se l'Italia vuole tornare a ragionare in termini di crescita non può prescindere dal completamento e dalla realizzazione di grandi infrastrutture, specie di trasporto e in tal quadro le TEN-T rappresentano un'opportunità. In passato, il meccanismo delle partecipazioni statali aveva consentito di incrementare lo stock di infrastrutture grazie al fatto che i flussi prodotti da un'infrastruttura in esercizio, efficiente, alimentavano la realizzazione di un prolungamento della stessa, di un'altra infrastruttura collegata, o di una contigua o interconnessa. In altre parole, dalla creazione di una massa critica di infrastrutture funzionanti si è potuto generare un flusso di risorse capace di alimentare l'implementazione di altri investimenti, di nuovi lotti di opere similari, di nuove tratte ferroviarie, autostradali, stradali, ecc.

Con riguardo, in particolare, al comparto autostradale oramai sono in scadenza molte delle concessioni di costruzione e gestione affidate negli anni '50 e '60: la prima e più semplice opzione, rispettosa delle regole di mercato, è quella di rimettere in gara le singole tratte che arrivano via via a scadenza, con investimenti di ammodernamento, ma dimensionalmente così come sono state originariamente configurate e senza i contributi pubblici di cui avevano beneficiato in passato.

Ossia, con lo stesso taglio del passato, anche se la logica di allora risulta sideralmente lontana dalla realtà odierna. Per parte loro, le nuove autostrade si basano su piani economico - finanziari che, per rimanere in equilibrio, necessitano molto spesso di un valore di subentro forte, che lo Stato non può oramai più garantire senza incidere negativamente sui conti pubblici.

Oggi occorre tornare innanzitutto a fare "massa critica" tra tutti gli investimenti. In tale logica, si potrebbe addivenire alla riunificazione di più tratte in esercizio, omogeneizzando le tariffe, sfruttando le loro capacità di produrre reddito, per sopperire attraverso i flussi generati alla contrazione del credito e all'affievolimento della contribuzione pubblica.

Lo strumento per raggiungere tale risultato è innanzitutto quello di unificare tra loro tratte differenti, contigue, o interconnesse, complementari in modo da utilizzare l'eventuale capacità di produrre reddito delle une per continuare la realizzazione di altre, assicurando la loro messa in sicurezza, sulla base di nuovi standard europei.

Tra gli investimenti realizzabili in questo modo, infatti, si possono ipotizzare quelli resi necessari dalla osservanza di disposizioni comunitarie sopravvenute, tipo quelle per la sicurezza in galleria o per la sicurezza stradale di cui si è detto, quelli non ancora realizzati integralmente durante la concessione, quelli volti alla riduzione del valore del subentro di investimenti non ammortizzabili nell'arco della durata della concessione stessa.

L'innovazione tecnologia a supporto delle TEN-T

Infine, è opportuno richiamare il ruolo della tecnologia ai fini del miglioramento della capacità gestionale del sistema dei trasporti: lo sviluppo sostenibile delle TEN-T non può che passare anche attraverso la promozione di tecnologie innovative che consentano di migliorare la qualità e le prestazioni delle infrastrutture agendo esclusivamente sulla sua parte "software".

Appare pertanto condivisibile quanto affermato dalle Istituzioni comunitarie in merito alla necessità di migliorare e sviluppare ulteriormente l'innovazione attraverso una maggiore e più diffusa applicazione dei Sistemi Intelligenti di Trasporto (ITS).

I Sistemi Intelligenti di Trasporto esistono proprio in funzione della strada, sono uno strumento fondamentale per contribuire a migliorare le prestazioni del trasporto stradale in un settore particolare come quello delle autostrade, ove il gestore, oltre ad essere investito di funzioni pubbliche attraverso lo strumento della concessione, è anche e soprattutto chiamato a migliorare le prestazioni, l'efficacia e la sicurezza dell'infrastruttura.