



# informazioni

Anno XXXVII - n. 1-2 gennaio-marzo e aprile-giugno 2002 - notiziario trimestrale a cura dell'Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori

## La mobilità: una questione che non può attendere

*Nell'ambito delle attività strategiche volte a calibrare le attività e gli interventi del prossimo futuro l'AISCAT ha inserito, tra le priorità per l'esercizio 2002, la realizzazione di un flessibile ed affidabile strumento previsionale sui fenomeni attesi lungo la rete autostradale italiana a pedaggio. Tale scelta è stata operata nella convinzione che, di fronte a scenari di mobilità crescente, una reale conoscenza del fenomeno sia condizione imprescindibile per consentirne una efficace gestione. L'AISCAT ha quindi avviato la realizzazione, commissionata ad un Istituto di sicura affidabilità quale PROMETEIA, di modelli computerizzati di previsione relativi a traffico e sicurezza.*

*In pratica, ultimata la realizzazione del primo modulo relativo al traffico, la cui descrizione è nel seguito riportata, il lavoro è quindi ben avviato e metterà a disposizione dei gestori autostradali italiani un utile e valido strumento di supporto alle pianificazioni in corso di aggiornamento.*

Un assunto basilare ormai patrimonio comune di coloro che si occupano di trasporti, a livello non solo di singoli Paesi, ma mondiale, è che le ragioni della travolgente crescita delle quote di trasporto soddisfatte dal modo stradale è da ricercarsi nella adattabilità che questo ha saputo dimostrare a fronte delle richieste che venivano poste dalla logistica industriale e, più in generale, dalle moderne organizzazioni sociali.

Senza volersi addentrare in analisi sociologiche, compito di altri settori ed organismi, è quindi necessario prendere atto delle conseguenze dei mutamenti sociali intervenuti negli ultimi decenni, che hanno profondamente influenzato sia l'uso del territorio sia, di conseguenza, la domanda di trasporto.

Infatti la domanda di trasporto, cresciuta moltissimo in termini assoluti, ha anche subito un frazionamento sia spaziale che temporale, conseguenza della delocalizzazione della produzione, dei metodi di consegna cosiddetti "just in time", dell'apertura di nuovi mercati, della caduta delle frontiere nazionali, fattori che hanno reso ancor più complessa la gestione di tale domanda.

Non è invece mutato significativamente, proprio nello stesso periodo, l'assetto delle reti infrastrutturali, su gomma o ferro.

Appaiono, tra l'altro, oziose le disquisizioni su una presunta concorrenzialità tra strada e ferrovia, poiché le dimensioni della crescita della domanda sono tali che nessun modo di trasporto potrebbe, da solo, farvi fronte in maniera efficiente.

Va invece ricercata una complementarietà, nell'ambito della quale assicurare una corretta ed equilibrata crescita di tutti i modi di trasporto.

Limitandosi in questa sede all'analisi della gestione della domanda di trasporto extraurbana su strada, emerge il dato di fatto che l'estensione delle autostrade italiane è praticamente bloccata ai valori di circa trenta anni fa.

(continua a pag. 34)

## Indice degli articoli

- |   |        |         |
|---|--------|---------|
| ■ La mobilità: una questione che non può attendere                                      | pag. 1 | pag. 34 |
| ■ La 2 <sup>a</sup> Conferenza Trasporti ed Energia UE - Barcellona 12-13 novembre 2002 |        | pag. 32 |

## Indice delle tabelle e dei grafici

**Grafico A**



Cartina d'Italia: stato della rete autostradale italiana al 30-6-2002.

**Tab. 1**



Quadro riassuntivo della rete autostradale italiana al 30-6-2002.

**Tab. 2-2a**



Valori del traffico.

**Tab. 3-3a**



Quadro riassuntivo degli incidenti.

**Tab. 4**



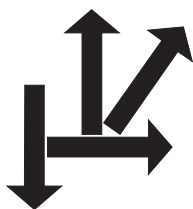
Classificazione degli incidenti.



### Rete Autostradale Italiana al 30-06-2002

	in esercizio	Km 6.478,0
	in costruzione	Km 94,7
	in programma	Km 690,3





# Quadro riassuntivo della rete autostradale in concessione al 30-6-2002<sup>(a)</sup>

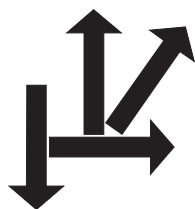
AUTOSTRADE	in esercizio	in costruzione	in programma	totale	IN GESTIONE A:
	km	km	km	km	
Sarre - Traforo Monte Bianco	27,0	5,3	–	32,3	Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A.
Quincinetto - Aosta	59,5	–	–	59,5	Società Autostrade Valdostane p.A.
Raccordo A5-S.S.27 del G.S. Bernardo	7,9	–	–	7,9	Società Autostrade Valdostane p.A.
Torino - Ivrea - Quincinetto	51,2	–	–	51,2	Autostrada Torino - Ivrea - Valle d'Aosta S.p.A.
Ivrea - Santhià	23,6	–	–	23,6	Autostrada Torino - Ivrea - Valle d'Aosta S.p.A.
Torino - Bardonecchia	72,4	–	–	72,4	Soc. Italiana per il Traforo Aut.le del Frejus p.A.
Torino - Savona <sup>(b)</sup>	130,9	–	–	130,9	Autostrada Torino-Savona S.p.A.
Sistema Tangenziale di Torino (con variante SS.20)	78,1	–	10,6	88,7	Autostrada Torino - Ivrea - Valle d'Aosta S.p.A.
Torino - Piacenza	164,9	–	–	164,9	Soc. Autostrada Torino-Alessandria-Piacenza S.p.A.
Voltri - Gravelloa Toce (con dir. per Bettole, Santhià)	244,9	–	–	244,9	Autostrade Conc. Costr. Autostrade S.p.A.
Milano - Varese	45,3	–	–	45,3	Autostrade Conc. Costr. Autostrade S.p.A.
Diramazione Gallarate-Gattico	24,0	–	–	24,0	Autostrade Conc. Costr. Autostrade S.p.A.
Lainate - Como - Chiasso	32,4	–	–	32,4	Autostrade Conc. Costr. Autostrade S.p.A.
Dalmine - Como - Varese - Valico del Gaggiolo (con dir. per A8 e Tang.le Est di Milano)	–	–	82,0	82,0	Pedemontana Lombarda S.p.A.
Tang.le Ovest di Milano	31,5	–	–	31,5	Autostrada Serravalle-Milano-Ponte Chiasso S.p.A.
Tang.le Est di Milano	29,4	–	–	29,4	Autostrada Serravalle-Milano-Ponte Chiasso S.p.A.
Tang.le Nord di Milano	12,9	–	–	12,9	Autostrada Serravalle-Milano-Ponte Chiasso S.p.A.
Tang.le di Pavia	8,4	–	–	8,4	Autostrada Serravalle-Milano-Ponte Chiasso S.p.A.
Raccordo Bereguardo-Pavia <sup>(c)</sup>	9,1	–	–	9,1	Autostrada Serravalle-Milano-Ponte Chiasso S.p.A.
Milano - Serravalle	86,3	–	–	86,3	Autostrada Serravalle-Milano-Ponte Chiasso S.p.A.
Serravalle - Genova	50,0	–	–	50,0	Autostrade Conc. Costr. Autostrade S.p.A.
Milano - Napoli <sup>(d)</sup>	803,5	–	–	803,5	Autostrade Conc. Costr. Autostrade S.p.A.
Torino-Milano	127,0	–	–	127,0	Autostrada Torino-Milano S.p.A.
Milano - Bergamo - Brescia	93,5	–	–	93,5	Autostrade Conc. Costr. Autostrade S.p.A.
Brescia - Verona - Vicenza - Padova	146,1	–	–	146,1	Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A.
Padova - (VE) Mestre	23,3	–	–	23,3	Società Autostrade di Venezia e Padova p.A.
Tangenziale Ovest di Mestre	9,1	–	–	9,1	Società Autostrade di Venezia e Padova p.A.
Raccordo tang.le Mestre-Aeroporto Venezia (Tessera)	9,4	–	–	9,4	Società Autostrade di Venezia e Padova p.A.
(VE) Mestre - Belluno (Pian di Vedòia)	82,2	–	–	82,2	Autostrade Conc. Costr. Autostrade S.p.A.
(VE) Mestre - Trieste	125,9	–	–	125,9	Autovie Venete S.p.A.
Palmanova - Udine	18,5	–	–	18,5	Autovie Venete S.p.A.
Portogruaro - Conegliano	35,9	8,7	4,9	49,5	Autovie Venete S.p.A.
Udine - Carnia - Tarvisio	101,2	–	–	101,2	Autostrade Conc. Costr. Autostrade S.p.A.
Piacenza - Brescia	88,6	–	–	88,6	Autostrade Centro Padane S.p.A.
Brennero - Verona - Modena	314,0	–	–	314,0	Autostrada del Brennero S.p.A.
Vicenza N. - Piovene Rocchette	36,4	–	92,4	128,8	Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A.
Raccordo tra la A/4 e la Valtrompia	–	–	31,0	31,0	Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova
Raccordo tra la A/4 (Montebello Vic.no) e la A/31 (Thiene)	–	–	27,4	27,4	Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova
Parma - La Spezia e completamento e collegamento con la A22	101,0	–	80,0	181,0	Autocamionale della Cisa S.p.A.
Bologna - Padova	127,3	–	–	127,3	Autostrade Conc. Costr. Autostrade S.p.A.
Bologna - Taranto	781,4	–	–	781,4	Autostrade Conc. Costr. Autostrade S.p.A.
Ventimiglia - Savona	113,3	–	–	113,3	Autostrada dei Fiori S.p.A.
Savona - Genova	45,5	–	–	45,5	Autostrade Conc. Costr. Autostrade S.p.A.
Genova - Sestri Levante	48,7	–	–	48,7	Autostrade Conc. Costr. Autostrade S.p.A.
Sestri Levante - Livorno (con dir. Lucca e La Spezia)	154,9	–	–	154,9	Società Autostrada Ligure Toscana p.A.
Livorno - Civitavecchia	36,6	–	201,4	238,0	Società Autostrada Tirrenica p.A.
Civitavecchia - Roma	65,4	–	–	65,4	Autostrade Conc. Costr. Autostrade S.p.A.
Firenze - Pisa Nord	81,7	–	–	81,7	Autostrade Conc. Costr. Autostrade S.p.A.
Roma - L'Aquila - Teramo	166,5	–	–	166,5	Autostrada dei Parchi - A.N.A.S.
Torano - Avezzano - Pescara	114,9	–	–	114,9	Autostrada dei Parchi - A.N.A.S.
Tangenziale Est-Ovest di Napoli	20,2	–	–	20,2	Tangenziale di Napoli S.p.A.
Napoli - Avellino - Canosa	172,3	–	–	172,3	Autostrade Conc. Costr. Autostrade S.p.A.
Caserta - Nola - Salerno	55,3	–	–	55,3	Autostrade Conc. Costr. Autostrade S.p.A.
Napoli - Pompei - Salerno	51,6	–	–	51,6	Autostrade Meridionali S.p.A.
Messina - Palermo	140,6	41,2	–	181,8	Consorzio per le Autostrade Siciliane
Messina - Catania	76,8	–	–	76,8	Consorzio per le Autostrade Siciliane
Siracusa - Gela	9,6	30,2	75,2	115,0	Consorzio per le Autostrade Siciliane
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>5.567,9</b>	<b>85,4</b>	<b>604,9</b>	<b>6.258,2</b>	
<b>VALORI PERCENTUALI</b>	<b>89,0</b>	<b>1,4</b>	<b>9,6</b>	<b>100,0</b>	

(a) Vedi nota n. 3 a pag. 6

(b) Vedi nota n. 6 a pag. 6

(c) Affidato in gestione con obbligo di adeguamento

(d) Comprensivo del collegamento Milano-Roma e Roma-Napoli e delle penetrazioni di Roma nord e Roma sud.



## Quadro riassuntivo della rete autostradale al 30-6-2002

TRAFORI IN ESERCIZIO	GALLERIA		AUTOSTRADA DI ACCESSO	TOTALE	SOCIETÀ CONCESSIONARIE
	km		km	km	
Trafo del Monte Bianco	11,6	(5,8)	–	11,6	Soc. It.na per il Traforo del M. Bianco p.A. Soc. It.na per il Traforo del G.S. Bernardo p.A. Soc. It.na per il Traforo Aut.le del Fréjus p.A.
Trafo del Gran S. Bernardo	5,8	(2,9)	9,9	15,7	
Trafo del Fréjus	12,8	(6,8)	–	12,8	
<b>Totale</b>	<b>30,2</b>	<b>(15,5)</b>	<b>(9,9)</b>	<b>40,1 (25,4)</b>	

I valori tra parentesi indicano i tratti di competenza italiana.

AUTOSTRADA A.N.A.S.	in esercizio km	in costruzione km	in programma km	totale km
Asti-Cuneo	–	–	75,6	75,6
Grande Raccordo Anulare di Roma (GRA)	68,2	–	–	68,2
Roma-Aeroporto di Fiumicino	18,5	–	–	18,5
Salerno-Reggio Calabria	443,4	–	–	443,4
Palermo-Mazara del Vallo (e dir. Punta Raisi)	119,0	–	–	119,0
Alcamo-Trapani (con dir. per Birgi)	47,4	–	–	47,4
Palermo-Catania	193,8	–	–	193,8
Collegamento A18-A19	–	–	9,8	9,8
Catania Nord - Catania Centro	3,7	–	–	3,7
<b>Totale</b>	<b>894,0</b>	<b>–</b>	<b>85,4</b>	<b>979,4</b>

### RIEPILOGO GENERALE RETE IN ESERCIZIO

<b>A PEDAGGIO</b>		
<b>(Autostrade + Trafori autostradali)</b>	<b>km</b>	<b>5.593,3</b>
<b>A.N.A.S.</b>	<b>km</b>	<b>894,0</b>
<b>ESTESA TOTALE</b>	<b>km</b>	<b>6.487,3</b>

### AUTOSTRADE A TRE CORSIE

	IN ESERCIZIO km	IN ESERCIZIO km
<b>Autostrade S.p.A.</b>		
A1 Milano-Napoli	434,1	– Tangenziale ovest di Milano 31,5
A4 Milano-Brescia	93,5	– Tangenziale est di Milano 19,5
Diramazione A8/A26	11,0	<b>104,0</b>
A8 Milano-Varese	29,0	<b>Brescia-Padova S.p.A.</b>
A10 Genova-Savona	16,4	A4 Brescia-Padova <b>146,1</b>
A14 Bologna-Taranto	104,2	<b>Venezia-Padova S.p.A.</b>
A23 Udine-Tarvisio	6,0	A4 Venezia-Padova <b>19,9</b>
A26 Genova Voltri-Gravellona Toce	129,0	<b>Autostrada dei Fiori S.p.A.</b>
A27 Mestre-Belluno	41,2	A10 Ventimiglia-Savona <b>3,1</b>
A30 Caserta-Salerno	55,3	<b>Autostrade Meridionali</b>
	<b>919,7</b>	A3 Napoli-Pompei-Salerno <b>7,0</b>
<b>A.T.I.V.A. S.p.A.</b>		<b>Tangenziale di Napoli S.p.A.</b>
Sistema Tangenziale di Torino	50,4	Tangenziale Est-Ovest di Napoli <b>20,2</b>
<b>Torino Milano S.p.A.</b>		<b>S.A.T.A.P. S.p.A.</b>
A4 Torino-Milano	123,0	A21 Torino-Piacenza <b>8,0</b>
<b>Serravalle Milano S.p.A.</b>		<b>Autostrada dei Parchi</b>
A7 Milano-Serravalle:		A24 Roma - L'Aquila-Teramo <b>7,0*</b>
– Milano ponte fiume Po	44,0	<b>ANAS</b>
– Tratto Tortona-diramazione Predosa	9,0	Grande Raccordo Anulare di Roma (GRA) <b>50,0</b>
		<b>TOTALE</b> <b>1.458,4</b>

(\*) Solo in via sinistra tra Colledara e l'imbocco della galleria del Gran Sasso.

### SITUAZIONE LAVORI

	SOCIETÀ CONCESSIONARIE	TRATTE INTERESSATE	km	percentuale avanzamento lavori
<b>NUOVI TRONCHI</b>	<b>RACCORDO AUTOSTRADALE VALLE D'AOSTA</b> A5 Sarre-Trafo del Monte Bianco	Palleusieux - Courmayeur Sud Courmayeur (Entreves) - Courmayeur Sud	1,2 4,1	100% 22%
	<b>AUTOVIE VENETE</b> A28 Portogruaro-Conegliano	Sacile Ovest - Godega S. Urbano (lotto 28)	8,7	8%
	<b>CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE</b> A20 Messina-Palermo	Torrente Furiano-Caronia Caronia-S. Stefano C. S. Stefano C.-Tusa-Castelbuono Avola-Rosolini	9,5 11,5 20,2 30,2	98% 8% 65% 8%
	A18 Siracusa-Gela			
<b>TOTALE NUOVI TRONCHI</b>			<b>85,4</b>	
<b>AMPLIAMENTI</b>	<b>AUTOSTRADALE SpA</b> A1 Milano-Napoli	3ª corsia Orte-Fiano Romano: dal km. 506,5 al km. 507,5 dal km. 507,5 al km. 522,0 dal km. 522,0 al km. 523,5 dal km. 523,5 al km. 529,3	1,0 14,5 1,5 5,8	99% 86% 8% 99%
	<b>AUTOSTRADALE MERIDIONALI</b> A3 Napoli-Salerno	3ª corsia Torre Annunziata Sud-Pompei	3,1	–
<b>TOTALE AMPLIAMENTI</b>			<b>25,9</b>	

## Note particolari

- 1) Eventuali variazioni nelle estese autostradali, rispetto a quelle di convenzione, sono dovute a modificazioni, regolarmente approvate, intercorse nella fase di progettazione esecutiva e/o di realizzazione.
- 2) I dati del traffico e degli incidenti relativi ai Trafori Alpini si riferiscono ai soli tratti ricadenti sul versante italiano.
- 3) La composizione della rete autostradale italiana e le estese delle singole arterie corrispondenti sono state modificate in base al decreto di classificazione delle infrastrutture stradali di grande comunicazione emesso dal Ministro dei Lavori Pubblici in data 20-7-1983 con il n. 2474 in ottemperanza ai dettati dell'art. 1 della legge 12-8-1982 n. 531.
- 4) Per l'autostrada Piacenza-Brescia e diramazione per Fiorenzuola d'Arda, i veicoli teorici sono calcolati sulla base della percorrenza massima possibile pari a km. 75.
- 5) Il 14.9.95 è stata aperta al traffico la seconda canna della Galleria Avise del tronco Sarre-Morgex della A5 Sarre-Trafofo Monte Bianco.
- 6) La diminuzione di estesa dell'autostrada Torino-Savona è effetto dell'entrata in esercizio dei tratti di raddoppio.
- 7) Date di apertura al traffico:
  - 2.6.1990 tratto di completamento Portonaccio-Tangenziale est di 1 km. della A24 Roma-L'Aquila-Teramo;
  - 2.6.1990 Bruzolo-Borgone di 5,0 km. della A32 Torino-Bardonecchia;
  - 27.11.1990 Drosso-Pinerolo di 3,4 km. del Sistema Tangenziale di Torino;
  - 1.12.1990 Avigliana-Rivoli di 12,0 km. della A32 Torino-Bardonecchia;
  - 11.3.1991 il raccordo autostradale Tangenziale di Mestre-Aeroporto di Venezia di 9,4 km.;
  - 15.4.1992 ultimato il tratto Drosso-Orbassano di km. 2,4 del Sistema Tangenziale di Torino;
  - 24.6.1992 S. Ambrogio-Bussoleno di 12 km. della A32 Torino-Bardonecchia;
  - 1.8.1992 1° tronco di collegamento aut.le della A28 Pordenone-Conegliano di 6,9 km tra Pordenone e Fontanafredda;
  - 9.8.1992 S. Agata-Torrente Furiano di 7,2 km dell'autostrada A20 Messina-Palermo;
  - 16.9.1992 7,6 km. Variante SS20 Carignano-La Loggia del Sistema Tangenziale di Torino;
  - 26.9.1992 1° tronco Orbassano-Pinerolo di km. 7,0 del Sistema Tangenziale di Torino;
  - 1.12.1992 Vimercate-Usmate di 6,8 km. della Tangenziale Est di Milano;
  - 8.12.1992 Susa-Deveys di 18,9 km. della A32 Torino-Bardonecchia;
  - 3.7.1993 Livorno-Rosignano M. di 36,6 km. della A12 Livorno-Civitavecchia;
  - 26.5.1994 Sarre-Morgex di km. 20,0 della A5 Sarre-Trafofo Monte Bianco;
  - 30.9.1994 Cologno-Paderno-Dugnano di km. 12,9 della Tangenziale Est di Milano;
  - 30.11.1994 Vittorio Veneto-Fadalto di km. 7,5 e Cadola-Pian di Vedovia di 5,2 km della A27 (VE) Mestre-Belluno;
  - 15.12.1994 Gravellona Toce-SS33 di km. 3,6 della A26 (GE) Voltri-Gravellona Toce;
  - 17.12.1994 Fontanafredda-Sacile Est di km. 2,8 della A28 Portogruaro-Conegliano;
  - 24.12.1994 Aosta Ovest-Aosta Est di km. 10,9 della A5 Quincinetto-Aosta;
  - 28.6.1995 Fadalto-Lago di S. Croce-Cadola di km. 10,4 della A27 (VE) Mestre-Belluno
  - 14.7.1995 Arona-Gravellona Toce di km. 28,0 della A26 (GE) Voltri-Gravellona Toce;
  - 7.7.1995 Susa-Bussoleno di km. 5,1 della A32 Torino-Bardonecchia;
  - 20.7.1996 Sacile Est-Sacile Ovest di km. 3,9 della A28 Portogruaro-Pordenone-Conegliano;
  - 19.12.1997 Raccordo A5-S.S.27 del G.S. Bernardo di km. 5,6 della A5 Quincinetto-Aosta;
  - 28.7.1998 Cefalù-Castelbuono di km. 9,0 della A20 Messina-Palermo;
  - 1.7.2001 Morgex-Coumayeur di 7,0 km. (solo carreggiata sud) della A5 Sarre-Trafofo Monte Bianco;
  - 5.11.2001 Plan de Signayes - SS 27 di 2,3 km. del Raccordo A5-SS 27 del G.S. Bernardo.

---

# **STATISTICHE AUTOSTRADALI**

---

**gennaio - marzo**

**aprile - giugno 2002**

## Definizioni:

---

### A - Traffico

---

#### **Veicoli “leggeri”**

si intendono per essi i motocicli e gli autoveicoli a due assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, inferiore a 1,30 m.

#### **Veicoli “pesanti”**

si intendono per essi sia gli autoveicoli a due assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, superiore a 1,30 m., sia tutti gli autoveicoli a tre o più assi.

#### **Veicoli effettivi**

è il numero di tutte le unità veicolari - siano esse autovetture, autocarri, motrici, autotreni, autoarticolati o autosnodati - entrate in autostrada, a prescindere dai chilometri percorsi.

#### **Veicoli chilometro**

sono i chilometri complessivamente percorsi dalle unità veicolari entrate in autostrada.

#### **Veicoli teorici**

sono le unità veicolari che idealmente, percorrendo l'intera autostrada, danno luogo nel complesso a percorrenze pari a quelle ottenute realmente (veicoli chilometro di cui sopra); il numero di tali veicoli è definito dal rapporto tra i veicoli-chilometro e la lunghezza dell'autostrada.

#### **Criteri seguiti per il conteggio dei totali**

il totale dei veicoli teorici medi giornalieri è ottenuto rapportando la sommatoria dei veicoli-km alla sommatoria delle lunghezze dei tronchi autostradali ed al numero di giorni compreso nel periodo in esame; il totale generale dei veicoli-km è rappresentato dalla sommatoria dei veicoli-km registrati, nel periodo in esame, su tutti i tronchi autostradali in esercizio.




---

### B - Incidenti

---

#### **Incidenti**

gli eventi verificatisi, nel periodo in esame, entro i limiti della proprietà autostradale e nei quali risulti coinvolto almeno un veicolo in movimento che sia fuoriuscito dalla carreggiata, ovvero che sulla sede autostradale, sia venuto in collisione con altro veicolo, persona od ostacolo.

#### **Incidenti mortali**

incidenti nei quali si siano verificati uno o più decessi fra le persone infortunate entro trenta giorni dal momento dell'incidente.

#### **Totali con conseguenze alle persone**

totale degli incidenti dai quali siano derivati traumi a persone di qualsiasi gravità (ferite e/o decessi).

#### **Persone coinvolte in incidenti**

persone a cui siano derivati traumi, di qualsiasi gravità, a seguito di incidente.

#### **Feriti**

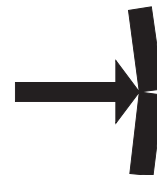
persone a cui siano derivate, a seguito di incidente, lesioni.

#### **Morti**

persone a cui siano derivate a seguito di incidente lesioni tali da provocarne il decesso all'atto dell'incidente o comunque entro trenta giorni.

#### **Tassi**

rapporti tra il numero di incidenti, incidenti mortali, persone coinvolte, morti e le percorrenze relativamente svolte nel periodo dalle unità veicolari (espresse in centinaia di milioni di veic.-km).







# Valori del traffico - 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
TRAFORO DEL (*) MONTE BIANCO km. 5,8	Leggeri	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Pesanti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO km. 12,8	Leggeri	1.536	1.309	1.536	1.309	1.536	1.309	1.536	1.309	1,77	1,50	+ 18,0	1,77	1,50	+ 18,0
	Pesanti	283	183	283	183	283	183	283	183	0,33	0,21	+ 57,1	0,33	0,21	+ 57,1
	Totale	1.819	1.492	1.819	1.492	1.819	1.492	1.819	1.492	2,10	1,71	+ 22,8	2,10	1,71	+ 22,8
TRAFORO DEL FREJUS km. 6,8	Leggeri	2.600	2.516	2.600	2.516	2.600	2.516	2.600	2.516	1,59	1,54	+ 3,2	1,59	1,54	+ 3,2
	Pesanti	4.531	4.541	4.531	4.541	4.531	4.541	4.531	4.541	2,77	2,78	- 0,4	2,77	2,78	- 0,4
	Totale	7.131	7.057	7.131	7.057	7.131	7.057	7.131	7.057	4,36	4,32	+ 0,9	4,36	4,32	+ 0,9
SARRE-TRAFORO M.TE BIANCO (tratto Sarre-Morgex) km. 27,0	Leggeri	4.943	4.210	4.943	4.210	4.905	3.908	4.905	3.908	10,5	7,0	+ 50,0	10,5	7,0	+ 50,0
	Pesanti	516	492	516	492	512	433	512	433	1,1	0,8	+ 37,5	1,1	0,8	+ 37,5
	Totale	5.459	4.702	5.459	4.702	5.417	4.341	5.417	4.341	11,6	7,8	+ 48,7	11,6	7,8	+ 48,7
TORINO-BARDONECCHIA km. 72,4	Leggeri	16.706	16.824	16.706	16.824	16.706	16.824	16.706	16.824	54,4	54,8	- 0,7	54,4	54,8	- 0,7
	Pesanti	10.881	10.806	10.881	10.806	10.881	10.806	10.881	10.806	35,4	35,2	+ 0,6	35,4	35,2	+ 0,6
	Totale	27.587	27.630	27.587	27.630	27.587	27.630	27.587	27.630	89,8	90,0	- 0,2	89,8	90,0	- 0,2
QUINCINETTO-AOSTA km. 59,5	Leggeri	23.182	22.540	23.182	22.540	13.698	12.289	13.698	12.289	73,3	65,8	+ 11,4	73,3	65,8	+ 11,4
	Pesanti	3.300	3.308	3.300	3.308	1.957	1.781	1.957	1.781	10,5	9,5	+ 10,5	10,5	9,5	+ 10,5
	Totale	26.482	25.848	26.482	25.848	15.655	14.070	15.655	14.070	83,8	75,3	+ 11,3	83,8	75,3	+ 11,3
TORINO-IVREA- QUINCINETTO km. 51,2	Leggeri	31.621	30.510	31.621	30.510	15.159	14.522	15.159	14.522	75,0	71,9	+ 4,3	75,0	71,9	+ 4,3
	Pesanti	5.338	5.444	5.338	5.444	2.446	2.449	2.446	2.449	12,1	12,1	-	12,1	12,1	-
	Totale	36.959	35.954	36.959	35.954	17.605	16.971	17.605	16.971	87,1	84,0	+ 3,7	87,1	84,0	+ 3,7
IVREA-SANTHIÀ km. 23,6	Leggeri	13.503	12.639	13.503	12.639	12.407	11.619	12.407	11.619	26,8	25,1	+ 6,8	26,8	25,1	+ 6,8
	Pesanti	2.112	2.051	2.112	2.051	1.860	1.809	1.860	1.809	4,0	3,9	+ 2,6	4,0	3,9	+ 2,6
	Totale	15.615	14.690	15.615	14.690	14.267	13.428	14.267	13.428	30,8	29,0	+ 6,2	30,8	29,0	+ 6,2
TORINO-SAVONA km. 130,9	Leggeri	33.389	31.255	33.389	31.255	12.054	10.793	12.054	10.793	142,1	127,2	+ 11,7	142,1	127,2	+ 11,7
	Pesanti	7.924	7.465	7.924	7.465	2.855	2.653	2.855	2.653	33,7	31,3	+ 7,7	33,7	31,3	+ 7,7
	Totale	41.313	38.720	41.313	38.720	14.909	13.446	14.909	13.446	175,8	158,5	+ 10,9	175,8	158,5	+ 10,9
(GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Voltri-Alessandria e racc. con A7) km. 83,7	Leggeri	36.870	34.354	36.870	34.354	20.408	18.417	20.408	18.417	153,7	138,7	+ 10,8	153,7	138,7	+ 10,8
	Pesanti	11.541	11.107	11.541	11.107	6.847	6.466	6.847	6.466	51,6	48,7	+ 6,0	51,6	48,7	+ 6,0
	Totale	48.411	45.461	48.411	45.461	27.255	24.883	27.255	24.883	205,3	187,4	+ 9,6	205,3	187,4	+ 9,6
(GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Alessandria- Gravellona e coll. con Santhià) km. 161,2	Leggeri	46.356	44.141	46.356	44.141	10.875	10.193	10.875	10.193	157,8	147,9	+ 6,7	157,8	147,9	+ 6,7
	Pesanti	12.641	12.226	12.641	12.226	2.998	2.861	2.998	2.861	43,5	41,5	+ 4,8	43,5	41,5	+ 4,8
	Totale	58.997	56.367	58.997	56.367	13.873	13.054	13.873	13.054	201,3	189,4	+ 6,3	201,3	189,4	+ 6,3

(\*) Chiuso provvisoriamente al traffico dal 24-3-1999



## Valori del traffico - 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
MILANO-VARESE e LAINATE-COMO-CHIASSO km. 77,7	Leggeri	209.415	206.622	209.415	206.622	58.293	57.552	58.293	57.552	407,6	402,5	+ 1,3	407,6	402,5	+ 1,3
	Pesanti	40.672	42.470	40.672	42.470	11.340	11.885	11.340	11.885	79,3	83,1	- 4,6	79,3	83,1	- 4,6
	Totale	250.087	249.092	250.087	249.092	69.633	69.437	69.633	69.437	486,9	485,6	+ 0,3	486,9	485,6	+ 0,3
DIRAMAZIONE A8/A26 km. 24,0	Leggeri	38.415	36.697	38.415	36.697	40.016	38.391	40.016	38.391	86,4	82,9	+ 4,2	86,4	82,9	+ 4,2
	Pesanti	8.286	7.962	8.286	7.962	8.728	8.366	8.728	8.366	18,9	18,1	+ 4,4	18,9	18,1	+ 4,4
	Totale	46.701	44.659	46.701	44.659	48.744	46.757	48.744	46.757	105,3	101,0	+ 4,3	105,3	101,0	+ 4,3
MILANO-SERRAVALLE km. 86,3	Leggeri	62.218	58.368	62.218	58.368	30.091	27.372	30.091	27.372	233,7	214,3	+ 9,1	233,7	214,3	+ 9,1
	Pesanti	17.782	17.156	17.782	17.156	7.793	7.474	7.793	7.474	60,5	58,5	+ 3,4	60,5	58,5	+ 3,4
	Totale	80.000	75.524	80.000	75.524	37.884	34.846	37.884	34.846	294,2	272,8	+ 7,8	294,2	272,8	+ 7,8
GENOVA-SERRAVALLE km. 50,0	Leggeri	105.119	101.485	105.119	101.485	23.094	21.665	23.094	21.665	103,9	97,5	+ 6,6	103,9	97,5	+ 6,6
	Pesanti	21.223	20.726	21.223	20.726	6.194	6.053	6.194	6.053	27,9	27,2	+ 2,6	27,9	27,2	+ 2,6
	Totale	126.342	122.211	126.342	122.211	29.288	27.718	29.288	27.718	131,8	124,7	+ 5,7	131,8	124,7	+ 5,7
MILANO-BOLOGNA km. 192,1	Leggeri	146.859	143.026	146.859	143.026	46.132	44.513	46.132	44.513	797,6	769,6	+ 3,6	797,6	769,6	+ 3,6
	Pesanti	59.002	57.623	59.002	57.623	20.478	20.412	20.478	20.412	354,0	352,9	+ 0,3	354,0	352,9	+ 0,3
	Totale	205.861	200.649	205.861	200.649	66.610	64.925	66.610	64.925	1.151,6	1.122,5	+ 2,6	1.151,6	1.122,5	+ 2,6
BRENNERO-MODENA (tratto Brennero-Verona) km. 224,0	Leggeri	81.185	68.953	81.185	68.953	21.532	20.244	21.532	20.244	434,1	408,1	+ 6,4	434,1	408,1	+ 6,4
	Pesanti	26.804	18.794	26.804	18.794	9.370	8.109	9.370	8.109	188,9	163,5	+ 15,5	188,9	163,5	+ 15,5
	Totale	107.989	87.747	107.989	87.747	30.902	28.353	30.902	28.353	623,0	571,6	+ 9,0	623,0	571,6	+ 9,0
BRENNERO-MODENA (tratto Verona-Modena) km. 90,0	Leggeri	42.961	64.724	42.961	64.724	22.907	24.171	22.907	24.171	185,5	195,8	- 5,3	185,5	195,8	- 5,3
	Pesanti	20.193	26.026	20.193	26.026	11.246	11.234	11.246	11.234	91,1	91,0	+ 0,1	91,1	91,0	+ 0,1
	Totale	63.154	90.750	63.154	90.750	34.153	35.405	34.153	35.405	276,6	286,8	- 3,6	276,6	286,8	- 3,6
TRENTO-VICENZA-ROVIGO (tratto Vicenza-Piovene- Rocchette) km. 36,4	Leggeri	25.618	24.619	25.618	24.619	14.739	14.260	14.739	14.260	48,3	46,7	+ 3,4	48,3	46,7	+ 3,4
	Pesanti	10.104	9.811	10.104	9.811	4.842	4.712	4.842	4.712	15,8	15,4	+ 2,6	15,8	15,4	+ 2,6
	Totale	35.722	34.430	35.722	34.430	19.581	18.972	19.581	18.972	64,1	62,1	+ 3,2	64,1	62,1	+ 3,2
PARMA-LA SPEZIA km. 101,0	Leggeri	24.160	22.492	24.160	22.492	11.776	10.423	11.776	10.423	107,0	94,7	+ 13,0	107,0	94,7	+ 13,0
	Pesanti	8.842	8.251	8.842	8.251	5.106	4.824	5.106	4.824	46,4	43,9	+ 5,7	46,4	43,9	+ 5,7
	Totale	33.002	30.743	33.002	30.743	16.882	15.247	16.882	15.247	153,4	138,6	+ 10,7	153,4	138,6	+ 10,7
BOLOGNA-PADOVA km. 127,3	Leggeri	75.896	74.159	75.896	74.159	25.230	24.344	25.230	24.344	289,1	278,9	+ 3,7	289,1	278,9	+ 3,7
	Pesanti	27.220	26.306	27.220	26.306	9.940	9.639	9.940	9.639	113,9	110,4	+ 3,2	113,9	110,4	+ 3,2
	Totale	103.116	100.465	103.116	100.465	35.170	33.983	35.170	33.983	403,0	389,3	+ 3,5	403,0	389,3	+ 3,5
BOLOGNA-ANCONA km. 236,0	Leggeri	169.172	164.953	169.172	164.953	34.935	33.349	34.935	33.349	742,0	708,3	+ 4,8	742,0	708,3	+ 4,8
	Pesanti	55.651	54.548	55.651	54.548	15.087	14.879	15.087	14.879	320,4	316,0	+ 1,4	320,4	316,0	+ 1,4
	Totale	224.823	219.501	224.823	219.501	50.022	48.228	50.022	48.228	1.062,4	1.024,3	+ 3,7	1.062,4	1.024,3	+ 3,7
RACCORDO DI RAVENNA km. 29,3	Leggeri	14.069	12.876	14.069	12.876	9.743	9.334	9.743	9.334	25,7	24,6	+ 4,5	25,7	24,6	+ 4,5
	Pesanti	4.381	4.110	4.381	4.110	3.227	3.112	3.227	3.112	8,5	8,2	+ 3,7	8,5	8,2	+ 3,7
	Totale	18.450	16.986	18.450	16.986	12.970	12.446	12.970	12.446	34,2	32,8	+ 4,3	34,2	32,8	+ 4,3



## Valori del traffico - 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
TORINO-MILANO km. 127,0	Leggeri	76.520	73.881	76.520	73.881	32.653	31.575	32.653	31.575	373,2	360,9	+ 3,4	373,2	360,9	+ 3,4
	Pesanti	26.386	26.638	26.386	26.638	11.820	12.119	11.820	12.119	135,1	138,5	- 2,5	135,1	138,5	- 2,5
	Totale	102.906	100.519	102.906	100.519	44.473	43.694	44.473	43.694	508,3	499,4	+ 1,8	508,3	499,4	+ 1,8
MILANO-BRESCIA km. 93,5	Leggeri	182.585	181.343	182.585	181.343	67.780	67.031	67.780	67.031	570,4	564,1	+ 1,1	570,4	564,1	+ 1,1
	Pesanti	59.683	59.360	59.683	59.360	24.941	25.034	24.941	25.034	209,9	210,7	- 0,4	209,9	210,7	- 0,4
	Totale	242.268	240.703	242.268	240.703	92.721	92.065	92.721	92.065	780,3	774,8	+ 0,7	780,3	774,8	+ 0,7
BRESCIA-PADOVA km. 146,1	Leggeri	178.553	173.941	178.553	173.941	52.218	50.336	52.218	50.336	686,6	661,8	+ 3,7	686,6	661,8	+ 3,7
	Pesanti	65.399	64.302	65.399	64.302	23.335	22.857	23.335	22.857	306,8	300,5	+ 2,1	306,8	300,5	+ 2,1
	Totale	243.952	238.243	243.952	238.243	75.553	73.193	75.553	73.193	993,4	962,3	+ 3,2	993,4	962,3	+ 3,2
PADOVA-(VE) MESTRE km. 23,3	Leggeri	63.111	62.309	63.111	62.309	53.636	52.731	53.636	52.731	110,1	108,4	+ 1,6	110,1	108,4	+ 1,6
	Pesanti	22.614	22.155	22.614	22.155	19.219	18.749	19.219	18.749	40,7	39,6	+ 2,8	40,7	39,6	+ 2,8
	Totale	85.725	84.464	85.725	84.464	72.855	71.480	72.855	71.480	150,8	148,0	+ 1,9	150,8	148,0	+ 1,9
(VE) MESTRE-TRIESTE (con dir. Palmanova-Udine e Portogruaro-Conegliano) km. 180,3	Leggeri	138.148	137.250	138.148	137.250	21.148	20.836	21.148	20.836	341,5	336,4	+ 1,5	341,5	336,4	+ 1,5
	Pesanti	48.394	47.710	48.394	47.710	8.948	8.739	8.948	8.739	144,5	141,1	+ 2,4	144,5	141,1	+ 2,4
	Totale	186.542	184.960	186.542	184.960	30.096	29.575	30.096	29.575	486,0	477,5	+ 1,8	486,0	477,5	+ 1,8
(VE) MESTRE-BELLUNO (Pian di Vedoia) km. 82,2	Leggeri	40.297	39.887	40.297	39.887	16.034	15.961	16.034	15.961	118,6	118,1	+ 0,4	118,6	118,1	+ 0,4
	Pesanti	9.471	9.537	9.471	9.537	3.248	3.283	3.248	3.283	24,0	24,3	- 1,2	24,0	24,3	- 1,2
	Totale	49.768	49.424	49.768	49.424	19.282	19.244	19.282	19.244	142,6	142,4	+ 0,1	142,6	142,4	+ 0,1
UDINE-TARVISIO km. 101,2	Leggeri	17.469	16.653	17.469	16.653	7.850	7.125	7.850	7.125	71,5	64,9	+ 10,2	71,5	64,9	+ 10,2
	Pesanti	7.529	7.053	7.529	7.053	4.978	4.630	4.978	4.630	45,3	42,2	+ 7,3	45,3	42,2	+ 7,3
	Totale	24.998	23.706	24.998	23.706	12.828	11.755	12.828	11.755	116,8	107,1	+ 9,1	116,8	107,1	+ 9,1
TORINO-PIACENZA km. 164,9	Leggeri	57.684	54.435	57.684	54.435	18.481	17.376	18.481	17.376	272,2	258,6	+ 5,3	272,2	258,6	+ 5,3
	Pesanti	24.937	24.238	24.937	24.238	10.729	10.514	10.729	10.514	158,3	156,8	+ 1,0	158,3	156,8	+ 1,0
	Totale	82.621	78.673	82.621	78.673	29.210	27.890	29.210	27.890	430,5	415,4	+ 3,6	430,5	415,4	+ 3,6
PIACENZA-BRESCIA (*) (e dir. per Fiorenzuola) km. 88,6	Leggeri	38.920	36.923	38.920	36.923	17.972	16.865	17.972	16.865	121,3	113,8	+ 6,6	121,3	113,8	+ 6,6
	Pesanti	15.763	15.386	15.763	15.386	9.852	9.568	9.852	9.568	66,5	64,6	+ 2,9	66,5	64,6	+ 2,9
	Totale	54.683	52.309	54.683	52.309	27.824	26.433	27.824	26.433	187,8	178,4	+ 5,3	187,8	178,4	+ 5,3
VENTIMIGLIA-SAVONA km. 113,3	Leggeri	50.240	45.301	50.240	45.301	19.669	17.281	19.669	17.281	200,6	178,0	+ 12,7	200,6	178,0	+ 12,7
	Pesanti	11.034	10.362	11.034	10.362	6.104	5.664	6.104	5.664	62,2	58,4	+ 6,5	62,2	58,4	+ 6,5
	Totale	61.274	55.663	61.274	55.663	25.773	22.945	25.773	22.945	262,8	236,4	+ 11,2	262,8	236,4	+ 11,2
SAVONA-GENOVA km. 45,5	Leggeri	107.095	102.080	107.095	102.080	38.077	35.175	38.077	35.175	155,9	144,0	+ 8,3	155,9	144,0	+ 8,3
	Pesanti	22.211	21.531	22.211	21.531	8.884	8.503	8.884	8.503	36,4	34,8	+ 4,6	36,4	34,8	+ 4,6
	Totale	129.306	123.611	129.306	123.611	46.961	43.678	46.961	43.678	192,3	178,8	+ 7,6	192,3	178,8	+ 7,6
GENOVA-SESTRI L. km. 48,7	Leggeri	79.051	75.865	79.051	75.865	37.347	34.633	37.347	34.633	163,7	151,8	+ 7,8	163,7	151,8	+ 7,8
	Pesanti	13.703	13.242	13.703	13.242	7.771	7.373	7.771	7.373	34,1	32,3	+ 5,6	34,1	32,3	+ 5,6
	Totale	92.754	89.107	92.754	89.107	45.118	42.006	45.118	42.006	197,8	184,1	+ 7,4	197,8	184,1	+ 7,4

(\*) Vedi nota n. 4 pag. 6.



## Valori del traffico - 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
<b>SESTRI L.-LIVORNO</b> (con dir. per la Spezia) km. 133,4	Leggeri	71.468	67.469	71.468	67.469	21.451	19.909	21.451	19.909	257,5	239,0	+ 7,7	257,5	239,0	+ 7,7
	Pesanti	19.325	18.446	19.325	18.446	7.230	6.873	7.230	6.873	86,8	82,5	+ 5,2	86,8	82,5	+ 5,2
	Totale	90.793	85.915	90.793	85.915	28.681	26.782	28.681	26.782	344,3	321,5	+ 7,1	344,3	321,5	+ 7,1
<b>LIVORNO-CIVITAVECCHIA</b> (tratto Livorno-Rosignano M.) km. 36,6	Leggeri	9.500	8.349	9.500	8.349	8.719	7.637	8.719	7.637	28,7	25,2	+ 13,9	28,7	25,2	+ 13,9
	Pesanti	3.482	3.798	3.482	3.798	3.209	3.434	3.209	3.434	10,6	11,3	- 6,2	10,6	11,3	- 6,2
	Totale	12.982	12.147	12.982	12.147	11.928	11.071	11.928	11.071	39,3	36,5	+ 7,7	39,3	36,5	+ 7,7
<b>VIAREGGIO-LUCCA</b> km. 21,5	Leggeri	20.481	19.089	20.481	19.089	20.481	19.089	20.481	19.089	39,0	36,4	+ 7,1	39,0	36,4	+ 7,1
	Pesanti	4.448	4.152	4.448	4.152	4.448	4.152	4.448	4.152	8,5	7,9	+ 7,6	8,5	7,9	+ 7,6
	Totale	24.929	23.241	24.929	23.241	24.929	23.241	24.929	23.241	47,5	44,3	+ 7,2	47,5	44,3	+ 7,2
<b>BOLOGNA-FIRENZE</b> km. 91,1	Leggeri	61.104	58.630	61.104	58.630	29.649	27.809	29.649	27.809	243,1	228,0	+ 6,6	243,1	228,0	+ 6,6
	Pesanti	23.085	22.790	23.085	22.790	15.007	14.800	15.007	14.800	123,0	121,3	+ 1,4	123,0	121,3	+ 1,4
	Totale	84.189	81.420	84.189	81.420	44.656	42.609	44.656	42.609	366,1	349,3	+ 4,8	366,1	349,3	+ 4,8
<b>FIRENZE-PISA N.</b> km. 81,7	Leggeri	125.475	121.477	125.475	121.477	35.928	34.062	35.928	34.062	264,2	250,5	+ 5,5	264,2	250,5	+ 5,5
	Pesanti	24.483	23.519	24.483	23.519	8.239	7.846	8.239	7.846	60,6	57,7	+ 5,0	60,6	57,7	+ 5,0
	Totale	149.958	144.996	149.958	144.996	44.167	41.908	44.167	41.908	324,8	308,2	+ 5,4	324,8	308,2	+ 5,4
<b>FIRENZE-ROMA</b> km. 273,0	Leggeri	151.781	145.713	151.781	145.713	30.298	28.403	30.298	28.403	744,4	697,9	+ 6,7	744,4	697,9	+ 6,7
	Pesanti	43.236	42.448	43.236	42.448	12.272	11.980	12.272	11.980	301,5	294,3	+ 2,4	301,5	294,3	+ 2,4
	Totale	195.017	188.161	195.017	188.161	42.570	40.383	42.570	40.383	1.045,9	992,2	+ 5,4	1.045,9	992,2	+ 5,4
<b>COLLEGAMENTO FIRENZE-ROMA e ROMA-NAPOLI</b> km. 45,3	Leggeri	28.280	26.518	28.280	26.518	19.340	17.739	19.340	17.739	78,8	72,3	+ 9,0	78,8	72,3	+ 9,0
	Pesanti	11.215	10.896	11.215	10.896	9.289	9.042	9.289	9.042	37,9	36,9	+ 2,7	37,9	36,9	+ 2,7
	Totale	39.495	37.414	39.495	37.414	28.629	26.781	28.629	26.781	116,7	109,2	+ 6,9	116,7	109,2	+ 6,9
<b>ROMA-CIVITAVECCHIA</b> km. 65,4	Leggeri	42.170	38.753	42.170	38.753	16.773	15.341	16.773	15.341	98,7	90,3	+ 9,3	98,7	90,3	+ 9,3
	Pesanti	7.919	7.627	7.919	7.627	3.476	3.345	3.476	3.345	20,5	19,7	+ 4,1	20,5	19,7	+ 4,1
	Totale	50.089	46.380	50.089	46.380	20.249	18.686	20.249	18.686	119,2	110,0	+ 8,4	119,2	110,0	+ 8,4
<b>ROMA-L'AQUILA-TERAMO e ROMA-PESCARA</b> (tratto Roma-Torano) (*) km. 79,5	Leggeri	120.685	122.834	120.685	122.834	33.000	32.838	33.000	32.838	236,1	235,0	+ 0,5	236,1	235,0	+ 0,5
	Pesanti	11.056	10.715	11.056	10.715	3.727	3.537	3.727	3.537	26,7	25,3	+ 5,5	26,7	25,3	+ 5,5
	Totale	131.741	133.549	131.741	133.549	36.727	36.375	36.727	36.375	262,8	260,3	+ 1,0	262,8	260,3	+ 1,0
<b>ROMA-PESCARA</b> (tratto Torano-Pescara) km. 114,9	Leggeri	29.561	28.555	29.561	28.555	10.114	9.744	10.114	9.744	104,6	100,8	+ 3,8	104,6	100,8	+ 3,8
	Pesanti	6.215	5.838	6.215	5.838	2.384	2.218	2.384	2.218	24,7	22,9	+ 7,9	24,7	22,9	+ 7,9
	Totale	35.776	34.393	35.776	34.393	12.498	11.962	12.498	11.962	129,3	123,7	+ 4,5	129,3	123,7	+ 4,5
<b>ROMA-L'AQUILA-TERAMO</b> (tratto Torano-Teramo) km. 87,0	Leggeri	25.986	26.293	25.986	26.293	8.651	8.604	8.651	8.604	67,7	67,4	+ 0,4	67,7	67,4	+ 0,4
	Pesanti	3.123	3.017	3.123	3.017	1.349	1.224	1.349	1.224	10,6	9,6	+ 10,4	10,6	9,6	+ 10,4
	Totale	29.109	29.310	29.109	29.310	10.000	9.828	10.000	9.828	78,3	77,0	+ 1,7	78,3	77,0	+ 1,7
<b>ANCONA-PESCARA</b> km. 133,8	Leggeri	61.998	58.450	61.998	58.450	23.350	21.816	23.350	21.816	281,2	262,7	+ 7,0	281,2	262,7	+ 7,0
	Pesanti	20.619	19.994	20.619	19.994	10.326	10.149	10.326	10.149	124,3	122,2	+ 1,7	124,3	122,2	+ 1,7
	Totale	82.617	78.444	82.617	78.444	33.676	31.965	33.676	31.965	405,5	384,9	+ 5,4	405,5	384,9	+ 5,4

(\*) Comprensivi dei veicoli-km del tratto di penetrazione urbana (km 7,2)



## Valori del traffico - 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
ROMA-NAPOLI km. 202,0	Leggeri	143.319	138.899	143.319	138.899	41.466	39.279	41.466	39.279	753,8	714,1	+ 5,6	753,8	714,1	+ 5,6
	Pesanti	33.008	31.835	33.008	31.835	12.556	12.156	12.556	12.156	228,3	221,0	+ 3,3	228,3	221,0	+ 3,3
	Totale	176.327	170.734	176.327	170.734	54.022	51.435	54.022	51.435	982,1	935,1	+ 5,0	982,1	935,1	+ 5,0
CASERTA-NOLA-SALERNO km. 55,3	Leggeri	47.047	44.689	47.047	44.689	20.665	19.393	20.665	19.393	102,8	96,5	+ 6,5	102,8	96,5	+ 6,5
	Pesanti	14.677	13.884	14.677	13.884	7.901	7.516	7.901	7.516	39,3	37,4	+ 5,1	39,3	37,4	+ 5,1
	Totale	61.724	58.573	61.724	58.573	28.566	26.909	28.566	26.909	142,1	133,9	+ 6,1	142,1	133,9	+ 6,1
NAPOLI-CANOSA km. 172,3	Leggeri	51.061	49.449	51.061	49.449	14.747	14.098	14.747	14.098	228,7	218,6	+ 4,6	228,7	218,6	+ 4,6
	Pesanti	10.841	10.581	10.841	10.581	3.853	3.733	3.853	3.733	59,7	57,9	+ 3,1	59,7	57,9	+ 3,1
	Totale	61.902	60.030	61.902	60.030	18.600	17.831	18.600	17.831	288,4	276,5	+ 4,3	288,4	276,5	+ 4,3
PESCARA-LANCIANO km. 49,7	Leggeri	33.629	31.848	33.629	31.848	19.933	18.703	19.933	18.703	89,2	83,7	+ 6,6	89,2	83,7	+ 6,6
	Pesanti	12.308	11.991	12.308	11.991	8.373	8.227	8.373	8.227	37,5	36,8	+ 1,9	37,5	36,8	+ 1,9
	Totale	45.937	43.839	45.937	43.839	28.306	26.930	28.306	26.930	126,7	120,5	+ 5,1	126,7	120,5	+ 5,1
LANCIANO-CANOSA km. 189,6	Leggeri	24.024	22.438	24.024	22.438	9.956	9.028	9.956	9.028	169,9	154,1	+ 10,3	169,9	154,1	+ 10,3
	Pesanti	9.373	9.121	9.373	9.121	4.427	4.300	4.427	4.300	75,5	73,4	+ 2,9	75,5	73,4	+ 2,9
	Totale	33.397	31.559	33.397	31.559	14.383	13.328	14.383	13.328	245,4	227,5	+ 7,9	245,4	227,5	+ 7,9
CANOSA-BARI-TARANTO km. 143,0	Leggeri	20.056	18.912	20.056	18.912	9.420	8.714	9.420	8.714	121,2	112,1	+ 8,1	121,2	112,1	+ 8,1
	Pesanti	5.920	5.646	5.920	5.646	2.925	2.801	2.925	2.801	37,6	36,0	+ 4,4	37,6	36,0	+ 4,4
	Totale	25.976	24.558	25.976	24.558	12.345	11.515	12.345	11.515	158,8	148,1	+ 7,2	158,8	148,1	+ 7,2
TANG.LE DI NAPOLI km. 20,2	Leggeri	232.776	240.377	232.776	240.377	124.903	128.981	124.903	128.981	228,0	235,4	- 3,1	228,0	235,4	- 3,1
	Pesanti	21.069	21.757	21.069	21.757	11.305	11.675	11.305	11.675	20,6	21,3	- 3,3	20,6	21,3	- 3,3
	Totale	253.845	262.134	253.845	262.134	136.208	140.656	136.208	140.656	248,6	256,7	- 3,2	248,6	256,7	- 3,2
NAPOLI-SALERNO km. 51,6	Leggeri	130.321	132.351	130.321	132.351	68.190	69.253	68.190	69.253	316,7	321,6	- 1,5	316,7	321,6	- 1,5
	Pesanti	13.391	12.920	13.391	12.920	7.849	7.571	7.849	7.571	36,4	35,2	+ 3,4	36,4	35,2	+ 3,4
	Totale	143.712	145.271	143.712	145.271	76.039	76.824	76.039	76.824	353,1	356,8	- 1,0	353,1	356,8	- 1,0
MESSINA-CATANIA km. 76,8	Leggeri	33.359	53.595	33.359	53.595	19.773	20.622	19.773	20.622	139,3	145,3	- 4,1	139,3	145,3	- 4,1
	Pesanti	7.890	7.941	7.890	7.941	4.410	4.288	4.410	4.288	31,1	30,2	+ 3,0	31,1	30,2	+ 3,0
	Totale	41.249	61.536	41.249	61.536	24.183	24.910	24.183	24.910	170,4	175,5	- 2,9	170,4	175,5	- 2,9
MESSINA-PALERMO (tratto Messina-Torrente Furiano) km. 114,8	Leggeri	37.826	37.050	37.826	37.050	9.850	9.491	9.850	9.491	112,0	109,1	+ 2,7	112,0	109,1	+ 2,7
	Pesanti	5.560	5.386	5.560	5.386	1.803	1.727	1.803	1.727	20,5	19,8	+ 3,5	20,5	19,8	+ 3,5
	Totale	43.386	42.436	43.386	42.436	11.653	11.218	11.653	11.218	132,5	128,9	+ 2,8	132,5	128,9	+ 2,8
MESSINA-PALERMO (tratto Buonfornello-Castelbuono) km. 25,8	Leggeri	3.844	3.612	3.844	3.612	3.844	3.612	3.844	3.612	8,5	8,1	+ 4,9	8,5	8,1	+ 4,9
	Pesanti	923	869	923	869	923	869	923	869	2,0	2,0	-	2,0	2,0	-
	Totale	4.767	4.481	4.767	4.481	4.767	4.481	4.767	4.481	10,5	10,1	+ 4,0	10,5	10,1	+ 4,0
TOTALE GENERALE km. 5.387,9						24.894	23.837	24.894	23.837	12.071,2	11.543,6	+ 4,6	12.071,2	11.543,6	+ 4,6
						8.691	8.479	8.691	8.479	4.214,4	4.106,2	+ 2,6	4.214,4	4.106,2	+ 2,6
						33.585	32.316	33.585	32.316	16.285,6	15.649,8	+ 4,1	16.285,6	15.649,8	+ 4,1



# Valori del traffico - 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
TRAFORO DEL MONTE BIANCO km. 5,8	Leggeri	2.486	-	2.618	-	2.486	-	2.618	-	2,62	-	-	3,46	-	-
	Pesanti	222	-	209	-	222	-	209	-	0,24	-	-	0,28	-	-
	Totale	2.708	-	2.827	-	2.708	-	2.827	-	2,86	-	-	3,74	-	-
TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO km. 12,8	Leggeri	1.571	2.044	1.554	1.676	1.571	2.044	1.554	1.676	1,83	2,38	- 23,1	3,60	3,88	- 7,2
	Pesanti	346	218	315	201	346	218	315	201	0,40	0,25	+ 60,0	0,73	0,46	+ 58,7
	Totale	1.917	2.262	1.869	1.877	1.917	2.262	1.869	1.877	2,23	2,63	- 15,2	4,33	4,34	- 0,2
TRAFORO DEL FREJUS km. 6,8	Leggeri	2.342	2.948	2.470	2.733	2.342	2.948	2.470	2.733	1,45	1,82	- 20,3	3,04	3,36	- 9,5
	Pesanti	4.356	4.460	4.443	4.500	4.356	4.460	4.443	4.500	2,70	2,76	- 2,2	5,47	5,54	- 1,3
	Totale	6.698	7.408	6.913	7.233	6.698	7.408	6.913	7.233	4,15	4,58	- 9,4	8,51	8,90	- 4,4
SARRE-TRAFORO M.TE BIANCO (tratto Sarre-Morgex) km. 27,0	Leggeri	5.291	3.290	5.118	3.748	5.254	3.017	5.080	3.460	11,5	5,5	+109,1	22,0	12,5	+ 76,0
	Pesanti	738	555	628	523	733	487	623	487	1,6	0,9	+ 77,8	2,7	1,7	+ 58,8
	Totale	6.029	3.845	5.746	4.271	5.987	3.504	5.703	3.947	13,1	6,4	+104,7	24,7	14,2	+ 73,9
TORINO-BARDONECCHIA km. 72,4	Leggeri	12.361	12.964	14.522	14.883	12.361	12.964	14.522	14.883	40,7	42,7	- 4,7	95,1	97,5	- 2,5
	Pesanti	10.796	10.589	10.839	10.697	10.796	10.589	10.839	10.697	35,6	34,9	+ 2,0	71,0	70,1	+ 1,3
	Totale	23.157	23.553	25.361	25.580	23.157	23.553	25.361	25.580	76,3	77,6	- 1,7	166,1	167,6	- 0,9
QUINCINETTO-AOSTA km. 59,5	Leggeri	22.506	20.546	22.842	21.538	9.596	11.544	11.631	11.914	74,7	62,5	+ 19,5	148,0	128,3	+ 15,4
	Pesanti	3.868	3.488	3.586	3.399	1.733	1.969	1.844	1.876	12,9	10,7	+ 20,6	23,4	20,2	+ 15,8
	Totale	26.374	24.034	26.428	24.937	11.329	13.513	13.475	13.790	87,6	73,2	+ 19,7	171,4	148,5	+ 15,4
TORINO-IVREA-QUINCINETTO km. 51,2	Leggeri	32.302	30.303	31.963	30.406	15.640	14.726	15.400	14.625	78,3	73,7	+ 6,2	153,3	145,6	+ 5,3
	Pesanti	5.971	5.683	5.657	5.564	2.715	2.559	2.581	2.504	13,6	12,8	+ 6,2	25,7	24,9	+ 3,2
	Totale	38.273	35.986	37.620	35.970	18.355	17.285	17.981	17.129	91,9	86,5	+ 6,2	179,0	170,5	+ 5,0
IVREA-SANTHÌÀ km. 23,6	Leggeri	13.253	11.779	13.377	12.207	11.974	10.530	12.190	11.072	26,2	23,0	+ 13,9	53,0	48,1	+ 10,2
	Pesanti	2.495	2.186	2.305	2.119	2.211	1.912	2.033	1.861	4,8	4,2	+ 14,3	8,8	8,1	+ 8,6
	Totale	15.748	13.965	15.682	14.326	14.185	12.442	14.223	12.933	31,0	27,2	+ 14,0	61,8	56,2	+ 10,0
TORINO-SAVONA km. 130,9	Leggeri	38.607	38.484	36.013	34.890	15.267	14.952	13.674	12.884	182,1	178,2	+ 2,2	324,1	305,4	+ 6,1
	Pesanti	8.391	8.238	8.159	7.854	3.067	3.003	2.961	2.829	36,5	35,8	+ 2,0	70,2	67,1	+ 4,6
	Totale	46.998	46.722	44.172	42.744	18.334	17.955	16.635	15.713	218,6	214,0	+ 2,1	394,3	372,5	+ 5,9
(GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Voltri-Alessandria e racc. con A7) km. 83,7	Leggeri	48.016	49.708	42.474	42.073	27.599	28.402	24.023	23.437	210,2	216,3	- 2,8	363,9	355,1	+ 2,5
	Pesanti	12.673	12.559	12.110	11.837	7.533	7.421	7.192	6.946	57,4	56,5	+ 1,6	108,9	105,2	+ 3,5
	Totale	60.689	62.267	54.584	53.910	35.132	35.823	31.215	30.383	267,6	272,8	- 1,9	472,8	460,3	+ 2,7
(GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Alessandria-Gravellona e coll. con Santhià) km. 161,2	Leggeri	54.441	54.998	50.421	49.600	13.415	13.477	12.152	11.844	196,8	197,7	- 0,5	354,6	345,6	+ 2,6
	Pesanti	13.692	13.552	13.169	12.893	3.340	3.255	3.170	3.059	49,0	47,7	+ 2,7	92,5	89,3	+ 3,6
	Totale	68.133	68.550	63.590	62.493	16.755	16.732	15.322	14.903	245,8	245,4	+ 0,2	447,1	434,9	+ 2,8



## Valori del traffico - 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
MILANO-VARESE e LAINATE-COMO-CHIASSO km. 77,7	Leggeri	235.293	236.671	222.426	221.730	66.059	66.610	62.198	62.106	467,1	471,0	- 0,8	874,7	873,4	+ 0,1
	Pesanti	44.825	45.839	42.760	44.164	12.582	12.942	11.964	12.416	89,0	91,5	- 2,7	168,3	174,6	- 3,6
	Totale	280.118	282.510	265.186	265.894	78.641	79.552	74.162	74.522	556,1	562,5	- 1,1	1.043,0	1.048,0	- 0,5
DIRAMAZIONE A8/A26 km. 24,0	Leggeri	45.352	45.671	41.903	41.209	47.719	48.251	43.889	43.348	104,2	105,4	- 1,1	190,7	188,3	+ 1,3
	Pesanti	8.998	8.758	8.644	8.362	9.418	9.169	9.075	8.770	20,6	20,0	+ 3,0	39,4	38,1	+ 3,4
	Totale	54.350	54.429	50.547	49.571	57.137	57.420	52.964	52.118	124,8	125,4	- 0,5	230,1	226,4	+ 1,6
MILANO-SERRAVALLE km. 86,3	Leggeri	73.595	73.409	67.988	65.930	37.750	37.925	33.942	32.678	296,5	300,2	- 1,2	530,2	514,6	+ 3,0
	Pesanti	19.160	18.878	18.475	18.022	8.404	8.368	8.100	7.923	66,0	66,2	- 0,3	126,5	124,8	+ 1,4
	Totale	92.755	92.287	86.463	83.952	46.154	46.293	42.042	40.601	362,5	366,4	- 1,1	656,7	639,4	+ 2,7
GENOVA-SERRAVALLE km. 50,0	Leggeri	115.828	117.396	110.503	109.485	27.935	28.832	25.528	25.268	127,1	131,2	- 3,1	231,0	228,7	+ 1,0
	Pesanti	22.313	22.624	21.771	21.680	6.568	6.771	6.382	6.414	29,9	30,8	- 2,9	57,8	58,0	- 0,3
	Totale	138.141	140.020	132.274	131.165	34.503	35.603	31.910	31.682	157,0	162,0	- 3,1	288,8	286,7	+ 0,7
MILANO-BOLOGNA km. 192,1	Leggeri	174.668	170.581	160.840	156.879	59.549	59.229	52.877	51.912	1.041,0	1.035,4	+ 0,5	1.838,6	1.805,0	+ 1,9
	Pesanti	63.613	61.440	61.320	59.542	22.186	21.807	21.337	21.113	387,8	381,2	+ 1,7	741,9	734,1	+ 1,1
	Totale	238.281	232.021	222.160	216.421	81.735	81.036	74.214	73.025	1.428,8	1.416,6	+ 0,9	2.580,5	2.539,1	+ 1,6
BRENNERO-MODENA (tratto Brennero-Verona) km. 224,0	Leggeri	89.999	76.630	85.616	72.813	26.175	25.336	23.866	22.804	543,5	516,4	+ 5,2	977,6	924,6	+ 5,7
	Pesanti	30.740	24.125	28.783	21.475	11.216	10.309	10.298	9.215	228,6	210,1	+ 8,8	417,5	373,6	+ 11,8
	Totale	120.739	100.755	114.399	94.288	37.391	35.645	34.164	32.019	772,1	726,5	+ 6,3	1.395,1	1.298,2	+ 7,5
BRENNERO-MODENA (tratto Verona-Modena) km. 90,0	Leggeri	48.605	74.734	45.854	69.757	27.206	29.233	25.068	26.716	222,8	239,4	- 6,9	408,4	435,2	- 6,2
	Pesanti	21.715	29.101	20.958	27.572	12.345	12.694	11.804	11.968	101,1	104,0	- 2,8	192,2	195,0	- 1,4
	Totale	70.320	103.835	66.812	97.329	39.551	41.927	36.872	38.684	323,9	343,4	- 5,7	600,6	630,2	- 4,7
TRENTO-VICENZA-ROVIGO (tratto Vicenza-Piovene- Rocchette) km. 36,4	Leggeri	27.323	26.558	26.475	25.594	15.562	15.092	15.153	14.678	51,5	50,0	+ 3,0	99,8	96,7	+ 3,2
	Pesanti	10.670	40.352	10.388	10.083	5.157	4.982	5.000	4.848	17,1	16,5	+ 3,6	32,9	31,9	+ 3,1
	Totale	37.993	66.910	36.863	35.677	20.719	20.074	20.153	19.526	68,6	66,5	+ 3,2	132,7	128,6	+ 3,2
PARMA-LA SPEZIA km. 101,0	Leggeri	32.253	32.271	28.229	27.408	18.357	18.355	15.084	14.411	168,7	168,7	-	275,8	263,4	+ 4,7
	Pesanti	10.121	9.630	9.485	8.944	6.045	5.872	5.578	5.351	55,6	54,0	+ 3,0	102,0	97,8	+ 4,3
	Totale	42.374	41.901	37.714	36.352	24.402	24.227	20.662	19.762	224,3	222,7	+ 0,7	377,8	361,2	+ 4,6
BOLOGNA-PADOVA km. 127,3	Leggeri	84.422	83.239	80.182	78.724	29.148	28.834	27.200	26.601	337,7	334,0	+ 1,1	626,7	612,9	+ 2,3
	Pesanti	29.137	27.960	28.184	27.138	10.785	10.438	10.365	10.041	124,9	120,9	+ 3,3	238,8	231,4	+ 3,2
	Totale	113.559	111.199	108.366	105.862	39.933	39.272	37.565	36.642	462,6	454,9	+ 1,7	865,5	844,3	+ 2,5
BOLOGNA-ANCONA km. 236,0	Leggeri	202.089	200.449	185.722	182.799	46.571	46.433	40.785	39.927	1.000,2	997,2	+ 0,3	1.742,2	1.705,5	+ 2,2
	Pesanti	61.037	59.301	58.359	56.938	16.565	16.232	15.830	15.559	355,8	348,6	+ 2,1	676,2	664,6	+ 1,7
	Totale	263.126	259.750	244.081	239.737	63.136	62.665	56.615	55.486	1.356,0	1.345,8	+ 0,8	2.418,4	2.370,1	+ 2,0
RACCORDO DI RAVENNA km. 29,3	Leggeri	19.421	18.689	16.759	15.798	14.771	14.788	12.271	12.076	39,4	39,4	+ 0,0	65,1	64,0	+ 1,7
	Pesanti	4.778	4.531	4.581	4.322	3.533	3.389	3.381	3.251	9,4	9,0	+ 4,4	17,9	17,2	+ 4,1
	Totale	24.199	23.220	21.340	20.120	18.304	18.177	15.652	15.327	48,8	48,4	+ 0,8	83,0	81,2	+ 2,2



## Valori del traffico - 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
TORINO-MILANO km. 127,0	Leggeri	81.942	81.070	79.044	77.496	35.111	34.833	33.889	33.213	404,4	402,6	+ 0,4	777,6	763,5	+ 1,8
	Pesanti	27.176	27.267	26.685	26.954	12.161	12.320	12.220	12.220	140,0	142,4	- 1,7	275,0	280,9	- 2,1
	Totale	109.118	108.337	105.729	104.450	47.272	47.153	46.109	45.433	544,4	545,0	- 0,1	1.052,6	1.044,4	+ 0,8
MILANO-BRESCIA km. 93,5	Leggeri	197.435	198.019	190.051	189.727	75.715	76.695	71.770	71.890	644,2	652,6	- 1,3	1.214,6	1.216,6	- 0,2
	Pesanti	62.478	61.459	61.088	60.415	26.123	26.065	25.535	25.552	222,3	221,8	+ 0,2	432,1	432,4	- 0,1
	Totale	259.913	259.478	251.139	250.142	101.838	102.760	97.305	97.442	866,5	874,4	- 0,9	1.646,7	1.649,0	- 0,1
BRESCIA-PADOVA km. 146,1	Leggeri	202.523	203.277	190.604	188.690	61.567	62.263	56.918	56.332	818,5	827,8	- 1,1	1.505,1	1.489,7	+ 1,0
	Pesanti	70.104	68.958	67.764	66.643	25.004	24.572	24.174	23.719	332,4	326,7	+ 1,7	639,3	627,2	+ 1,9
	Totale	272.627	272.235	258.368	255.333	86.571	86.835	81.092	80.051	1.150,9	1.154,5	- 0,3	2.144,4	2.116,9	+ 1,3
PADOVA-(VE) MESTRE km. 23,3	Leggeri	71.383	72.326	67.268	67.344	61.121	61.688	57.396	57.232	127,2	128,5	- 1,0	237,2	236,9	+ 0,1
	Pesanti	24.228	24.225	23.427	23.197	20.745	20.662	19.989	19.713	44,2	43,8	+ 0,9	84,9	83,3	+ 1,9
	Totale	95.611	96.551	90.695	90.541	81.866	82.350	77.385	76.945	171,4	172,3	- 0,5	322,1	320,2	+ 0,6
(VE) MESTRE-TRIESTE (con dir. Palmanova-Udine e Portogruaro-Conegliano) km. 180,3	Leggeri	161.244	163.241	149.760	150.318	28.829	27.112	24.005	23.991	438,0	442,6	- 1,0	779,5	779,0	+ 0,1
	Pesanti	53.185	52.569	50.802	50.153	10.184	9.852	9.569	9.299	166,3	160,8	+ 3,4	310,7	301,9	+ 2,9
	Totale	214.429	215.810	200.562	200.471	39.013	36.964	33.574	33.290	604,3	603,4	+ 0,1	1.090,2	1.080,9	+ 0,9
(VE) MESTRE-BELLUNO (Pian di Vedoia) km. 82,2	Leggeri	39.220	38.359	39.755	39.119	14.741	14.467	15.384	15.210	110,3	108,2	+ 1,9	228,9	226,3	+ 1,1
	Pesanti	9.943	9.897	9.708	9.718	3.431	3.399	3.340	3.341	25,7	25,4	+ 1,2	49,7	49,7	-
	Totale	49.163	48.256	49.463	48.837	18.172	17.866	18.724	18.551	136,0	133,6	+ 1,8	278,6	276,0	+ 0,9
UDINE-TARVISIO km. 101,2	Leggeri	23.010	22.952	20.255	19.820	12.562	12.653	10.219	9.904	115,7	116,5	- 0,7	187,2	181,4	+ 3,2
	Pesanti	9.061	8.546	8.299	7.803	6.233	5.893	5.609	5.265	57,4	54,3	+ 5,7	102,7	96,4	+ 6,5
	Totale	32.071	31.498	28.554	27.623	18.795	18.546	15.828	15.169	173,1	170,8	+ 1,3	289,9	277,8	+ 4,4
TORINO-PIACENZA km. 164,9	Leggeri	66.372	66.129	62.052	60.660	22.140	22.505	20.321	19.927	329,9	331,7	- 0,5	602,0	590,3	+ 2,0
	Pesanti	26.511	26.085	25.728	25.255	11.365	11.312	11.048	10.910	169,5	166,9	+ 1,6	327,9	323,7	+ 1,3
	Totale	92.883	92.214	87.780	85.915	33.505	33.817	31.369	30.837	499,4	498,6	+ 0,2	929,9	914,0	+ 1,7
PIACENZA-BRESCIA (*) (e dir. per Fiorenzuola) km. 88,6	Leggeri	43.054	42.126	40.998	39.539	20.953	20.660	19.471	18.773	143,0	140,9	+ 1,5	264,2	254,7	+ 3,7
	Pesanti	16.748	16.033	16.258	15.711	10.587	10.169	10.222	9.870	72,2	69,4	+ 4,0	138,6	133,9	+ 3,5
	Totale	59.802	58.159	57.256	55.250	31.540	30.829	29.693	28.643	215,2	210,3	+ 2,3	402,8	388,6	+ 3,7
VENTIMIGLIA-SAVONA km. 113,3	Leggeri	61.075	61.665	55.687	53.483	24.119	24.113	21.906	20.697	248,7	248,4	+ 0,1	449,2	426,4	+ 5,3
	Pesanti	12.237	12.343	11.639	11.352	6.669	6.642	6.388	6.153	68,7	68,4	+ 0,4	131,0	126,8	+ 3,3
	Totale	73.312	74.008	67.326	64.835	30.788	30.755	28.294	26.850	317,4	316,8	+ 0,2	580,2	553,2	+ 4,9
SAVONA-GENOVA km. 45,5	Leggeri	123.947	126.615	115.568	114.415	45.271	45.799	41.694	40.516	187,4	189,6	- 1,2	343,4	333,7	+ 2,9
	Pesanti	23.702	23.897	22.961	22.721	9.564	9.652	9.226	9.081	39,6	40,0	- 1,0	76,0	74,8	+ 1,6
	Totale	147.649	150.512	138.529	137.136	54.835	55.451	50.920	49.597	227,0	229,6	- 1,1	419,4	408,5	+ 2,7
GENOVA-SESTRI L. km. 48,7	Leggeri	88.026	90.260	83.563	83.102	44.334	44.707	40.860	39.698	196,5	198,1	- 0,8	360,2	349,9	+ 2,9
	Pesanti	14.742	14.989	14.225	14.120	8.533	8.511	8.154	7.945	37,8	37,7	+ 0,3	71,9	70,0	+ 2,7
	Totale	102.768	105.249	97.788	97.222	52.867	53.218	49.014	47.643	234,3	235,8	- 0,6	432,1	419,9	+ 2,9

(\*) Vedi nota n. 4 pag. 6





## Valori del traffico - 2° trimestre

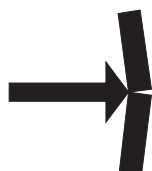
AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
<b>SESTRI L.-LIVORNO</b> (con dir. per la Spezia) km. 133,4	Leggeri	91.174	92.007	81.375	79.805	27.878	28.005	24.682	23.979	338,4	339,9	- 0,4	596,0	579,0	+ 2,9
	Pesanti	22.163	21.645	20.752	20.055	8.206	8.054	7.721	7.467	99,6	97,8	+ 1,8	186,4	180,3	+ 3,4
	Totale	113.337	113.652	102.127	99.860	36.084	36.059	32.403	31.446	438,0	437,7	+ 0,1	782,4	759,3	+ 3,0
<b>LIVORNO-CIVITAVECCHIA</b> (tratto Livorno-Rosignano M.) km. 36,6	Leggeri	16.625	16.577	13.082	12.485	15.340	15.260	12.048	11.480	51,1	50,9	+ 0,4	79,8	76,0	+ 5,0
	Pesanti	4.537	4.806	4.032	4.326	4.194	4.413	3.704	3.926	14,0	14,7	- 4,8	24,5	26,0	- 5,8
	Totale	21.162	21.383	17.114	16.811	19.534	19.673	15.752	15.406	65,1	65,6	- 0,8	104,3	102,0	+ 2,3
<b>VIAREGGIO-LUCCA</b> km. 21,5	Leggeri	27.124	26.988	23.821	23.060	27.124	26.988	23.821	23.060	52,2	52,0	+ 0,4	91,2	88,3	+ 3,3
	Pesanti	5.113	4.755	4.783	4.455	5.113	4.755	4.783	4.455	9,8	9,1	+ 7,7	18,3	17,0	+ 7,6
	Totale	32.237	31.743	28.604	27.515	32.237	31.743	28.604	27.515	62,0	61,1	+ 1,5	109,5	105,3	+ 4,0
<b>BOLOGNA-FIRENZE</b> km. 91,1	Leggeri	70.304	69.288	65.729	63.988	36.713	36.411	33.200	32.134	304,4	301,9	+ 0,8	547,4	529,9	+ 3,3
	Pesanti	25.057	24.575	24.077	23.687	16.416	16.138	15.716	15.473	136,1	133,8	+ 1,7	259,1	255,1	+ 1,6
	Totale	95.361	93.863	89.806	87.675	53.129	52.549	48.916	47.607	440,5	435,7	+ 1,1	806,5	785,0	+ 2,7
<b>FIRENZE-PISA N.</b> km. 81,7	Leggeri	136.087	136.267	130.811	128.913	42.449	42.428	39.207	38.268	315,6	315,4	+ 0,1	579,8	565,9	+ 2,5
	Pesanti	26.443	25.705	25.468	24.618	9.164	8.921	8.704	8.387	68,1	66,3	+ 2,7	128,7	124,0	+ 3,8
	Totale	162.530	161.972	156.279	153.531	51.613	51.349	47.911	46.655	383,7	381,7	+ 0,5	708,5	689,9	+ 2,7
<b>FIRENZE-ROMA</b> km. 273,0	Leggeri	170.792	167.710	161.339	156.773	35.471	34.724	32.899	31.581	881,2	862,6	+ 2,2	1.625,6	1.560,5	+ 4,2
	Pesanti	47.127	46.023	45.192	44.245	13.284	12.834	12.781	12.409	330,0	318,8	+ 3,5	631,6	613,2	+ 3,0
	Totale	217.919	213.733	206.531	201.018	48.755	47.558	45.680	43.990	1.211,2	1.181,4	+ 2,5	2.257,2	2.173,7	+ 3,8
<b>COLLEGAMENTO FIRENZE-ROMA e ROMA-NAPOLI</b> km. 45,3	Leggeri	33.584	32.622	30.947	29.587	23.717	22.968	21.540	20.368	97,8	94,7	+ 3,3	176,6	167,0	+ 5,7
	Pesanti	12.286	11.778	11.753	11.340	10.164	9.747	9.729	9.397	41,9	40,2	+ 4,2	79,8	77,0	+ 3,6
	Totale	45.870	44.400	42.700	40.927	33.881	32.715	31.269	29.765	139,7	134,9	+ 3,6	256,4	244,0	+ 5,1
<b>ROMA-CIVITAVECCHIA</b> km. 65,4	Leggeri	55.552	53.997	48.898	46.417	22.100	21.462	19.451	18.418	131,5	127,7	+ 3,0	230,3	218,0	+ 5,6
	Pesanti	9.132	9.136	8.529	8.385	3.995	3.988	3.737	3.668	23,8	23,7	+ 0,4	44,2	43,4	+ 1,8
	Totale	64.684	63.133	57.427	54.802	26.095	25.450	23.188	22.086	155,3	151,4	+ 2,6	274,5	261,4	+ 5,0
<b>ROMA-L'AQUILA-TERAMO e ROMA-PESCARA</b> (tratto Roma-Torano) (*) km. 79,5	Leggeri	121.568	120.925	121.129	121.874	34.995	34.515	34.003	33.681	253,2	249,7	+ 1,4	489,3	484,7	+ 0,9
	Pesanti	11.700	11.401	11.380	11.060	4.004	3.890	3.867	3.715	29,0	28,1	+ 3,2	55,6	53,5	+ 3,9
	Totale	133.268	132.326	132.509	132.934	38.999	38.405	37.870	37.396	282,2	277,8	+ 1,6	544,9	538,2	+ 1,2
<b>ROMA-PESCARA</b> (tratto Torano-Pescara) km. 114,9	Leggeri	32.809	31.780	31.194	30.177	11.764	11.399	10.944	10.576	123,0	119,2	+ 3,2	227,6	220,0	+ 3,5
	Pesanti	6.884	6.590	6.551	6.216	2.617	2.511	2.501	2.366	27,4	26,3	+ 4,2	52,0	49,2	+ 5,7
	Totale	39.693	38.370	37.745	36.393	14.381	13.910	13.445	12.942	150,4	145,5	+ 3,4	279,6	269,2	+ 3,9
<b>ROMA-L'AQUILA-TERAMO</b> (tratto Torano-Teramo) km. 87,0	Leggeri	27.066	26.775	26.529	26.535	10.129	9.891	9.394	9.251	80,2	78,3	+ 2,4	147,9	145,7	+ 1,5
	Pesanti	3.658	3.293	3.392	3.156	1.549	1.406	1.450	1.316	12,3	11,1	+ 10,8	22,8	20,7	+ 10,1
	Totale	30.724	30.068	29.921	29.691	11.678	11.297	10.844	10.567	92,5	89,4	+ 3,5	170,7	166,4	+ 2,6
<b>ANCONA-PESCARA</b> km. 133,8	Leggeri	72.659	69.598	67.358	64.054	28.804	27.789	26.092	24.819	350,7	338,3	+ 3,7	631,9	601,1	+ 5,1
	Pesanti	22.737	21.657	21.684	20.830	11.325	10.936	10.828	10.545	137,9	133,2	+ 3,5	262,2	255,4	+ 2,7
	Totale	95.396	91.255	89.042	84.884	40.129	38.725	36.920	35.364	488,6	471,5	+ 3,6	894,1	856,5	+ 4,4

(\*) Comprensivi dei veicoli-km del tratto di penetrazione urbana (km 7,2)



## Valori del traffico - 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
ROMA-NAPOLI km. 202,0	Leggeri	156.643	153.345	150.018	146.162	48.141	46.786	44.822	43.053	884,9	860,0	+ 2,9	1.638,8	1.574,1	+ 4,1
	Pesanti	35.483	34.302	34.253	33.076	13.672	13.124	13.117	12.642	251,3	241,2	+ 4,2	479,6	462,2	+ 3,8
	Totale	192.126	187.647	184.271	179.238	61.813	59.910	57.939	55.695	1.136,2	1.101,2	+ 3,2	2.118,4	2.036,3	+ 4,0
CASERTA-NOLA-SALERNO km. 55,3	Leggeri	52.612	51.800	49.845	48.264	24.178	23.891	22.431	21.654	121,7	120,2	+ 1,2	224,5	216,7	+ 3,6
	Pesanti	15.406	14.846	15.044	14.368	8.308	7.997	8.106	7.758	41,8	40,2	+ 4,0	81,1	77,6	+ 4,5
	Totale	68.018	66.646	64.889	62.632	32.486	31.888	30.537	29.412	163,5	160,4	+ 1,9	305,6	294,3	+ 3,8
NAPOLI-CANOSA km. 172,3	Leggeri	56.129	56.310	53.609	52.898	17.039	16.843	15.900	15.478	267,2	264,1	+ 1,2	495,9	482,7	+ 2,7
	Pesanti	11.592	11.373	11.218	10.979	4.173	4.038	4.014	3.886	65,4	63,3	+ 3,3	125,2	121,2	+ 3,3
	Totale	67.721	67.683	64.827	63.877	21.212	20.881	19.914	19.364	332,6	327,4	+ 1,6	621,1	603,9	+ 2,8
PESCARA-LANCIANO km. 49,7	Leggeri	39.715	38.475	36.689	35.180	24.208	23.606	22.082	21.168	109,5	106,8	+ 2,5	198,6	190,4	+ 4,3
	Pesanti	13.381	13.043	12.847	12.520	9.106	8.942	8.741	8.586	41,2	40,4	+ 2,0	78,6	77,2	+ 1,8
	Totale	53.096	51.518	49.536	47.700	33.314	32.548	30.823	29.754	150,7	147,2	+ 2,4	277,2	267,6	+ 3,6
LANCIANO-CANOSA km. 189,6	Leggeri	29.399	28.605	26.726	25.539	12.793	12.372	11.382	10.709	220,7	213,5	+ 3,4	390,6	367,5	+ 6,3
	Pesanti	10.305	10.107	9.841	9.616	4.870	4.718	4.650	4.510	84,0	81,4	+ 3,2	159,6	154,8	+ 3,1
	Totale	39.704	38.712	36.567	35.155	17.663	17.090	16.032	15.219	304,7	294,9	+ 3,3	550,2	522,3	+ 5,3
CANOSA-BARI-TARANTO km. 143,0	Leggeri	23.751	23.246	21.914	21.091	11.616	11.191	10.524	9.959	151,2	145,6	+ 3,8	272,4	257,8	+ 5,7
	Pesanti	6.408	6.151	6.165	5.900	3.198	3.063	3.062	2.933	41,6	39,9	+ 4,3	79,3	75,9	+ 4,5
	Totale	30.159	29.397	28.079	26.991	14.814	14.254	13.586	12.892	192,8	185,5	+ 3,9	351,7	333,7	+ 5,4
TANG.LE DI NAPOLI km. 20,2	Leggeri	244.812	252.364	238.827	246.404	131.361	135.414	128.150	132.215	242,4	249,9	- 3,0	470,4	485,3	- 3,1
	Pesanti	22.159	22.842	21.617	22.303	11.890	12.257	11.599	11.967	21,9	22,6	- 3,1	42,5	43,9	- 3,2
	Totale	266.971	275.206	260.444	268.707	143.251	147.671	139.749	144.182	264,3	272,5	- 3,0	512,9	529,2	- 3,1
NAPOLI-SALERNO km. 51,6	Leggeri	144.198	145.764	137.296	139.094	75.452	76.271	71.841	72.782	354,3	358,1	- 1,1	671,0	679,7	- 1,3
	Pesanti	15.084	14.566	14.243	13.749	8.836	8.531	8.345	8.054	41,5	40,1	+ 3,5	77,9	75,2	+ 3,6
	Totale	159.282	160.330	151.539	152.843	84.288	84.802	80.186	80.836	395,8	398,2	- 0,6	748,9	754,9	- 0,8
MESSINA-CATANIA km. 76,8	Leggeri	63.453	58.078	59.428	54.349	23.309	23.184	21.433	21.910	166,0	165,1	+ 0,5	305,3	310,4	- 1,6
	Pesanti	8.799	6.903	8.347	6.666	4.800	4.700	4.581	4.495	34,2	33,5	+ 2,1	65,3	63,7	+ 2,5
	Totale	72.252	64.981	67.775	61.015	28.109	27.884	26.014	26.405	200,2	198,6	+ 0,8	370,6	374,1	- 0,9
MESSINA-PALERMO (tratto Messina-Torrente Furiano) km. 114,8	Leggeri	42.380	41.457	40.116	39.267	11.129	10.858	10.435	10.174	127,9	124,8	+ 2,5	239,9	233,9	+ 2,6
	Pesanti	6.006	5.893	5.784	5.641	1.941	1.923	1.862	1.825	22,3	22,1	+ 0,9	42,8	42,0	+ 1,9
	Totale	48.386	47.350	45.900	44.908	13.070	12.781	12.297	11.999	150,2	146,9	+ 2,2	282,7	275,9	+ 2,5
MESSINA-PALERMO (tratto Buonfornello-Castelbuono) km. 25,8	Leggeri	5.272	5.225	4.562	4.462	5.272	5.225	4.562	4.462	11,7	11,6	+ 0,9	20,2	19,8	+ 2,0
	Pesanti	1.056	1.082	990	995	1.056	1.082	990	995	2,4	2,4	-	4,4	4,4	-
	Totale	6.328	6.307	5.552	5.457	6.328	6.307	5.552	5.457	14,1	14,0	+ 0,7	24,6	24,2	+ 1,7
TOTALE GENERALE km. 5.387,9						30.197	30.037	27.394	26.788	14.643,0	14.546,4	+ 0,7	26.714,9	26.090,3	+ 2,4
						9.611	9.402	9.100	8.891	4.660,4	4.553,3	+ 2,4	8.874,5	8.659,5	+ 2,5
						39.808	39.439	36.494	35.679	19.303,4	19.099,7	+ 1,1	35.589,4	34.749,8	+ 2,4



# Quadro riassuntivo degli incidenti nel 1° trimestre

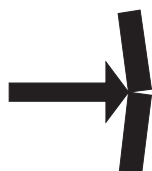
AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti											Persone coinvolte in incidenti						
			Totali				Mortali				Totali con conseguenze alle persone			Feriti			Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	Valori trimestrali		Valori da inizio anno	Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame
TRAFORO DEL MONTE BIANCO (*)	leggeri	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	leggeri	numero	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFORO DEL FREJUS	leggeri	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	pesanti	numero	4	1	4	1	-	-	-	-	1	-	1	-	4	-	4	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4	1	4	1	-	-	-	-	1	-	1	-	4	-	4	-	-	-
SARRE-TRAFORO M.TE BIANCO (tratto Sarre-Morgex)	leggeri	numero	5	1	5	1	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-
	pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	5	1	5	1	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-
TORINO-BARDONECCHIA	leggeri	numero	43	43	43	43	-	-	-	-	11	25	11	25	16	14	16	14	-	-
	pesanti	numero	33	12	33	12	-	-	-	-	3	1	3	1	3	5	3	5	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	76	55	76	55	-	-	-	-	14	26	14	26	19	19	19	19	-	-
QUINCINETTO-AOSTA	leggeri	numero	21	30	21	30	-	-	-	-	2	9	2	9	2	13	2	13	-	-
	pesanti	numero	1	5	1	5	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	22	35	22	35	-	-	-	-	2	10	2	10	2	14	2	14	-	-
TORINO-IVREA-QUINCINETTO	leggeri	numero	13	21	13	21	-	-	-	-	11	14	11	14	16	20	16	20	-	-
	pesanti	numero	3	7	3	7	-	-	-	-	3	5	3	5	5	10	5	10	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	16	28	16	28	-	-	-	-	14	19	14	19	21	30	21	30	-	-
IVREA-SANTHÌÀ	leggeri	numero	3	6	3	6	1	-	1	-	2	5	2	5	1	11	1	11	1	-
	pesanti	numero	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	14	-	14	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	3	7	3	7	1	-	1	-	2	6	2	6	1	25	1	25	1	-
TORINO-SAVONA	leggeri	numero	110	51	110	51	2	4	2	4	30	28	30	28	49	44	49	44	3	4
	pesanti	numero	13	8	13	8	-	-	-	-	5	5	5	5	7	6	7	6	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	123	59	123	59	2	4	2	4	35	33	35	33	56	50	56	50	3	4
			70	37	70	37	1,14	2,52	1,14	2,52	20	21	20	21	32	32	32	32	1,71	2,52

(\*) Chiuso provvisoriamente al traffico dal 24-3-1999



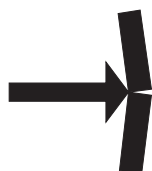
## Quadro riassuntivo degli incidenti nel 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti											Persone coinvolte in incidenti								
			Totali				Mortali				Totali con conseguenze alle persone			Feriti				Morti				
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	
(GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Voltri-Alessandria e racc. con A7)	leggeri	numero	158	152	158	152	1	-	1	-	41	33	41	33	65	49	65	49	1	-	1	-
		pesanti	40	37	40	37	-	-	-	-	4	6	4	6	4	6	4	6	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	198	189	198	189	1	-	1	-	45	39	45	39	69	55	69	55	1	-	1	-
km. 83,7			96	101	96	101	0,49	-	0,49	-	22	21	22	21	34	29	34	29	0,49	-	0,49	-
(GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Alessandria-Gravellona T. e coll. con Santhià)	leggeri	numero	99	78	99	78	1	1	1	1	17	20	17	20	22	32	22	32	1	1	1	1
		pesanti	37	16	37	16	-	-	-	-	7	4	7	4	8	4	8	4	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	136	94	136	94	1	1	1	1	24	24	24	24	30	36	30	36	1	1	1	1
km. 161,2			68	50	68	50	0,50	0,53	0,50	0,53	12	13	12	13	15	19	15	19	0,50	0,53	0,50	0,53
MILANO-VARESE e LAINATE-COMO-CHIASSO	leggeri	numero	217	278	217	278	4	3	4	3	78	88	78	88	143	163	143	163	4	5	4	5
		pesanti	60	69	60	69	3	-	3	-	12	16	12	16	16	22	16	22	3	-	3	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	277	347	277	347	7	3	7	3	90	104	90	104	159	185	159	185	7	5	7	5
km. 77,7			57	71	57	71	1,44	0,62	1,44	0,62	18	21	18	21	33	38	33	38	1,44	1,03	1,44	1,03
DIRAMAZIONE A8/A26	leggeri	numero	43	29	43	29	-	-	-	-	15	8	15	8	27	11	27	11	-	-	-	-
		pesanti	8	1	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	51	30	51	30	-	-	-	-	15	8	15	8	27	11	27	11	-	-	-	-
km. 24,0			48	30	48	30	-	-	-	-	14	8	14	8	26	11	26	11	-	-	-	-
MILANO-SERRAVALLE	leggeri	numero	117	121	117	121	3	-	3	-	37	33	37	33	57	47	57	47	3	-	3	-
		pesanti	13	20	13	20	1	-	1	-	4	3	4	3	4	4	4	4	1	-	1	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	130	141	130	141	4	-	4	-	41	36	41	36	61	51	61	51	4	-	4	-
km. 86,3			44	52	44	52	1,36	-	1,36	-	14	13	14	13	21	19	21	19	1,36	-	1,36	-
GENOVA-SERRAVALLE	leggeri	numero	163	138	163	138	-	2	-	2	13	15	13	15	23	20	23	20	-	2	-	2
		pesanti	44	44	44	44	1	-	1	-	4	2	4	2	4	4	4	4	1	-	1	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	207	182	207	182	1	2	1	2	17	17	17	17	27	24	27	24	1	2	1	2
km. 50,0			157	146	157	146	0,76	1,60	0,76	1,60	13	14	13	14	20	19	20	19	0,76	1,60	0,76	1,60
MILANO-BOLOGNA	leggeri	numero	313	455	313	455	4	8	4	8	79	112	79	112	140	176	140	176	7	8	7	8
		pesanti	112	171	112	171	1	3	1	3	30	47	30	47	44	67	44	67	1	5	1	5
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	425	626	425	626	5	11	5	11	109	159	109	159	184	243	184	243	8	13	8	13
km. 192,1			37	56	37	56	0,43	0,98	0,43	0,98	9	14	9	14	16	22	16	22	0,69	1,16	0,69	1,16
BRENNERO-MODENA (tratto Brennero-Verona)	leggeri	numero	164	222	164	222	1	-	1	-	36	41	36	41	51	60	51	60	1	-	1	-
		pesanti	41	43	41	43	-	-	-	-	6	5	6	5	7	5	7	5	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	205	265	205	265	1	-	1	-	42	46	42	46	58	65	58	65	1	-	1	-
km. 224,0			33	46	33	46	0,16	-	0,16	-	7	8	7	8	9	11	9	11	0,16	-	0,16	-
BRENNERO-MODENA (tratto Verona-Modena)	leggeri	numero	118	111	118	111	4	2	4	2	42	31	42	31	79	52	79	52	4	2	4	2
		pesanti	29	31	29	31	2	1	2	1	9	7	9	7	12	8	12	8	2	1	2	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	147	142	147	142	6	3	6	3	51	38	51	38	91	60	91	60	6	3	6	3
km. 90,0			53	49	53	49	2,17	1,05	2,17	1,05	18	13	18	13	33	21	33	21	2,17	1,05	2,17	1,05



## Quadro riassuntivo degli incidenti nel 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti											Persone coinvolte in incidenti								
			Totali				Mortali				Totali con conseguenze alle persone			Feriti			Morti					
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	Valori trimestrali		Valori da inizio anno	Valori trimestrali		Valori da inizio anno			
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	
TRENTO-VICENZA-ROVIGO (tratto Vicenza-Piovene Rocchette)	leggeri	numero	15	11	15	11	1	-	1	-	4	5	4	5	5	7	5	7	1	-	1	-
		pesanti	3	7	3	7	-	1	-	1	-	2	-	2	-	1	-	1	-	1	-	1
	km. 36,4	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	18	18	18	18	1	1	1	1	4	7	4	7	5	8	5	8	1	1	1
PARMA-LA SPEZIA	leggeri	numero	63	71	63	71	1	-	1	-	10	16	10	16	14	26	14	26	1	-	1	-
		pesanti	21	26	21	26	1	1	1	1	7	3	7	3	6	2	6	2	1	1	1	1
	km. 101,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	84	97	84	97	2	1	2	1	17	19	17	19	20	28	20	28	2	1	2
BOLOGNA-PADOVA	leggeri	numero	141	173	141	173	1	2	1	2	33	31	33	31	84	57	84	57	1	3	1	3
		pesanti	75	77	75	77	2	-	2	-	20	19	20	19	33	23	33	23	6	-	6	-
	km. 127,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	216	250	216	250	3	2	3	2	53	50	53	50	117	80	117	80	7	3	7
BOLOGNA-ANCONA	leggeri	numero	513	586	513	586	8	6	8	6	133	136	133	136	285	257	285	257	8	9	8	9
		pesanti	193	189	193	189	2	1	2	1	46	39	46	39	105	62	105	62	5	1	5	1
	km. 236,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	706	775	706	775	10	7	10	7	179	175	179	175	390	319	390	319	13	10	13
RACCORDO DI RAVENNA	leggeri	numero	12	14	12	14	-	-	-	-	2	4	2	4	2	13	2	13	-	-	-	-
		pesanti	5	3	5	3	-	-	-	-	2	1	2	1	2	1	2	1	-	-	-	-
	km. 29,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	17	17	17	17	-	-	-	-	4	5	4	5	4	14	4	14	-	-	-
TORINO-MILANO	leggeri	numero	125	132	125	132	2	4	2	4	48	71	48	71	83	114	83	114	2	5	2	5
		pesanti	57	70	57	70	1	2	1	2	21	25	21	25	38	29	38	29	1	2	1	2
	km. 127,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	182	202	182	202	3	6	3	6	69	96	69	96	121	143	121	143	3	7	3
MILANO-BRESCIA	leggeri	numero	289	295	289	295	3	4	3	4	99	101	99	101	169	182	169	182	3	4	3	4
		pesanti	126	109	126	109	2	1	2	1	32	32	32	32	44	48	44	48	2	1	2	1
	km. 93,5	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	415	404	415	404	5	5	5	5	131	133	131	133	213	230	213	230	5	5	5
BRESCIA-PADOVA	leggeri	numero	150	172	150	172	4	3	4	3	56	57	56	57	88	107	88	107	4	5	4	5
		pesanti	129	129	129	129	1	-	1	-	17	18	17	18	17	24	17	24	1	-	1	-
	km. 146,1	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	279	301	279	301	5	3	5	3	73	75	73	75	105	131	105	131	5	5	5
PADOVA-(VE) MESTRE	leggeri	numero	42	49	42	49	-	-	-	-	10	12	10	12	15	19	15	19	-	-	-	-
		pesanti	23	28	23	28	-	-	-	-	1	2	1	2	3	2	3	2	-	-	-	-
	km. 23,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	65	77	65	77	-	-	-	-	11	14	11	14	18	21	18	21	-	-	-
(VE) MESTRE-TRIESTE (con dir. Palmanova-Udine e Portogruaro-Conegliano)	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	235	252	235	252	7	4	7	4	62	44	62	44	86	68	86	68	8	5	8	5
		numero per 100 mil. di veic.-km	78	78	78	78	4	-	4	-	11	9	11	9	10	8	10	8	5	-	5	-
	km. 180,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	313	330	313	330	11	4	11	4	73	53	73	53	96	76	96	76	13	5	13
			64	69	64	69	2,26	0,84	2,26	0,84	15	11	15	11	20	16	20	16	2,68	1,05	2,68	1,05



## Quadro riassuntivo degli incidenti nel 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti												Persone coinvolte in incidenti								
			Totali				Mortali				Totali con conseguenze alle persone				Feriti				Morti				
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	
(VE) MESTRE-BELLUNO (Plan di Vedoia)	leggeri	numero	69	84	69	84	-	1	-	1	16	22	16	22	23	36	23	36	-	1	-	1	
	pesanti	numero	28	11	28	11	-	-	-	-	3	1	3	1	4	2	4	2	-	-	-	-	
	km. 82,2	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	97	95	97	95	-	1	-	1	19	23	19	23	27	38	27	38	-	1	-	1
UDINE-TARVISIO	leggeri	numero	36	40	36	40	1	-	1	-	5	6	5	6	8	10	8	10	2	-	2	-	
	pesanti	numero	21	24	21	24	1	1	1	1	2	3	2	3	2	3	2	3	1	1	1	1	
	km. 101,2	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	57	64	57	64	2	1	2	1	7	9	7	9	10	13	10	13	3	1	3	1
TORINO-PIACENZA	leggeri	numero	118	142	118	142	3	2	3	2	42	35	42	35	67	71	67	71	3	3	3	3	
	pesanti	numero	51	96	51	96	-	-	-	-	20	21	20	21	19	15	19	15	-	-	-	-	
	km. 164,9	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	169	238	169	238	3	2	3	2	62	56	62	56	86	86	86	86	3	3	3	3
PIACENZA-BRESCIA (e dir. per Fiorenzuola)	leggeri	numero	36	43	36	43	1	-	1	-	16	14	16	14	21	22	21	22	1	-	1	-	
	pesanti	numero	19	21	19	21	2	-	2	-	10	19	10	19	9	5	9	5	2	-	2	-	
	km. 88,6	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	55	64	55	64	3	-	3	-	26	33	26	33	30	27	30	27	3	-	3	-
VENTIMIGLIA-SAVONA	leggeri	numero	82	67	82	67	-	1	-	1	42	23	42	23	83	47	83	47	-	2	-	2	
	pesanti	numero	38	21	38	21	-	-	-	-	4	1	4	1	5	2	5	2	-	-	-	-	
	km. 113,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	120	88	120	88	-	1	-	1	46	24	46	24	88	49	88	49	-	2	-	2
SAVONA-GENOVA	leggeri	numero	147	154	147	154	2	-	2	-	23	21	23	21	32	28	32	28	2	-	2	-	
	pesanti	numero	32	37	32	37	-	1	-	1	1	4	1	4	3	4	3	4	-	1	-	1	
	km. 45,5	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	179	191	179	191	2	1	2	1	24	25	24	25	35	32	35	32	2	1	2	1
GENOVA-SESTRI L.	leggeri	numero	112	104	112	104	1	-	1	-	25	17	25	17	42	27	42	27	1	-	1	-	
	pesanti	numero	23	19	23	19	-	2	-	2	2	7	2	7	5	8	5	8	-	2	-	2	
	km. 48,7	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	135	123	135	123	1	2	1	2	27	24	27	24	47	35	47	35	1	2	1	2
SESTRI L.-LIVORNO (con dir. per La Spezia)	leggeri	numero	103	149	103	149	2	3	2	3	37	23	37	23	52	23	52	23	4	3	4	3	
	pesanti	numero	41	70	41	70	2	3	2	3	14	14	14	14	22	14	22	14	2	3	2	3	
	km. 133,4	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	144	219	144	219	4	6	4	6	51	37	51	37	74	37	74	37	6	6	6	6
LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratto Livorno-Rosignano M.)	leggeri	numero	25	15	25	15	1	-	1	-	2	-	2	-	6	2	6	2	1	-	1	-	
	pesanti	numero	6	11	6	11	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	
	km. 36,6	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	31	26	31	26	1	-	1	-	2	1	2	1	6	4	6	4	1	-	1	-
VIAREGGIO-LUCCA	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	35	49	35	49	2	-	2	-	9	10	9	10	12	21	12	21	2	-	2	-	
	km. 21,5	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	38	73	38	73	3	-	3	-	11	12	11	12	16	25	16	25	3	-	3	-
				80	165	80	165	6,32	-	6,32	-	23	27	23	27	34	56	34	56	6,32	-	6,32	-



## Quadro riassuntivo degli incidenti nel 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti												Persone coinvolte in incidenti								
			Totali				Mortali				Totali con conseguenze alle persone				Feriti				Morti				
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	
BOLOGNA-FIRENZE	leggeri	numero	203	239	203	239	1	1	1	1	38	55	38	55	62	77	62	77	1	1	1	1	
	pesanti	numero	112	104	112	104	2	1	2	1	20	22	20	22	24	28	24	28	2	1	2	1	
	km. 91,1	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	86	98	86	98	0,82	0,57	0,82	0,57	16	22	16	22	23	30	23	30	0,82	0,57	0,82	0,57
FIRENZE-PISA N.	leggeri	numero	191	210	191	210	2	-	2	-	41	39	41	39	56	74	56	74	2	-	2	-	
	pesanti	numero	32	45	32	45	1	-	1	-	8	6	8	6	30	11	30	11	3	-	3	-	
	km. 81,7	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	69	83	69	83	0,92	-	0,92	-	15	15	15	15	26	28	26	28	1,54	-	1,54	-
FIRENZE-ROMA	leggeri	numero	393	384	393	384	4	2	4	2	89	98	89	98	140	172	140	172	4	2	4	2	
	pesanti	numero	154	161	154	161	-	3	-	3	35	29	35	29	63	41	63	41	-	7	-	7	
	km. 273,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	52	55	52	55	0,38	0,50	0,38	0,50	12	13	12	13	19	21	19	21	0,38	0,91	0,38	0,91
COLLEGAMENTO FIRENZE-ROMA e ROMA-NAPOLI	leggeri	numero	49	36	49	36	-	1	-	1	11	7	11	7	18	8	18	8	-	1	-	1	
	pesanti	numero	24	13	24	13	-	-	-	-	6	3	6	3	10	4	10	4	-	-	-	-	
	km. 45,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	63	45	63	45	-	0,92	-	0,92	15	9	15	9	24	11	24	11	-	0,92	-	0,92
ROMA-CIVITAVECCHIA	leggeri	numero	58	53	58	53	-	-	-	-	17	18	17	18	29	33	29	33	-	-	-	-	
	pesanti	numero	8	9	8	9	-	-	-	-	3	1	3	1	8	2	8	2	-	-	-	-	
	km. 65,4	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	55	56	55	56	-	-	-	-	17	17	17	17	31	32	31	32	-	-	-	-
ROMA-L'AQUILA-TERAMO e ROMA-PESCARA (tratto Roma-Torano)	leggeri	numero	120	102	120	102	-	2	-	2	40	38	40	38	55	54	55	54	-	2	-	2	
	pesanti	numero	4	11	4	11	-	-	-	-	1	2	1	2	1	3	1	3	-	-	-	-	
	km. 79,5	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	47	43	47	43	-	0,77	-	0,77	16	15	16	15	21	22	21	22	-	0,77	-	0,77
ROMA-PESCARA (tratto Torano-Pescara)	leggeri	numero	52	57	52	57	1	1	1	1	11	8	11	8	12	13	12	13	1	2	1	2	
	pesanti	numero	4	9	4	9	-	-	-	-	-	2	-	2	-	3	-	3	-	-	-	-	
	km. 114,9	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	43	53	43	53	0,77	0,81	0,77	0,81	8	8	8	8	9	13	9	13	0,77	1,62	0,77	1,62
ROMA-L'AQUILA-TERAMO (tratto Torano-Teramo)	leggeri	numero	44	33	44	33	-	-	-	-	6	-	6	-	10	1	10	1	-	-	-	-	
	pesanti	numero	4	4	4	4	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
	km. 87,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	61	48	61	48	-	-	-	-	8	1	8	1	13	1	13	1	-	-	-	-
ANCONA-PESCARA	leggeri	numero	167	184	167	184	3	1	3	1	32	54	32	54	58	82	58	82	3	1	3	1	
	pesanti	numero	55	68	55	68	1	1	1	1	10	11	10	11	13	16	13	16	1	1	1	1	
	km. 133,8	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	55	65	55	65	0,99	0,52	0,99	0,52	10	17	10	17	18	25	18	25	0,99	0,52	0,99	0,52
ROMA-NAPOLI	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	123	93	123	93	1	3	1	3	27	23	27	23	44	35	44	35	1	3	1	3	
	km. 202,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	57	53	57	53	0,51	0,75	0,51	0,75	15	13	15	13	26	24	26	24	0,51	0,75	0,51	0,75



## Quadro riassuntivo degli incidenti nel 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti												Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Totali con conseguenze alle persone				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
CASERTA-NOLA-SALERNO	leggeri	numero	78	61	78	61	1	1	1	1	11	5	11	5	19	6	19	6	1	1	1	1
	pesanti	numero	25	21	25	21	-	-	-	-	2	1	2	1	2	3	2	3	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	103	82	103	82	0,70	0,75	0,70	0,75	13	6	13	6	21	9	21	9	0,70	0,75	0,70	0,75
NAPOLI-CANOSA	leggeri	numero	174	146	174	146	2	-	2	-	37	42	37	42	59	74	59	74	2	-	2	-
	pesanti	numero	43	34	43	34	-	1	-	1	11	8	11	8	18	7	18	7	-	1	-	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	217	180	217	180	0,69	0,36	0,69	0,36	48	50	48	50	77	81	77	81	0,69	0,36	0,69	0,36
PESCARA-CANOSA	leggeri	numero	167	150	167	150	2	-	2	-	24	30	24	30	41	60	41	60	2	-	2	-
	pesanti	numero	59	59	59	59	1	2	1	2	10	9	10	9	19	24	19	24	1	2	1	2
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	226	209	226	209	0,81	0,57	0,81	0,57	34	39	34	39	60	84	60	84	0,81	0,57	0,81	0,57
CANOSA-BARI-TARANTO	leggeri	numero	50	54	50	54	1	3	1	3	11	16	11	16	19	35	19	35	1	3	1	3
	pesanti	numero	23	20	23	20	-	-	-	-	4	4	4	4	4	4	4	4	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	73	74	73	74	0,63	2,02	0,63	2,02	15	20	15	20	23	39	23	39	0,63	2,02	0,63	2,02
TANGENZIALE DI NAPOLI	leggeri	numero	120	106	120	106	1	1	1	1	69	64	69	64	113	134	113	134	1	2	1	2
	pesanti	numero	14	7	14	7	-	-	-	-	4	4	4	4	5	5	5	5	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	134	113	134	113	0,40	0,39	0,40	0,39	73	68	73	68	118	139	118	139	0,40	0,78	0,40	0,78
NAPOLI-SALERNO	leggeri	numero	82	72	82	72	2	-	2	-	30	31	30	31	48	53	48	53	2	-	2	-
	pesanti	numero	17	33	17	33	1	-	1	-	6	14	6	14	6	21	6	21	2	-	2	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	99	105	99	105	0,85	-	0,85	-	36	45	36	45	54	74	54	74	1,13	-	1,13	-
MESSINA-CATANIA	leggeri	numero	71	67	71	67	-	-	-	-	47	44	47	44	116	102	116	102	-	-	-	-
	pesanti	numero	24	19	24	19	-	-	-	-	4	3	4	3	20	24	20	24	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	95	86	95	86	-	-	-	-	51	47	51	47	136	126	136	126	-	-	-	-
MESSINA-PALERMO (tratto Messina-Torrente Furiano)	leggeri	numero	112	98	112	98	2	1	2	1	99	85	99	85	141	134	141	134	2	2	2	2
	pesanti	numero	21	27	21	27	-	-	-	-	20	22	20	22	33	29	33	29	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	133	125	133	125	1,51	0,78	1,51	0,78	119	107	119	107	174	163	174	163	1,51	1,55	1,51	1,55
MESSINA-PALERMO (tratto Buonfornello-Castelbuono)	leggeri	numero	3	3	3	3	-	-	-	-	2	4	2	4	3	5	3	5	-	-	-	-
	pesanti	numero	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4	3	4	3	-	-	-	-	3	4	3	4	4	5	4	5	-	-	-	-
TOTALE GENERALE	leggeri	numero	6.501	6.802	6.501	6.802	87	68	87	68	1.825	1.837	1.825	1.837	3.080	3.154	3.080	3.154	95	83	95	83
	pesanti	numero	2.157	2.253	2.157	2.253	34	28	34	28	475	491	475	491	750	676	750	676	45	34	45	34
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	8.658	9.055	8.658	9.055	0,74	0,61	0,74	0,61	2.300	2.328	2.300	2.328	3.830	3.830	3.830	3.830	140	117	140	117





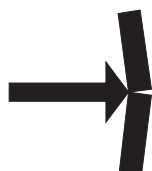
# Quadro riassuntivo degli incidenti nel 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti											Persone coinvolte in incidenti						
			Totali				Mortali				Totali con conseguenze alle persone			Feriti			Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	Valori trimestrali		Valori da inizio anno	Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame
TRAFORO DEL MONTE BIANCO	leggeri	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	leggeri	numero	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFORO DEL FREJUS	leggeri	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	pesanti	numero	1	2	5	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	1	2	5	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4	-	-	-	-
SARRE-TRAFORO M.TE BIANCO (tratto Sarre-Morgex)	leggeri	numero	3	1	8	2	-	-	-	-	1	1	2	-	1	1	2	-	-	-
	pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	3	1	8	2	-	-	-	-	1	1	2	-	1	1	2	-	-	-
TORINO-BARDONECCHIA	leggeri	numero	41	34	84	77	1	-	1	-	10	10	21	22	14	23	30	38	1	-
	pesanti	numero	32	25	44	37	1	-	1	-	2	6	5	7	3	8	5	12	1	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	73	59	128	114	2	-	2	-	12	16	26	29	17	31	35	50	2	-
QUINCINETTO-AOSTA	leggeri	numero	34	33	55	63	1	-	1	-	8	8	10	17	9	12	13	25	1	-
	pesanti	numero	8	3	9	8	-	-	-	-	2	1	2	2	3	1	3	2	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	42	36	64	71	1	-	1	-	10	9	12	19	12	13	16	27	1	-
TORINO-IVREA-QUINCINETTO	leggeri	numero	10	13	23	34	-	-	-	-	5	9	16	23	6	13	22	33	-	-
	pesanti	numero	6	4	9	11	1	-	1	-	4	3	7	8	3	4	8	14	1	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	16	17	32	45	1	-	1	-	9	12	23	31	9	17	30	47	1	-
IVREA-SANTHÌÀ	leggeri	numero	4	4	7	10	-	1	1	1	2	5	4	10	4	6	5	17	-	1
	pesanti	numero	-	2	-	3	-	-	-	-	-	2	-	3	-	3	-	17	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4	6	7	13	-	1	1	1	2	7	4	13	4	9	5	34	-	1
TORINO-SAVONA	leggeri	numero	121	91	231	197	1	1	3	-	47	24	77	52	83	36	132	80	3	1
	pesanti	numero	38	16	31	34	-	-	-	-	6	5	11	10	11	9	18	15	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	159	107	262	231	1	1	3	5	53	29	88	62	94	45	150	95	3	1



## Quadro riassuntivo degli incidenti nel 2° trimestre

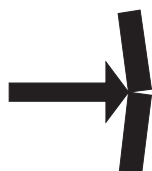
AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti												Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Totali con conseguenze alle persone				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
(GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Voltri-Alessandria e racc. con A7)	leggeri	numero	210	175	368	327	4	4	5	4	61	51	102	84	129	101	194	150	5	4	6	4
		pesanti	37	42	77	79	1	-	1	-	7	9	11	15	8	11	12	17	1	-	1	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	247	217	445	406	5	4	6	4	68	60	113	99	137	112	206	167	6	4	7	4
km. 83,7			92	80	94	88	1,87	1,47	1,27	0,87	25	22	24	22	51	41	44	36	2,24	1,47	1,48	0,87
(GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Alessandria-Gravellona T. e coll. con Santhià)	leggeri	numero	66	79	165	157	-	-	1	1	17	20	34	40	22	29	44	61	-	-	1	1
		pesanti	22	26	59	42	1	-	1	-	10	4	17	8	21	9	29	13	1	-	1	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	88	105	224	199	1	-	2	1	27	24	51	48	43	38	73	74	1	-	2	1
km. 161,2			36	43	50	46	0,41	-	0,45	0,23	11	10	11	11	17	15	16	17	0,41	-	0,45	0,23
MILANO-VARESE e LAINATE-COMO-CHIASSO	leggeri	numero	274	294	491	572	3	2	7	5	90	107	168	195	159	191	302	354	3	2	7	7
		pesanti	37	41	97	110	2	-	5	-	11	12	23	28	9	23	25	45	2	-	5	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	311	335	588	682	5	2	12	5	101	119	191	223	168	214	327	399	5	2	12	7
km. 77,7			56	60	56	65	0,90	0,36	1,15	0,48	18	21	18	21	30	38	31	38	0,90	0,36	1,15	0,67
DIRAMAZIONE A8/A26	leggeri	numero	35	43	78	72	-	-	-	-	9	13	24	21	16	19	43	30	-	-	-	-
		pesanti	9	11	17	12	-	-	-	-	4	1	4	1	5	1	5	1	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	44	54	95	84	-	-	-	-	13	14	28	22	21	20	48	31	-	-	-	-
km. 24,0			35	43	41	37	-	-	-	-	10	11	12	10	17	16	21	14	-	-	-	-
MILANO-SERRAVALLE	leggeri	numero	113	122	251	244	1	2	4	2	44	50	82	83	73	79	131	126	1	2	4	2
		pesanti	26	22	46	41	1	-	2	-	9	3	13	6	8	3	12	7	1	-	2	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	139	144	297	285	2	2	6	2	53	53	95	89	81	82	143	133	2	2	6	2
km. 86,3			38	39	45	45	0,55	0,55	0,91	0,30	15	14	14	14	22	22	22	21	0,55	0,55	0,91	0,30
GENOVA-SERRAVALLE	leggeri	numero	168	160	331	298	1	-	1	2	37	9	50	24	56	12	79	32	1	-	1	2
		pesanti	31	44	75	88	2	-	3	-	6	1	10	3	4	1	8	5	3	-	4	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	199	204	406	386	3	-	4	2	43	10	60	27	60	13	87	37	4	-	5	2
km. 50,0			127	126	141	135	1,91	-	1,39	0,70	27	6	21	9	38	8	30	13	2,55	-	1,73	0,70
MILANO-BOLOGNA	leggeri	numero	638	565	951	1.020	6	8	10	16	161	144	240	256	271	291	411	467	3	8	10	16
		pesanti	248	171	360	342	6	4	7	7	61	44	91	91	104	59	148	126	8	4	9	9
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	886	736	1.311	1.362	12	12	17	23	222	188	331	347	375	350	559	593	11	12	19	25
km. 192,1			62	52	51	54	0,84	0,85	0,66	0,91	16	13	13	14	26	25	22	23	0,77	0,85	0,74	0,98
BRENNERO-MODENA (tratto Brennero-Verona)	leggeri	numero	269	277	433	499	2	4	3	4	57	63	93	104	88	87	139	147	2	5	3	5
		pesanti	59	64	100	107	1	-	1	-	11	12	17	17	17	14	24	19	1	-	1	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	328	341	533	606	3	4	4	4	68	75	110	121	105	101	163	166	3	5	4	5
km. 224,0			42	47	38	47	0,39	0,55	0,29	0,31	9	10	8	9	14	14	12	13	0,39	0,69	0,29	0,39
BRENNERO-MODENA (tratto Verona-Modena)	leggeri	numero	134	146	252	257	2	3	6	5	42	50	84	81	86	67	165	119	3	4	7	6
		pesanti	25	19	54	50	2	-	4	1	8	7	17	14	7	8	19	16	2	-	4	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	159	165	306	307	4	3	10	6	50	57	101	95	93	75	184	135	5	4	11	7
km. 90,0			49	48	51	49	1,23	0,87	1,67	0,95	15	17	17	15	29	22	31	21	1,54	1,16	1,83	1,11



## Quadro riassuntivo degli incidenti nel 2° trimestre

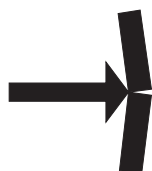
AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti											Persone coinvolte in incidenti								
			Totali				Mortali				Totali con conseguenze alle persone			Feriti				Morti				
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	
TRENTO-VICENZA-ROVIGO (tratto Vicenza-Piovene Rocchette)	leggeri	numero	15	8	30	19	2	-	3	-	5	3	9	8	5	4	10	11	2	-	3	-
		pesanti	numero	9	5	12	12	-	-	-	1	3	-	3	2	3	-	3	1	-	-	-
	km. 36,4	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	24	13	42	31	2	-	3	1	8	3	12	10	8	4	13	12	2	-	3
			34	20	32	24	2,91	-	2,26	0,78	12	5	9	8	12	6	10	9	2,91	-	2,26	0,78
PARMA-LA SPEZIA	leggeri	numero	98	113	161	184	1	-	2	-	31	32	41	48	56	41	70	67	1	-	2	-
		pesanti	numero	31	29	51	55	1	-	2	1	10	7	17	10	15	8	21	10	1	-	2
	km. 101,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	129	142	212	239	2	-	4	1	41	39	58	58	71	49	91	77	2	-	4
			58	64	56	66	0,89	-	1,06	0,28	20	18	15	16	32	22	24	21	0,89	-	1,06	0,28
BOLOGNA-PADOVA	leggeri	numero	178	151	319	324	-	3	1	5	32	33	65	64	55	62	139	119	-	4	1	7
		pesanti	numero	104	66	179	143	3	1	5	1	22	18	42	37	38	22	71	45	5	1	11
	km. 127,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	282	217	498	467	3	4	6	6	54	51	107	101	93	84	210	164	5	5	12
			59	46	56	54	0,63	0,85	0,67	0,69	11	11	12	12	20	18	24	19	1,05	1,07	1,34	0,92
BOLOGNA-ANCONA	leggeri	numero	638	616	1.151	1.202	6	6	14	12	183	192	316	328	360	325	645	582	7	6	15	15
		pesanti	numero	197	214	390	403	5	4	7	5	39	48	85	87	51	69	156	131	7	7	12
	km. 236,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	835	830	1.541	1.605	11	10	21	17	222	240	401	415	411	394	801	713	14	13	27
			62	62	64	68	0,81	0,74	0,87	0,72	16	18	17	18	30	29	33	30	1,03	0,97	1,12	0,97
RACCORDO DI RAVENNA	leggeri	numero	27	10	39	24	3	-	3	-	10	3	12	7	15	5	17	18	3	-	3	-
		pesanti	numero	3	1	8	4	-	-	-	-	1	1	3	2	1	2	3	3	-	-	-
	km. 29,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	30	11	47	28	3	-	3	-	11	4	15	9	16	7	20	21	3	-	3
			61	23	57	34	6,15	-	3,61	-	23	8	18	11	33	14	24	26	6,15	-	3,61	-
TORINO-MILANO	leggeri	numero	181	149	306	281	4	4	6	8	76	77	124	148	138	118	221	237	5	4	7	9
		pesanti	numero	73	72	130	142	1	-	2	2	24	18	45	43	36	24	74	55	1	-	3
	km. 127,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	254	221	436	423	5	4	8	10	100	95	169	191	174	142	295	292	6	4	10
			47	40	41	40	0,92	0,73	0,76	0,96	18	17	16	18	32	26	28	28	1,10	0,73	0,95	1,05
MILANO-BRESCIA	leggeri	numero	332	339	621	634	4	3	7	7	155	145	254	246	251	272	420	454	5	3	8	7
		pesanti	numero	100	102	226	211	1	3	3	4	36	34	68	66	61	53	105	101	1	4	3
	km. 93,5	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	432	441	847	845	5	6	10	11	191	179	322	312	312	325	525	555	6	7	11
			50	50	51	51	0,58	0,69	0,61	0,67	22	20	20	19	36	37	32	34	0,69	0,80	0,67	0,73
BRESCIA-PADOVA	leggeri	numero	252	257	402	429	4	2	8	5	88	109	142	166	156	189	242	296	7	2	11	7
		pesanti	numero	210	226	339	355	2	1	3	1	31	33	49	51	42	54	59	78	2	1	3
	km. 146,1	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	462	483	741	784	6	3	11	6	119	142	191	217	198	243	301	374	9	3	14
			40	42	35	37	0,62	0,26	0,61	0,28	10	12	9	10	17	21	14	18	0,78	0,26	0,65	0,38
PADOVA-(VE) MESTRE	leggeri	numero	54	57	96	106	1	-	1	-	11	9	21	20	16	11	31	32	2	-	2	-
		pesanti	numero	37	23	60	51	1	-	1	-	4	3	5	4	4	3	3	5	1	-	1
	km. 23,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	91	80	156	157	2	-	2	-	15	12	26	24	20	14	34	37	3	-	3
			53	46	91	91	1,17	-	0,62	-	9	7	15	14	12	8	20	21	1,75	-	0,93	-
(VE) MESTRE-TRIESTE (con dir. Palmanova-Udine e Portogruaro-Conegliano)	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	266	291	498	543	2	5	9	10	48	50	110	94	82	142	168	210	2	6	10	11
		numero per 100 mil. di veic.-km	72	78	153	156	1	2	5	2	8	11	19	20	11	10	21	18	1	2	6	2
	km. 180,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	338	369	651	699	3	7	14	12	56	61	129	114	93	152	189	228	3	8	16
			56	61	60	64	0,50	1,18	1,28	1,11	9	10	12	11	17	25	17	21	0,50	1,33	1,47	1,20





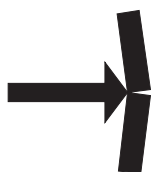
## Quadro riassuntivo degli incidenti nel 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti												Persone coinvolte in incidenti								
			Totali				Mortali				Totali con conseguenze alle persone				Feriti				Morti				
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	
BOLOGNA-FIRENZE	leggeri	numero	385	323	588	562	-	1	1	2	99	66	137	121	182	107	244	184	-	1	1	2	
	pesanti	numero	142	131	254	235	2	-	4	1	34	20	54	42	57	28	81	56	2	-	4	1	
	km. 91,1	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	527	454	842	797	2	1	5	3	133	86	191	163	239	135	325	240	2	1	5	3
FIRENZE-PISA N.	leggeri	numero	214	180	405	390	2	2	4	2	38	53	79	92	53	100	109	174	3	2	5	2	
	pesanti	numero	47	47	79	92	-	-	1	-	2	6	10	12	6	7	36	18	-	-	3	-	
	km. 81,7	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	261	227	484	482	2	2	5	2	40	59	89	104	59	107	145	192	3	2	8	2
FIRENZE-ROMA	leggeri	numero	477	552	870	936	5	3	9	5	105	107	194	205	208	196	348	368	5	3	9	5	
	pesanti	numero	201	200	355	361	-	2	-	5	33	41	68	70	51	65	114	106	-	2	-	9	
	km. 273,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	678	752	1.225	1.297	5	5	9	10	138	148	262	275	259	261	462	474	5	5	9	14
COLLEGAMENTO FIRENZE-ROMA e ROMA-NAPOLI	leggeri	numero	47	58	96	94	1	2	1	3	8	15	19	22	17	25	35	33	1	4	1	5	
	pesanti	numero	23	19	47	32	-	1	-	1	7	5	13	8	13	8	23	12	-	1	-	1	
	km. 45,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	70	77	143	126	1	3	1	4	15	20	32	30	30	33	58	45	1	5	1	6
ROMA-CIVITAVECCHIA	leggeri	numero	62	58	120	111	1	1	1	1	20	21	37	39	27	40	56	73	1	1	1	1	
	pesanti	numero	13	13	21	22	-	-	-	-	3	6	6	7	5	7	13	9	-	-	-	-	
	km. 65,4	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	75	71	141	133	1	1	1	1	23	27	43	46	32	47	69	82	1	1	1	1
ROMA-L'AQUILA-TERAMO e ROMA-PESCARA (tratto Roma-Torano)	leggeri	numero	117	115	237	217	3	-	3	2	46	37	86	75	58	52	113	106	3	-	3	2	
	pesanti	numero	11	8	15	19	1	-	1	-	3	3	4	5	2	4	3	7	1	-	1	-	
	km. 79,5	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	128	123	252	236	4	-	4	2	49	40	90	80	60	56	116	113	4	-	4	2
ROMA-PESCARA (tratto Torano-Pescara)	leggeri	numero	69	62	121	119	2	2	3	3	20	10	31	18	40	16	52	29	2	2	3	4	
	pesanti	numero	10	6	14	15	-	-	-	-	2	2	2	4	2	2	2	5	-	-	-	-	
	km. 114,9	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	79	68	135	134	2	2	3	3	22	12	33	22	42	18	54	34	2	2	3	4
ROMA-L'AQUILA-TERAMO (tratto Torano-Teramo)	leggeri	numero	61	53	106	86	1	1	1	1	15	8	21	8	18	12	28	12	1	1	1	1	
	pesanti	numero	3	2	7	6	1	-	1	-	1	-	1	1	-	-	-	1	1	-	1	-	
	km. 87,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	64	55	113	92	2	1	2	1	16	8	22	9	18	12	28	13	2	1	2	1
ANCONA-PESCARA	leggeri	numero	221	192	388	376	3	2	6	3	65	47	97	101	124	85	182	167	3	3	6	4	
	pesanti	numero	83	57	138	125	1	-	2	1	18	13	28	24	25	23	38	39	1	-	2	1	
	km. 133,8	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	304	249	526	501	4	2	8	4	83	60	125	125	149	108	220	206	4	3	8	5
ROMA-NAPOLI	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	507	517	939	923	11	5	15	9	158	146	279	247	346	291	558	484	11	5	15	9	
	km. 202,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	130	128	253	221	6	3	7	6	34	41	61	64	53	62	97	97	6	3	7	6
		totale	numero per 100 mil. di veic.-km	637	645	1.192	1.144	17	8	22	15	192	187	340	311	399	353	655	581	17	8	22	15



## Quadro riassuntivo degli incidenti nel 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti												Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Totali con conseguenze alle persone				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
CASERTA-NOLA-SALERNO	leggeri	numero	90	80	168	141	-	2	1	3	12	13	23	18	17	29	36	35	-	2	1	3
	pesanti	numero	15	22	40	43	2	-	2	-	4	4	6	5	4	5	6	8	2	-	2	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	105	102	208	184	2	2	3	3	16	17	29	23	21	34	42	43	2	2	3	3
	km. 55,3		64	64	68	63	1,22	1,25	0,98	1,02	10	11	9	8	13	21	14	15	1,22	1,25	0,98	1,02
NAPOLI-CANOSA	leggeri	numero	171	165	345	311	-	-	2	-	36	30	73	72	61	55	120	129	-	-	2	-
	pesanti	numero	42	49	85	83	-	-	-	1	6	8	17	16	6	15	24	22	-	-	-	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	213	214	430	394	-	-	2	1	42	38	90	88	67	70	144	151	-	-	2	1
	km. 172,3		64	65	69	65	-	-	0,32	0,17	13	12	14	15	20	21	23	25	-	-	0,32	0,17
PESCARA-CANOSA	leggeri	numero	195	182	362	332	2	1	4	1	46	36	70	66	105	73	146	133	1	2	3	2
	pesanti	numero	60	64	119	123	2	-	3	2	14	9	24	18	25	17	44	41	3	-	4	2
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	255	246	481	455	4	1	7	3	60	45	94	84	130	90	190	174	4	2	7	4
	km. 239,3		56	56	58	58	0,88	0,23	0,85	0,38	13	10	11	11	29	20	23	22	0,88	0,45	0,85	0,51
CANOSA-BARI-TARANTO	leggeri	numero	75	46	125	100	3	-	4	3	22	7	33	23	31	14	50	49	4	-	5	3
	pesanti	numero	26	24	49	44	3	-	3	-	8	6	12	10	7	12	11	16	3	-	3	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	101	70	174	144	6	-	7	3	30	13	45	33	38	26	61	65	7	-	8	3
	km. 143,0		52	38	49	43	3,11	-	1,99	0,90	16	7	13	10	20	14	17	19	3,63	-	2,27	0,90
TANGENZIALE DI NAPOLI	leggeri	numero	135	149	255	255	-	1	1	2	77	84	146	148	139	164	252	298	-	1	1	3
	pesanti	numero	18	12	32	19	-	-	-	-	6	2	10	6	20	2	25	7	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	153	161	287	274	-	1	1	2	83	86	156	154	159	166	277	305	-	1	1	3
	km. 20,2		58	59	56	52	-	0,37	0,19	0,38	31	32	30	29	60	61	54	58	-	0,37	0,19	0,57
NAPOLI-SALERNO	leggeri	numero	106	85	188	157	-	4	1	4	34	41	63	75	48	68	96	121	-	6	2	6
	pesanti	numero	25	29	42	62	-	1	1	1	5	7	11	21	9	17	15	39	-	1	1	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	131	114	230	219	-	5	2	5	39	48	74	96	57	85	111	160	-	7	3	7
	km. 51,6		33	29	31	29	-	1,25	0,27	0,66	10	12	10	13	14	21	15	21	-	1,76	0,40	0,93
MESSINA-CATANIA	leggeri	numero	81	83	152	150	1	1	1	1	21	66	68	110	48	76	164	152	1	1	1	1
	pesanti	numero	19	23	43	42	2	-	2	-	4	19	8	22	5	23	25	39	2	-	2	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	100	106	195	192	3	1	3	1	25	85	76	132	53	99	189	191	3	1	3	1
	km. 76,8		50	53	53	51	1,50	0,50	0,81	0,27	12	43	20	35	26	50	51	51	1,50	0,50	0,81	0,27
MESSINA-PALERMO (tratto Messina-Torrente Furiano)	leggeri	numero	124	108	236	206	2	1	4	2	25	54	124	139	82	77	223	211	2	1	4	3
	pesanti	numero	18	36	39	63	-	-	-	-	4	15	24	37	6	16	39	45	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	142	144	275	269	2	1	4	2	29	69	148	176	88	93	262	256	2	1	4	3
	km. 114,8		94	98	97	98	1,33	0,68	0,14	0,72	19	47	52	64	59	63	93	93	1,33	0,68	0,14	1,09
MESSINA-PALERMO (tratto Buonfornello-Castelbuono)	leggeri	numero	3	1	6	4	-	1	-	1	1	1	3	5	2	2	5	7	-	1	-	1
	pesanti	numero	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	3	1	7	4	-	1	-	1	1	1	4	5	2	2	6	7	-	1	-	1
	km. 25,8		21	7	28	17	-	7,14	-	4,14	7	7	16	21	14	14	24	29	-	7,14	-	4,14
TOTALE GENERALE	leggeri	numero	8.213	8.051	14.735	14.909	96	86	182	155	2.363	2.286	4.183	4.137	4.275	4.018	7.358	7.153	108	100	203	179
	pesanti	numero	2.628	2.535	4.799	4.797	60	29	95	57	580	557	1.055	1.017	832	764	1.580	1.435	71	32	117	70
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	10.841	10.586	19.534	19.706	156	115	277	212	2.943	2.843	5.238	5.154	5.107	4.782	8.938	8.588	179	132	320	249
	km. 5.387,9		56	55	55	57	0,81	0,60	0,78	0,61	15	15	15	15	26	25	25	25	0,93	0,69	0,90	0,72



## Classificazione degli incidenti nel 1° - 2° trimestre

CONDIZIONI PREDOMINANTI PRESUNTE AL MOMENTO DELL'INCIDENTE		Totale incidenti				Incidenti con feriti				Incidenti mortali			
		1° trimestre		2° trimestre		1° trimestre		2° trimestre		1° trimestre		2° trimestre	
		N.	%	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%
Stato psico-fisico del conducente	Sonnolenza	174	2,01	238	2,20	73	3,35	124	4,45	6	4,96	8	5,13
	Malore	25	0,29	23	0,21	11	0,50	9	0,32	–	–	6	3,85
	Distrazione	1.251	14,45	1.030	9,50	348	15,97	408	14,64	19	15,70	17	10,90
	<b>Totale</b>	<b>1.450</b>	<b>16,75</b>	<b>1.291</b>	<b>11,91</b>	<b>432</b>	<b>19,82</b>	<b>541</b>	<b>19,41</b>	<b>25</b>	<b>20,66</b>	<b>31</b>	<b>19,88</b>
Distanza sicurezza		475	5,49	740	6,83	179	8,21	233	8,36	4	3,31	5	3,21
Ostacolo		1.070	12,36	642	5,92	60	2,75	35	1,26	–	–	3	1,92
Condizioni atmosferiche avverse		102	1,18	100	0,92	40	1,84	20	0,72	–	–	4	2,56
Sorpasso		197	2,27	183	1,69	56	2,58	57	2,04	4	3,30	5	3,20
Per altre cause ed imprecisate		5.364	61,95	7.885	72,73	1.412	64,80	1.901	68,21	88	72,73	108	69,23
<b>TOTALE GENERALE</b>		<b>8.658</b>	<b>100,00</b>	<b>10.841</b>	<b>100,00</b>	<b>2.179</b>	<b>100,00</b>	<b>2.787</b>	<b>100,00</b>	<b>121</b>	<b>100,00</b>	<b>156</b>	<b>100,00</b>

## La 2ª Conferenza Trasporti ed Energia UE - Barcellona 12-13 novembre 2002

A sottolineare l'importanza delle reti nello sviluppo del tessuto dell'Unione Europea, la Direzione Generale Trasporti ed Energia della Commissione Europea ha voluto rinnovare l'appuntamento della Conferenza Europea su Trasporti ed Energia, organizzandone a Barcellona la seconda edizione, che è stata focalizzata sullo sviluppo, la regolazione, la gestione ed il finanziamento delle grandi infrastrutture a rete nel nostro continente.

Scopo della Conferenza è stato non solo riunire i principali attori europei dei settori interessati per una analisi congiunta, ma anche, e soprattutto, porre le basi della definizione di elementi di riferimento per le prossime attività della Commissione Europea.

La conferenza si è infatti svolta in due giornate, articolate in quattro sessioni parallele su temi che la Commissione Europea aveva indicato come argomenti portanti, cioè:

- Tema 1 – quale domanda per le reti di trasporto e di energia di domani?
- Tema 2 – quali regole per le reti di trasporto e di energia nei mercati aperti?
- Tema 3 – interoperabilità: come concretizzare gli sviluppi tecnologici?
- Tema 4 – il rompicapo del finanziamento

I temi sono stati introdotti, nella sessione di apertura, da interventi, tra gli altri, del Commissario europeo ai Trasporti ed Energia, signora Loyola de Palacio e dell'on. Luciano Caveri, Presidente della Commissione Politiche Regionali, Trasporti e Turismo del Parlamento Europeo. Va sottolineato che già negli interventi di apertura è stato evidenziato l'orientamento attuale delle Autorità europee, anche anticipato nel recente Libro Bianco sui Trasporti, verso provvedimenti tesi a regolare in maniera dirigistica il mercato nelle sue scelte modali.

Infatti sia il Commissario de Palacio che l'on. Caveri nella logica del riequilibrio modale, principalmente fra i due maggiori protagonisti del trasporto, strada e ferrovia, hanno prefigurato politiche in linea con quelle attuate dalla Svizzera, tese a forzare lo spostamento di quote di trasporto, in particolare merci, dalla ferrovia verso la strada. Pur riconoscendo il ruolo fondamentale della strada a supporto dello sviluppo dell'Unione, i massimi livelli delle Autorità europee nel settore sembrano infatti maggiormente preoccupati dalle conseguenze negative che la prevista crescita dei trasporti in Europa nei prossimi anni potrebbe determinare in termini di congestione, inquinamento ed altre possibili diseconomie, piuttosto che dalla prospettiva di intervenire in maniera centralistica sul mercato dei trasporti.

Sulla scorta di tali premesse il dibattito nelle diverse sessioni si è pertanto principalmente soffermato – salvo in quelle espressamente dedicate all'energia – sul tema

del dualismo strada-ferrovia e sulle strategie per modificare le tendenze attuali.

In particolare gli esperti chiamati a confrontarsi sul tema della domanda di trasporto (Tema 1), tra i quali anche il Vicepresidente dell'AISCAT, Presidente di Autostrade S.p.A., prof. Gian Maria Gros-Pietro, hanno sottolineato la flessibilità della strada, che deve naturalmente il suo successo all'aver saputo adattarsi ad un mercato del trasporto in rapido divenire.

Per contro, da molti è stata sottolineata la scarsa qualità offerta dai vettori ferroviari, in termini di rispondenza alle necessità degli utenti, insieme alla necessità di stimolare l'intermodalità nel settore delle merci.

Tutti hanno comunque sottolineato la necessità di coniugare il riequilibrio modale con la crescita economica, che verrebbe sicuramente danneggiata da interventi tesi esclusivamente a penalizzare il trasporto stradale.

Da notare solo a questo proposito, le previsioni di domanda di trasporto dello stesso Libro Bianco, con orizzonte il 2010, che indicano, in valori assoluti e nello scenario più ottimistico sulle capacità di recupero di quote di mercato dei vettori ferroviari, un incremento della domanda di trasporto merci su strada, di circa 480 miliardi di tonnellate-km, a fronte di una crescita del trasporto su ferrovia pari a poco più di 90 miliardi di tonnellate-km; è evidente, quindi, la necessità di non trascurare lo sviluppo del modo stradale, se non si vuole arrestare lo sviluppo stesso dell'economia europea. L'esame del Tema 2 ha sottolineato il conflitto, ancora in gran parte irrisolto, a livello europeo, tra l'esigenza di fornire un servizio con forti connotazioni di interesse pubblico e quella di conseguire una maggiore efficienza, tramite l'intervento di realtà private nella fornitura dei servizi.

In particolare nel settore ferroviario, se c'è l'accordo sul principio di separazione tra gestione dell'infrastruttura e del traffico, ancora da trovare è l'equilibrio corretto tra le parti in gioco - in una fase storica nella quale i gestori ferroviari "storici" detengono ancora gran parte del mercato - ed è ben lungi dall'essere definito uno scenario di riferimento condiviso.

Questo stato di indeterminazione contribuisce tra l'altro a limitare, quantomeno nel breve periodo, le prospettive di crescita del settore ferroviario, a fronte di un mercato che ha bisogno di regole e tempi certi.

Il Tema 3, l'interoperabilità, ha visto naturalmente prevalere l'analisi degli sviluppi tecnologici, dei cosiddetti Sistemi di Trasporto Intelligenti – ITS nell'acronimo inglese – che sembrano poter rendere possibili sia le comunicazioni che gli scambi di importanti flussi di informazioni tra utenti e modi di trasporto.

Questi sviluppi dovrebbero consentire di mitigare fortemente le difficoltà ancora esistenti tra i vari Paesi



## La 2ª Conferenza Trasporti ed Energia UE - Barcellona 12-13 novembre 2002

europei, ad esempio in termini di diffusione in diverse lingue delle informazioni, di sistemi di gestione ferroviaria, oggi ancora poco compatibili etc.

I partecipanti hanno sottolineato l'esigenza di una maggiore attenzione alla dimensione europea, poiché nel recente passato atteggiamenti protezionistici delle industrie, piuttosto che renderla possibile, hanno di fatto creato ostacoli all'interoperabilità.

Il rischio è quindi che strumenti nati per rispondere ad esigenze del mondo dei trasporti rimangano invece applicazioni costose e fini a stesse.

Uno degli argomenti centrali del dibattito sull'interoperabilità è stato naturalmente quello dei sistemi di pagamento dei pedaggi, o comunque della tariffazione del trasporto, merci in particolare.

Difatti, la tariffazione dei trasporti è al momento un elemento centrale delle attività degli Organismi europei, con orientamenti che cercano di conciliare sia le esigenze di armonizzazione dei costi sul trasporto merci, così da porre in parità di condizioni i vari operatori europei, sia quelle di finanziamento di nuove infrastrutture nonché, infine, quelle di limitare i fenomeni di congestione.

Proprio questi argomenti sono stati dibattuti nell'approfondimento del tema, giustamente denominato il "rompicapo" dei finanziamenti.

Conciliare infatti esigenze diverse quali quelle citate, in spazi ed in realtà multiformi quali quelli europei, presenta molti problemi.

Il tema è quello probabilmente che, per il settore autostradale, ha presentato il maggior interesse, ma anche alcune preoccupazioni legate alla conferma di informazioni già acquisite.

I Rappresentanti della Commissione Europea intervenuti hanno infatti preannunciato la pubblicazione, al più tardi nei primi mesi del 2003, di un documento metodologico sulla tariffazione del solo trasporto merci (limitatamente quindi ai mezzi pesanti) con modalità e finalità tali da risultare completamente difformi da quelle che hanno finora guidato, in Europa e nel mondo, lo sviluppo del sistema della concessione di autostrade a pedaggio. Se infatti gli sviluppi finora avuti con successo in diversi Paesi europei (oltre all'Italia, principalmente Francia, Spagna, Portogallo, Austria e Grecia) hanno mirato a reperire risorse per il finanziamento della costruzione e della gestione di infrastrutture, quanto prefigurato nel corso del dibattito mira invece ad utilizzare la tariffazione – sia pure legata ai chilometri percorsi – come leva di regolazione del traffico e di armonizzazione del mercato interno del trasporto merci, nonché di incentivo al cosiddetto "ribilanciamento" modale tra strada e ferrovia. Infatti, come anticipato nella sessione plenaria di apertura dal Commissario de Palacio e dall'on. Caveri, gli Organismi europei prendono seriamente in

considerazione l'ipotesi di attuare politiche di finanziamento incrociato strada-ferrovia, dirottando sulle ferrovie introiti, ad esempio provenienti da pedaggi autostradali, nonché di utilizzare la leva tariffaria per scoraggiare l'uso del modo stradale, ad esempio in aree sensibili come l'arco alpino, oppure in presenza di fenomeni di congestione.

Il dibattito su queste impostazioni al quale hanno preso parte i rappresentanti del settore autostradale in concessione europeo, tra i quali l'AISCAT, è stato vivace e ricco di spunti, in quanto le proposte della Commissione Europea sono in forte dissonanza con la pratica corrente e con quei principi guida – utilizzazione dei proventi da pedaggio sulle infrastrutture che li hanno generati, non confusione tra pedaggi e fiscalità etc. – che hanno finora guidato gli sviluppi del pedaggio autostradale in Italia e nel mondo.

In particolare i rappresentanti del settore autostradale hanno sottolineato i rischi insiti nel cercare di utilizzare in maniera impropria uno strumento, quale il pedaggio, che se ha finora pienamente dimostrato la sua validità come mezzo di finanziamento della realizzazione e della gestione delle infrastrutture, non ha ancora visto applicazioni su vasta scala quali quelle descritte, la cui efficacia rimane oggi ancora oggetto di dibattito accademico.

Questi aspetti, correttamente ripresi nelle analisi conclusive sulle sessioni di lavoro che hanno trattato il quarto tema, fanno sì che il bilancio della Conferenza presenti, per il settore concessionale, luci ed ombre, ove le luci sono rappresentate dalla sanzione del principio di equità del pedaggio a chilometro, mentre le ombre emergono fortemente dal tentativo di uso improprio del pedaggio, non come mezzo di copertura – totale o parziale – dei costi di infrastrutturazione, ma come strumento generico di armonizzazione fiscale.

Tale impostazione, sicuramente non in linea con l'esperienza del settore, solleva in particolare perplessità sul come gli investitori privati, che si intendono coinvolgere negli auspicati schemi di partenariato pubblico privato, potrebbero garantirsi il rientro dei capitali immobilizzati negli investimenti effettuati.

Si riafferma comunque ancora una volta la necessità di operare con attenzione su uno scenario europeo che, formato da realtà eterogenee e con diverse esperienze alle spalle, deve talvolta riesplorare campi e settori che, ben consolidati a livello di singoli Stati, non sono ancora patrimonio comune di una Unione Europea in via di costruzione. ■

## La mobilità: una questione che non può attendere

La domanda di mobilità è invece cresciuta a tassi molto più alti rispetto a indici generali quali il Pil e la crescita del traffico, in particolare del traffico autostradale, è stata robusta e omogenea per tutto l'arco di tempo considerato. Se infatti tra il 1985 e il 2001 l'estesa autostradale si è sviluppata dell'8.3% (del 16.4% se consideriamo anche il numero di corsie), il traffico pesante invece è cresciuto del 225%, quello leggero del 216%, a fronte di una crescita del Pil pari al 50%.

Questa dinamica non sembra arrestarsi, se in prospettiva le previsioni sulla crescita di traffico al 2005 prefigurano un ulteriore sviluppo della mobilità leggera e pesante rispettivamente del 7.6 e del 15.5% (mentre del 9.4% sarebbe la dinamica cumulata del Pil).

Se le previsioni, per definizione, sono soggette ad aggiustamenti, talvolta anche non marginali, è però vero che da diversi anni i più accreditati modelli econometrici indicano, in modo assolutamente coerente, una rapida evoluzione del traffico sulle nostre autostrade. È altamente probabile, dunque, che nei prossimi anni la densità di traffico sarà sensibilmente superiore a quella osservata oggi. E se oggi si soffrono fenomeni, in taluni casi ricorrenti, di congestione, nel futuro i problemi saranno ben maggiori se non si interviene drasticamente sul piano infrastrutturale. La mobilità autostradale sembra quindi destinata a crescere per ragioni connesse allo sviluppo socio-economico del Paese. L'integrazione dei mercati e dei fattori di produzione su scala europea ed extra-europea genera infatti una crescente domanda di scambi, che va di pari passo con lo sviluppo del commercio internazionale. Mutatis mutandis, ciò vale anche in ambito nazionale, sviluppandosi l'intensità degli scambi territoriali tra le aree del nostro Paese, quale che sia la zonizzazione individuata. Si tratta di un trend economico di lunghissimo termine che non può essere contrastato, se non a prezzo di sacrificare la crescita socio-economica del Paese.

Un'ulteriore ragione riguarda le preferenze dei consumatori e le loro scelte di spesa, soprattutto per le questioni riguardanti il tempo libero. Tutte le spese legate alla fruizione del tempo libero domandano mobilità; inoltre, la crescita del reddito e l'omologazione di alcuni stili di consumo spingono per la diffusione di tali modelli. Inoltre, se a questo trend di sviluppo del reddito di lungo periodo si associano oscillazioni congiunturali che lo deprimono temporaneamente ecco svilupparsi, per reazione, il fenomeno delle vacanze brevi, scaglionate nell'arco dell'anno e la domanda di mobilità invece di ridursi, seppure per un breve lasso di tempo, tende ad accelerare.

Preso atto della ineluttabilità di questi sviluppi, è necessario attrezzarsi per essere in grado di gestirli, anticipandone l'evoluzione in modo tale da pianificare le necessarie contromisure. È infatti assolutamente necessario intervenire in quanto il protrarsi dell'inazione comporterebbe, di per sé, evidenti diseconomie. Diversi studi testimoniano che i costi crescenti della

congestione ammontano ormai a percentuali significative di Prodotto Interno Lordo (le differenze tra questi studi riguardano la determinazione quantitativa della perdita, ma non è mai in dubbio se essa vi sia o se sia rilevante). Una quota peculiare di questi costi riguarda ad esempio gli incidenti. La scelta o la prassi dell'inazione avrebbe costi crescenti anche su questo fronte, dal momento che l'evidenza empirica testimonia il legame forte tra densità di traffico e tasso d'incidentalità (al netto e al lordo di quella quota ineliminabile di incidenti, dipendente dal non corretto comportamento umano e quindi non correlata alla dimensione della mobilità). Allora questa opzione è da valutarsi non con riferimento al costo attuale (che appare di per sé piuttosto elevato come tutti già ritengono, esperti e non) bensì con riferimento a costi decisamente più alti. Sembra invece necessario fornire una risposta basata su di una pianificazione articolata e che si fondi, a sua volta, su previsioni e stime solide e ragionevoli, associando azioni di breve termine ad azioni sulle infrastrutture di più lungo periodo con un coordinamento che veda coinvolti gli operatori privati e gli enti pubblici a più livelli decisionali. Questa nuova impostazione strategica si articola su tre elementi di base: (a) l'idea che, ove necessario, si debbano costruire nuove infrastrutture senza pregiudiziali ideologiche di alcun genere; (b) la convinzione che sia necessario riconoscere ai gestori rendimenti adeguati per la realizzazione di investimenti migliorativi della qualità della mobilità offerta e quindi percepita dai clienti, accogliendo pienamente tutte le implicazioni della logica di competizione per il mercato; (c) l'impegno di gestire le criticità attuali in modo attivo, senza aspettare i benefici delle azioni di lungo termine.

Proprio per supportare attivamente lo sviluppo di questo processo decisionale "virtuoso" l'AISCAT, così come previsto dal programma di attività per l'anno in corso, ha attivato due contratti di ricerca rispettivamente sui temi del traffico e della incidentalità con la società PROMETEIA.

Il primo, appena concluso, consiste nella messa a punto di un modello di previsione dell'evoluzione della mobilità autostradale in Italia, con riferimento alla rete gestita dalle Associate. Il modello, implementato in un software di semplice gestione, è stato di recente installato presso la sede dell'Associazione ed è attualmente in fase di test in vista del collaudo finale.

Per quanto riguarda la seconda ricerca, essa è in fase di sviluppo e i risultati attesi sembrano poter fornire un ulteriore utile contributo alle attività ed agli sforzi del comparto in favore di una sempre maggiore sicurezza della circolazione sulla rete autostradale italiana.

Riguardo la ricerca sul traffico si possono dare alcune linee del progetto in base al quale è stato sviluppato il modello previsivo della mobilità, modello che ha già dimostrato una certa solidità che autorizza a qualche considerazione preliminare basata sui primi dati di output.

## La mobilità: una questione che non può attendere

Il modello è un modello econometrico ed è, tipicamente, basato su variabili quali il PIL ed i consumi, altre grandezze specifiche quali la composizione e l'età del parco circolante, nonché sulla serie storica della mobilità sulle tratte oggetto di rilevamento e dovrebbe costituire un utile strumento – a disposizione del comparto – per confrontare le proiezioni di sviluppo relative alle singole reti in concessione con un quadro di riferimento nazionale. Il modello fornisce una previsione di traffico trimestrale leggero e pesante sulla rete AISCAT e permette inoltre di effettuare simulazioni basandosi su scenari evolutivi alternativi con diverse ipotesi su PIL, prezzi carburante, mobilità alternativa. Per far ciò è necessario aggiornare la banca dati contenente le variabili endogene (veicoli teorici medi giornalieri) nella storia e le variabili esogene dei modelli nella storia ed in previsione.

Nello specifico, la banca dati che supporta il modello trimestrale per la previsione del traffico leggero e pesante sulla rete AISCAT è costituita, tra le altre, dalle variabili "AISCAT", variabili endogene al modello, di fonte AISCAT (bollettini trimestrali "AISCAT informazioni"), le quali vengono aggiornate ogni qualvolta si dispone di una nuova osservazione; le suddette variabili sono le seguenti:

- Km rete: lunghezza in chilometri dell'intera rete AISCAT;
- VTMG Leggeri: veicoli teorici medi giornalieri leggeri transitati sull'intera rete autostradale nel trimestre (serie stagionale);
- VTMG Pesanti: veicoli teorici medi giornalieri pesanti transitati sull'intera rete autostradale nel trimestre (serie stagionale).

All'interno della fase di stima e previsione del traffico viene effettuata preliminarmente la destagionalizzazione delle serie trimestrali di traffico (metodologia del filtro di Kalman, con stima della stagionalità dinamica).

Le variabili esogene utilizzate nel modello, principalmente di tipo macroeconomico, vengono aggiornate in previsione quando si dispone di nuove informazioni sullo scenario economico e sono:

- PIL: prodotto interno lordo trimestrale in milioni di Euro 1995 (fonte ISTAT per la storia e Prometeia per la previsione);
- Consumi: consumi finali trimestrali delle famiglie in milioni di Euro 1995 (fonte ISTAT per la storia e Prometeia per la previsione);
- Inflazione: indice trimestrale dei prezzi al consumo, anno base 1995 (fonte ISTAT per la storia e Prometeia per la previsione);
- Precipitazioni: precipitazioni medie in mm, osservate nel trimestre in esame, in Italia (fonte ACNIELSEN per la storia e tenute costanti in previsione, con valore uguale all'ultimo anno storico).

Per completare la previsione il modello utilizza altre variabili di Settore:

- Prezzo benzina: media ponderata del prezzo alla pompa della benzina super e della benzina verde in

Euro per mille litri, valore medio nel trimestre (fonte UP per la storia e Prometeia per la previsione). Dal 2002 ci si riferisce alla sola benzina verde;

- Prezzo gasolio: prezzo alla pompa del gasolio per autotrazione in Euro per mille litri, valore medio nel trimestre (fonte UP per la storia e Prometeia per la previsione).

Al fine di consentire simulazioni su scenari evolutivi differenti sono state introdotte anche delle variabili che tengono conto dello sviluppo di modalità alternative alla modalità stradale. In particolare si è fatto riferimento alla mobilità alternativa ferroviaria ed aerea, per cui le variabili inserite nel modello sono state:

- Traffico passeggeri FS: viaggiatori km paganti del comparto ferroviario italiano in milioni (serie destagionalizzata con filtro di Kalman). I dati relativi al traffico ferroviario trimestrale di passeggeri (espressi in milioni di passeggeri chilometro) sono di fonte ISTAT-FS;
- Traffico passeggeri aereo: passeggeri km paganti traffico nazionale per trasporto aereo commerciale regolare in milioni (serie destagionalizzata con filtro di Kalman). I dati relativi al traffico aereo di passeggeri chilometro nel periodo 1984-1999 sono di fonte ISTAT-Civilavia; dal 2000 in avanti i dati sono di fonte Assaeroporti, che riporta il movimento di passeggeri nazionale mensile.

In conclusione, quando si dispone di indicazioni più aggiornate sui prezzi dei carburanti e sul traffico ferroviario o aereo viene aggiornata la serie (per il traffico alternativo il nuovo trimestre destagionalizzato si ricava applicando il tasso di crescita sul trimestre corrispondente osservato sulla serie di traffico stagionale).

Al fine di concretizzare le considerazioni fatte fino ad ora, appare opportuno esplicitare, tramite una tabella riassuntiva, i risultati della previsione di traffico, sulla rete gestita dalle Associate AISCAT, con un orizzonte temporale di tre anni.

Nella tabella che segue sono evidenziati i dati di output del modello nel quadro economico attuale e la performance sugli anni 2001 e 2002 quale dato di raffronto e conferma; è evidente che al mutare nel tempo delle condizioni, corrisponderanno variazioni nelle previsioni.

**Driver macroeconomici e previsione del traffico sulla rete AISCAT (in %)**

	2001	2002	2003	2004	2005
<b>Pil</b>	1.8	0.5	1.5	2.7	2.5
<b>Consumi</b>	1.0	-0.3	1.4	2.4	2.5
<b>Vk-leggeri</b>	4.1	1.4	1.3	2.3	2.4
<b>Vk-pesanti</b>	2.8	2.3	3.2	4.9	4.3
<b>Vk-totali</b>	3.8	1.6	1.7	2.9	2.9

Fonte: Progetto AISCAT-PROMETEIA - Strumenti di analisi e previsione del traffico autostradale, novembre 2002.

Nota: vk indica i veicoli chilometro; i vk-totali non sono ponderati, cioè non tengono conto della diversa occupazione della strada da parte di un veicolo pesante rispetto a un veicolo leggero.

## La mobilità: una questione che non può attendere

Ma, certamente, le previsioni di breve e medio termine che verranno prodotte in ambito AISCAT potranno essere messe a disposizione degli operatori istituzionali per impostare e, di volta in volta, assestare quella pianificazione organica e lungimirante di cui il Paese ha urgente necessità, ciò anche con l'apporto tecnico oltre che finanziario del mondo delle Società autostradali. Altra possibilità che verrà offerta dalla flessibilità dello strumento è quella di simulare scenari economici diversificati per analizzare la probabile risposta della mobilità a condizionamenti socio-economici vari, sempre nell'ottica di migliorare l'aderenza della pianificazione alle mutevoli condizioni al contorno che caratterizzano un sistema tanto complesso ed articolato

come quello del "Paese Italia" nell'ambito del più ampio quadro di riferimento costituito dal sistema Europa. Concludendo in sintesi: posto che le previsioni sono concordi nella descrizione di un traffico complessivo crescente nel prossimo futuro - al netto delle oscillazioni congiunturali - e apprezzato il fatto che si stanno affermando una logica e una strategia di intervento infrastrutturale non più indebolite da preconcetti ideologici ma sostenute da un genuino approccio orientato alla soluzione dei problemi, non rimane che trovare un po' di coraggio per intraprendere azioni urgenti per migliorare subito la mobilità nel nostro Paese. Non si dovrebbe attendere oltre. ■

## Notizie

### AISCAT Nuovi Organi Associativi per il triennio 2002-2004

A seguito delle deliberazioni adottate il 25 settembre 2002 dall'Assemblea delle Associate e dal Consiglio Direttivo dell'Associazione, i nuovi Organi Associativi, per il triennio 2002-2004, sono così costituiti:

#### Consiglio Direttivo

Presidente	prof. Giancarlo Elia <b>Valori</b>
Vice Presidenti	on.le Ombretta <b>Colli</b> prof. Gian Maria <b>Gros-Pietro</b> dott. Ferdinand <b>Willeit</b>
Consiglieri	comm. Francesco <b>Baudone</b> dott. Bruno <b>Binasco</b> ing. Giovanni <b>Castellucci</b> ing. Vito Alfonso <b>Gamberale</b> dott. Beniamino <b>Gavio</b> dott. Gianpiero <b>Giacardi</b> dott. Ubaldo <b>Luxi</b> ing. Enzo <b>Mattioda</b> dott. Dario <b>Melò</b> dott. Aleardo <b>Merlin</b> prof. Giovanni <b>Quaglia</b>

#### Collegio dei Revisori dei Conti

Presidente	ing. Agostino <b>Spoglianti</b>
Revisori Effettivi	sig. Lino <b>Brentan</b> avv. Eurigio <b>Di Paolo</b>
Revisori Supplenti	dott.ssa Maria Teresa <b>Bocchetti</b> dott. Roberto <b>Rendina</b>

#### Collegio dei Proviviri

dott. Riccardo <b>Formica</b> rag. Augusto <b>Galli</b> dott. Giuseppe <b>Piaggio</b>
---