



informazioni

Anno XL - n. 1-2 gennaio-marzo e aprile-giugno 2005 - notiziario trimestrale a cura dell'Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori

Il recepimento delle Direttive UE 2004/17 e 2004/18 sugli appalti pubblici

L'Unione Europea ha approvato nel corso del 2004 due importanti ed attese Direttive nel settore degli Appalti Pubblici.

Frutto di diversi anni di lavoro e di faticosi compromessi tra i rappresentanti dei Paesi dell'Unione, i testi rappresentano ora un vero e proprio caposaldo nel quadro normativo europeo e quindi un ineludibile riferimento per il legislatore nazionale, ora impegnato nella trasposizione dei contenuti delle Direttive nel nostro ordinamento.

Si è ritenuto utile, prima del compimento di questo processo, descrivere schematicamente le relative attività in corso, nonché analizzare brevemente le principali potenziali ricadute sul settore delle Direttive in esame.

Si tratta delle Direttive 2004/17 e 2004/18 adottate dall'Unione Europea il 29 gennaio 2004 e pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea n. 134 del 30 aprile 2004 che dovranno essere recepite da ciascuno Stato membro entro il 31 gennaio 2006.

La prima, nota come Direttiva settori speciali, disciplina esclusivamente le procedure di aggiudicazione degli appalti degli enti fornitori di acqua, energia, trasporti e servizi postali. La seconda, così detta Direttiva classica, riguarda, con una valenza generale e non settoriale, il coordinamento delle procedure di aggiudicazione degli appalti pubblici di forniture, servizi e lavori con l'obiettivo ultimo di giungere ad un sostanziale aggiornamento, semplificazione e riorganizzazione del quadro normativo di riferimento. A tal fine riunisce in una unica Direttiva le precedenti Direttive 1992/50 che coordina le procedure di aggiudicazione degli appalti pubblici di servizi, la 1993/36 che coordina le procedure di aggiudicazione di appalti pubblici di forniture e la 1993/37 che coordina le procedure di aggiudicazione degli appalti pubblici di lavori.

Riportiamo di seguito alcune considerazioni emerse ed elaborate in sede associativa riguardanti alcune delle novità contenute nella Direttiva 2004/18 mettendo, in particolare, in evidenza le note di interesse e le possibili criticità legate all'introduzione della procedura di aggiudicazione del dialogo competitivo.

Si tratta di una procedura assolutamente innovativa mutuata dal PFI (*Projet Finance Initiative*) inglese pensata per gli appalti particolarmente complessi in cui l'Amministrazione, a fronte di una esigenza, non ha ancora le idee chiare sulle scelte progettuali e tecnologiche da adottare per soddisfarla. In questi casi, sulla base dello schema procedurale del dialogo competitivo, le imprese concorrenti vengono invitate ad un tavolo di confronto con la stazione appaltante, un dialogo, appunto, in cui ognuno presenta e precisa le proprie soluzioni.

(continua a pag. 32)

Indice degli articoli

- Il recepimento delle Direttive UE 2004/17 e 2004/18 sugli appalti pubblici pag. 1 e 32
- Notizie pag. 35 e 36

Indice delle tabelle e dei grafici

Grafico A



Cartina d'Italia: stato della rete autostradale italiana al 30-6-2005.

Tab. 1



Quadro riassuntivo della rete autostradale italiana al 30-6-2005.

Tab. 2-2a



Valori del traffico.

Tab. 3-3a



Quadro riassuntivo degli incidenti.

Tab. 4

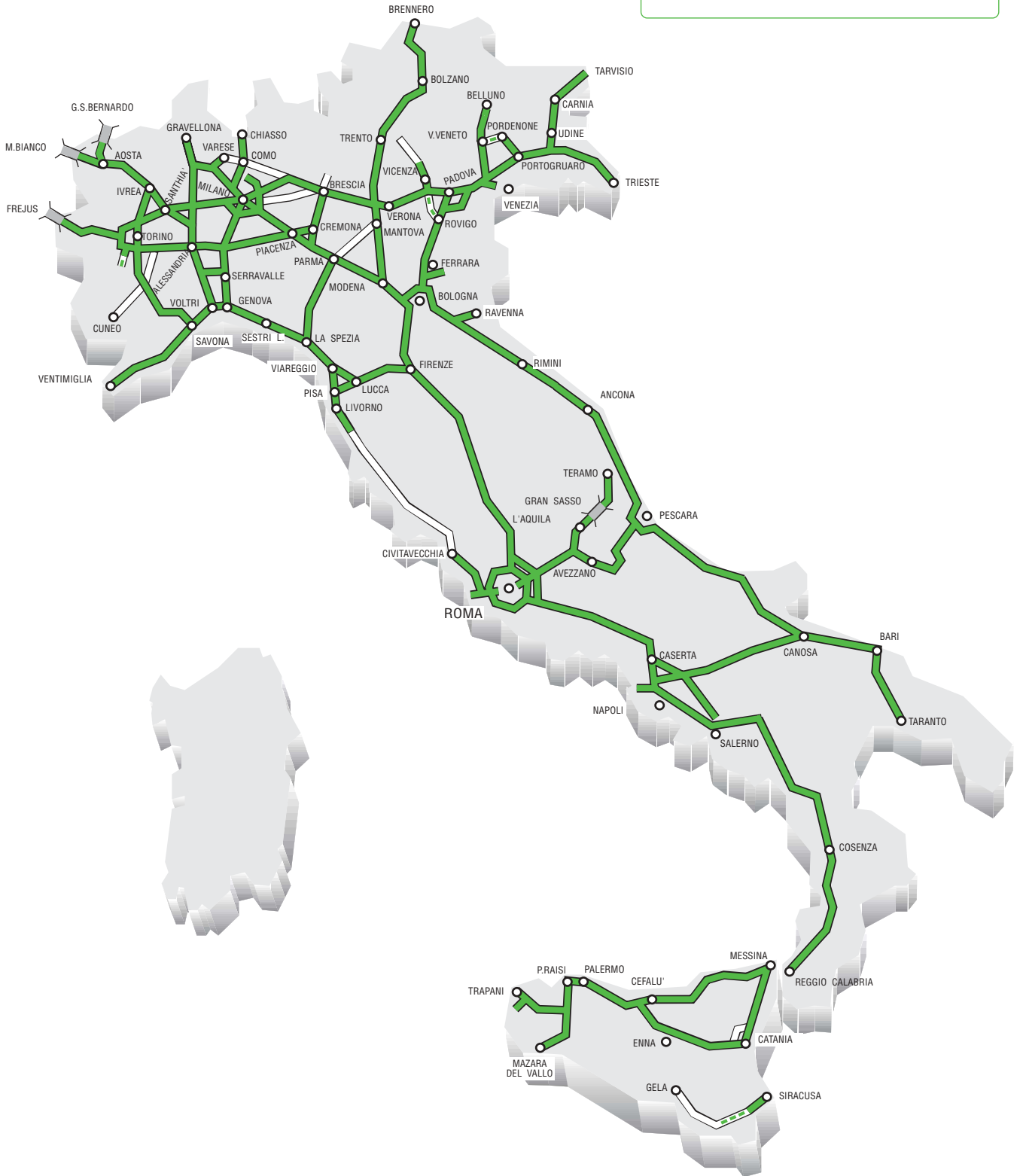


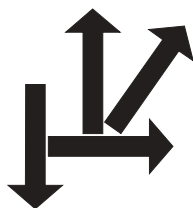
Classificazione degli incidenti.



Rete Autostradale Italiana al 30-6-2005

	in esercizio	Km	6.531,8
	in costruzione	Km	108,7
	in programma	Km	655,2





Quadro riassuntivo della rete autostradale in concessione al 30-6-2005^(a)

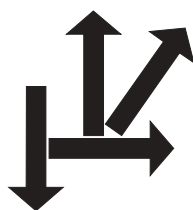
AUTOSTRADE	in esercizio	in costruzione	in programma	totale	IN GESTIONE A:
	km	km	km	km	
Sarre - Traforo Monte Bianco	27,0	5,3	–	32,3	Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A.
Quincinetto - Aosta	59,5	–	–	59,5	Società Autostrade Valdostane p.A.
Raccordo A5-S.S.27 del G.S. Bernardo	7,9	–	–	7,9	Società Autostrade Valdostane p.A.
Torino - Ivrea - Quincinetto	51,2	–	–	51,2	Autostrada Torino - Ivrea - Valle d'Aosta S.p.A.
Ivrea - Santhià	23,6	–	–	23,6	Autostrada Torino - Ivrea - Valle d'Aosta S.p.A.
Torino - Bardonecchia	75,7	–	–	75,7	Soc. Italiana per il Traforo Aut.le del Frejus p.A.
Torino - Savona ^(b)	130,9	–	–	130,9	Autostrada Torino-Savona S.p.A.
Sistema Tangenziale di Torino (con variante SS.20)	78,1	10,6	–	88,7	Autostrada Torino - Ivrea - Valle d'Aosta S.p.A.
Torino - Piacenza	164,9	–	–	164,9	Soc. Autostrada Torino-Alessandria-Piacenza S.p.A.
Voltri - Gravellona Toce (con dir. per Bettole, Santhià)	244,9	–	–	244,9	Autostrade-Autostrade per l'Italia S.p.A.
Milano - Varese	45,3	–	–	45,3	Autostrade-Autostrade per l'Italia S.p.A.
Diramazione Gallarate-Gattico	24,0	–	–	24,0	Autostrade-Autostrade per l'Italia S.p.A.
Lainate - Como - Chiasso	32,4	–	–	32,4	Autostrade-Autostrade per l'Italia S.p.A.
Dalmine - Como - Varese - Valico del Gaggiolo (con dir. per A8 e Tang.le Est di Milano)	–	–	82,0	82,0	Pedemontana Lombarda S.p.A.
Tang.le Ovest di Milano	31,5	–	–	31,5	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
Tang.le Est di Milano	29,4	–	–	29,4	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
Tang.le Nord di Milano	12,9	–	–	12,9	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
Tang.le di Pavia	8,4	–	–	8,4	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
Raccordo Bereguardo-Pavia ^(c)	9,1	–	–	9,1	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
Milano - Serravalle	86,3	–	–	86,3	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
Serravalle - Genova	50,0	–	–	50,0	Autostrade-Autostrade per l'Italia S.p.A.
Milano - Napoli ^(d)	803,5	–	–	803,5	Autostrade-Autostrade per l'Italia S.p.A.
Torino-Milano	127,0	–	–	127,0	Soc. Autostrada Torino-Alessandria-Piacenza S.p.A.
Raccordo autostradale diretto Brescia - Milano	–	–	49,8	49,8	Società di Progetto Brebeni S.p.A.
Milano - Bergamo - Brescia	93,5	–	–	93,5	Autostrade-Autostrade per l'Italia S.p.A.
Brescia - Verona - Vicenza - Padova	146,1	–	–	146,1	Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A.
Padova - (VE) Mestre	23,3	–	–	23,3	Società Autostrade di Venezia e Padova p.A.
Tangenziale Ovest di Mestre	9,1	–	–	9,1	Società Autostrade di Venezia e Padova p.A.
Raccordo tang.le Mestre-Aeroporto Venezia (Tessera)	9,4	–	–	9,4	Società Autostrade di Venezia e Padova p.A.
(VE) Mestre - Belluno (Pian di Vedoia)	82,2	–	–	82,2	Autostrade-Autostrade per l'Italia S.p.A.
(VE) Mestre - Trieste	125,9	–	–	125,9	Autovie Venete S.p.A.
Palmanova - Udine	18,5	–	–	18,5	Autovie Venete S.p.A.
Portogruaro - Conegliano	35,9	8,7	4,9	49,5	Autovie Venete S.p.A.
Udine - Carnia - Tarvisio	101,2	–	–	101,2	Autostrade-Autostrade per l'Italia S.p.A.
Piacenza - Brescia	88,6	–	–	88,6	Autostrade Centro Padane S.p.A.
Brennero - Verona - Modena	314,0	–	–	314,0	Autostrada del Brennero S.p.A.
Trento-Valdastico-Vicenza-Riviera Berica-Rovigo	36,4	53,9	39,7	130,0	Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A.
Raccordo tra la A/4 e la Valtrompia	–	–	36,8	36,8	Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A.
Parma - La Spezia e completamento e collegamento con la A22	101,0	–	80,0	181,0	Autocomionale della Cisa S.p.A.
Bologna - Padova	127,3	–	–	127,3	Autostrade-Autostrade per l'Italia S.p.A.
Bologna - Taranto	781,4	–	–	781,4	Autostrade-Autostrade per l'Italia S.p.A.
Ventimiglia - Savona	113,3	–	–	113,3	Autostrada dei Fiori S.p.A.
Savona - Genova	45,5	–	–	45,5	Autostrade-Autostrade per l'Italia S.p.A.
Genova - Sestri Levante	48,7	–	–	48,7	Autostrade-Autostrade per l'Italia S.p.A.
Sestri Levante - Livorno (con dir. Lucca e La Spezia)	154,9	–	–	154,9	Società Autostrada Ligure Toscana p.A.
Livorno - Civitavecchia	36,6	–	201,4	238,0	Società Autostrada Tirrenica p.A.
Civitavecchia - Roma	65,4	–	–	65,4	Autostrade-Autostrade per l'Italia S.p.A.
Firenze - Pisa Nord	81,7	–	–	81,7	Autostrade-Autostrade per l'Italia S.p.A.
Roma - L'Aquila - Teramo	166,5	–	–	166,5	Strada dei Parchi S.p.A.
Torano - Avezzano - Pescara	114,9	–	–	114,9	Strada dei Parchi S.p.A.
Tangenziale Est-Ovest di Napoli	20,2	–	–	20,2	Tangenziale di Napoli S.p.A.
Napoli - Avellino - Canosa	172,3	–	–	172,3	Autostrade-Autostrade per l'Italia S.p.A.
Caserta - Nola - Salerno	55,3	–	–	55,3	Autostrade-Autostrade per l'Italia S.p.A.
Napoli - Pompei - Salerno	51,6	–	–	51,6	Autostrade Meridionali S.p.A.
Messina - Palermo	181,8	–	–	181,8	Consorzio per le Autostrade Siciliane
Messina - Catania	76,8	–	–	76,8	Consorzio per le Autostrade Siciliane
Siracusa - Gela	9,6	30,2	75,2	115,0	Consorzio per le Autostrade Siciliane
TOTALE GENERALE	5.612,4	108,7	569,8	6.290,9	
VALORI PERCENTUALI	89,2	1,7	9,1	100,0	

(a) Vedi nota n. 3 a pag. 6

(b) Vedi nota n. 6 a pag. 6

(c) Affidato in gestione con obbligo di adeguamento

(d) Comprensivo del collegamento Milano-Roma e Roma-Napoli e delle penetrazioni di Roma nord e Roma sud.



Quadro riassuntivo della rete autostradale al 30-6-2005

TRAFORI IN ESERCIZIO	GALLERIA		AUTOSTRADA DI ACCESSO	TOTALE	SOCIETÀ CONCESSIONARIE
	km		km	km	
Trafo del Monte Bianco	11,6	(5,8)	–	11,6	Soc. It.na per il Traforo del M. Bianco p.A. Soc. It.na per il Traforo del G.S. Bernardo p.A. Soc. It.na per il Traforo Aut.le del Fréjus p.A.
Trafo del Gran S. Bernardo	5,8	(2,9)	9,9	15,7	
Trafo del Fréjus	12,8	(6,8)	–	12,8	
Totale	30,2	(15,5)	(9,9)	40,1	(25,4)

I valori tra parentesi indicano i tratti di competenza italiana.

AUTOSTRADA A.N.A.S.	in esercizio km	in costruzione km	in programma km	totale km
Asti-Cuneo	–	–	75,6	75,6
Grande Raccordo Anulare di Roma (GRA)	68,2	–	–	68,2
Roma-Aeroporto di Fiumicino	18,5	–	–	18,5
Salerno-Reggio Calabria	443,4	–	–	443,4
Palermo-Mazara del Vallo (e dir. Punta Raisi)	119,0	–	–	119,0
Alcamo-Trapani (con dir. per Birgi)	47,4	–	–	47,4
Palermo-Catania	193,8	–	–	193,8
Collegamento A18-A19	–	–	9,8	9,8
Catania Nord - Catania Centro	3,7	–	–	3,7
Totale	894,0	–	85,4	979,4

RIEPILOGO GENERALE RETE IN ESERCIZIO

A PEDAGGIO		
(Autostrade + Trafori autostradali)	km	5.637,8
A.N.A.S.	km	894,0
ESTESA TOTALE	km	6.531,8

AUTOSTRADE A TRE CORSIE

	IN ESERCIZIO km	IN ESERCIZIO km
Autostrade-Autostrade per l'Italia S.p.A.		– Tangenziale ovest di Milano – Tangenziale est di Milano
A1 Milano-Napoli	454,1	31,5 19,5
A4 Milano-Brescia	93,5	104,0
Diramazione A8/A26	11,0	S.A.T.A.P. S.p.A.
A8 Milano-Varese	29,0	A21 Torino-Piacenza
A10 Genova-Savona	16,4	Brescia-Padova S.p.A.
A14 Bologna-Taranto	104,2	A4 Brescia-Padova
A23 Udine-Tarvisio	6,0	Autovie Venete S.p.A.
A26 Genova Voltri-Gravellona Toce	129,0	A4 Mestre-Trieste
A27 Mestre-Belluno	41,2	Venezia-Padova S.p.A.
A30 Caserta-Salerno	55,3	A4 Venezia-Padova
A.T.I.V.A. S.p.A.	939,7	Tangenziale Ovest di Mestre
Sistema Tangenziale di Torino	50,4	Centro Padane S.p.A.
Torino Milano S.p.A.	123,0	A21 Piacenza-Brescia
A4 Torino-Milano		Autostrada dei Fiori S.p.A.
Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.		A10 Ventimiglia-Savona
A7 Milano-Serravalle:		Autostrade Meridionali S.p.A.
– Milano ponte fiume Po	44,0	A3 Napoli-Salerno
– Tratto Tortona-diramazione Predosa	9,0	Tangenziale di Napoli S.p.A.
		Tangenziale Est-Ovest di Napoli
		Strada dei Parchi S.p.A.
		A24 Roma - L'Aquila-Teramo
		ANAS S.p.A.
		Grande Raccordo Anulare di Roma (GRA)
		TOTALE
		1.504,8

(*) Solo in via sinistra tra Colledara e l'imbocco della galleria del Gran Sasso.

SITUAZIONE LAVORI

	SOCIETÀ CONCESSIONARIE	TRATTE INTERESSATE	km	percentuale avanzamento lavori
NUOVI TRONCHI	RACCORDO AUTOSTRADALE VALLE D'AOSTA S.p.A. A5 Sarre-Trafo del Monte Bianco	Palleusieux - Courmayeur Sud Courmayeur (Entreves) - Courmayeur Sud	1,2 4,1	100% 72%
	AUTOSTRADA TORINO-IVREA-VALLE D'AOSTA S.p.A. SATT - Sistema Tangenziale di Torino	2° tronco Orbassano-Pinerolo	10,6	94%
	AUTOSTRADA BRESCIA-PADOVA S.p.A. A31 Trento-Valdastico-Vicenza-Riviera Berica-Rovigo	Vicenza-Rovigo (SS. 434 Transpolesana)	53,9	1%
	AUTOVIE VENETE S.p.A. A28 Portogruaro-Conegliano	Sacile Ovest - Godega S. Urbano	8,7	69%
	CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE A18 Siracusa-Gela	Avola-Rosolini	30,2	67%
	TOTALE NUOVI TRONCHI		108,7	
AMPLIAMENTI	AUTOSTRADE-AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A. A1 Roma-Napoli	Orte-Fiano Romano: galleria di Nazzano Firenze Nord-Firenze Sud Modena-Bologna Borgo Panigale Casalecchio-Barberino	1,2 21,9 31,6 64,5	60% 14% 33% 16%
	Potenziamento fuori sede	Tangenziale di Bologna Milano-Bergamo	13,7 35,1	4% 5%
	A14 Bologna-Taranto			
	A4 Milano-Bergamo-Brescia			
	MILANO SERRAVALLE-MILANO TANGENZIALI S.p.A. A7 Milano-Serravalle	Ponte Po - Svincolo A21 Torino-Piacenza	20,1	1%
	AUTOSTRADE MERIDIONALI S.p.A. A3 Napoli-Salerno	Napoli-Ercolano Ercolano-Torre del Greco Torre Annunziata nord-Torre Annunziata sud Torre Annunziata sud-Pompei	4,8 1,5 1,6 3,1	5% 2% 56% 63%
	TOTALE AMPLIAMENTI		199,1	

Note particolari

- 1) Eventuali variazioni nelle estese autostradali, rispetto a quelle di convenzione, sono dovute a modificazioni, regolarmente approvate, intercorse nella fase di progettazione esecutiva e/o di realizzazione.
- 2) I dati del traffico e degli incidenti relativi ai Trafori Alpini si riferiscono ai soli tratti ricadenti sul versante italiano.
- 3) La composizione della rete autostradale italiana e le estese delle singole arterie corrispondenti sono state modificate in base al decreto di classificazione delle infrastrutture stradali di grande comunicazione emesso dal Ministro dei Lavori Pubblici in data 20-7-1983 con il n. 2474 in ottemperanza ai dettati dell'art. 1 della legge 12-8-1982 n. 531.
- 4) Per l'autostrada Piacenza-Brescia e diramazione per Fiorenzuola d'Arda, i veicoli teorici sono calcolati sulla base della percorrenza massima possibile pari a km. 75.
- 5) Il 14.9.95 è stata aperta al traffico la seconda canna della Galleria Avise del tronco Sarre-Morgex della A5 Sarre-Trafofo Monte Bianco.
- 6) La diminuzione di estesa dell'autostrada Torino-Savona è effetto dell'entrata in esercizio dei tratti di raddoppio.
- 7) Date di apertura al traffico:
 - 2.6.1990 tratto di completamento Portonaccio-Tangenziale est di 1 km. della A24 Roma-L'Aquila-Teramo;
 - 2.6.1990 Bruzolo-Borgone di 5,0 km. della A32 Torino-Bardonecchia;
 - 27.11.1990 Drosso-Pinerolo di 3,4 km. del Sistema Tangenziale di Torino;
 - 1.12.1990 Avigliana-Rivoli di 12,0 km. della A32 Torino-Bardonecchia;
 - 11.3.1991 il raccordo autostradale Tangenziale di Mestre-Aeroporto di Venezia di 9,4 km.;
 - 15.4.1992 ultimato il tratto Drosso-Orbassano di km. 2,4 del Sistema Tangenziale di Torino;
 - 24.6.1992 S. Ambrogio-Bussoleno di 12 km. della A32 Torino-Bardonecchia;
 - 1.8.1992 1° tronco di collegamento aut.le della A28 Pordenone-Conegliano di 6,9 km tra Pordenone e Fontanafredda;
 - 9.8.1992 S. Agata-Torrente Furiano di 7,2 km dell'autostrada A20 Messina-Palermo;
 - 16.9.1992 7,6 km. Variante SS20 Carignano-La Loggia del Sistema Tangenziale di Torino;
 - 26.9.1992 1° tronco Orbassano-Pinerolo di km. 7,0 del Sistema Tangenziale di Torino;
 - 1.12.1992 Vimercate-Usmate di 6,8 km. della Tangenziale Est di Milano;
 - 8.12.1992 Susa-Deveys di 18,9 km. della A32 Torino-Bardonecchia;
 - 3.7.1993 Livorno-Rosignano M. di 36,6 km. della A12 Livorno-Civitavecchia;
 - 26.5.1994 Sarre-Morgex di km. 20,0 della A5 Sarre-Trafofo Monte Bianco;
 - 30.9.1994 Cologno-Paderno-Dugnano di km. 12,9 della Tangenziale Est di Milano;
 - 30.11.1994 Vittorio Veneto-Fadalto di km. 7,5 e Cadola-Pian di Vedoia di 5,2 km della A27 (VE) Mestre-Belluno;
 - 15.12.1994 Gravellona Toce-SS33 di km. 3,6 della A26 (GE) Voltri-Gravellona Toce;
 - 17.12.1994 Fontanafredda-Sacile Est di km. 2,8 della A28 Portogruaro-Conegliano;
 - 24.12.1994 Aosta Ovest-Aosta Est di km. 10,9 della A5 Quincinetto-Aosta;
 - 28.6.1995 Fadalto-Lago di S. Croce-Cadola di km. 10,4 della A27 (VE) Mestre-Belluno
 - 14.7.1995 Arona-Gravellona Toce di km. 28,0 della A26 (GE) Voltri-Gravellona Toce;
 - 7.7.1995 Susa-Bussoleno di km. 5,1 della A32 Torino-Bardonecchia;
 - 20.7.1996 Sacile Est-Sacile Ovest di km. 3,9 della A28 Portogruaro-Pordenone-Conegliano;
 - 19.12.1997 Raccordo A5-S.S.27 del G.S. Bernardo di km. 5,6 della A5 Quincinetto-Aosta;
 - 28.7.1998 Cefalù-Castelbuono di km. 9,0 della A20 Messina-Palermo;
 - 1.7.2001 Morgex-Courmayeur di 7,0 km. (solo carreggiata sud) della A5 Sarre-Trafofo Monte Bianco;
 - 5.11.2001 Plan de Signayes - SS 27 di 2,3 km. del Raccordo A5-SS 27 del G.S. Bernardo.
 - 21.12.2004 T. Furiano Caronia-Pollina Castelbuono di km 41,2 della A20 Messina-Palermo.

STATISTICHE AUTOSTRADALI

gennaio - marzo

aprile - giugno 2005

Definizioni:

A - Traffico

Veicoli "leggeri"

si intendono per essi i motocicli e gli autoveicoli a due assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, inferiore a 1,30 m.

Veicoli "pesanti"

si intendono per essi sia gli autoveicoli a due assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, superiore a 1,30 m., sia tutti gli autoveicoli a tre o più assi.

Veicoli effettivi

è il numero di tutte le unità veicolari - siano esse autovetture, autocarri, motrici, autotreni, autoarticolati o autosnodati - entrate in autostrada, a prescindere dai chilometri percorsi.

Veicoli chilometro

sono i chilometri complessivamente percorsi dalle unità veicolari entrate in autostrada.

Veicoli teorici

sono le unità veicolari che idealmente, percorrendo l'intera autostrada, danno luogo nel complesso a percorrenze pari a quelle ottenute realmente (veicoli chilometro di cui sopra); il numero di tali veicoli è definito dal rapporto tra i veicoli-chilometro e la lunghezza dell'autostrada.

Criteri seguiti per il conteggio dei totali

il totale dei veicoli teorici medi giornalieri è ottenuto rapportando la sommatoria dei veicoli-km alla sommatoria delle lunghezze dei tronchi autostradali ed al numero di giorni compreso nel periodo in esame; il totale generale dei veicoli-km è rappresentato dalla sommatoria dei veicoli-km registrati, nel periodo in esame, su tutti i tronchi autostradali in esercizio.



B - Incidenti

Incidenti

gli eventi verificatisi, nel periodo in esame, entro i limiti della proprietà autostradale e nei quali risulti coinvolto almeno un veicolo in movimento che sia fuoriuscito dalla carreggiata, ovvero che sulla sede autostradale, sia venuto in collisione con altro veicolo, persona od ostacolo.

Incidenti mortali

incidenti nei quali si siano verificati uno o più decessi fra le persone infortunate entro trenta giorni dal momento dell'incidente.

Totali con conseguenze alle persone

totale degli incidenti dai quali siano derivati traumi a persone di qualsiasi gravità (ferite e/o decessi).

Persone coinvolte in incidenti

persone a cui siano derivati traumi, di qualsiasi gravità, a seguito di incidente.

Feriti

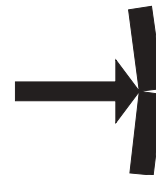
persone a cui siano derivate, a seguito di incidente, lesioni.

Morti

persone a cui siano derivate a seguito di incidente lesioni tali da provocare il decesso all'atto dell'incidente o comunque entro trenta giorni.

Tassi

rapporti tra il numero di incidenti, incidenti mortali, persone coinvolte, morti e le percorrenze relativamente svolte nel periodo dalle unità veicolari (espresse in centinaia di milioni di veic.-km).





Valori del traffico - 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
TRAFORO DEL MONTE BIANCO km. 5,8	Leggeri	2.642	2.399	2.642	2.399	2.642	2.399	2.642	2.399	1,38	1,27	+ 8,7	1,38	1,27	+ 8,7
	Pesanti	1.297	1.147	1.297	1.147	1.297	1.147	1.297	1.147	0,68	0,60	+ 13,3	0,68	0,60	+ 13,3
	Totale	3.939	3.546	3.939	3.546	3.939	3.546	3.939	3.546	2,06	1,87	+ 10,2	2,06	1,87	+ 10,2
TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO km. 12,8	Leggeri	1.093	1.002	1.093	1.002	1.093	1.002	1.093	1.002	1,26	1,17	+ 7,7	1,26	1,17	+ 7,7
	Pesanti	159	227	159	227	159	227	159	227	0,19	0,26	- 26,9	0,19	0,26	- 26,9
	Totale	1.252	1.229	1.252	1.229	1.252	1.229	1.252	1.229	1,45	1,43	+ 1,4	1,45	1,43	+ 1,4
TRAFORO DEL FREJUS km. 6,8	Leggeri	2.204	2.038	2.204	2.038	2.204	2.038	2.204	2.038	1,35	1,25	+ 8,0	1,35	1,25	+ 8,0
	Pesanti	3.156	3.348	3.156	3.348	3.156	3.348	3.156	3.348	1,93	2,05	- 5,9	1,93	2,05	- 5,9
	Totale	5.360	5.386	5.360	5.386	5.360	5.386	5.360	5.386	3,28	3,30	- 0,6	3,28	3,30	- 0,6
SARRE-TRAFORO M.TE BIANCO (tratto Sarre-Morgex) km. 27,0	Leggeri	6.447	6.094	6.447	6.094	6.422	6.069	6.422	6.069	15,6	14,9	+ 4,7	15,6	14,9	+ 4,7
	Pesanti	1.724	1.546	1.724	1.546	1.721	1.543	1.721	1.543	4,2	3,8	+ 10,5	4,2	3,8	+ 10,5
	Totale	8.171	7.640	8.171	7.640	8.143	7.612	8.143	7.612	19,8	18,7	+ 5,9	19,8	18,7	+ 5,9
TORINO-BARDONECCHIA km. 75,7	Leggeri	17.991	18.123	17.991	18.123	8.953	9.029	8.953	9.029	61,0	62,2	- 1,9	61,0	62,2	- 1,9
	Pesanti	8.370	8.691	8.370	8.691	4.183	4.355	4.183	4.355	28,5	30,0	- 5,0	28,5	30,0	- 5,0
	Totale	26.361	26.814	26.361	26.814	13.136	13.384	13.136	13.384	89,5	92,2	- 2,9	89,5	92,2	- 2,9
QUINCINETTO-AOSTA km. 59,5	Leggeri	24.491	24.143	24.491	24.143	14.668	14.351	14.668	14.351	78,6	77,7	+ 1,2	78,6	77,7	+ 1,2
	Pesanti	4.334	4.197	4.334	4.197	2.980	2.833	2.980	2.833	16,0	15,3	+ 4,6	16,0	15,3	+ 4,6
	Totale	28.825	28.340	28.825	28.340	17.648	17.184	17.648	17.184	94,6	93,0	+ 1,7	94,6	93,0	+ 1,7
TORINO-IVREA-QUINCINETTO km. 51,2	Leggeri	35.836	34.736	35.836	34.736	18.124	17.773	18.124	17.773	83,5	81,9	+ 2,0	83,5	81,9	+ 2,0
	Pesanti	7.165	7.206	7.165	7.206	3.265	3.364	3.265	3.364	15,1	15,5	- 2,6	15,1	15,5	- 2,6
	Totale	43.001	41.942	43.001	41.942	21.389	21.137	21.389	21.137	98,6	97,4	+ 1,2	98,6	97,4	+ 1,2
IVREA-SANTHIÀ km. 23,6	Leggeri	15.398	14.743	15.398	14.743	14.088	13.748	14.088	13.748	29,9	29,2	+ 2,4	29,9	29,2	+ 2,4
	Pesanti	3.602	3.455	3.602	3.455	3.297	3.202	3.297	3.202	7,0	6,8	+ 2,9	7,0	6,8	+ 2,9
	Totale	19.000	18.198	19.000	18.198	17.385	16.950	17.385	16.950	36,9	36,0	+ 2,5	36,9	36,0	+ 2,5
TORINO-SAVONA km. 130,9	Leggeri	35.884	34.138	35.884	34.138	13.063	12.034	13.063	12.034	153,9	143,3	+ 7,4	153,9	143,3	+ 7,4
	Pesanti	9.202	9.095	9.202	9.095	3.336	3.254	3.336	3.254	39,3	38,8	+ 1,3	39,3	38,8	+ 1,3
	Totale	45.086	43.233	45.086	43.233	16.399	15.288	16.399	15.288	193,2	182,1	+ 6,1	193,2	182,1	+ 6,1
(GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Voltri-Alessandria e racc. con A7) km. 83,7	Leggeri	38.460	35.963	38.460	35.963	21.360	19.557	21.360	19.557	160,9	149,0	+ 8,0	160,9	149,0	+ 8,0
	Pesanti	12.826	12.675	12.826	12.675	7.613	7.511	7.613	7.511	57,4	57,2	+ 0,3	57,4	57,2	+ 0,3
	Totale	51.286	48.638	51.286	48.638	28.973	27.068	28.973	27.068	218,3	206,2	+ 5,9	218,3	206,2	+ 5,9
(GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Alessandria-Gravellona e coll. con Santhià) km. 161,2	Leggeri	50.088	48.046	50.088	48.046	11.764	11.112	11.764	11.112	170,7	163,0	+ 4,7	170,7	163,0	+ 4,7
	Pesanti	13.981	13.881	13.981	13.881	3.411	3.389	3.411	3.389	49,5	49,7	- 0,4	49,5	49,7	- 0,4
	Totale	64.069	61.927	64.069	61.927	15.175	14.501	15.175	14.501	220,2	212,7	+ 3,5	220,2	212,7	+ 3,5



Valori del traffico - 1° trimestre

AUTOSTRADE ETRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
MILANO-VARESE e LAINATE-COMO-CHIASSO km. 77,7	Leggeri	221.720	217.528	221.720	217.528	61.530	60.383	61.530	60.383	430,3	427,0	+ 0,8	430,3	427,0	+ 0,8
	Pesanti	43.601	44.163	43.601	44.163	12.099	12.321	12.099	12.321	84,6	87,1	- 2,9	84,6	87,1	- 2,9
	Totale	265.321	261.691	265.321	261.691	73.629	72.704	73.629	72.704	514,9	514,1	+ 0,2	514,9	514,1	+ 0,2
DIRAMAZIONE A8/A26 km. 24,0	Leggeri	41.453	39.927	41.453	39.927	42.966	41.372	42.966	41.372	92,8	90,4	+ 2,7	92,8	90,4	+ 2,7
	Pesanti	8.791	8.715	8.791	8.715	9.124	9.041	9.124	9.041	19,7	19,7	0,0	19,7	19,7	0,0
	Totale	50.244	48.642	50.244	48.642	52.090	50.413	52.090	50.413	112,5	110,1	+ 2,2	112,5	110,1	+ 2,2
MILANO-SERRAVALLE km. 86,3	Leggeri	69.569	66.389	69.569	66.389	32.606	30.624	32.606	30.624	253,2	240,5	+ 5,3	253,2	240,5	+ 5,3
	Pesanti	20.085	19.815	20.085	19.815	8.614	8.417	8.614	8.417	66,9	66,1	+ 1,2	66,9	66,1	+ 1,2
	Totale	89.654	86.204	89.654	86.204	41.220	39.041	41.220	39.041	320,1	306,6	+ 4,4	320,1	306,6	+ 4,4
GENOVA-SERRAVALLE km. 50,0	Leggeri	103.868	104.172	103.868	104.172	23.044	22.554	23.044	22.554	103,7	102,6	+ 1,1	103,7	102,6	+ 1,1
	Pesanti	21.634	21.939	21.634	21.939	6.503	6.458	6.503	6.458	29,3	29,4	- 0,3	29,3	29,4	- 0,3
	Totale	125.502	126.111	125.502	126.111	29.547	29.012	29.547	29.012	133,0	132,0	+ 0,8	133,0	132,0	+ 0,8
MILANO-BOLOGNA km. 192,1	Leggeri	152.394	149.610	152.394	149.610	46.032	44.749	46.032	44.749	795,9	782,3	+ 1,7	795,9	782,3	+ 1,7
	Pesanti	62.939	63.644	62.939	63.644	20.840	21.142	20.840	21.142	360,3	369,6	- 2,5	360,3	369,6	- 2,5
	Totale	215.333	213.254	215.333	213.254	66.872	65.891	66.872	65.891	1.156,2	1.151,9	+ 0,4	1.156,2	1.151,9	+ 0,4
BRENNERO-MODENA (tratto Brennero-Verona) km. 224,0	Leggeri	91.302	87.779	91.302	87.779	23.812	22.545	23.812	22.545	480,0	459,6	+ 4,4	480,0	459,6	+ 4,4
	Pesanti	28.535	28.349	28.535	28.349	10.098	9.808	10.098	9.808	203,6	199,9	+ 1,9	203,6	199,9	+ 1,9
	Totale	119.837	116.128	119.837	116.128	33.910	32.353	33.910	32.353	683,6	659,5	+ 3,7	683,6	659,5	+ 3,7
BRENNERO-MODENA (tratto Verona-Modena) km. 90,0	Leggeri	48.561	46.459	48.561	46.459	25.983	24.666	25.983	24.666	210,5	202,0	+ 4,2	210,5	202,0	+ 4,2
	Pesanti	21.513	21.775	21.513	21.775	12.175	12.391	12.175	12.391	98,6	101,5	- 2,9	98,6	101,5	- 2,9
	Totale	70.074	68.234	70.074	68.234	38.158	37.057	38.158	37.057	309,1	303,5	+ 1,8	309,1	303,5	+ 1,8
TRENTO-VICENZA-ROVIGO (tratto Vicenza-Piovene- Rocchette) km. 36,4	Leggeri	27.349	26.684	27.349	26.684	16.016	15.552	16.016	15.552	52,5	51,5	+ 1,9	52,5	51,5	+ 1,9
	Pesanti	10.343	10.369	10.343	10.369	4.987	5.037	4.987	5.037	16,3	16,7	- 2,4	16,3	16,7	- 2,4
	Totale	37.692	37.053	37.692	37.053	21.003	20.589	21.003	20.589	68,8	68,2	+ 0,9	68,8	68,2	+ 0,9
PARMA-LA SPEZIA km. 101,0	Leggeri	23.833	23.156	23.833	23.156	11.550	10.585	11.550	10.585	105,0	97,3	+ 7,9	105,0	97,3	+ 7,9
	Pesanti	9.157	9.074	9.157	9.074	5.327	5.143	5.327	5.143	48,4	47,3	+ 2,3	48,4	47,3	+ 2,3
	Totale	32.990	32.230	32.990	32.230	16.877	15.728	16.877	15.728	153,4	144,6	+ 6,1	153,4	144,6	+ 6,1
BOLOGNA-PADOVA km. 127,3	Leggeri	81.119	78.893	81.119	78.893	26.307	25.559	26.307	25.559	301,4	296,1	+ 1,8	301,4	296,1	+ 1,8
	Pesanti	29.741	29.425	29.741	29.425	10.606	10.432	10.606	10.432	121,5	120,8	+ 0,6	121,5	120,8	+ 0,6
	Totale	110.860	108.318	110.860	108.318	36.913	35.991	36.913	35.991	422,9	416,9	+ 1,4	422,9	416,9	+ 1,4
BOLOGNA-ANCONA km. 236,0	Leggeri	170.782	173.211	170.782	173.211	35.245	35.040	35.245	35.040	748,6	752,5	- 0,5	748,6	752,5	- 0,5
	Pesanti	58.461	59.337	58.461	59.337	15.318	15.672	15.318	15.672	325,4	336,6	- 3,3	325,4	336,6	- 3,3
	Totale	229.243	232.548	229.243	232.548	50.563	50.712	50.563	50.712	1.074,0	1.089,1	- 1,4	1.074,0	1.089,1	- 1,4



Valori del traffico - 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
RACCORDO DI RAVENNA km. 29,3	Leggeri	9.127	11.723	9.127	11.723	9.510	9.595	9.510	9.595	25,1	25,6	- 2,0	25,1	25,6	- 2,0
	Pesanti	3.641	4.065	3.641	4.065	3.791	3.560	3.791	3.560	10,0	9,5	+ 5,3	10,0	9,5	+ 5,3
	Totale	12.768	15.788	12.768	15.788	13.301	13.155	13.301	13.155	35,1	35,1	0,0	35,1	35,1	0,0
TORINO-MILANO km. 127,0	Leggeri	78.384	77.631	78.384	77.631	32.457	32.458	32.457	32.458	371,0	375,1	- 1,1	371,0	375,1	- 1,1
	Pesanti	27.678	28.791	27.678	28.791	11.637	12.025	11.637	12.025	133,0	139,0	- 4,3	133,0	139,0	- 4,3
	Totale	106.062	106.422	106.062	106.422	44.094	44.483	44.094	44.483	504,0	514,1	- 2,0	504,0	514,1	- 2,0
MILANO-BRESCIA km. 93,5	Leggeri	195.812	193.316	195.812	193.316	71.278	70.223	71.278	70.223	599,8	597,5	+ 0,4	599,8	597,5	+ 0,4
	Pesanti	62.573	63.287	62.573	63.287	25.421	25.834	25.421	25.834	213,9	219,8	- 2,7	213,9	219,8	- 2,7
	Totale	258.385	256.603	258.385	256.603	96.699	96.057	96.699	96.057	813,7	817,3	- 0,4	813,7	817,3	- 0,4
BRESCIA-PADOVA km. 146,1	Leggeri	187.530	187.215	187.530	187.215	55.176	53.960	55.176	53.960	725,5	717,4	+ 1,1	725,5	717,4	+ 1,1
	Pesanti	68.014	69.144	68.014	69.144	24.318	24.403	24.318	24.403	319,8	324,4	- 1,4	319,8	324,4	- 1,4
	Totale	255.544	256.359	255.544	256.359	79.494	78.363	79.494	78.363	1.045,3	1.041,8	+ 0,3	1.045,3	1.041,8	+ 0,3
PADOVA-(VE) MESTRE km. 23,3	Leggeri	67.185	65.450	67.185	65.450	56.909	55.587	56.909	55.587	116,7	115,3	+ 1,2	116,7	115,3	+ 1,2
	Pesanti	23.312	23.091	23.312	23.091	19.746	19.612	19.746	19.612	41,9	42,0	- 0,2	41,9	42,0	- 0,2
	Totale	90.497	88.541	90.497	88.541	76.655	75.199	76.655	75.199	158,6	157,3	+ 0,8	158,6	157,3	+ 0,8
(VE) MESTRE-TRIESTE (con dir. Palmanova-Udine e Portogruaro-Conegliano) km. 180,3	Leggeri	148.161	144.058	148.161	144.058	22.761	21.696	22.761	21.696	367,5	354,2	+ 3,8	367,5	354,2	+ 3,8
	Pesanti	51.183	50.970	51.183	50.970	9.921	9.470	9.921	9.470	160,2	154,6	+ 3,6	160,2	154,6	+ 3,6
	Totale	199.344	195.028	199.344	195.028	32.682	31.166	32.682	31.166	527,7	508,8	+ 3,7	527,7	508,8	+ 3,7
(VE) MESTRE-BELLUNO (Plan di Vedoia) km. 82,2	Leggeri	43.511	43.321	43.511	43.321	17.603	17.197	17.603	17.197	130,2	128,6	+ 1,2	130,2	128,6	+ 1,2
	Pesanti	9.748	10.265	9.748	10.265	3.362	3.508	3.362	3.508	24,9	26,2	- 5,0	24,9	26,2	- 5,0
	Totale	53.259	53.586	53.259	53.586	20.965	20.705	20.965	20.705	155,1	154,8	+ 0,2	155,1	154,8	+ 0,2
UDINE-TARVISIO km. 101,2	Leggeri	19.529	18.548	19.529	18.548	8.901	8.197	8.901	8.197	81,1	75,5	+ 7,4	81,1	75,5	+ 7,4
	Pesanti	7.659	8.040	7.659	8.040	5.096	5.267	5.096	5.267	46,4	48,5	- 4,3	46,4	48,5	- 4,3
	Totale	27.188	26.588	27.188	26.588	13.997	13.464	13.997	13.464	127,5	124,0	+ 2,8	127,5	124,0	+ 2,8
TORINO-PIACENZA km. 164,9	Leggeri	64.014	61.808	64.014	61.808	20.134	19.259	20.134	19.259	298,3	288,5	+ 3,4	298,3	288,5	+ 3,4
	Pesanti	26.968	26.922	26.968	26.922	11.202	11.151	11.202	11.151	166,0	167,1	- 0,7	166,0	167,1	- 0,7
	Totale	90.982	88.730	90.982	88.730	31.336	30.410	31.336	30.410	464,3	455,6	+ 1,9	464,3	455,6	+ 1,9
PIACENZA-BRESCIA (*) (e dir. per Fiorenzuola) km. 88,6	Leggeri	43.466	40.139	43.466	40.139	19.777	17.886	19.777	17.886	133,5	122,1	+ 9,3	133,5	122,1	+ 9,3
	Pesanti	18.352	17.525	18.352	17.525	11.248	10.730	11.248	10.730	75,9	73,2	+ 3,7	75,9	73,2	+ 3,7
	Totale	61.818	57.664	61.818	57.664	31.025	28.616	31.025	28.616	209,4	195,3	+ 7,2	209,4	195,3	+ 7,2
VENTIMIGLIA-SAVONA km. 113,3	Leggeri	53.585	51.882	53.585	51.882	20.189	19.039	20.189	19.039	205,9	196,3	+ 4,9	205,9	196,3	+ 4,9
	Pesanti	12.300	12.191	12.300	12.191	6.791	6.683	6.791	6.683	69,2	68,9	+ 0,4	69,2	68,9	+ 0,4
	Totale	65.885	64.073	65.885	64.073	26.980	25.722	26.980	25.722	275,1	265,2	+ 3,7	275,1	265,2	+ 3,7
SAVONA-GENOVA km. 45,5	Leggeri	107.657	105.365	107.657	105.365	38.627	37.203	38.627	37.203	158,2	154,0	+ 2,7	158,2	154,0	+ 2,7
	Pesanti	23.898	24.054	23.898	24.054	9.543	9.455	9.543	9.455	39,1	39,1	+ 0,0	39,1	39,1	0,0
	Totale	131.555	129.419	131.555	129.419	48.170	46.658	48.170	46.658	197,3	193,1	+ 2,2	197,3	193,1	+ 2,2

(*) Vedi nota n. 4 pag. 6.



Valori del traffico - 1° trimestre

AUTOSTRADE ETRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
GENOVA-SESTRI L. km. 48,7	Leggeri	79.162	78.690	79.162	78.690	37.659	36.909	37.659	36.909	165,1	163,6	+ 0,9	165,1	163,6	+ 0,9
	Pesanti	13.962	14.319	13.962	14.319	8.077	8.137	8.077	8.137	35,4	36,1	- 1,9	35,4	36,1	- 1,9
	Totale	93.124	93.009	93.124	93.009	45.736	45.046	45.736	45.046	200,5	199,7	+ 0,4	200,5	199,7	+ 0,4
SESTRI L.-LIVORNO (con dir. per la Spezia) km. 133,4	Leggeri	75.031	72.477	75.031	72.477	22.368	21.580	22.368	21.580	268,5	262,0	+ 2,5	268,5	262,0	+ 2,5
	Pesanti	20.727	20.274	20.727	20.274	7.609	7.439	7.609	7.439	91,4	90,3	+ 1,2	91,4	90,3	+ 1,2
	Totale	95.758	92.751	95.758	92.751	29.977	29.019	29.977	29.019	359,9	352,3	+ 2,2	359,9	352,3	+ 2,2
LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratto Livorno-Rosignano M.) km 36,6	Leggeri	9.930	9.209	9.930	9.209	9.108	8.436	9.108	8.436	30,0	28,1	+ 6,8	30,0	28,1	+ 6,8
	Pesanti	3.206	3.298	3.206	3.298	2.925	3.008	2.925	3.008	9,4	10,0	- 6,0	9,4	10,0	- 6,0
	Totale	13.136	12.507	13.136	12.507	12.033	11.444	12.033	11.444	39,4	38,1	+ 3,4	39,4	38,1	+ 3,4
VIAREGGIO-LUCCA km. 21,5	Leggeri	21.505	20.551	21.505	20.551	21.505	20.551	21.505	20.551	40,9	39,6	+ 3,3	40,9	39,6	+ 3,3
	Pesanti	5.022	4.872	5.022	4.872	5.022	4.872	5.022	4.872	9,6	9,4	+ 2,1	9,6	9,4	+ 2,1
	Totale	26.527	25.423	26.527	25.423	26.527	25.423	26.527	25.423	50,5	49,0	+ 3,1	50,5	49,0	+ 3,1
BOLOGNA-FIRENZE km. 91,1	Leggeri	61.007	59.777	61.007	59.777	28.825	27.802	28.825	27.802	236,3	230,5	+ 2,5	236,3	230,5	+ 2,5
	Pesanti	23.705	23.859	23.705	23.859	15.281	15.405	15.281	15.405	125,3	127,7	- 1,9	125,3	127,7	- 1,9
	Totale	84.712	83.636	84.712	83.636	44.106	43.207	44.106	43.207	361,6	358,2	+ 0,9	361,6	358,2	+ 0,9
FIRENZE-PISA N. km. 81,7	Leggeri	128.127	127.179	128.127	127.179	37.170	36.575	37.170	36.575	273,3	271,9	+ 0,5	273,3	271,9	+ 0,5
	Pesanti	25.470	25.499	25.470	25.499	8.744	8.757	8.744	8.757	64,3	65,1	- 1,2	64,3	65,1	- 1,2
	Totale	153.597	152.678	153.597	152.678	45.914	45.332	45.914	45.332	337,6	337,0	+ 0,2	337,6	337,0	+ 0,2
FIRENZE-ROMA km. 273,0	Leggeri	154.102	153.244	154.102	153.244	31.151	30.313	31.151	30.313	765,4	753,1	+ 1,6	765,4	753,1	+ 1,6
	Pesanti	45.026	45.216	45.026	45.216	12.797	13.009	12.797	13.009	314,4	323,2	- 2,7	314,4	323,2	- 2,7
	Totale	199.128	198.460	199.128	198.460	43.948	43.322	43.948	43.322	1.079,8	1.076,3	+ 0,3	1.079,8	1.076,3	+ 0,3
COLLEGAMENTO FIRENZE-ROMA e ROMA-NAPOLI km. 45,3	Leggeri	31.011	29.391	31.011	29.391	21.058	19.855	21.058	19.855	85,9	81,8	+ 5,0	85,9	81,8	+ 5,0
	Pesanti	12.483	12.533	12.483	12.533	10.074	10.289	10.074	10.289	41,1	42,4	- 3,1	41,1	42,4	- 3,1
	Totale	43.494	41.924	43.494	41.924	31.132	30.144	31.132	30.144	127,0	124,2	+ 2,3	127,0	124,2	+ 2,3
ROMA-CIVITAVECCHIA km. 65,4	Leggeri	48.282	45.148	48.282	45.148	19.383	18.058	19.383	18.058	114,1	107,5	+ 6,1	114,1	107,5	+ 6,1
	Pesanti	8.762	8.257	8.762	8.257	3.857	3.634	3.857	3.634	22,7	21,6	+ 5,1	22,7	21,6	+ 5,1
	Totale	57.044	53.405	57.044	53.405	23.240	21.692	23.240	21.692	136,8	129,1	+ 6,0	136,8	129,1	+ 6,0
ROMA-L'AQUILA-TERAMO e ROMA-PESCARA (tratto Roma-Torano) (*) km. 79,5	Leggeri	132.041	121.373	132.041	121.373	34.572	32.809	34.572	32.809	247,4	237,4	+ 4,2	247,4	237,4	+ 4,2
	Pesanti	16.826	14.350	16.826	14.350	4.568	4.159	4.568	4.159	32,7	30,1	+ 8,6	32,7	30,1	+ 8,6
	Totale	148.867	135.723	148.867	135.723	39.140	36.968	39.140	36.968	280,1	267,5	+ 4,7	280,1	267,5	+ 4,7
ROMA-PESCARA (tratto Torano-Pescara) km. 114,9	Leggeri	30.781	30.660	30.781	30.660	10.334	10.261	10.334	10.261	106,9	107,3	- 0,4	106,9	107,3	- 0,4
	Pesanti	6.751	6.725	6.751	6.725	2.470	2.489	2.470	2.489	25,5	26,0	- 1,9	25,5	26,0	- 1,9
	Totale	37.532	37.385	37.532	37.385	12.804	12.750	12.804	12.750	132,4	133,3	- 0,7	132,4	133,3	- 0,7
ROMA-L'AQUILA-TERAMO (tratto Torano-Teramo) km. 87,0	Leggeri	25.079	26.622	25.079	26.622	8.972	9.306	8.972	9.306	70,3	73,7	- 4,6	70,3	73,7	- 4,6
	Pesanti	3.835	3.691	3.835	3.691	1.568	1.570	1.568	1.570	12,3	12,4	- 0,8	12,3	12,4	- 0,8
	Totale	28.914	30.313	28.914	30.313	10.540	10.876	10.540	10.876	82,6	86,1	- 4,1	82,6	86,1	- 4,1

(*) Comprensivi dei veicoli-km del tratto di penetrazione urbana (km 7,2)



Valori del traffico - 1° trimestre

AUTOSTRADE ETRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
ANCONA-PESCARA km. 133,8	Leggeri	65.181	66.059	65.181	66.059	23.881	23.904	23.881	23.904	287,6	291,1	- 1,2	287,6	291,1	- 1,2
	Pesanti	21.154	21.896	21.154	21.896	10.358	10.702	10.358	10.702	124,7	130,3	- 4,3	124,7	130,3	- 4,3
	Totale	86.335	87.955	86.335	87.955	34.239	34.606	34.239	34.606	412,3	421,4	- 2,2	412,3	421,4	- 2,2
ROMA-NAPOLI km. 202,0	Leggeri	161.178	156.699	161.178	156.699	45.152	43.852	45.152	43.852	820,9	806,1	+ 1,8	820,9	806,1	+ 1,8
	Pesanti	36.591	36.242	36.591	36.242	13.453	13.497	13.453	13.497	244,6	248,1	- 1,4	244,6	248,1	- 1,4
	Totale	197.769	192.941	197.769	192.941	58.605	57.349	58.605	57.349	1.065,5	1.054,2	+ 1,1	1.065,5	1.054,2	+ 1,1
CASERTA-NOLA-SALERNO km. 55,3	Leggeri	51.888	50.725	51.888	50.725	22.229	21.746	22.229	21.746	110,6	109,4	+ 1,1	110,6	109,4	+ 1,1
	Pesanti	15.293	15.449	15.293	15.449	8.040	8.229	8.040	8.229	40,0	41,4	- 3,4	40,0	41,4	- 3,4
	Totale	67.181	66.174	67.181	66.174	30.269	29.975	30.269	29.975	150,6	150,8	- 0,1	150,6	150,8	- 0,1
NAPOLI-CANOSA km. 172,3	Leggeri	54.144	53.197	54.144	53.197	15.542	15.425	15.542	15.425	241,0	241,8	- 0,3	241,0	241,8	- 0,3
	Pesanti	11.294	11.304	11.294	11.304	3.838	4.021	3.838	4.021	59,5	63,0	- 5,6	59,5	63,0	- 5,6
	Totale	65.438	64.501	65.438	64.501	19.380	19.446	19.380	19.446	300,5	304,8	- 1,4	300,5	304,8	- 1,4
PESCARA-LANCIANO km. 49,7	Leggeri	36.008	35.777	36.008	35.777	20.934	20.644	20.934	20.644	93,6	93,4	+ 0,2	93,6	93,4	+ 0,2
	Pesanti	12.734	12.670	12.734	12.670	8.516	8.502	8.516	8.502	38,1	38,5	- 1,0	38,1	38,5	- 1,0
	Totale	48.742	48.447	48.742	48.447	29.450	29.146	29.450	29.146	131,7	131,9	- 0,2	131,7	131,9	- 0,2
LANCIANO-CANOSA km. 189,6	Leggeri	27.295	25.331	27.295	25.331	10.787	10.035	10.787	10.035	184,1	173,1	+ 6,4	184,1	173,1	+ 6,4
	Pesanti	10.340	9.813	10.340	9.813	4.862	4.651	4.862	4.651	83,0	80,3	+ 3,4	83,0	80,3	+ 3,4
	Totale	37.635	35.144	37.635	35.144	15.649	14.686	15.649	14.686	267,1	253,4	+ 5,4	267,1	253,4	+ 5,4
CANOSA-BARI-TARANTO km. 143,0	Leggeri	21.915	21.191	21.915	21.191	10.124	9.721	10.124	9.721	130,3	126,5	+ 3,0	130,3	126,5	+ 3,0
	Pesanti	6.313	6.358	6.313	6.358	3.158	3.074	3.158	3.074	40,6	40,0	+ 1,5	40,6	40,0	+ 1,5
	Totale	28.228	27.549	28.228	27.549	13.282	12.795	13.282	12.795	170,9	166,5	+ 2,6	170,9	166,5	+ 2,6
TANG.LE DI NAPOLI km. 20,2	Leggeri	233.709	237.052	233.709	237.052	125.898	127.658	125.898	127.658	228,8	234,4	- 2,4	228,8	234,4	- 2,4
	Pesanti	21.154	21.456	21.154	21.456	11.395	11.555	11.395	11.555	20,8	21,5	- 3,3	20,8	21,5	- 3,3
	Totale	254.863	258.508	254.863	258.508	137.293	139.213	137.293	139.213	249,6	255,9	- 2,5	249,6	255,9	- 2,5
NAPOLI-SALERNO km. 51,6	Leggeri	126.750	132.659	126.750	132.659	66.323	69.415	66.323	69.415	308,0	322,4	- 4,5	308,0	322,4	- 4,5
	Pesanti	13.450	14.343	13.450	14.343	7.882	8.405	7.882	8.405	36,6	39,0	- 6,2	36,6	39,0	- 6,2
	Totale	140.200	147.002	140.200	147.002	74.205	77.820	74.205	77.820	344,6	361,4	- 4,6	344,6	361,4	- 4,6
MESSINA-CATANIA km. 76,8	Leggeri	62.616	60.889	62.616	60.889	21.658	21.220	21.658	21.220	149,7	148,3	+ 0,9	149,7	148,3	+ 0,9
	Pesanti	8.587	8.674	8.587	8.674	4.528	4.607	4.528	4.607	31,3	32,2	- 2,8	31,3	32,2	- 2,8
	Totale	71.203	69.563	71.203	69.563	26.186	25.827	26.186	25.827	181,0	180,5	+ 0,3	181,0	180,5	+ 0,3
MESSINA-PALERMO km. 181,8	Leggeri	56.985	53.854	56.985	53.854	8.153	7.937	8.153	7.937	133,4	131,3	+ 1,6	133,4	131,3	+ 1,6
	Pesanti	8.840	8.602	8.840	8.602	1.503	1.487	1.503	1.487	24,6	24,6	0,0	24,6	24,6	0,0
	Totale	65.825	62.456	65.825	62.456	9.656	9.424	9.656	9.424	158,0	155,9	+ 1,3	158,0	155,9	+ 1,3
TOTALE GENERALE (*) km. 5.432,4						25.877	25.327	25.877	25.327	12.651,6	12.425,5	+ 1,8	12.651,6	12.425,5	+ 1,8
						9.058	9.145	9.058	9.145	4.428,7	4.486,3	- 1,3	4.428,7	4.486,3	- 1,3
						34.935	34.472	34.935	34.472	17.080,3	16.911,8	+ 1,0	17.080,3	16.911,8	+ 1,0

(*) Vedi nota n. 5 pag. 6.



Valori del traffico - 2° trimestre

AUTOSTRADE ETRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
TRAFORO DEL MONTE BIANCO km. 5,8	Leggeri	2.568	2.696	2.605	2.548	2.568	2.696	2.605	2.548	1,36	1,42	- 4,2	2,73	2,69	+ 1,5
	Pesanti	2.019	1.263	1.860	1.205	2.019	1.263	1.860	1.205	1,06	0,67	+ 58,2	1,75	1,27	+ 37,8
	Totale	4.587	3.959	4.465	3.753	4.587	3.959	4.465	3.753	2,42	2,09	+ 15,8	4,48	3,96	+ 13,1
TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO km. 12,8	Leggeri	1.391	1.580	1.247	1.291	1.391	1.580	1.247	1.291	1,63	1,84	- 11,4	2,89	3,01	- 4,0
	Pesanti	191	256	175	242	191	256	175	242	0,22	0,30	- 26,7	0,40	0,56	- 28,6
	Totale	1.582	1.836	1.422	1.533	1.582	1.836	1.422	1.533	1,85	2,14	- 13,6	3,29	3,57	- 7,8
TRAFORO DEL FREJUS km. 6,8	Leggeri	1.496	2.198	1.847	2.118	1.496	2.198	1.847	2.118	0,92	1,36	- 32,4	2,27	2,62	- 13,4
	Pesanti	2.162	3.298	2.658	3.376	2.162	3.298	2.658	3.376	1,32	2,04	- 35,3	3,27	4,18	- 21,8
	Totale	3.658	5.496	4.505	5.494	3.658	5.496	4.505	5.494	2,24	3,40	- 34,1	5,54	6,80	- 18,5
SARRE-TRAFORO M.TE BIANCO (tratto Sarre-Morgex) km. 27,0	Leggeri	5.393	5.578	5.918	5.836	5.373	5.557	5.896	5.813	13,2	13,7	- 3,6	28,8	28,6	+ 0,7
	Pesanti	2.491	1.743	2.109	1.644	2.488	1.740	2.106	1.740	6,1	4,3	+ 41,9	10,3	8,1	+ 27,2
	Totale	7.884	7.321	8.027	7.480	7.861	7.297	8.002	7.553	19,3	18,0	+ 7,2	39,1	36,7	+ 6,5
TORINO-BARDONECCHIA km. 75,7	Leggeri	6.869	13.965	7.909	16.044	6.943	6.924	7.911	7.977	47,3	47,7	- 0,8	108,4	109,9	- 1,4
	Pesanti	3.440	8.527	3.808	8.609	3.479	4.253	3.810	4.297	23,7	29,3	- 19,1	52,2	59,2	- 11,8
	Totale	10.309	22.492	11.717	24.653	10.422	11.177	11.721	12.274	71,0	77,0	- 7,8	160,6	169,1	- 5,0
QUINCINETTO-AOSTA km. 59,5	Leggeri	22.142	22.808	23.310	23.475	13.267	13.821	13.964	14.085	71,8	74,8	- 4,0	150,4	152,5	- 1,4
	Pesanti	5.504	4.697	4.923	4.447	3.936	3.202	3.461	3.018	21,3	17,3	+ 23,1	37,3	32,7	+ 14,1
	Totale	27.646	27.505	28.233	27.922	17.203	17.023	17.425	17.103	93,1	92,1	+ 1,1	187,7	185,2	+ 1,3
TORINO-IVREA-QUINCINETTO km. 51,2	Leggeri	34.960	35.597	35.396	35.166	17.901	16.963	18.012	16.661	83,4	84,9	- 1,8	166,9	166,8	+ 0,1
	Pesanti	8.234	7.917	7.702	7.562	3.809	3.422	3.539	3.256	17,7	17,1	+ 3,5	32,8	32,6	+ 0,6
	Totale	43.194	43.514	43.098	42.728	21.710	20.385	21.551	19.917	101,1	102,0	- 0,9	199,7	199,4	+ 0,2
IVREA-SANTHÌÀ km. 23,6	Leggeri	13.910	14.572	14.650	14.658	12.292	12.732	13.185	13.062	26,4	27,8	- 5,0	56,3	57,1	- 1,4
	Pesanti	4.331	4.003	3.969	3.729	3.981	3.662	3.641	3.365	8,5	7,9	+ 7,6	15,6	14,7	+ 6,1
	Totale	18.241	18.575	18.619	18.387	16.273	16.394	16.826	16.427	34,9	35,7	- 2,2	71,9	71,8	+ 0,1
TORINO-SAVONA km. 130,9	Leggeri	42.942	42.869	39.433	38.503	17.103	17.216	15.094	14.625	203,7	205,1	- 0,7	357,6	348,4	+ 2,6
	Pesanti	10.242	9.942	9.725	9.519	3.760	3.672	3.549	3.463	44,8	43,7	+ 2,5	84,1	82,5	+ 1,9
	Totale	53.184	52.811	49.158	48.022	20.863	20.888	18.643	18.088	248,5	248,8	- 0,1	441,7	430,9	+ 2,5
(GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Alessandria e racc. con A7) km. 83,7	Leggeri	51.032	51.904	44.781	43.933	29.213	29.924	25.308	24.741	222,5	227,9	- 2,4	383,4	376,9	+ 1,7
	Pesanti	14.583	14.362	13.709	13.518	8.627	8.542	8.123	8.026	65,7	65,1	+ 0,9	123,1	122,3	+ 0,7
	Totale	65.615	66.266	58.490	57.451	37.840	38.466	33.431	32.767	288,2	293,0	- 1,6	506,5	499,2	+ 1,5
(GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Alessandria-Gravellona e coll. con Santhià) km. 161,2	Leggeri	58.641	59.076	54.388	53.561	14.373	14.518	13.076	12.815	210,8	213,0	- 1,0	381,5	376,0	+ 1,5
	Pesanti	16.077	15.793	15.035	14.837	4.041	3.933	3.728	3.661	59,3	57,7	+ 2,8	108,8	107,4	+ 1,3
	Totale	74.718	74.869	69.423	68.398	18.414	18.451	16.804	16.476	270,1	270,7	- 0,2	490,3	483,4	+ 1,4



Valori del traffico - 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
MILANO-VARESE e LAINATE-COMO-CHIASSO km. 77,7	Leggeri	256.349	253.486	239.130	235.507	71.607	71.098	66.596	65.741	506,3	502,7	+ 0,7	936,6	929,7	+ 0,7
	Pesanti	48.862	48.594	46.246	46.378	13.630	13.639	12.869	12.980	96,4	96,4	0,0	181,0	183,6	- 1,4
	Totale	305.211	302.080	285.376	281.885	85.237	84.737	79.465	78.721	602,7	599,1	+ 0,6	1.117,6	1.113,3	+ 0,4
DIRAMAZIONE A8/A26 km. 24,0	Leggeri	49.632	49.607	45.565	44.767	51.900	52.128	47.458	46.750	113,4	113,8	- 0,4	206,2	204,2	+ 1,0
	Pesanti	10.316	10.001	9.558	9.358	10.677	10.411	9.905	9.726	23,3	22,7	+ 2,6	43,0	42,5	+ 1,2
	Totale	59.948	59.608	55.123	54.125	62.577	62.539	57.363	56.476	136,7	136,5	+ 0,1	249,2	246,7	+ 1,0
MILANO-SERRAVALLE km. 86,3	Leggeri	84.544	82.754	77.098	74.207	42.579	42.431	37.385	36.292	330,7	329,6	+ 0,3	584,0	570,0	+ 2,5
	Pesanti	22.369	21.765	21.233	20.681	9.795	9.656	9.148	8.983	76,1	75,0	+ 1,5	142,9	141,1	+ 1,3
	Totale	106.913	104.519	98.331	94.888	52.374	52.087	46.533	45.275	406,8	404,6	+ 0,5	726,9	711,1	+ 2,2
GENOVA-SERRAVALLE km. 50,0	Leggeri	119.685	121.208	111.820	112.690	29.061	29.602	26.070	26.078	132,2	134,7	- 1,9	235,9	237,3	- 0,6
	Pesanti	24.188	24.104	22.918	23.022	7.278	7.188	6.893	6.823	33,1	32,7	+ 1,2	62,4	62,1	+ 0,5
	Totale	143.873	145.312	134.738	135.712	36.339	36.790	32.963	32.901	165,3	167,4	- 1,3	298,3	299,4	- 0,4
MILANO-BOLOGNA km. 192,1	Leggeri	183.215	184.634	167.889	167.122	59.440	61.082	52.773	52.915	1.039,1	1.067,8	- 2,7	1.834,9	1.850,0	- 0,8
	Pesanti	70.133	69.246	66.556	66.445	23.186	22.951	22.019	22.047	405,3	401,2	+ 1,0	765,6	770,8	- 0,7
	Totale	253.348	253.880	234.445	233.567	82.626	84.033	74.792	74.962	1.444,4	1.469,0	- 1,7	2.600,5	2.620,8	- 0,8
BRENNERO-MODENA (tratto Brennero-Verona) km. 224,0	Leggeri	98.353	99.849	94.847	93.814	25.894	27.131	24.858	24.838	527,8	553,0	- 4,6	1.007,9	1.012,6	- 0,5
	Pesanti	33.580	33.349	31.071	30.849	12.037	12.071	11.073	10.940	245,4	246,1	- 0,3	448,9	446,0	+ 0,7
	Totale	131.933	133.198	125.918	124.663	37.931	39.202	35.931	35.778	773,2	799,1	- 3,2	1.456,8	1.458,6	- 0,1
BRENNERO-MODENA (tratto Verona-Modena) km. 90,0	Leggeri	54.170	54.097	51.381	50.278	29.466	30.083	27.734	27.375	241,3	246,4	- 2,1	451,8	448,4	+ 0,8
	Pesanti	24.125	23.800	22.826	22.787	13.749	13.802	12.966	13.097	112,6	113,0	- 0,4	211,2	214,5	- 1,5
	Totale	78.295	77.897	74.207	73.065	43.215	43.885	40.700	40.472	353,9	359,4	- 1,5	663,0	662,9	0,0
TRENTO-VICENZA-ROVIGO (tratto Vicenza-Piovene- Rocchette) km. 36,4	Leggeri	29.063	28.701	28.211	27.692	16.483	16.284	16.251	15.918	54,6	53,9	+ 1,3	107,1	105,4	+ 1,6
	Pesanti	11.496	11.121	10.923	10.745	5.584	5.409	5.287	5.223	18,5	17,9	+ 3,4	34,8	34,6	+ 0,6
	Totale	40.559	39.822	39.134	38.437	22.067	21.693	21.538	21.141	73,1	71,8	+ 1,8	141,9	140,0	+ 1,4
PARMA-LA SPEZIA km. 101,0	Leggeri	33.668	10.016	28.777	28.576	18.901	19.172	15.246	14.879	173,7	176,2	- 1,4	278,7	273,5	+ 1,9
	Pesanti	10.865	10.806	10.016	9.940	6.495	6.364	5.914	5.754	59,7	58,5	+ 2,1	108,1	105,8	+ 2,2
	Totale	44.533	20.822	38.793	38.516	25.396	25.536	21.160	20.633	233,4	234,7	- 0,6	386,8	379,3	+ 2,0
BOLOGNA-PADOVA km. 127,3	Leggeri	94.456	92.317	87.824	85.605	31.399	31.197	28.867	28.378	363,7	361,4	+ 0,6	665,1	657,5	+ 1,2
	Pesanti	33.798	32.886	31.781	31.155	12.163	11.890	11.389	11.161	140,9	137,7	+ 2,3	262,4	258,6	+ 1,5
	Totale	128.254	125.203	119.605	116.760	43.562	43.087	40.256	39.539	504,6	499,1	+ 1,1	927,5	916,1	+ 1,2
BOLOGNA-ANCONA km. 236,0	Leggeri	213.895	214.737	192.457	193.974	47.620	48.850	41.466	41.945	1.022,7	1.049,1	- 2,5	1.771,3	1.801,6	- 1,7
	Pesanti	67.602	66.747	63.057	63.042	17.686	17.528	16.509	16.600	379,8	376,4	+ 0,9	705,2	713,0	- 1,1
	Totale	281.497	281.484	255.514	257.016	65.306	66.378	57.975	58.545	1.402,5	1.425,5	- 1,6	2.476,5	2.514,6	- 1,5



Valori del traffico - 2° trimestre

AUTOSTRADE ETRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
RACCORDO DI RAVENNA km. 29,3	Leggeri	14.812	15.995	11.986	13.859	15.428	15.300	12.485	12.448	41,1	40,8	+ 0,7	66,2	66,4	- 0,3
	Pesanti	4.170	4.284	3.907	4.175	4.343	4.119	4.068	3.840	11,6	11,0	+ 5,5	21,6	20,5	+ 5,4
	Totale	18.982	20.279	15.893	18.034	19.771	19.419	16.553	16.288	52,7	51,8	+ 1,7	87,8	86,9	+ 1,0
TORINO-MILANO km. 127,0	Leggeri	85.452	84.230	81.937	80.930	35.208	35.037	33.840	33.747	406,9	404,9	+ 0,5	777,9	780,0	- 0,3
	Pesanti	29.523	29.757	28.606	29.274	12.295	12.293	11.968	12.159	142,1	142,1	0,0	275,1	281,0	- 2,1
	Totale	114.975	113.987	110.543	110.204	47.503	47.330	45.808	45.906	549,0	547,0	+ 0,4	1.053,0	1.061,0	- 0,8
MILANO-BRESCIA km. 93,5	Leggeri	218.485	214.383	207.211	203.849	81.204	80.847	76.269	75.535	690,9	687,9	+ 0,4	1.290,7	1.285,4	+ 0,4
	Pesanti	69.205	67.590	65.907	65.438	28.041	27.524	26.738	26.679	238,6	234,2	+ 1,9	452,5	454,0	- 0,3
	Totale	287.690	281.973	273.118	269.287	109.245	108.371	103.007	102.214	929,5	922,1	+ 0,8	1.743,2	1.739,4	+ 0,2
BRESCIA-PADOVA km. 146,1	Leggeri	218.852	221.786	203.277	204.501	66.379	67.086	60.809	60.523	882,5	891,9	- 1,1	1.608,0	1.609,3	- 0,1
	Pesanti	76.904	76.262	72.483	72.703	27.237	26.980	25.786	25.691	362,1	358,7	+ 0,9	681,9	683,1	- 0,2
	Totale	295.756	298.048	275.760	277.204	93.616	94.066	86.595	86.214	1.244,6	1.250,6	- 0,5	2.289,9	2.292,4	- 0,1
PADOVA-(VE) MESTRE km. 23,3	Leggeri	78.910	78.727	73.079	72.082	67.290	67.325	62.127	61.449	139,7	140,1	- 0,3	256,5	255,5	+ 0,4
	Pesanti	26.669	26.397	25.000	24.751	22.742	22.573	21.254	21.099	48,7	48,0	+ 1,5	90,6	90,1	+ 0,6
	Totale	105.579	105.124	98.079	96.833	90.032	89.898	83.381	82.548	188,4	188,1	+ 0,2	347,1	345,6	+ 0,4
(VE) MESTRE-TRIESTE (con dir. Palmanova-Udine e Portogruaro-Conegliano) km. 180,3	Leggeri	174.764	176.138	161.536	160.098	28.649	28.986	25.721	25.341	467,7	473,2	- 1,2	835,2	827,4	+ 0,9
	Pesanti	59.174	58.212	55.201	54.591	11.617	11.125	10.773	10.297	189,6	181,6	+ 4,4	349,8	336,2	+ 4,0
	Totale	233.938	234.350	216.737	214.689	40.266	40.111	36.494	35.638	657,3	654,8	+ 0,4	1.185,0	1.163,6	+ 1,8
(VE) MESTRE-BELLUNO (Pian di Vedoia) km. 82,2	Leggeri	42.821	42.874	43.164	43.097	15.870	15.960	16.732	16.579	118,7	119,4	- 0,6	248,9	248,0	+ 0,4
	Pesanti	10.863	11.011	10.309	10.638	3.746	3.768	3.555	3.638	28,0	28,2	- 0,7	52,9	54,4	- 2,8
	Totale	53.684	53.885	53.473	53.735	19.616	19.728	20.287	20.217	146,7	147,6	- 0,6	301,8	302,4	- 0,2
UDINE-TARVISIO km. 101,2	Leggeri	23.487	24.116	21.519	21.332	12.162	12.828	10.540	10.513	112,0	118,1	- 5,2	193,1	193,6	- 0,3
	Pesanti	9.190	9.411	8.429	8.726	6.293	6.391	5.698	5.829	57,9	58,9	- 1,7	104,4	107,4	- 2,8
	Totale	32.677	33.527	29.948	30.058	18.455	19.219	16.238	16.342	169,9	177,0	- 4,0	297,5	301,0	- 1,2
TORINO-PIACENZA km. 164,9	Leggeri	75.409	75.118	69.743	68.463	24.442	24.615	22.300	21.937	366,2	368,8	- 0,7	664,5	657,3	+ 1,1
	Pesanti	29.637	29.456	28.310	28.189	12.103	12.176	11.655	11.663	181,3	182,4	- 0,6	347,3	349,5	- 0,6
	Totale	105.046	104.574	98.053	96.652	36.545	36.791	33.955	33.600	547,5	551,2	- 0,7	1.011,8	1.006,8	+ 0,5
PIACENZA-BRESCIA (*) (e dir. per Fiorenzuola) km. 88,6	Leggeri	50.113	47.873	46.808	44.006	23.451	22.556	21.625	20.220	160,0	153,6	+ 4,2	293,4	275,9	+ 6,3
	Pesanti	20.562	19.407	19.463	18.466	12.636	12.041	11.496	11.386	86,2	82,0	+ 5,1	162,1	155,3	+ 4,4
	Totale	70.675	67.280	66.271	62.472	36.087	34.597	33.121	31.606	246,2	235,6	+ 4,5	455,5	431,2	+ 5,6
VENTIMIGLIA-SAVONA km. 113,3	Leggeri	65.373	67.068	59.511	59.517	24.775	25.690	22.495	22.489	255,4	264,9	- 3,6	461,3	461,2	0,0
	Pesanti	13.998	13.524	13.154	12.861	7.638	7.340	7.217	7.050	78,8	75,7	+ 4,1	148,0	144,6	+ 2,4
	Totale	79.371	80.592	72.665	72.378	32.413	33.030	29.712	29.539	334,2	340,6	- 1,9	609,3	605,8	+ 0,6
SAVONA-GENOVA km. 45,5	Leggeri	130.069	131.622	118.925	118.493	47.676	48.039	43.176	42.621	197,4	198,9	- 0,8	355,6	352,9	+ 0,8
	Pesanti	26.853	26.670	25.383	25.362	10.834	10.650	10.193	10.053	44,9	44,1	+ 1,8	83,9	83,2	+ 0,8
	Totale	156.922	158.292	144.308	143.855	58.510	58.689	53.369	52.674	242,3	243,0	- 0,3	439,5	436,1	+ 0,8

(*) Vedi nota n. 4 pag. 6



Valori del traffico - 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
GENOVA-SESTRI L. km. 48,7	Leggeri	91.915	93.372	85.574	86.031	46.051	47.058	41.878	41.984	204,1	208,5	- 2,1	369,1	372,1	- 0,8
	Pesanti	15.745	16.000	14.858	15.159	9.201	9.262	8.642	8.700	40,8	41,0	- 0,5	76,2	77,1	- 1,2
	Totale	107.660	109.372	100.432	101.190	55.252	56.320	50.520	50.684	244,9	249,5	- 1,8	445,3	449,2	- 0,9
SESTRI L.-LIVORNO (con dir. per la Spezia) km. 133,4	Leggeri	97.234	99.375	86.224	85.926	29.268	30.140	25.837	25.860	355,3	365,9	- 2,9	623,8	627,9	- 0,7
	Pesanti	24.275	24.218	22.511	22.245	8.832	8.775	8.224	6.107	107,2	106,5	+ 0,7	198,6	196,8	+ 0,9
	Totale	121.509	123.593	108.735	108.171	38.100	38.915	34.061	31.967	462,5	472,4	- 2,1	822,4	824,7	- 0,3
LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratto Livorno-Rosignano M.) km. 36,6	Leggeri	17.616	17.555	13.794	13.456	16.182	16.184	12.665	12.378	53,9	53,9	0,0	83,9	81,1	+ 3,5
	Pesanti	4.201	4.355	3.706	3.867	3.847	4.000	3.389	3.524	12,8	13,3	- 3,8	22,4	23,3	- 3,9
	Totale	21.817	21.910	17.500	17.323	20.029	20.184	16.054	15.902	66,7	67,2	- 0,7	106,3	104,4	+ 1,8
VIAREGGIO-LUCCA km 21,5	Leggeri	23.214	28.920	25.381	24.736	29.214	28.920	25.381	24.736	56,2	55,7	+ 0,9	97,2	95,2	+ 2,1
	Pesanti	5.925	5.637	5.476	5.254	5.925	5.637	5.476	5.254	11,4	10,8	+ 5,6	21,0	20,2	+ 4,0
	Totale	29.139	34.557	30.857	29.990	35.139	34.557	30.857	29.990	67,6	66,5	+ 1,7	118,2	115,4	+ 2,4
BOLOGNA-FIRENZE km. 91,1	Leggeri	73.070	72.993	67.072	66.385	36.350	37.456	32.608	32.629	301,3	310,5	- 3,0	537,7	541,0	- 0,6
	Pesanti	27.131	26.672	25.427	25.265	17.278	17.165	16.285	16.285	143,2	142,3	+ 0,6	268,5	270,0	- 0,6
	Totale	100.201	99.665	92.499	91.650	53.628	54.621	48.893	48.914	444,5	452,8	- 1,8	806,2	811,0	- 0,6
FIRENZE-PISA N. km. 81,7	Leggeri	146.367	143.442	137.297	135.310	45.788	45.313	41.502	40.944	340,4	336,9	+ 1,0	613,7	608,8	+ 0,8
	Pesanti	29.152	28.492	27.321	26.996	10.092	9.997	9.422	9.377	75,0	74,3	+ 0,9	139,3	139,4	- 0,1
	Totale	175.519	171.934	164.618	162.306	55.880	55.310	50.924	50.321	415,4	411,2	+ 1,0	753,0	748,2	+ 0,6
FIRENZE-ROMA km. 273,0	Leggeri	178.935	178.568	166.587	165.906	36.597	37.862	33.889	34.088	909,2	940,6	- 3,3	1.674,6	1.693,7	- 1,1
	Pesanti	51.645	50.143	48.354	47.679	14.435	14.309	13.620	13.659	358,6	355,5	+ 0,9	673,0	678,7	- 0,8
	Totale	230.580	228.711	214.941	213.585	51.032	52.171	47.509	47.747	1.267,8	1.296,1	- 2,2	2.347,6	2.372,4	- 1,0
COLLEGAMENTO FIRENZE-ROMA e ROMA-NAPOLI km. 45,3	Leggeri	36.893	37.482	33.969	33.436	25.501	26.380	23.292	23.117	105,1	108,7	- 3,3	191,0	190,6	+ 0,2
	Pesanti	14.346	13.930	13.420	13.232	11.587	11.362	10.835	10.825	47,8	46,8	+ 2,1	88,8	89,3	- 0,6
	Totale	51.239	51.412	47.389	46.668	37.088	37.742	34.127	33.942	152,9	155,5	- 1,7	279,8	279,9	0,0
ROMA-CIVITAVECCHIA km. 65,4	Leggeri	64.909	62.731	56.642	53.939	25.971	25.170	22.695	21.614	154,6	149,8	+ 3,2	268,6	257,3	+ 4,4
	Pesanti	11.078	10.255	9.926	9.256	4.837	4.465	4.350	4.049	28,8	26,6	+ 8,3	51,5	48,2	+ 6,8
	Totale	75.987	72.986	66.568	63.195	30.808	29.635	27.045	25.663	183,4	176,4	+ 4,0	320,1	305,5	+ 4,8
ROMA-L'AQUILA-TERAMO e ROMA-PESCARA (tratto Roma-Torano) (*) km. 79,5	Leggeri	134.081	123.382	133.067	122.377	37.014	35.742	35.800	34.276	267,8	258,6	+ 3,6	515,1	495,9	+ 3,9
	Pesanti	18.614	15.843	17.725	15.097	5.279	4.727	4.926	4.443	38,2	34,2	+ 11,7	70,9	64,3	+ 10,3
	Totale	152.695	139.225	150.792	137.474	42.293	40.469	40.726	38.719	306,0	292,8	+ 4,5	586,0	560,2	+ 4,6
ROMA-PESCARA (tratto Torano-Pescara) km. 114,9	Leggeri	35.398	34.722	33.102	32.691	12.545	12.221	11.446	11.241	131,2	127,8	+ 2,7	238,0	235,1	+ 1,2
	Pesanti	8.251	7.883	7.505	7.304	2.990	2.864	2.731	2.677	31,3	30,0	+ 4,3	56,8	56,0	+ 1,4
	Totale	43.649	42.605	40.607	39.995	15.535	15.085	14.177	13.918	162,5	157,8	+ 3,0	294,8	291,1	+ 1,3
ROMA-L'AQUILA-TERAMO (tratto Torano-Teramo) km. 87,0	Leggeri	26.946	29.291	26.018	27.957	10.741	11.065	9.862	10.186	85,0	87,6	- 3,0	155,3	161,3	- 3,7
	Pesanti	4.506	4.268	4.173	3.979	1.900	1.825	1.735	1.608	15,0	14,5	+ 3,4	27,3	26,9	+ 1,5
	Totale	31.452	33.559	30.191	31.936	12.641	12.890	11.597	11.794	100,0	102,1	- 2,1	182,6	188,2	- 3,0

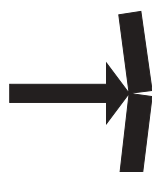
(*) Comprensivi dei veicoli-km del tratto di penetrazione urbana (km 7,2)



Valori del traffico - 2° trimestre

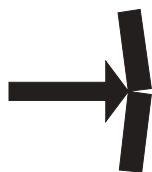
AUTOSTRADE ETRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
ANCONA-PESCARA km. 133,8	Leggeri	78.710	78.329	71.983	72.194	29.557	30.447	26.735	27.176	359,9	370,7	- 2,9	647,5	661,8	- 2,2
	Pesanti	24.846	24.248	23.010	23.072	11.981	11.820	11.174	11.261	145,9	143,9	+ 1,4	270,6	274,2	- 1,3
	Totale	103.556	102.577	94.993	95.266	41.538	42.267	37.909	38.437	505,8	514,6	- 1,7	918,1	936,0	- 1,9
ROMA-NAPOLI km. 202,0	Leggeri	180.160	177.019	170.722	166.859	52.868	53.448	49.031	48.650	971,8	982,5	- 1,1	1.792,7	1.788,6	+ 0,2
	Pesanti	41.432	39.614	39.025	37.928	15.328	14.874	14.396	14.186	281,8	273,4	+ 3,1	526,3	521,5	+ 0,9
	Totale	221.592	216.633	209.747	204.787	68.196	68.322	63.427	62.836	1.253,6	1.255,9	- 0,2	2.319,0	2.310,1	+ 0,4
CASERTA-NOLA-SALERNO km. 55,3	Leggeri	61.793	59.342	56.868	55.034	27.744	27.007	25.002	24.377	139,6	135,9	+ 2,7	250,2	245,3	+ 2,0
	Pesanti	17.828	16.743	16.567	16.096	9.506	8.953	8.777	8.591	47,8	45,1	+ 6,0	87,9	86,5	+ 1,6
	Totale	79.621	76.085	73.435	71.130	37.250	35.960	33.779	32.968	187,4	181,0	+ 3,5	338,1	331,8	+ 1,9
NAPOLI-CANOSA km. 172,3	Leggeri	63.697	60.913	58.947	57.055	19.033	18.570	17.297	16.997	298,4	291,2	+ 2,5	539,4	533,0	+ 1,2
	Pesanti	13.031	12.273	12.167	11.788	4.601	4.395	4.222	4.208	72,1	68,9	+ 4,6	131,7	131,9	- 0,2
	Totale	76.728	73.186	71.114	68.843	23.634	22.965	21.519	21.205	370,5	360,1	+ 2,9	671,1	664,9	+ 0,9
PESCARA-LANCIANO km. 49,7	Leggeri	43.694	43.186	39.872	39.482	25.644	25.956	23.302	23.300	116,0	117,4	- 1,2	209,6	210,8	- 0,6
	Pesanti	14.838	14.175	13.792	13.422	9.835	9.441	9.179	8.972	44,5	42,7	+ 4,2	82,6	81,2	+ 1,7
	Totale	58.532	57.361	53.664	52.904	35.479	35.397	32.481	32.272	160,5	160,1	+ 0,2	292,2	292,0	+ 0,1
LANCIANO-CANOSA km. 189,6	Leggeri	33.180	32.132	30.253	28.732	13.235	13.680	12.018	11.858	228,3	236,0	- 3,3	412,4	409,2	+ 0,8
	Pesanti	11.899	10.973	11.124	10.393	5.457	5.233	5.161	4.942	94,1	90,3	+ 4,2	177,1	170,5	+ 3,9
	Totale	45.079	43.105	41.377	39.125	18.692	18.913	17.179	16.800	322,4	326,3	- 1,2	589,5	579,7	+ 1,7
CANOSA-BARI-TARANTO km. 143,0	Leggeri	25.539	26.205	23.737	23.698	12.025	12.448	11.080	11.085	156,5	162,0	- 3,4	286,8	288,5	- 0,6
	Pesanti	7.123	7.013	6.720	6.685	3.482	3.417	3.321	3.246	45,3	44,5	+ 1,8	86,0	84,5	+ 1,8
	Totale	32.662	33.218	30.457	30.383	15.507	15.865	14.401	14.331	201,8	206,5	- 2,3	372,8	373,0	- 0,1
TANG.LE DI NAPOLI km. 20,2	Leggeri	256.599	251.733	245.217	244.393	138.184	135.141	132.075	131.399	254,0	248,4	+ 2,3	482,8	482,0	+ 0,2
	Pesanti	23.225	22.785	22.196	22.121	12.507	12.232	11.954	11.893	23,0	22,5	+ 2,2	43,8	44,0	- 0,5
	Totale	279.824	274.518	267.413	266.514	150.691	147.373	144.029	143.292	277,0	270,9	+ 2,3	526,6	526,0	+ 0,1
NAPOLI-SALERNO km. 51,6	Leggeri	146.012	146.192	136.434	139.463	76.401	76.496	71.390	72.975	358,7	359,2	- 0,1	666,7	681,6	- 2,2
	Pesanti	16.105	16.214	14.785	15.284	9.432	8.497	8.662	17.810	44,3	44,6	- 0,7	80,9	83,6	- 3,2
	Totale	162.117	162.406	151.219	154.747	85.833	84.993	80.052	90.785	403,0	403,8	- 0,2	747,6	765,2	- 2,3
MESSINA-CATANIA km. 76,8	Leggeri	71.618	70.737	66.773	65.687	25.984	25.827	23.689	23.523	179,6	180,5	- 0,5	329,3	328,8	+ 0,2
	Pesanti	10.014	9.884	9.253	9.224	5.310	5.223	4.892	4.922	36,7	36,5	+ 0,5	68,0	68,8	- 1,2
	Totale	81.632	80.621	76.026	74.911	31.294	31.050	28.581	28.445	216,3	217,0	- 0,3	397,3	397,6	- 0,1
MESSINA-PALERMO km. 181,8	Leggeri	56.275	47.192	52.114	44.111	9.919	9.103	8.764	8.320	162,3	150,6	+ 7,8	288,4	275,3	+ 4,8
	Pesanti	8.332	6.659	7.734	6.317	1.815	1.680	1.605	1.532	29,7	27,8	+ 6,8	52,8	50,7	+ 4,1
	Totale	64.607	53.851	59.848	50.428	11.734	10.783	10.369	9.852	192,0	178,4	+ 7,6	341,2	326,0	+ 4,7
TOTALE GENERALE (*) km. 5.432,4						31.568	31.814	28.556	28.562	15.434,2	15.607,7	- 1,1	28.078,5	28.025,1	+ 0,2
						10.417	10.218	9.683	9.680	5.093,0	5.012,8	+ 1,6	9.520,5	9.498,0	+ 0,2
						41.985	42.032	38.239	38.242	20.527,2	20.620,5	- 0,5	37.599,0	37.523,1	+ 0,2

(*) Vedi nota n. 5 pag. 6.



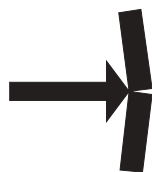
Quadro riassuntivo degli incidenti nel 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti											Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Totali con conseguenze alle persone			Feriti			Morti				
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	Valori trimestrali		Valori da inizio anno	Valori trimestrali		Valori da inizio anno		
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame
TRAFORO DEL MONTE BIANCO	leggeri	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	leggeri	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFORO DEL FREJUS	leggeri	numero	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	pesanti	numero	2	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	3	1	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SARRE-TRAFORO M.TE BIANCO (tratto Sarre-Morgex)	leggeri	numero	4	5	4	5	-	-	-	-	1	1	1	1	1	3	1	3	-	-	-
	pesanti	numero	1	3	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	5	8	5	8	-	-	-	-	1	1	1	1	1	3	1	3	-	-	-
TORINO-BARDONECCHIA	leggeri	numero	31	35	31	35	2	-	2	-	8	10	8	10	10	13	10	13	2	-	2
	pesanti	numero	20	24	20	24	-	-	-	-	2	-	2	-	2	-	2	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	51	59	51	59	2	-	2	-	10	10	10	10	12	13	12	13	2	-	2
QUINCINETTO-AOSTA	leggeri	numero	18	30	18	30	-	-	-	-	3	3	3	3	5	7	5	7	-	-	-
	pesanti	numero	4	4	4	4	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	22	34	22	34	-	-	-	-	3	4	3	4	5	8	5	8	-	-	-
TORINO-IVREA-QUINCINETTO	leggeri	numero	26	20	26	20	1	-	1	-	15	9	15	9	27	15	27	15	1	-	1
	pesanti	numero	4	8	4	8	-	-	-	-	1	3	1	3	1	4	1	4	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	30	28	30	28	1	-	1	-	16	12	16	12	28	19	28	19	1	-	1
IVREA-SANTHIÀ	leggeri	numero	3	6	3	6	1	1	1	1	4	4	4	4	6	5	6	5	1	1	1
	pesanti	numero	2	1	2	1	-	1	-	1	1	1	1	1	1	-	1	-	-	1	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	5	7	5	7	1	2	1	2	5	5	5	5	7	5	7	5	1	2	1
TORINO-SAVONA	leggeri	numero	78	79	78	79	-	2	-	2	19	20	19	20	32	35	32	35	-	2	-
	pesanti	numero	19	18	19	18	-	-	-	-	8	3	8	3	8	3	8	3	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	97	97	97	97	-	2	-	2	27	23	27	23	40	38	40	38	-	2	-
			50	53	50	53	-	1,10	-	1,10	14	13	14	13	21	21	21	21	-	1,10	-



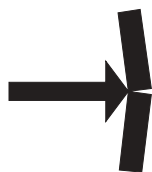
Quadro riassuntivo degli incidenti nel 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti											Persone coinvolte in incidenti								
			Totali				Mortali				Totali con conseguenze alle persone			Feriti			Morti					
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
(GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Voltri-Alessandria e racc. con A7)	leggeri	numero	111	116	111	116	1	-	1	-	10	31	10	31	21	48	21	48	1	-	1	-
		pesanti	28	40	28	40	-	2	-	2	1	12	1	12	1	21	1	21	-	2	-	2
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	139	156	139	156	0,46	0,97	0,46	0,97	11	43	11	43	22	69	22	69	0,46	0,97	0,46	0,97
(GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Alessandria-Gravellona T. e coll. con Santhià)	leggeri	numero	68	93	68	93	-	-	-	-	13	26	13	26	17	36	17	36	-	-	-	-
		pesanti	18	19	18	19	2	-	2	-	7	6	7	6	8	8	8	8	2	-	2	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	86	112	86	112	0,91	-	0,91	-	20	32	20	32	25	44	25	44	0,91	-	0,91	-
MILANO-VARESE e LAINATE-COMO-CHIASSO	leggeri	numero	192	195	192	195	3	2	3	2	73	82	73	82	124	139	124	139	4	2	4	2
		pesanti	31	44	31	44	-	-	-	-	10	9	10	9	20	16	20	16	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	223	239	223	239	0,58	0,39	0,58	0,39	83	91	83	91	144	155	144	155	0,78	0,39	0,78	0,39
DIRAMAZIONE A8/A26	leggeri	numero	22	37	22	37	-	-	-	-	7	12	7	12	13	22	13	22	-	-	-	-
		pesanti	5	10	5	10	-	-	-	-	1	2	1	2	3	5	3	5	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	27	47	27	47	-	-	-	-	8	14	8	14	16	27	16	27	-	-	-	-
MILANO-SERRAVALLE	leggeri	numero	117	116	117	116	-	2	-	2	39	34	39	34	52	57	52	57	-	2	-	2
		pesanti	28	30	28	30	-	1	-	1	7	9	7	9	7	4	7	4	-	1	-	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	145	146	145	146	-	0,98	-	0,98	46	43	46	43	59	61	59	61	-	0,98	-	0,98
GENOVA-SERRAVALLE	leggeri	numero	163	145	163	145	-	-	-	-	32	23	32	23	49	37	49	37	-	-	-	-
		pesanti	32	25	32	25	-	-	-	-	7	4	7	4	8	4	8	4	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	195	170	195	170	-	-	-	-	39	27	39	27	57	41	57	41	-	-	-	-
MILANO-BOLOGNA	leggeri	numero	283	418	283	418	3	3	3	3	86	89	86	89	142	150	142	150	5	3	5	3
		pesanti	123	204	123	204	2	4	2	4	45	51	45	51	58	71	58	71	2	5	2	5
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	406	622	406	622	0,43	0,61	0,43	0,61	131	140	131	140	200	221	200	221	0,61	0,69	0,61	0,69
BRENNERO-MODENA (tratto Brennero-Verona)	leggeri	numero	157	157	157	157	-	3	-	3	31	23	31	23	57	37	57	37	-	3	-	3
		pesanti	56	36	56	36	-	-	-	-	4	2	4	2	4	3	4	3	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	213	193	213	193	-	0,45	-	0,45	35	25	35	25	61	40	61	40	-	0,45	-	0,45
BRENNERO-MODENA (tratto Verona-Modena)	leggeri	numero	67	104	67	104	-	1	-	1	20	26	20	26	35	42	35	42	-	1	-	1
		pesanti	30	26	30	26	-	-	-	-	6	7	6	7	7	7	7	7	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	97	130	97	130	-	0,33	-	0,33	26	33	26	33	42	49	42	49	-	0,33	-	0,33



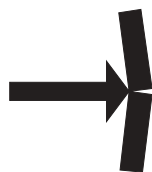
Quadro riassuntivo degli incidenti nel 1° trimestre

AUTOSTRADE ETRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti												Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Totali con conseguenze alle persone				Feriti			Morti				
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	Valori trimestrali		Valori da inizio anno		
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
TRENTO-VICENZA-ROVIGO (tratto Vicenza-Piovene Rocchette)	leggeri	numero	12	14	12	14	-	-	-	-	4	2	4	2	5	2	5	2	-	-	-	-
		pesanti	8	5	8	5	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	20	19	20	19	-	-	-	-	4	3	4	3	5	3	5	3	-	-	-	-
PARMA-LA SPEZIA	leggeri	numero	119	75	119	75	2	-	2	-	15	16	15	16	21	27	21	27	2	-	2	-
		pesanti	28	17	28	17	-	-	-	-	5	1	5	1	8	1	8	1	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	147	92	147	92	2	-	2	-	20	17	20	17	29	28	29	28	2	-	2	-
BOLOGNA-PADOVA	leggeri	numero	130	177	130	177	-	2	-	2	35	34	35	34	54	62	54	62	-	3	-	3
		pesanti	52	63	52	63	-	-	-	-	10	4	10	4	16	6	16	6	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	182	240	182	240	-	2	-	2	45	38	45	38	70	68	70	68	-	3	-	3
BOLOGNA-ANCONA	leggeri	numero	382	556	382	556	3	-	3	-	87	130	87	130	152	209	152	209	4	-	4	-
		pesanti	162	246	162	246	1	3	1	3	39	50	39	50	56	79	56	79	1	3	1	3
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	544	802	544	802	4	3	4	3	126	180	126	180	208	288	208	288	5	3	5	3
RACCORDO DI RAVENNA	leggeri	numero	10	31	10	31	-	-	-	-	1	3	1	3	1	3	1	3	-	-	-	-
		pesanti	2	13	2	13	-	-	-	-	-	4	-	4	-	4	-	4	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	12	44	12	44	-	-	-	-	1	7	1	7	1	7	1	7	-	-	-	-
TORINO-MILANO	leggeri	numero	77	86	77	86	1	1	1	1	32	43	32	43	63	74	63	74	2	1	2	1
		pesanti	69	70	69	70	2	-	2	-	17	21	17	21	21	28	21	28	2	-	2	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	146	156	146	156	3	1	3	1	49	64	49	64	84	102	84	102	4	1	4	1
MILANO-BRESCIA	leggeri	numero	229	223	229	223	4	4	4	4	95	101	95	101	178	171	178	171	4	4	4	4
		pesanti	79	74	79	74	-	-	-	-	23	22	23	22	33	32	33	32	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	308	297	308	297	4	4	4	4	118	123	118	123	211	203	211	203	4	4	4	4
BRESCIA-PADOVA	leggeri	numero	128	127	128	127	4	3	4	3	59	48	59	48	118	81	118	81	4	4	4	4
		pesanti	153	157	153	157	2	-	2	-	23	23	23	23	26	29	26	29	2	-	2	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	281	284	281	284	6	3	6	3	82	71	82	71	144	110	144	110	6	4	6	4
PADOVA-(VE) MESTRE	leggeri	numero	20	24	20	24	-	-	-	-	3	9	3	9	8	15	8	15	-	-	-	-
		pesanti	16	10	16	10	-	-	-	-	6	3	6	3	9	4	9	4	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	36	34	36	34	-	-	-	-	9	12	9	12	17	19	17	19	-	-	-	-



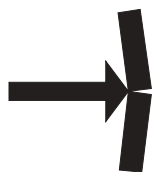
Quadro riassuntivo degli incidenti nel 1° trimestre

AUTOSTRADE ETRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti											Persone coinvolte in incidenti								
			Totali				Mortali				Totali con conseguenze alle persone			Feriti				Morti				
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	
(VE) MESTRE-TRIESTE (con dir. Palmanova-Udine e Portogruaro-Conegliano)	leggeri	numero	188	190	188	190	1	1	1	1	44	33	44	33	69	52	69	52	1	1	1	1
		pesanti	numero	56	45	56	45	-	1	-	1	13	10	13	10	15	14	15	14	-	1	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	244	235	244	235	1	2	1	2	57	43	57	43	84	66	84	66	1	2	1	2
(VE) MESTRE-BELLUNO (Pian di Vedoia)	leggeri	numero	98	78	98	78	1	-	1	-	37	13	37	13	77	24	77	24	1	-	1	-
		pesanti	numero	15	18	15	18	-	-	-	-	5	4	5	4	6	6	6	6	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	113	96	113	96	1	-	1	-	42	17	42	17	83	30	83	30	1	-	1	-
UDINE-TARVISIO	leggeri	numero	46	27	46	27	-	-	-	-	3	3	3	3	7	8	7	8	-	-	-	-
		pesanti	numero	13	17	13	17	-	1	-	1	2	2	2	2	2	7	2	7	-	3	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	59	44	59	44	-	1	-	1	5	5	5	5	9	15	9	15	-	3	-	3
TORINO-PIACENZA	leggeri	numero	88	101	88	101	2	3	2	3	29	32	29	32	44	65	44	65	2	3	2	3
		pesanti	numero	85	88	85	88	-	2	-	2	7	20	7	20	11	27	11	27	-	2	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	173	189	173	189	2	5	2	5	36	52	36	52	55	92	55	92	2	5	2	5
PIACENZA-BRESCIA (e dir. per Fiorenzuola)	leggeri	numero	30	31	30	31	1	1	1	1	10	26	10	26	9	24	9	24	1	2	1	2
		pesanti	numero	18	24	18	24	-	1	-	1	1	5	1	5	1	4	1	4	-	1	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	48	55	48	55	1	2	1	2	11	31	11	31	10	28	10	28	1	3	1	3
VENTIMIGLIA-SAVONA	leggeri	numero	56	50	56	50	1	-	1	-	36	21	36	21	58	35	58	35	1	-	1	-
		pesanti	numero	30	33	30	33	-	-	-	-	3	1	3	1	3	1	3	1	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	86	83	86	83	1	-	1	-	39	22	39	22	61	36	61	36	1	-	1	-
SAVONA-GENOVA	leggeri	numero	129	120	129	120	-	1	-	1	43	23	43	23	74	33	74	33	-	1	-	1
		pesanti	numero	39	30	39	30	1	-	1	-	5	9	5	9	4	12	4	12	1	-	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	168	150	168	150	1	1	1	1	48	32	48	32	78	45	78	45	1	1	1	1
GENOVA-SESTRI L.	leggeri	numero	87	116	87	116	-	1	-	1	24	45	24	45	45	72	45	72	-	1	-	1
		pesanti	numero	13	27	13	27	-	-	-	-	1	2	1	2	1	2	1	2	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	100	143	100	143	-	1	-	1	25	47	25	47	46	74	46	74	-	1	-	1
SESTRI L.-LIVORNO (con dir. per La Spezia)	leggeri	numero	115	110	115	110	1	1	1	1	29	33	29	33	66	70	66	70	2	1	2	1
		pesanti	numero	17	12	17	12	-	4	-	4	10	13	10	13	17	8	17	8	-	4	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	132	122	132	122	1	5	1	5	39	46	39	46	83	78	83	78	2	5	2	5
LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratto Livorno-Rosignano M.)	leggeri	numero	5	34	5	34	-	-	-	-	-	3	-	3	-	5	-	5	-	-	-	-
		pesanti	numero	2	7	2	7	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	7	41	7	41	-	-	-	-	1	3	1	3	1	5	1	5	-	-	-	-



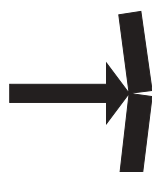
Quadro riassuntivo degli incidenti nel 1° trimestre

AUTOSTRADE ETRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti												Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Totali con conseguenze alle persone				Feriti			Morti				
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
VIAREGGIO-LUCCA	leggeri	numero	16	19	16	19	1	-	1	-	9	12	9	12	14	13	14	13	1	-	1	-
		pesanti	4	3	4	3	-	-	-	-	2	-	2	-	2	-	2	-	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	20	22	20	22	1	-	1	-	11	12	11	12	16	13	16	13	1	-	1	-
BOLOGNA-FIRENZE	leggeri	numero	220	231	220	231	2	1	2	1	55	55	55	55	95	91	95	91	2	1	2	1
		pesanti	110	93	110	93	1	1	1	1	32	30	32	30	41	43	41	43	1	1	1	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	330	324	330	324	3	2	3	2	87	85	87	85	136	134	136	134	3	2	3	2
FIRENZE-PISA N.	leggeri	numero	162	174	162	174	1	3	1	3	45	45	45	45	80	91	80	91	1	4	1	4
		pesanti	38	35	38	35	1	-	1	-	8	8	8	8	9	10	9	10	2	-	2	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	200	209	200	209	2	3	2	3	53	53	53	53	89	101	89	101	3	4	3	4
FIRENZE-ROMA	leggeri	numero	362	376	362	376	1	3	1	3	89	100	89	100	150	179	150	179	2	3	2	3
		pesanti	140	123	140	123	2	-	2	-	27	26	27	26	39	42	39	42	2	-	2	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	502	499	502	499	3	3	3	3	116	126	116	126	189	221	189	221	4	3	4	3
COLLEGAMENTO FIRENZE-ROMA e ROMA-NAPOLI	leggeri	numero	28	52	28	52	-	3	-	3	7	10	7	10	15	16	15	16	-	3	-	3
		pesanti	20	15	20	15	1	2	1	2	3	5	3	5	3	5	3	5	1	2	1	2
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	48	67	48	67	1	5	1	5	10	15	10	15	18	21	18	21	1	5	1	5
ROMA-CIVITAVECCHIA	leggeri	numero	46	55	46	55	1	-	1	-	19	13	19	13	36	28	36	28	1	-	1	-
		pesanti	13	2	13	2	-	-	-	-	6	-	6	-	9	-	9	-	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	59	57	59	57	1	-	1	-	25	13	25	13	45	28	45	28	1	-	1	-
ROMA-L'AQUILA-TERAMO e ROMA-PESCARA (tratto Roma-Torano)	leggeri	numero	175	178	175	178	3	-	3	-	63	47	63	47	98	79	98	79	4	-	4	-
		pesanti	22	17	22	17	-	-	-	-	2	5	2	5	2	10	2	10	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	197	195	197	195	3	-	3	-	65	52	65	52	100	89	100	89	4	-	4	-
ROMA-PESCARA (tratto Torano-Pescara)	leggeri	numero	63	55	63	55	-	-	-	-	1	5	1	5	1	10	1	10	-	-	-	-
		pesanti	12	9	12	9	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	75	64	75	64	-	-	-	-	1	6	1	6	1	11	1	11	-	-	-	-
ROMA-L'AQUILA-TERAMO (tratto Torano-Teramo)	leggeri	numero	71	68	71	68	-	-	-	-	10	11	10	11	24	14	24	14	-	-	-	-
		pesanti	11	5	11	5	-	1	-	1	1	1	1	1	1	-	1	-	-	1	-	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	82	73	82	73	-	1	-	1	11	12	11	12	25	14	25	14	-	1	-	1
ANCONA-PESCARA	leggeri	numero	134	150	134	150	1	1	1	1	29	39	29	39	82	62	82	62	1	1	1	1
		pesanti	57	54	57	54	1	1	1	1	12	17	12	17	18	32	18	32	1	1	1	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	191	204	191	204	2	2	2	2	41	56	41	56	100	94	100	94	2	2	2	2



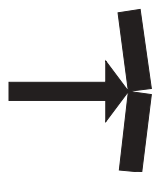
Quadro riassuntivo degli incidenti nel 1° trimestre

AUTOSTRADE ETRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti												Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Totali con conseguenze alle persone				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
ROMA-NAPOLI	leggeri	numero	386	426	386	426	4	2	4	2	119	123	119	123	220	223	220	223	5	2	5	2
	pesanti	numero	89	97	89	97	2	2	2	2	21	27	21	27	43	42	43	42	2	2	2	2
	km. 202,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	475	523	475	523	0,56	0,38	0,56	0,38	140	150	140	150	263	265	263	265	0,66	0,38	0,66
CASERTA-NOLA-SALERNO	leggeri	numero	57	62	57	62	-	-	-	-	7	11	7	11	12	23	12	23	-	-	-	-
	pesanti	numero	21	27	21	27	-	-	-	-	5	-	5	-	7	-	7	-	-	-	-	-
	km. 55,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	78	89	78	89	-	-	-	-	12	11	12	11	19	23	19	23	-	-	-
NAPOLI-CANOSA	leggeri	numero	120	130	120	130	1	1	1	1	19	14	19	14	28	30	28	30	1	1	1	1
	pesanti	numero	29	34	29	34	-	-	-	-	6	4	6	4	7	4	7	4	-	-	-	-
	km. 172,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	149	164	149	164	0,33	0,33	0,33	0,33	25	18	25	18	35	34	35	34	0,33	0,33	0,33
PESCARA-CANOSA	leggeri	numero	159	133	159	133	1	2	1	2	29	26	29	26	64	44	64	44	1	3	1	3
	pesanti	numero	57	49	57	49	1	1	1	1	16	14	16	14	26	22	26	22	1	1	1	1
	km. 239,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	216	182	216	182	0,50	0,78	0,50	0,78	45	40	45	40	90	66	90	66	0,50	1,04	0,50
CANOSA-BARI-TARANTO	leggeri	numero	49	54	49	54	-	-	-	-	9	8	9	8	19	13	19	13	-	-	-	-
	pesanti	numero	13	16	13	16	1	1	1	1	4	2	4	2	5	3	5	3	1	1	1	1
	km. 143,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	62	70	62	70	0,59	0,60	0,59	0,60	13	10	13	10	24	16	24	16	0,59	0,60	0,59
TANGENZIALE DI NAPOLI	leggeri	numero	109	128	109	128	1	-	1	-	51	63	51	63	89	109	89	109	1	-	1	-
	pesanti	numero	12	10	12	10	-	-	-	-	3	2	3	2	8	3	8	3	-	-	-	-
	km. 20,2	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	121	138	121	138	0,40	-	0,40	-	54	65	54	65	97	112	97	112	0,40	-	0,40
NAPOLI-SALERNO	leggeri	numero	125	139	125	139	1	3	1	3	46	43	46	43	55	60	55	60	1	3	1	3
	pesanti	numero	16	15	16	15	-	-	-	-	3	6	3	6	3	7	3	7	-	-	-	-
	km. 51,6	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	141	154	141	154	0,29	0,83	0,29	0,83	49	49	49	49	58	67	58	67	0,29	0,83	0,29
MESSINA-CATANIA	leggeri	numero	102	96	102	96	-	-	-	-	29	27	29	27	58	59	58	59	-	-	-	-
	pesanti	numero	26	20	26	20	-	-	-	-	9	7	9	7	16	10	16	10	-	-	-	-
	km. 76,8	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	128	116	128	116	-	-	-	-	38	34	38	34	74	69	74	69	-	-	-
MESSINA-PALERMO	leggeri	numero	147	151	147	151	1	-	1	-	30	29	30	29	56	62	56	62	1	-	1	-
	pesanti	numero	12	21	12	21	-	1	-	1	3	5	3	5	3	5	3	5	-	1	-	1
	km. 181,8	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	159	172	159	172	0,67	0,68	0,67	0,68	33	34	33	34	59	67	59	67	0,67	0,68	0,67
TOTALE GENERALE	leggeri	numero	5.821	6.403	5.821	6.403	51	51	51	51	1.613	1.692	1.613	1.692	2.836	2.884	2.836	2.884	60	56	60	56
	pesanti	numero	1.962	2.094	1.962	2.094	20	30	20	30	434	465	434	465	600	651	600	651	21	33	21	33
	km. 5.432,4	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	7.783	8.497	7.783	8.497	0,46	0,48	0,46	0,48	2.047	2.157	2.047	2.157	3.436	3.535	3.436	3.535	0,47	0,53	0,47



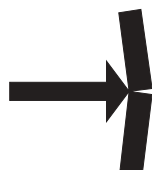
Quadro riassuntivo degli incidenti nel 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti											Persone coinvolte in incidenti						
			Totali				Mortali				Totali con conseguenze alle persone			Feriti			Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	Valori trimestrali		Valori da inizio anno	Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	
TRAFORO DEL MONTE BIANCO	leggeri	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	leggeri	numero	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	pesanti	numero	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFORO DEL FREJUS	leggeri	numero	1	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	pesanti	numero	1	1	3	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	2	1	5	-	-	-	-	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
SARRE-TRAFORO M.TE BIANCO (tratto Sarre-Morgex)	leggeri	numero	3	4	7	9	-	-	-	2	-	3	1	3	-	4	3	-	-	-
	pesanti	numero	2	2	3	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	5	6	10	14	-	-	-	2	-	3	1	3	-	4	3	-	-	-
TORINO-BARDONECCHIA	leggeri	numero	22	25	53	60	-	-	2	-	8	7	16	17	11	10	21	23	-	-
	pesanti	numero	14	33	34	57	-	-	-	-	1	4	3	4	1	9	3	9	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	36	58	87	117	-	-	2	-	9	11	19	21	12	19	24	32	-	-
QUINCINETTO-AOSTA	leggeri	numero	27	30	45	60	-	1	-	1	7	6	10	9	13	6	18	13	-	1
	pesanti	numero	10	3	14	7	-	-	-	-	-	1	-	2	-	1	-	2	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	37	33	59	67	-	1	-	1	7	7	10	11	13	7	18	15	-	1
TORINO-IVREA-QUINCINETTO	leggeri	numero	18	30	44	50	-	1	1	1	9	19	24	28	9	28	38	43	-	1
	pesanti	numero	8	12	12	20	-	1	-	1	5	7	6	10	5	12	6	16	-	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	26	42	56	70	-	2	1	2	14	26	30	38	14	40	44	59	-	2
IVREA-SANTHIÀ	leggeri	numero	4	3	7	9	1	-	2	1	3	2	7	6	4	5	10	10	1	-
	pesanti	numero	-	3	2	4	-	-	-	1	-	1	1	2	-	2	1	2	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4	6	9	13	1	-	2	2	3	3	8	8	4	7	11	12	1	-
TORINO-SAVONA	leggeri	numero	100	112	178	191	-	2	-	2	33	34	52	54	56	62	88	97	-	2
	pesanti	numero	21	21	40	39	-	-	-	2	4	5	12	8	5	9	13	12	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	121	133	218	230	-	2	-	4	37	39	64	62	61	71	101	109	-	2



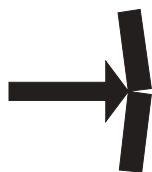
Quadro riassuntivo degli incidenti nel 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti												Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Totali con conseguenze alle persone				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
(GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Voltri-Alessandria e racc. con A7)	leggeri	numero	139	138	250	254	-	2	1	2	31	25	41	56	53	47	74	95	-	2	1	2
		pesanti	26	30	54	70	1	-	1	2	4	8	5	20	4	8	5	29	1	-	1	2
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	165	168	304	324	1	2	2	4	35	33	46	76	57	55	79	124	1	2	2	4
km. 83,7			57	57	60	65	0,35	0,68	0,39	0,80	12	11	9	15	20	19	16	25	0,35	0,68	0,39	0,80
(GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Alessandria-Gravellona T. e coll. con Santhià)	leggeri	numero	92	79	160	172	-	1	-	1	25	18	38	44	40	26	57	62	-	1	-	1
		pesanti	23	21	41	40	-	-	2	-	6	5	13	11	9	5	17	13	-	-	2	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	115	100	201	212	-	1	2	1	31	23	51	55	49	31	74	75	-	1	2	1
km. 161,2			43	37	41	44	-	0,37	0,41	0,21	11	8	10	11	18	11	15	16	-	0,37	0,41	0,21
MILANO-VARESE e LAINATE-COMO-CHIASSO	leggeri	numero	218	231	410	426	3	1	6	3	91	109	164	191	159	173	283	312	3	3	7	5
		pesanti	44	38	75	82	-	-	-	-	12	14	22	23	21	19	41	35	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	262	269	485	508	3	1	6	3	103	123	186	214	180	192	324	347	3	3	7	5
km. 77,7			43	45	43	46	0,50	0,17	0,54	0,27	17	21	17	19	30	32	29	31	0,50	0,50	0,63	0,45
DIRAMAZIONE A8/A26	leggeri	numero	33	30	55	67	-	-	-	-	9	11	16	23	17	16	30	38	-	-	-	-
		pesanti	14	13	19	23	-	-	-	-	2	3	3	5	3	5	6	10	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	47	43	74	90	-	-	-	-	11	14	19	28	20	21	36	48	-	-	-	-
km. 24,0			34	31	30	36	-	-	-	-	8	10	8	11	15	15	14	19	-	-	-	-
MILANO-SERRAVALLE	leggeri	numero	86	103	203	219	-	1	-	3	32	30	71	64	49	56	101	108	-	1	-	3
		pesanti	32	33	60	63	1	-	1	1	8	8	15	8	4	2	11	5	2	-	2	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	118	136	263	282	1	1	1	4	40	38	86	72	53	58	112	113	2	1	2	4
km. 86,3			29	34	36	40	0,25	0,25	0,14	0,56	10	9	12	10	13	14	15	16	0,49	0,25	0,49	0,56
GENOVA-SERRAVALLE	leggeri	numero	110	140	273	285	-	3	-	3	35	31	67	54	44	39	93	76	-	3	-	3
		pesanti	32	45	64	70	-	-	-	-	9	12	16	16	10	16	18	20	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	142	185	337	355	-	3	-	3	44	43	83	70	54	55	111	96	-	3	-	3
km. 50,0			86	111	113	119	-	1,79	-	1,00	27	26	28	23	33	33	37	32	-	1,79	-	1,00
MILANO-BOLOGNA	leggeri	numero	324	532	607	950	3	4	6	7	107	141	193	230	197	302	339	452	7	4	12	7
		pesanti	189	226	312	430	11	4	13	8	81	73	126	124	117	101	175	172	13	7	15	12
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	513	758	919	1.380	14	8	19	15	188	214	319	354	314	403	514	624	20	11	27	19
km. 192,1			36	52	35	53	0,97	0,54	0,73	0,57	13	15	12	14	22	27	20	24	1,38	0,75	1,04	0,72
BRENNERO-MODENA (tratto Brennero-Verona)	leggeri	numero	181	207	338	364	-	2	-	5	38	48	69	71	57	71	114	108	-	2	-	5
		pesanti	91	52	147	88	-	-	-	-	14	11	18	13	16	14	20	17	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	272	259	485	452	-	2	-	5	52	59	87	84	73	85	134	125	-	2	-	5
km. 224,0			35	32	33	31	-	0,25	-	0,34	7	7	6	6	9	11	9	9	-	0,25	-	0,34
BRENNERO-MODENA (tratto Verona-Modena)	leggeri	numero	99	107	166	211	1	1	1	2	32	34	52	60	58	66	93	108	1	1	1	2
		pesanti	36	38	66	64	-	2	-	2	10	14	16	21	16	16	23	23	-	2	-	2
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	135	145	232	275	1	3	1	4	42	48	68	81	74	82	116	131	1	3	1	4
km. 90,0			38	40	35	41	0,28	0,83	0,15	0,60	12	13	10	12	21	23	17	20	0,28	0,83	0,15	0,60



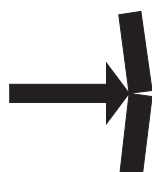
Quadro riassuntivo degli incidenti nel 2° trimestre

AUTOSTRADE ETRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti											Persone coinvolte in incidenti								
			Totali				Mortali				Totali con conseguenze alle persone			Feriti			Morti					
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	Valori trimestrali		Valori da inizio anno	Valori trimestrali		Valori da inizio anno			
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
TRENTO-VICENZA-ROVIGO (tratto Vicenza-Piovene Rocchette)	leggeri	numero	10	10	22	24	-	1	-	1	2	5	6	7	2	11	7	13	-	1	-	1
		pesanti	7	4	15	9	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	17	14	37	33	-	1	-	1	2	5	6	8	2	11	7	14	-	1	-	1
km. 36,4			23	19	26	24	-	1,39	-	0,71	2	7	4	6	3	15	5	10	-	1,39	-	0,71
PARMA-LA SPEZIA	leggeri	numero	85	93	204	168	-	2	2	2	17	26	32	42	30	30	51	57	-	2	2	2
		pesanti	28	36	56	53	-	-	-	-	4	3	9	4	6	3	14	4	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	113	129	260	221	-	2	2	2	21	29	41	46	36	33	65	61	-	2	2	2
km. 101,0			48	55	67	58	-	0,85	0,52	0,53	9	12	11	12	15	14	17	16	-	0,85	0,52	0,53
BOLOGNA-PADOVA	leggeri	numero	150	189	280	366	1	2	1	4	39	48	74	82	72	83	126	145	1	3	1	6
		pesanti	78	81	130	144	-	-	-	-	9	15	19	19	11	28	27	34	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	228	270	410	510	1	2	1	4	48	63	93	101	83	111	153	179	1	3	1	6
km. 127,3			44	52	43	54	0,19	0,39	0,10	0,42	9	12	10	11	34	22	34	19	0,41	0,58	0,22	0,63
BOLOGNA-ANCONA	leggeri	numero	571	613	953	1.169	4	6	7	6	170	181	257	311	269	320	421	529	6	9	10	9
		pesanti	224	227	386	473	2	4	3	7	63	51	102	101	98	76	154	155	2	5	3	8
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	795	840	1.339	1.642	6	10	10	13	233	232	359	412	367	396	575	684	8	14	13	17
km. 236,0			57	59	54	65	0,43	0,70	0,40	0,52	17	16	14	16	26	28	23	27	0,57	0,98	0,52	0,68
RACCORDO DI RAVENNA	leggeri	numero	13	38	23	69	1	1	1	1	3	15	4	18	3	25	4	28	1	1	1	1
		pesanti	6	6	8	19	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	19	44	31	88	1	1	1	1	3	15	4	22	3	25	4	32	1	1	1	1
km. 29,3			36	85	35	101	1,90	1,93	1,14	1,15	6	29	5	25	6	48	5	37	1,90	1,93	1,14	1,15
TORINO-MILANO	leggeri	numero	94	111	171	197	2	-	3	1	54	65	86	118	75	94	138	168	2	-	3	1
		pesanti	57	60	126	130	-	2	2	2	18	20	35	41	28	28	49	56	-	2	2	2
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	151	171	297	327	2	2	5	3	72	85	121	159	103	122	187	224	2	2	5	3
km. 127,0			27	31	28	31	0,36	0,37	0,47	0,28	13	15	11	14	19	22	18	21	0,36	0,37	0,47	0,28
MILANO-BRESCIA	leggeri	numero	296	246	525	469	3	4	7	8	122	102	217	203	211	199	389	370	3	4	7	8
		pesanti	112	98	191	172	1	-	1	-	28	31	51	53	45	47	78	79	1	-	1	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	408	344	716	641	4	4	8	8	150	133	268	256	256	246	467	449	4	4	8	8
km. 93,5			44	37	41	37	0,43	0,43	0,46	0,46	16	14	15	15	28	27	27	26	0,43	0,43	0,46	0,46
BRESCIA-PADOVA	leggeri	numero	212	192	340	319	2	3	6	6	72	67	131	115	109	120	227	201	2	3	6	7
		pesanti	200	215	353	372	4	3	6	3	35	30	58	53	52	34	78	63	4	3	6	3
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	412	407	693	691	6	6	12	9	107	97	189	168	161	154	305	264	6	6	12	10
km. 146,1			33	32	30	30	0,48	0,48	0,52	0,39	9	8	8	7	13	12	13	12	0,48	0,48	0,52	0,44
PADOVA-(VE) MESTRE	leggeri	numero	24	34	44	58	2	-	2	-	16	19	19	28	30	34	38	49	2	-	2	-
		pesanti	16	14	32	24	-	-	-	-	9	4	15	7	12	4	21	8	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	40	48	76	82	2	-	2	-	25	23	34	35	42	38	59	57	2	-	2	-
km. 23,3			21	26	22	24	1,06	-	0,58	-	13	12	10	10	22	20	17	16	1,06	-	0,58	-



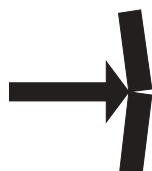
Quadro riassuntivo degli incidenti nel 2° trimestre

AUTOSTRADE ETRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti												Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Totali con conseguenze alle persone				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
(VE) MESTRE-TRIESTE (con dir. Palmanova-Udine e Portogruaro-Conegliano)	leggeri	numero	249	268	437	458	2	3	3	4	51	46	95	79	88	77	157	129	3	3	4	4
		pesanti	numero	64	39	120	84	-	1	-	2	17	7	30	17	25	8	40	22	-	2	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	313	307	557	542	2	4	3	6	68	53	125	96	113	85	197	151	3	5	4	7
(VE) MESTRE-BELLUNO (Pian di Vedoia)	leggeri	numero	35	80	133	158	1	2	2	2	11	18	48	31	19	29	96	53	1	2	2	2
		pesanti	numero	22	20	37	38	-	2	-	2	6	5	11	9	13	5	19	11	-	2	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	57	100	170	196	1	4	2	4	17	23	59	40	32	34	115	64	1	4	2	4
UDINE-TARVISIO	leggeri	numero	55	54	101	81	-	1	-	1	9	4	12	7	12	5	19	13	-	1	-	1
		pesanti	numero	18	20	31	37	-	-	-	1	-	3	2	5	-	4	2	11	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	73	74	132	118	-	1	-	2	9	7	14	12	12	9	21	24	-	1	-	4
TORINO-PIACENZA	leggeri	numero	126	106	214	207	-	2	2	5	39	34	68	66	73	62	117	127	-	2	2	5
		pesanti	numero	119	127	204	215	2	-	2	2	14	20	21	40	17	20	28	47	2	-	2
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	245	233	418	422	2	2	4	7	53	54	89	106	90	82	145	174	2	2	4	7
PIACENZA-BRESCIA (e dir. per Fiorenzuola)	leggeri	numero	32	26	62	58	1	1	2	1	18	11	26	25	17	10	26	24	1	1	2	1
		pesanti	numero	21	20	39	39	1	-	1	-	8	9	8	16	7	9	8	16	1	-	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	53	46	101	97	2	1	3	1	26	20	34	41	24	19	34	40	2	1	3	1
VENTIMIGLIA-SAVONA	leggeri	numero	77	71	133	121	-	3	1	3	44	38	80	59	77	66	135	100	-	3	1	3
		pesanti	numero	29	34	59	67	-	-	-	-	1	-	4	2	6	-	9	1	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	106	105	192	188	-	3	1	3	45	38	84	61	83	66	144	101	-	3	1	3
SAVONA-GENOVA	leggeri	numero	172	184	301	304	1	-	1	1	56	61	99	84	88	90	162	123	1	-	1	1
		pesanti	numero	36	50	75	80	1	-	2	-	11	9	16	18	19	16	23	28	1	-	2
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	208	234	376	384	2	-	3	1	67	70	115	102	107	106	185	151	2	-	3	1
GENOVA-SESTRI L.	leggeri	numero	132	122	219	238	-	1	-	2	48	46	72	91	87	88	132	160	-	1	-	2
		pesanti	numero	23	24	36	51	-	-	-	-	7	10	8	12	16	25	17	27	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	155	146	255	289	-	1	-	2	55	56	80	103	103	113	149	187	-	1	-	2
SESTRI L.-LIVORNO (con dir. per La Spezia)	leggeri	numero	123	144	238	254	2	1	3	2	40	51	59	84	72	95	136	165	2	1	4	2
		pesanti	numero	17	15	34	28	-	1	-	5	12	12	22	25	14	15	31	23	-	1	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	140	159	272	282	2	2	3	7	52	63	81	109	86	110	167	188	2	2	4	7
LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratto Livorno-Rosignano M.)	leggeri	numero	16	33	21	57	-	-	-	-	3	10	3	13	6	14	6	19	-	-	-	-
		pesanti	numero	9	5	11	12	-	-	-	-	1	1	2	1	3	1	4	1	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	25	38	32	69	-	-	-	-	4	11	5	14	9	15	10	20	-	-	-	-



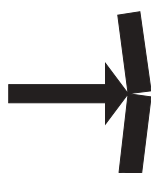
Quadro riassuntivo degli incidenti nel 2° trimestre

AUTOSTRADE ETRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti												Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Totali con conseguenze alle persone				Feriti			Morti				
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	Valori trimestrali		Valori da inizio anno		
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
VIAREGGIO-LUCCA	leggeri	numero	17	21	33	40	-	-	1	-	5	9	14	21	11	14	25	27	-	-	1	-
	pesanti	numero	5	4	9	7	-	-	-	-	2	-	4	-	2	-	4	-	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	22 33	25 38	42 36	47 41	-	-	0,85	-	7 10	9 14	18 15	21 18	13 19	14 21	29 24	27 23	-	-	0,85	-
BOLOGNA-FIRENZE	leggeri	numero	219	281	439	512	3	-	5	1	41	65	96	120	66	92	161	183	3	-	5	1
	pesanti	numero	114	98	224	191	-	-	1	1	23	18	55	48	36	36	77	79	-	-	1	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	333 75	379 84	663 82	703 87	3 0,67	-	6 0,74	2 0,25	64 14	83 18	151 19	168 21	102 23	128 28	238 30	262 32	3 0,67	-	6 0,74	2 0,25
FIRENZE-PISA N.	leggeri	numero	169	208	331	382	3	1	4	4	43	39	88	84	91	70	171	161	3	1	4	5
	pesanti	numero	48	54	86	89	-	-	1	-	12	7	20	15	19	11	28	21	-	-	2	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	217 52	262 64	417 55	471 63	3 0,72	1 0,24	5 0,66	4 0,53	55 13	46 11	108 14	99 13	110 26	81 20	199 26	182 24	3 0,72	1 0,24	6 0,80	5 0,67
FIRENZE-ROMA	leggeri	numero	425	426	787	802	1	2	2	5	114	125	203	225	211	224	361	403	2	2	4	5
	pesanti	numero	167	160	307	283	3	1	5	1	29	34	56	60	38	59	77	101	3	1	5	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	592 47	586 45	1.094 47	1.085 46	4 0,32	3 0,23	7 0,30	6 0,25	143 11	159 12	259 11	285 12	249 20	283 22	438 19	504 21	5 0,39	3 0,23	9 0,38	6 0,25
COLLEGAMENTO FIRENZE-ROMA e ROMA-NAPOLI	leggeri	numero	53	55	81	107	-	1	-	4	19	17	26	27	35	38	50	54	-	3	-	6
	pesanti	numero	16	13	36	28	-	1	1	3	4	1	7	6	5	3	8	8	-	1	1	3
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	69 45	68 44	117 42	135 48	- 1,29	2 0,36	1 2,50	7	23 15	18 12	33 12	33 12	40 26	41 26	58 21	62 22	- 2,57	4 0,36	1 3,22	9
ROMA-CIVITAVECCHIA	leggeri	numero	73	50	119	105	-	1	1	1	21	18	40	31	27	29	63	57	-	-	1	-
	pesanti	numero	8	15	21	17	-	-	-	-	3	4	9	4	3	9	12	9	-	1	-	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	81 44	65 37	140 44	122 40	- 0,57	1 0,31	1 0,33	1	24 13	22 12	49 15	35 11	30 12	38 22	75 17	66 22	- 0,57	1 0,22	1 0,33	1
ROMA-L'AQUILA-TERAMO e ROMA-PESCARA (tratto Roma-Torano)	leggeri	numero	150	166	325	344	4	3	7	3	44	54	107	101	75	74	173	153	4	3	8	3
	pesanti	numero	15	16	37	33	-	1	-	1	1	3	3	8	6	11	8	21	-	1	-	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	165 54	182 62	362 62	377 67	4 1,31	4 1,37	7 1,19	4 0,71	45 15	57 19	110 19	109 19	81 26	85 29	181 31	174 31	4 1,31	4 1,37	8 1,36	4 0,71
ROMA-PESCARA (tratto Torano-Pescara)	leggeri	numero	79	80	142	135	-	1	-	1	7	14	8	19	13	24	14	34	-	2	-	2
	pesanti	numero	20	17	32	26	1	-	1	-	1	3	1	4	-	4	-	5	1	-	1	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	99 61	97 61	174 59	161 55	0,62	0,63	0,34	0,34	8 5	17 11	9 3	23 8	13 8	28 18	14 5	39 13	0,62	1,27	0,34	0,69
ROMA-L'AQUILA-TERAMO (tratto Torano-Teramo)	leggeri	numero	66	86	137	154	-	1	-	1	10	13	20	24	14	19	38	33	-	1	-	1
	pesanti	numero	9	5	20	10	-	-	-	1	1	-	2	1	1	-	2	-	-	-	-	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	75 75	91 89	157 86	164 87	- 0,98	1 -	- 1,06	2	11 11	13 13	22 12	25 13	15 15	19 19	40 22	33 17	- 0,98	1 -	- 1,06	2
ANCONA-PESCARA	leggeri	numero	188	205	322	355	1	1	2	2	45	49	74	88	60	80	142	142	1	1	2	2
	pesanti	numero	59	65	116	119	-	-	1	1	12	13	24	30	29	25	47	57	-	-	1	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	247 49	270 52	438 48	474 51	0,20	0,19	0,33	0,32	57 11	62 12	98 11	118 13	89 18	105 20	189 21	199 21	0,20	0,19	0,33	0,32



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti												Persone coinvolte in incidenti											
			Totali				Mortali				Totali con conseguenze alle persone				Feriti			Morti								
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	Valori trimestrali		Valori da inizio anno						
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente				
ROMA-NAPOLI	leggeri	numero	407	454	793	880	4	5	8	7	138	129	257	252	295	257	515	480	4	4	9	6				
	pesanti	numero	120	121	209	218	1	4	3	6	37	26	58	53	49	47	92	89	1	8	3	10				
	km. 202,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	527	575	1.002	1.098	0,42	0,46	0,43	0,48	0,40	0,72	0,47	0,56	14	12	14	13	27	24	26	25	0,40	0,96	0,52
CASERTA-NOLA-SALERNO	leggeri	numero	70	78	127	140	1	-	1	-	10	8	17	19	18	11	30	34	-	-	-	-				
	pesanti	numero	16	17	37	44	-	-	-	-	3	2	8	2	2	7	9	7	1	-	1	-				
	km. 55,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	86	95	164	184	0,46	0,52	0,49	0,55	0,53	-	0,30	-	13	10	25	21	20	18	39	41	1	-	1
NAPOLI-CANOSA	leggeri	numero	116	162	236	292	2	2	3	3	20	27	39	41	34	39	62	69	2	2	3	3				
	pesanti	numero	27	34	56	68	-	-	-	-	3	3	9	7	10	4	17	8	-	-	-	-				
	km. 172,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	143	196	292	360	0,39	0,54	0,44	0,54	0,56	0,45	0,45	6	8	7	7	12	12	12	12	0,54	0,56	0,45	0,45
PESCARA-CANOSA	leggeri	numero	180	172	339	305	2	2	3	4	43	43	72	69	79	92	143	136	3	4	4	7				
	pesanti	numero	60	57	117	106	1	2	2	3	10	11	26	25	11	14	37	36	1	2	2	3				
	km. 239,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	240	229	456	411	0,50	0,47	0,52	0,47	0,62	0,82	0,57	0,80	11	11	11	11	19	22	20	20	0,83	1,23	0,68
CANOSA-BARI-TARANTO	leggeri	numero	63	60	112	114	1	2	1	2	12	12	21	20	17	24	36	37	1	2	1	2				
	pesanti	numero	23	21	36	37	1	1	2	2	2	5	6	7	1	4	6	7	1	1	2	2				
	km. 143,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	86	81	148	151	0,43	0,39	0,40	0,40	0,99	1,45	0,80	1,07	7	8	7	7	9	14	11	12	0,99	1,45	0,80
TANGENZIALE DI NAPOLI	leggeri	numero	93	137	202	265	-	3	1	3	65	64	116	127	109	108	198	217	-	5	1	5				
	pesanti	numero	10	8	22	18	-	-	-	-	2	1	5	3	2	2	10	5	-	-	-	-				
	km. 20,2	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	103	145	224	283	0,37	0,53	0,42	0,54	-	1,11	0,19	0,57	24	24	23	25	40	41	39	42	-	1,85	0,19
NAPOLI-SALERNO	leggeri	numero	120	129	245	241	1	-	2	3	55	56	101	99	74	94	129	154	1	-	2	3				
	pesanti	numero	15	14	31	28	-	-	-	-	4	2	7	8	10	3	13	10	-	-	-	-				
	km. 51,6	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	135	143	276	269	0,33	0,35	0,37	0,35	0,25	-	0,27	0,39	15	14	14	14	21	24	19	21	0,25	-	0,27
MESSINA-CATANIA	leggeri	numero	70	92	172	188	-	-	-	-	17	24	46	51	26	50	84	109	-	-	-	-				
	pesanti	numero	20	22	46	42	-	-	-	-	7	7	16	14	11	10	27	20	-	-	-	-				
	km. 76,8	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	90	114	218	230	0,42	0,52	0,55	0,58	-	-	-	-	24	31	62	65	37	60	111	129	-	-	-
MESSINA-PALERMO	leggeri	numero	100	131	247	282	-	2	1	2	36	37	66	66	69	91	125	153	-	2	1	2				
	pesanti	numero	14	22	26	43	-	-	-	1	4	8	7	13	10	8	13	13	-	-	-	1				
	km. 181,8	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	114	153	273	325	0,59	0,86	0,80	0,84	-	1,12	0,29	0,92	21	25	21	24	41	55	40	51	-	1,12	0,29
TOTALE GENERALE	leggeri	numero	6.590	7.378	12.411	13.745	53	79	102	127	2.022	2.165	3.622	3.855	3.435	3.789	6.270	6.657	61	90	118	142				
	pesanti	numero	2.395	2.429	4.357	4.516	31	30	51	61	560	544	992	1.003	830	799	1.428	1.452	35	40	56	75				
	km. 5.432,4	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	8.985	9.807	16.768	18.261	0,44	0,48	0,45	0,49	0,41	0,53	0,41	0,50	13	13	12	13	21	22	20	22	0,47	0,63	0,47



Classificazione degli incidenti nel 1° - 2° trimestre

CONDIZIONI PREDOMINANTI PRESUNTE AL MOMENTO DELL'INCIDENTE		Totale incidenti				Incidenti con feriti				Incidenti mortali			
		1° trimestre		2° trimestre		1° trimestre		2° trimestre		1° trimestre		2° trimestre	
		N.	%	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%
Stato psico-fisico del conducente	Sonnolenza	123	1,58	152	1,69	67	3,39	72	2,88	5	7,04	5	5,95
	Malore	31	0,40	20	0,22	14	0,71	11	0,44	1	1,41	2	2,38
	Distrazione	598	7,68	536	5,97	370	18,72	300	12,01	12	16,90	9	10,71
	Totale	752	9,66	708	7,88	451	22,82	383	15,33	18	25,35	16	19,04
Distanza sicurezza		399	5,13	535	5,95	192	9,72	283	11,33	3	4,23	5	5,96
Ostacolo		330	4,24	372	4,14	20	1,01	25	1,00	–	–	1	1,19
Condizioni atmosferiche avverse		99	1,27	74	0,82	17	0,86	16	0,64	1	1,41	–	–
Sorpasso		185	2,38	186	2,08	48	2,43	67	2,68	–	–	–	–
Per altre cause ed imprecisate		6.018	77,32	7.110	79,13	1.248	63,16	1.724	69,02	49	69,01	62	73,81
TOTALE GENERALE		7.783	100,00	8.985	100,00	1.976	100,00	2.498	100,00	71	100,00	84	100,00

Il recepimento delle Direttive UE 2004/17 e 2004/18 sugli appalti pubblici

(continua dalla prima pagina)

Sulla base dei miglioramenti offerti la stazione appaltante assegna l'appalto a chi propone "l'idea migliore". Tale innovativa procedura è stata di recente inaugurata dalla Provincia di Macerata che, con il suo appalto per il rifacimento di un ponte, ha fatto da battistrada per la concreta applicazione dell'istituto.

* * *

Il recepimento delle Direttive 2004/17 e 2004/18, rappresenta un momento cruciale nel processo, da molti invocato, di coordinamento e di razionalizzazione delle regole in materia di appalti pubblici, finalizzato, da una parte, a superare la "confusione" generata dalla complessità delle normative nazionali – spesso risultato della stratificazione normativa accumulata negli anni – e dall'altra ad omogeneizzare il più possibile le normative dei singoli Stati, eliminando uno dei principali ostacoli all'effettivo sviluppo di una concorrenzialità sostanziale: l'agevole individuazione e comprensione delle normative straniere.

Per quanto riguarda le concessioni – istituto di immediato interesse per il Settore rappresentato dall'AISCAT – il nuovo pacchetto normativo, non sembra aver apportato – al di là di un contributo, in alcuni casi, chiarificatorio – sostanziali novità rispetto al regime previgente, così come composto dalle disposizioni del trattato UE, dalle Direttive precedenti, dalla giurisprudenza comunitaria e da alcune pubblicazioni ufficiali della Commissione.

Tuttavia c'è una novità che va rimarcata: consiste nell'aver inequivocabilmente ribadito che le norme CEE impongono un solo vincolo procedurale, ossia la pubblicità dell'iniziativa; per il resto né l'amministrazione, né il concessionario sono soggetti ad ulteriori condizionamenti procedurali. Qualora tale principio fosse fatto proprio anche dall'Italia, potrebbero ritenersi superate molte difficoltà, a loro volta generatrici di problemi dipendenti dal formalismo delle procedure ristrette e soprattutto aperte.

Al di là di questo aspetto – importante solo in termini "domestici", i veri elementi di novità e, in alcuni casi di incertezze, appaiono invece ricollegati all'introduzione di quelle procedure innovative di aggiudicazione riguardanti indifferentemente gli appalti e le concessioni e tra queste, innanzitutto, il dialogo competitivo, particolarmente interessante per le sue possibili future applicazioni anche nel campo dei lavori pubblici.

Pensiamo, in particolare, all'applicazione della procedura alla realtà del project financing, caratterizzato, allo stato

normativo attuale – oltre che dalle problematiche legate al c.d. "diritto di prelazione" – anche da una notevole complessità procedurale, che obbliga la stazione appaltante ad una pluralità di passaggi, determinando uno sforzo notevole sia in termini amministrativi che in termini di tempistica dell'affidamento.

Anche il Libro Verde sul partenariato pubblico privato si è soffermato sull'utilità del dialogo competitivo, con particolare riferimento alle operazioni di project financing, mentre un recente parere del Cese (Comitato economico e sociale europeo) in merito al documento pubblicato dalla Commissione europea, ha esplicitamente individuato il dialogo competitivo come procedura idonea per l'affidamento di interventi per i quali non è scontata la risposta positiva del mercato all'assunzione diretta dei rischi, proprio come accade, in sostanza, quando un'amministrazione aggiudicatrice lancia il proprio avviso per la ricerca del promotore.

Tenuto conto delle potenzialità dell'istituto, soprattutto in termini di snellezza procedimentale, appare sia quanto mai opportuno approfondire le riflessioni in merito alle possibili applicazioni della procedura ed alle sue modalità di funzionamento all'interno del sistema italiano. Ciò, tenuto conto che, allo stato, il dialogo competitivo costituisce uno schema di riferimento estraneo alla realtà italiana ed oltremodo difficile da calare in un contesto normativo tanto formale, quanto sostanzialmente incapace di motivare scelte di merito, quale la riduzione del numero dei concorrenti.

Occorre innanzitutto chiarire i limiti e la portata dei presupposti in presenza dei quali la normativa comunitaria prevede la possibilità di ricorrere al dialogo competitivo e valutare conseguentemente l'impatto che il recepimento dell'istituto potrebbe avere sul nostro sistema: la Direttiva individua quale presupposto principale e necessario, la qualificabilità dell'appalto come "particolarmente complesso".

La Commissione sembra ribadire che detta specificazione riguarda, non le caratteristiche dell'appalto (come avviene ad esempio nell'ambito della nostra normativa nazionale per l'esperibilità del concorso di progettazione), ma (art.11, lettera c, Il cpv. della Direttiva 2004/18) le concrete capacità della singola stazione appaltante, (... un appalto pubblico è considerato particolarmente complesso quando l'amministrazione aggiudicatrice non è oggettivamente in grado di definire mezzi tecnici atte a soddisfare le sue necessità o i suoi obiettivi, e/o non è oggettivamente in grado di specificare l'impostazione giuridica e/o finanziaria di un progetto).

Il recepimento delle Direttive UE 2004/17 e 2004/18 sugli appalti pubblici

Ciò escluderebbe che il ricorso al dialogo competitivo sia ammesso unicamente nel caso di appalti oggettivamente complessi per motivi di carattere tecnico, finanziario o giuridico (importanti progetti di infrastruttura, reti intermodali o in generale appalti in settori caratterizzati da una notevole complessità tecnologica).

La definizione della complessità sembrerebbe, piuttosto, correlata alle caratteristiche, alle capacità, all'organizzazione ed alle professionalità disponibili all'interno della singola e specifica stazione appaltante e quindi all'impossibilità soggettiva della stessa – fatta salva la causa ad essa imputabile – di arrivare alla definizione di un bando e di un capitolato che contengano tutti gli elementi necessari per la formulazione di una offerta.

Con tali presupposti, la trasposizione pedissequa del dialogo competitivo nella realtà del nostro Paese, considerate le caratteristiche di un numero considerevole di stazioni appaltanti, potrebbe comportare un ricorso sostanzialmente libero a tale procedura di aggiudicazione (basti pensare alla realtà degli enti locali: in Italia vi sono circa 8.000 Comuni di cui 7.500 piccoli ed oggettivamente destrutturati e, pertanto stazioni appaltanti a largo utilizzo del dialogo competitivo).

Il possibile ricorso pressoché generalizzato alla procedura del dialogo competitivo – se visto dal punto di vista delle imprese – avrebbe altresì l'effetto di modificare il rapporto stazione appaltante/operatore economico: si passerebbe da un sistema reattivo ad un sistema propositivo, oltre tutto caratterizzato da una stretta e prolungata interazione tra i due soggetti, con la conseguente necessità per le imprese di adattare la propria organizzazione in termini di personale e presenza sul territorio.

Appare pertanto quanto mai opportuno, chiedersi se sia più aderente alla realtà italiana restringere il campo di applicabilità dell'istituto, limitandolo, se del caso, agli appalti sopra soglia o, comunque, agli appalti con determinate caratteristiche oggettive.

E' quanto sembrerebbe aver fatto la Francia – che ha già recepito le Direttive in parola – la quale, tuttavia, dopo una fase iniziale di largo utilizzo del nuovo strumento, conta ora di restringerne l'ambito di applicazione.

Altra incertezza sul recepimento dell'istituto, è collegata alla possibile difficoltà di assicurare una reale concorrenzialità tra i partecipanti, tenuto conto della base di partenza per lo svolgimento del dialogo: una mera esigenza della stazione appaltante, con contorni

potenzialmente vaghi e con una conseguente apertura – pressoché completa – alle soluzioni che gli operatori economici potranno ideare e proporre.

Per quanto detto, tali soluzioni potrebbero risultare assolutamente eterogenee, con conseguente difficoltà di procedere ad una oggettiva comparazione tra le proposte, che non sia, cioè, basata su un altissimo grado di discrezionalità della stazione appaltante.

La struttura e le caratteristiche del dialogo competitivo potrebbero cioè, in alcuni casi, rendere inapplicabili quei principi affermati dalla giurisprudenza in relazione alla tutela della par condicio nella trattativa privata. Ci si riferisce, in particolare, alla necessità che i concorrenti presentino offerte perfettamente omologhe e speculari rispetto alle condizioni fissate nella lettera di invito, in quanto qualsiasi difformità rispetto alle condizioni predeterminate dalla stazione appaltante, sarebbe di per sé idonea a determinare un risultato finale non imparziale.

Potrebbe pertanto essere di facile pronostico l'idea di un copioso contenzioso sul punto che potrebbe caratterizzare la prima fase di utilizzazione dell'istituto. Appare poi necessario considerare l'impatto dell'introduzione del dialogo competitivo, caratterizzato da una amplissima libertà di forme nel confronto tra stazione appaltante ed operatore economico, sulla normativa nazionale vigente, tra cui, la Legge 241/1990 e successive modificazioni (sotto il profilo, ad esempio, della difficoltà di assolvere all'obbligo di motivazione imposto dalla legge o sotto il profilo della compatibilità tra riservatezza circa le soluzioni proposte e diritto di accesso) o la Legge 231/2001 sulla responsabilità delle persone giuridiche e delle società.

Il dialogo competitivo costituisce in effetti uno strumento assolutamente importante nel tentativo di far fare sia alla domanda che all'offerta un salto qualitativo nella gestione della commessa pubblica, la quale si fa sempre più sofisticata e complessa, perché complessi ed articolati sono i bisogni ai quali occorre che l'operatore pubblico risponda, risponda velocemente, all'altezza della "posta in gioco".

Il legislatore comunitario ha scelto di passare dai desideri ai fatti ed ha dotato la realtà europea di uno strumento certamente perfezionabile, ma altrettanto sicuramente funzionale allo scopo.

Ora spetta analogo compito al legislatore dei Paesi membri, chiamato a porre le basi perché lo strumento possa funzionare in ciascun Paese, rapidamente, in modo da non creare nuove asimmetrie.

Il recepimento delle Direttive UE 2004/17 e 2004/18 sugli appalti pubblici

L'iter di recepimento

Il recepimento delle Direttive 2004/17 e 2004/18 è disciplinato rispettivamente dall'art. 80 e dall'art. 71 i quali allo stesso modo dispongono che "gli Stati membri mettono in vigore le disposizioni legislative, regolamentari e amministrative necessarie per conformarsi alla presente Direttiva entro il 31 gennaio 2006". Entro tale data, pertanto, il rispetto degli obblighi derivanti dall'appartenenza alle Comunità Europee impone l'emanazione di una legge nazionale di recepimento.

Il Governo italiano, con la legge comunitaria 2004 (legge n. 62/2005 "Disposizioni per l'adempimento di obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia alle Comunità Europee" è stato pertanto delegato ad adottare uno o più decreti legislativi di recepimento nel rispetto dei seguenti principi e criteri direttivi:

- compilazione di un unico testo normativo recante le disposizioni legislative in materia di procedure di appalto disciplinate dalle due Direttive coordinando anche le altre disposizioni in vigore nel rispetto dei principi del Trattato istitutivo dell'Unione Europea;
- semplificazione delle procedure di affidamento che non costituiscano diretta applicazione delle normative comunitarie, finalizzate a favorire il contenimento dei tempi e la massima flessibilità degli strumenti giuridici;
- conferimento all'Autorità di Vigilanza per i lavori pubblici, in attuazione della Direttiva comunitaria, dei compiti di vigilanza dei settori oggetto delle due Direttive europee e quindi, oltre che sui lavori, sulle forniture e sui servizi;
- adeguamento della normativa alla sentenza della Corte di Giustizia del 7 ottobre 2004, con la quale l'art. 21 comma 1 della legge 109/1994 è stato dichiarato contrario alla normativa comunitaria nella misura in cui individua come unico criterio di aggiudicazione per l'affidamento di appalti mediante pubblico incanto licitazione privata, quello del prezzo più basso.

Prima della pausa estiva presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri è stata istituita una apposita commissione di studio, presieduta da Pasquale De Lise – Presidente del TAR Lazio – incaricata dei lavori per il recepimento.

Fatta eccezione per alcuni istituti – tra cui il dialogo competitivo – "facoltativamente" recepibili per espressa previsione del legislatore comunitario, qualora le Direttive non dovessero essere recepite entro i termini previsti, le stesse, in quanto "Direttive dettagliate" avrebbero diretta applicabilità nell'ordinamento nazionale.

A partire dal 1° febbraio 2006, cioè, gli Stati membri dovrebbero applicarle direttamente a prescindere dal loro formale recepimento. ■

Dalle Associate

L'Autostrada dei Fiori ricorda Mario Bruni

Un semibusto in bronzo eseguito dall'artista Anne Shingleton e dedicato all'ing. Mario Bruni è stato posto nella Sala Consiglio dell'Autostrada dei Fiori ad Imperia in occasione della commemorazione a lui dedicata lo scorso 22 luglio. La cerimonia semplice, ma ricca di elementi che hanno permesso di ricordare e comprendere una pagina della storia nazionale degli anni '60 - 70, fatta dalle difficoltà che hanno sotteso la costruzione di quella rete autostradale che è stata una delle premesse per lo sviluppo economico e sociale del Paese, pagina scritta grazie anche all'impegno ed alla professionalità che Mario Bruni ha profuso per contribuire a questo risultato.

Hanno preso la parola per ricordarne la figura il dott. Gian Franco Carli, Presidente di AdF, l'Amministratore Delegato, ing. Alfredo Borchì e l'on. Manfredo Manfredi, già sottosegretario di Stato nonché Presidente della Provincia di Imperia all'epoca della costruzione. Alla cerimonia erano presenti, oltre ad alcuni familiari, anche Mons. Drago, il Comm. Marcellino Gavio, gli Onorevoli Giuseppe Botta e Alessandro Scajola, il dr. Bruno Binasco, l'ing. Agostino Spoglianti, i Vice Presidenti ed i Consiglieri di A.d.F. nonché i rappresentanti di altre Concessionarie, ivi comprese quelle a suo tempo fatte realizzare dall'Ing. Bruni.

L'iniziativa, voluta dall'azionista di riferimento, il gruppo ASTM/SIAS, e sostenuta dalla dirigenza della Concessionaria, ha voluto ricordare colui che seguì l'Autostrada dei Fiori dall'ideazione nel luglio del 1960 al suo completamento nel novembre del 1971 consentendo di sottrarre il Ponente ligure dall'isolamento e di dargli una valenza europea con la sua inclusione nell'itinerario internazionale della E80 (La Coruña – Marsiglia – Roma).

La figura dell'ing. Mario Bruni

L'ingegner Mario Bruni, laureatosi a soli 22 anni con lode presso l'università di Pisa, lungo tutto l'arco della sua intensa e proficua vita lavorativa si impegnò in attività tecniche, organizzative e scientifiche in ambito nazionale ed internazionale.

Uomo di inesauribile capacità lavorativa, inizialmente operò nel settore dell'energia, anche come autore di pubblicazioni tecniche e di studi per la produzione ed il trasporto di energia. Quanto da lui ideato, studiato, progettato e supervisionato, fu in larghissima parte realizzato. Alla fine degli anni Cinquanta, Bruni promosse la costituzione di diverse società autostradali con una forma nuova di struttura azionaria: propose, infatti, la cooperazione di capitale pubblico e privato, attenuando i difetti di ciascuno dei due sistemi ed esaltandone i vantaggi. Questa struttura si dimostrò particolarmente idonea ad assolvere all'infrastrutturazione della nazione, dando un significativo impulso alla crescita sociale ed economica che, in quegli anni, si stava profilando per il nostro Paese. Dimostrazione dell'efficacia dell'azione svolta è il fatto che ancora oggi il sistema autostradale nazionale, di cui la parte sviluppata da Bruni è di sicuro rilievo, è il precursore del concetto di "project financing". Esso configura infatti uno dei primi esempi di partenariato pubblico privato sulla cui scia si sono sviluppati concetti oggi all'attenzione della stessa Comunità Europea.

Seguendo questa concezione nacquero quattro tra le società autostradali oggi appartenenti al gruppo ASTM/SIAS: Autostrada dei Fiori, SALT, SATAP e SAV, oltre a SARA. Le relative autostrade, per un complesso di circa 700 km, furono tutte realizzate nel decennio tra il 1965 e il 1975. Terminati i lavori, l'ing. Mario Bruni continuò a dirigere e gestire le società ricoprendo per tutte la carica di Amministratore Delegato. La sana e rigorosa gestione delle società consentì il superamento della profonda crisi che attanagliò il Paese negli anni '70.

Mario Bruni fu anche Amministratore Delegato e Presidente di SINA ed in tale veste ideò e promosse soluzioni innovative nell'ambito della costruzione delle strade e della sicurezza stradale; si ricordano in particolare quelle attinenti agli impianti in galleria ed alle barriere di sicurezza.

