



informazioni

Anno XLVIII – n. 3-4 luglio-settembre e ottobre-dicembre 2013 – notiziario trimestrale a cura dell'Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori

LE NUOVE DIRETTIVE EUROPEE IN MATERIA DI APPALTI E CONCESSIONI

Il 17 aprile 2014 sono entrate in vigore le tre direttive che riformano il settore degli appalti e delle concessioni: la direttiva 2014/25/UE sugli appalti nei “settori speciali” (acqua, energia, trasporti e servizi postali), la direttiva 2014/24/UE sugli appalti pubblici nei settori ordinari e la direttiva 2014/23/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, tutte pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale Europea del 28 marzo 2014. Ora gli Stati Membri avranno al massimo 24 mesi per procedere al loro recepimento, entro cioè il 17 aprile 2016.

La direttiva 2014/24/UE sugli appalti pubblici e la direttiva 2014/25/UE sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, modificano e sostituiscono, rispettivamente, la direttiva 2004/18/CE e la direttiva 2004/17/CE.

La direttiva 2014/23/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, disciplina organicamente un settore finora solo parzialmente regolato a livello di normativa comunitaria di secondo grado. Infatti soltanto la concessione di lavori pubblici è stata già in passato disciplinata da alcune norme della direttiva 2004/18/CE, mentre l’aggiudicazione delle concessioni di servizi è rimasta sino ad oggi retta esclusivamente dai principi del Trattato sul funzionamento dell’Unione europea (TFUE), in particolare dai principi della libera circolazione delle merci, della libertà di stabilimento e della libera prestazione di servizi, nonché dai principi che ne derivano, come la parità di trattamento, la non discriminazione, il mutuo riconoscimento, la proporzionalità e la trasparenza.










Si ricorda che le proposte legislative sono state presentate dalla Commissione europea il 20 dicembre 2011, nel quadro delle iniziative volte a favorire il completamento del Mercato Unico.

Dopo un lungo ed articolato negoziato, il pacchetto legislativo è stato approvato dagli eurodeputati riuniti a Strasburgo il 15 gennaio 2014 nel corso della prima sessione plenaria e dal Consiglio UE il successivo 11 febbraio.

Indice degli articoli

■ Le nuove direttive europee in materia di appalti e concessioni	pag. 1, pag. 44
■ Notizie	pag. 52

Indice delle tabelle e dei grafici

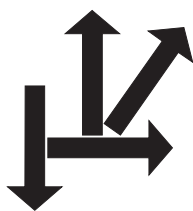
Grafico A (pag. 3)		Cartina d'Italia: stato della rete autostradale italiana al 31-12-2013.	
Tab. 1 (pag. 4)		Quadro riassuntivo della rete autostradale italiana al 31-12-2013.	
Grafico B (pag. 6)		Sviluppo della rete autostradale italiana nel periodo 1970-2013.	
Tab. 3-3a (pag. 10)		Valori del traffico.	
Grafico C (pag. 20)			Rete e traffico nel periodo 1970-2013.
Tab. 4-4a (pag. 21)		Traffico 2013 e classi tariffarie.	
Tab. 5-5a (pag. 22)		Quadro riassuntivo degli incidenti.	
Tab. 6 (pag. 34)		Andamento del traffico e degli incidenti nel periodo 1970-2013.	
Tab. 7 (pag. 36)		Interventi del Servizio Assistenza Stradale nell'anno 2013.	
Tab. 8 (pag. 40)		L'autostrada e l'utente nel 2013.	
Tab. 9 (pag. 43)		Elementi economici dell'esercizio 2013.	



Rete Autostradale Italiana al 31-12-2013

	in esercizio	Km 6.751,2
	in costruzione	Km 173,2
	in programma	Km 502,2





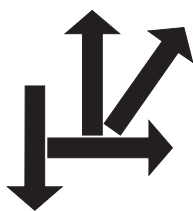
Quadro riassuntivo della rete autostradale in concessione al 31-12-2013

A U T O S T R A D E	in esercizio	in costruzione	in programma	totale	IN GESTIONE A:
	km	km	km	km	
Aosta-Trafofo Monte Bianco	32,4	–	–	32,4	Raccordo Autostrada Valle d'Aosta S.p.A.
Quincinetto-Aosta	59,5	–	–	59,5	Società Autostrade Valdostane p.A.
Raccordo A5-S.S. 27 del G.S. Bernardo	7,9	–	–	7,9	Società Autostrade Valdostane p.A.
Torino-Ivrea-Quincinetto	51,2	–	–	51,2	Autostrada Torino-Ivrea-Valle d'Aosta S.p.A.
Ivrea-Santhià	23,6	–	–	23,6	Autostrada Torino-Ivrea-Valle d'Aosta S.p.A.
Torino-Bardonecchia	75,7	–	–	75,7	Soc. Italiana per il Traforo Aut.le del Frejus p.A.
Torino-Savona	130,9	–	–	130,9	Autostrada Torino-Savona S.p.A.
Sistema Tangenziale di Torino	81,0	–	–	81,0	Autostrada Torino-Ivrea-Valle d'Aosta S.p.A.
Torino-Piacenza	164,9	–	–	164,9	S.A.T.A.P. S.p.A.
Asti-Cuneo	55,7	–	34,5	90,2	Autostrada Asti-Cuneo p.A.
Voltri-Gravellona Toce e diramaz. per Bettole, Santhià	244,9	–	–	244,9	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Milano-Varese	45,3	–	–	45,3	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Diramazione Gallarate-Gattico	24,0	–	–	24,0	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Lainate-Como-Chiasso	32,4	–	–	32,4	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo e diramaz. per A8 e Tang.le Est di Milano	–	24,8	62,2	87,0	Pedemontana Lombarda S.p.A.
Tangenziale Est Esterna di Milano	–	32,0	–	32,0	Tangenziale Esterna S.p.A.
Tang.le Ovest di Milano	33,0	–	–	33,0	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
Tang.le Est di Milano	29,4	–	–	29,4	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
Tang.le Nord di Milano	12,9	–	6,0	18,9	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
Tang.le di Pavia	8,4	–	–	8,4	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
Raccordo Bereguardo-Pavia (b)	9,1	–	–	9,1	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
Milano-Serravalle	86,3	–	–	86,3	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
Serravalle-Genova	50,0	–	–	50,0	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Milano-Napoli (c)	803,5	–	–	803,5	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Torino-Milano	127,0	–	–	127,0	S.A.T.A.P. S.p.A.
Raccordo autostradale diretto Brescia-Milano	–	62,1	–	62,1	Società di Progetto Brebemi S.p.A.
Milano-Bergamo-Brescia	93,5	–	–	93,5	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Brescia-Verona-Vicenza-Padova	146,1	–	–	146,1	Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A.
Padova est-bivio A4/A57	14,3	–	–	14,3	Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A.
Bivio a4/A57 - Quarto d'Altino	32,3	–	–	32,3	Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A.
Tangenziale di Mestre (bivio A4/A57 Mestre-Terraglio)	18,1	–	–	18,1	Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A.
Raccordo tang.le Mestre-Aeroporto Venezia (Tessera)	9,4	–	–	9,4	Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A.
(VE) Mestre-Belluno	82,2	–	–	82,2	Autostrade per l'Italia S.p.A.
(VE) Mestre-Trieste	115,4	–	–	115,4	Autovie Venete S.p.A.
Tangenziale di Mestre	10,5	–	–	10,5	Autovie Venete S.p.A.
Palmanova-Udine	18,5	–	–	18,5	Autovie Venete S.p.A.
Portogruaro-Conegliano	48,8	–	–	48,8	Autovie Venete S.p.A.
Villesse-Gorizia	17,0	–	–	17,0	Autovie Venete S.p.A.
Udine-Carnia-Tarvisio	101,2	–	–	101,2	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Piacenza-Brescia	88,6	–	–	88,6	Autostrade Centro Padane S.p.A.
Brennero-Verona-Modena	314,0	–	–	314,0	Autostrada del Brennero S.p.A.
Trento-Valdastico-Vicenza-Riviera Berica-Rovigo	50,8	39,7	39,1	129,6	Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A.
Parma-La Spezia e completamento e coll.to con la A22	101,0	–	80,0	181,0	Autocamionale della Cisa S.p.A.
Bologna-Padova	127,3	–	–	127,3	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Bologna-Taranto	781,4	–	–	781,4	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Ventimiglia-Savona	113,3	–	–	113,3	Autostrada dei Fiori S.p.A.
Savona-Genova	45,5	–	–	45,5	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Genova-Sestri Levante	48,7	–	–	48,7	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Sestri Levante-Livorno e diramaz. per Lucca e La Spezia	154,9	–	–	154,9	Società Autostrada Ligure Toscana p.A.
Livorno-Civitavecchia	40,0	14,6	187,4	242,0	Società Autostrada Tirrenica p.A.
Civitavecchia-Roma	65,4	–	–	65,4	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Firenze-Pisa Nord	81,7	–	–	81,7	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Roma-L'Aquila-Teramo	166,5	–	–	166,5	Strada dei Parchi S.p.A.
Torano-Avezzano-Pescara	114,9	–	–	114,9	Strada dei Parchi S.p.A.
Tangenziale Est-Ovest di Napoli	20,2	–	–	20,2	Tangenziale di Napoli S.p.A.
Napoli-Avellino-Canosa	172,3	–	–	172,3	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Caserta-Nola-Salerno	55,3	–	–	55,3	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Napoli-Pompei-Salerno	51,6	–	–	51,6	Autostrade Meridionali S.p.A.
Messina-Palermo	181,8	–	–	181,8	Consorzio per le Autostrade Siciliane
Messina-Catania	76,8	–	–	76,8	Consorzio per le Autostrade Siciliane
Siracusa-Gela	39,8	–	93,0	132,8	Consorzio per le Autostrade Siciliane
TOTALE GENERALE	5.788,1	173,2	502,2	6.463,5	
VALORI PERCENTUALI	89,5	2,7	7,8	100,0	

(a) Vedi nota n. 3 a pag. 8

(b) Affidato in gestione con obbligo di adeguamento

(c) Comprensivo del collegamento Milano-Roma e Roma-Napoli e delle penetrazioni di Roma Nord e Roma Sud



Quadro riassuntivo della rete autostradale al 31-12-2013

TRAFORI IN ESERCIZIO	GALLERIA		AUTOSTRADA DI ACCESSO	TOTALE	SOCIETÀ CONCESSIONARIE
	km		km	km	
Trafo del Monte Bianco	11,6	(5,8)	–	11,6	Soc. It.na per il Traforo del M. Bianco p.A. Soc. It.na per il Traforo del G.S. Bernardo p.A. Soc. It.na per il Traforo Aut.le del Fréjus p.A.
Trafo del Gran S. Bernardo	5,8	(2,9)	9,9	15,7	
Trafo del Fréjus	12,8	(6,8)	–	12,8	
Totale	30,2	(15,5)	(9,9)	40,1 (25,4)	<i>I valori tra parentesi indicano i tratti di competenza italiana.</i>

AUTOSTRADE A.N.A.S.	in esercizio km	in costruz. km	in programma km	totale km
A90 Grande Raccordo Anulare di Roma (GRA)	68,2	–	–	68,2
A91 Roma - Aeroporto di Fiumicino	17,4	–	–	17,4
A3 Salerno - Reggio Calabria	442,9	–	–	442,9
A29 Palermo - Mazara del Vallo e diramaz. Punta Raisi	118,8	–	–	118,8
A29 DIR - Alcamo - Trapani e diramaz. per Birgi	50,0	–	–	50,0
A19 Palermo - Catania	192,8	–	–	192,8
A19 DIR - Diramazione per via Giagar	5,2	–	–	5,2
A29 RACC. BIS - Raccordo per Via Belgio	5,6	–	–	5,6
A18 DIR - Catania Nord - Catania Centro	3,7	–	–	3,7
Sistiana - Rabuiese	8,0	–	–	8,0
Catania - Siracusa	25,1	–	–	25,1
TOTALE GENERALE	937,7	–	–	937,7

RIEPILOGO GENERALE RETE IN ESERCIZIO

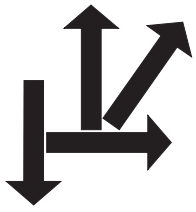
IN CONCESSIONE A PEDAGGIO (Autostrade + Trafori autostradali)	km	
A.N.A.S.	km	5.813,5
ESTESA TOTALE	km	6.751,2

AMPLIAMENTI AL 31.12.2013	IN ESERCIZIO km	IN ESERCIZIO km	
AUTOSTRADE A TRE CORSIE			
Autostrade per l'Italia S.p.A.			
A1 Milano - Napoli	504,4	Centro Padane S.p.A.	
Dir. 18 - diramazione Roma nord	15,8	A21 Piacenza - Brescia	17,0
A4 Milano - Brescia	93,5	Autovie Venete S.p.A.	
Diramazione A8/A26	11,0	Tangenziale di Mestre	3,1
A8 Milano - Varese	29,0	Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A.	
A9 Lainate - Como - Chiasso	23,2	A4 Padova - bivio A4/A57	10,9
A10 Genova - Savona	16,4	A4 bivio A4/A57 - Quarto d'Altino	32,3
A14 Bologna - Taranto	238,7	Tangenziale di Mestre	15,3
A23 Udine - Tarvisio	6,0	Autostrada dei Fiori S.p.A.	
A26 Genova Voltri - Gravellona Toce	129,0	A10 Ventimiglia - Savona	3,1
A27 Mestre - Belluno	41,2	Autostrade Meridionali	
A30 Caserta - Salerno	55,3	A3 Napoli - Salerno	23,0
	1.163,5	Tangenziale di Napoli S.p.A.	
A.T.I.V.A. S.p.A.		Tangenziale Est-Ovest di Napoli	20,2
Sistema Tangenziale di Torino	50,4	Strada dei Parchi S.p.A.	
Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.		A24 Roma - L'Aquila - Teramo*	9,0
A7 Milano - Serravalle:		ANAS S.p.A.	
– Milano - diramazione Predosa	73,1	Grande Raccordo Anulare di Roma (GRA)	68,2
– Tangenziale ovest di Milano	31,5	TOTALE A TRE CORSIE	1.817,2
– Tangenziale est di Milano	19,5	AUTOSTRADE A QUATTRO CORSIE	
	124,1	Autostrade per l'Italia S.p.A.	
S.A.T.A.P. S.p.A.		A1 Milano - Napoli	33,9
A4 Torino - Milano	123,0	A4 Milano - Brescia	33,6
A21 Torino - Piacenza	8,0	A8 Milano - Varese	10,0
Brescia - Padova S.p.A.		TOTALE A QUATTRO CORSIE	77,5
A4 Brescia - Padova	146,1		

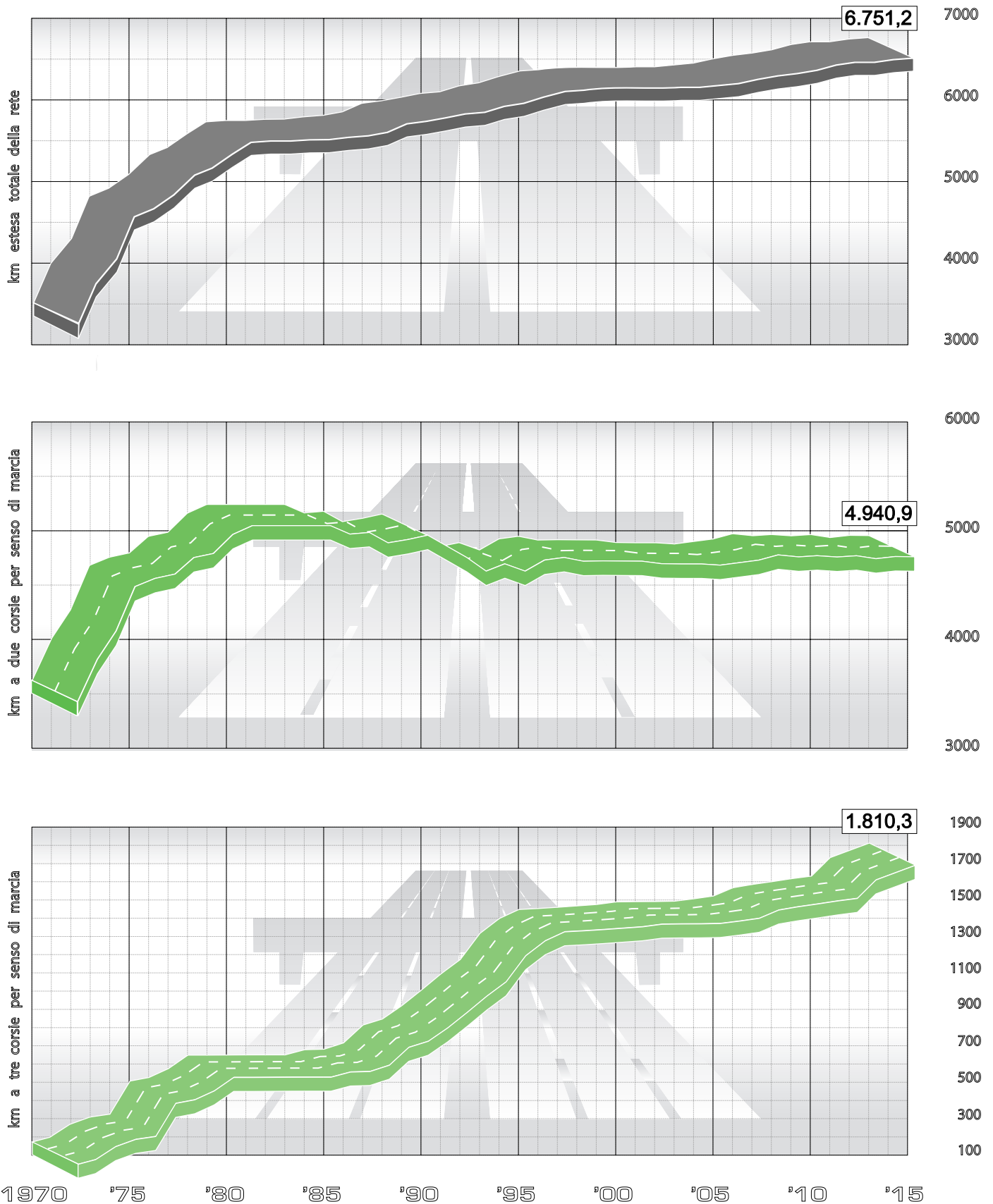
(*) Solo in via sinistra tra Colledara e l'imbocco della galleria del Gran Sasso.

SITUAZIONE LAVORI AL 31.12.2013

	SOCIETÀ CONCESSIONARIE	TRATTE INTERESSATE	km	percentuale
				avanzamento lavori
NUOVI TRONCHI	AUTOSTRADA BRESCIA - PADOVA S.p.A. A31 Trento - Valdadastico - Vicenza - Riviera Berica - Rovigo	Vicenza - Rovigo (SS. 434 Transpolesana)	39,7	90%
	SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A. Collegamento autostradale diretto Brescia-Milano	Opere relative all'asse autostradale dallo svincolo con la Sp19 (prov. di BS) alla interconnessione con la TEM (prov. di Milano)	62,1	88%
	AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA S.p.A. Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo (con dir. per A8 e Tang.le est di Milano)	Cassano Magnago - A8 - Turate - A9 Tangenziale di Como 1° lotto Tangenziale di Varese 1° lotto	15,0 5,0 4,8	95% 73% 76%
	TANG.LE EST ESTERNA DI MILANO S.p.A. Tang.le Est Esterna di Milano	Tang.le Est Esterna di Milano	32,0	35%
	SOCIETÀ AUTOSTRADA TIRRENICA S.p.A. A12 Livorno - Civitavecchia	Tarquini-Civitavecchia	14,6	16%
	TOTALE NUOVI TRONCHI		173,2	
AMPLIAMENTI	AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A. A1 Milano - Napoli potenziamento fuori sede A14 Bologna - Taranto 3ª corsia	La Quercia - Firenze nord Rimini Nord - Pto S. Elpidio	42,7 36,1	87% 49%
	AUTOVIE VENETE S.p.A. A4 Venezia - Trieste 3ª corsia	Quarto d'Altino - S. Donà di Piave	18,6	67%
	SATAP S.p.A. A4 Torino - Milano 4ª corsia	Marcallo-Ghisolfa	15,5	3%
	STRADA DEI PARCHI S.p.A. A24 Roma - L'Aquila - Teramo potenziamento fuori sede	Lunghezza - via P. Togliatti	12,0	92%
	AUTOSTRADE MERIDIONALI S.p.A. A3 Napoli - Salerno 3ª corsia	Napoli sud - Ercolano Torre del Greco - Torre Annunziata sud Torre Annunziata nord - Torre Annunziata sud	5,0 5,1 1,6	95% 90% 100%
	TOTALE AMPLIAMENTI		136,6	



Sviluppo della rete autostradale nel periodo 1970-2013



Definizioni:

A - Traffico

Veicoli “leggeri”

si intendono per essi i motocicli e gli autoveicoli a due assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, inferiore a 1,30 m.

Veicoli “pesanti”

si intendono per essi sia gli autoveicoli a due assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, superiore a 1,30 m., sia tutti gli autoveicoli a tre o più assi.

Veicoli effettivi

è il numero di tutte le unità veicolari - siano esse autovetture, autocarri, motrici, autotreni, autoarticolati o autosnodati - entrate in autostrada, a prescindere dai chilometri percorsi.

Veicoli chilometro

sono i chilometri complessivamente percorsi dalle unità veicolari entrate in autostrada.

Veicoli teorici

sono le unità veicolari che idealmente, percorrendo l'intera autostrada, danno luogo nel complesso a percorrenze pari a quelle ottenute realmente (veicoli chilometro di cui sopra); il numero di tali veicoli è definito dal rapporto tra i veicoli-chilometro e la lunghezza dell'autostrada.

Criteri seguiti per il conteggio dei totali

il totale dei veicoli teorici medi giornalieri è ottenuto rapportando la sommatoria dei veicoli-km alla sommatoria delle lunghezze dei tronchi autostradali ed al numero di giorni compreso nel periodo in esame; il totale generale dei veicol-km è rappresentato dalla sommatoria dei veicol-km registrati, nel periodo in esame, su tutti i tronchi autostradali in esercizio.



B - Incidenti

Incidenti

totale degli incidenti dai quali siano derivati traumi a persone di qualsiasi gravità (ferite e/o decessi).

Incidenti mortali

incidenti nei quali si siano verificati uno o più decessi fra le persone infortunate entro trenta giorni dal momento dell'incidente.

Persone coinvolte in incidenti

persone a cui siano derivati traumi, di qualsiasi gravità, a seguito di incidente.

Feriti

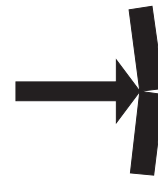
persone a cui siano derivate, a seguito di incidente, lesioni.

Morti

persone a cui siano derivate a seguito di incidente lesioni tali da provocarne il decesso all'atto dell'incidente o comunque entro trenta giorni.

Tassi

rapporti tra il numero di incidenti, incidenti mortali, persone coinvolte, morti e le percorrenze relativamente svolte nel periodo dalle unità veicolari (espresse in centinaia di milioni di veic.-km).



Note particolari

- 1) L'estesa della rete autostradale riportata si riferisce ai contenuti delle convenzioni; eventuali variazioni, rispetto a quelle di convenzione, sono dovute a modificazioni, regolarmente approvate, intercorse nella fase di progettazione esecutiva e/o di realizzazione.
- 2) I dati del traffico e degli incidenti relativi ai Trafori Alpini si riferiscono ai soli tratti ricadenti sul versante italiano.
- 3) La composizione della rete autostradale italiana e le estese delle singole arterie corrispondenti sono state definite in base al decreto di classificazione delle infrastrutture stradali di grande comunicazione emesso dal Ministro dei Lavori Pubblici in data 20-7-1983 con il n. 2474 in ottemperanza ai dettati dell'art. 1 della legge 12-8-1982 n. 531, e in base al decreto legge 29-10-1999, n. 461.
- 4) Per l'autostrada Piacenza-Brescia e diramazione per Fiorenzuola d'Arda, i veicoli teorici sono calcolati sulla base della percorrenza massima possibile pari a km. 75.
- 5) Per quanto riguarda Autostrade per l'Italia, le percorrenze convenzionali del nodo di Mestre sono conteggiate solo nel totale di rete.
- 6) Si riporta, alla voce "Incidenti totali", quelli corrispondenti alla definizione utilizzata dall'ISTAT nella redazione delle statistiche nazionali, relativi cioè ai soli incidenti dai quali siano derivati traumi a persone di qualsiasi gravità (ferite e/o decessi).
- 7) Date di apertura al traffico:
 - 19.12.1997 Raccordo A5-S.S. 27 del G.S. Bernardo di km. 5,6 della A5 Quincinetto-Aosta;
 - 28.7.1998 Cefalù-Castelbuono di km. 9,0 della A20 Messina-Palermo;
 - 1.7.2001 Morgex-Courmayeur di 7,0 km. (solo carreggiata sud) della A5 Sarre-Trafofo Monte Bianco;
 - 5.11.2001 Plan de Signayes - SS 27 di 2,3 km. del Raccordo A5-SS 27 del G.S. Bernardo;
 - 21.12.2004 T. Furiano Caronia-Pollina Castelbuono di km 41,2 della A20 Messina-Palermo;
 - 29.7.2005 Massimini-Interconnessione A6-Sant'Albano di km. 10,4 della A33 Asti-Cuneo;
 - 10.1.2006 Orbassano-Pinerolo di km. 10,6 del Sistema Tangenziale di Torino;
 - 20.9.2006 Sacile Ovest-Godega S. Urbano di km. 8,7 della A28 Portogruaro-Conegliano;
 - 7.3.2007 Courmayeur sud-Courmayeur Entreves di km. 5,3 della A5 Aosta-Trafofo del Monte Bianco;
 - 16.4.2007 Isola d'Asti-Guarene di km. 17,7 della A33 Asti-Cuneo;
 - 19.6.2007 Marene-Cherasco di km. 11,3 della A33 Asti-Cuneo;
 - 8.2.2009 Bivio A4/A57 - Quarto d'Altino (Passante di Mestre) di km. 32,3 della A4 Torino-Trieste;
 - 20.5.2009 Avola-Rosolini di km. 30,2 della A18 Siracusa-Gela;
 - 23.10.2010 Godega S. Urbano - Conegliano di km. 4,9 della A28 Portogruaro-Conegliano;
 - 20.2.2012 Cuneo-Castelletto Stura-Consovero, Cuneo-SS 231 e Isola d'Asti-Rocca Schiavino di km. 16,3 della A33 Asti-Cuneo;
 - 8.6.2012 Rosignano-S. Pietro in Palazzi di km. 3,0 della A12 Livorno-Civitavecchia;
 - 22.9.2012 Vicenza nord-Longare di km. 6,5 della A31 Trento-Valdastico-Vicenza-Riviera Berica-Rovigo;
 - 26.6.2013 Albettonne-Barbarano di km 7,9 della A31 Trento-Valdastico-Riviera Berica-Rovigo;
 - 15.10.2013 Riqualificazione Raccordo Autostradale Villesse-Gorizia in A34 Villesse-Gorizia di km 17,0.

STATISTICHE AUTOSTRADALI

**luglio - settembre
ottobre - dicembre
e riepilogo annuale 2013**



Valori del traffico - 3° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
TRAFORO DEL MONTE BIANCO km 5,8	Leggeri	4.919	4.740	3.604	3.456	4.919	4.740	3.604	3.456	2,62	2,53	+ 3,6	5,70	5,49	+ 3,8
	Pesanti	1.493	1.557	1.544	1.662	1.493	1.557	1.544	1.662	0,80	0,83	- 3,6	2,45	2,64	- 7,2
	Totale	6.412	6.297	5.148	5.118	6.412	6.297	5.148	5.118	3,42	3,36	+ 1,8	8,15	8,13	+ 0,2
TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO km 12,8	Leggeri	2.262	2.221	1.699	1.653	2.262	2.221	1.699	1.653	2,67	2,62	+ 1,9	5,93	5,80	+ 2,2
	Pesanti	146	153	151	163	146	153	151	163	0,17	0,18	- 5,6	0,53	0,57	- 7,0
	Totale	2.408	2.374	1.850	1.816	2.408	2.374	1.850	1.816	2,84	2,80	+ 1,4	6,46	6,37	+ 1,4
TRAFORO DEL FREJUS km 6,8	Leggeri	3.378	3.290	2.580	2.493	3.378	3.290	2.580	2.493	2,11	2,06	+ 2,4	4,79	4,64	+ 3,2
	Pesanti	1.755	1.739	1.878	1.919	1.755	1.739	1.878	1.919	1,10	1,09	+ 0,9	3,49	3,58	- 2,5
	Totale	5.133	5.029	4.458	4.412	5.133	5.029	4.458	4.412	3,21	3,15	+ 1,9	8,28	8,22	+ 0,7
AOSTA-TRAFORO M. TE BIANCO km 32,4	Leggeri	8.973	9.197	6.924	7.179	8.968	9.190	6.922	7.175	26,4	27,1	- 2,6	60,5	62,9	- 3,8
	Pesanti	2.525	2.665	2.371	2.571	2.525	2.664	2.371	2.664	7,4	7,8	- 5,1	20,7	22,5	- 8,0
	Totale	11.498	11.862	9.295	9.750	11.493	11.854	9.293	9.839	33,8	34,9	- 3,2	81,2	85,4	- 4,9
TORINO-BARDONECCHIA km 75,7	Leggeri	19.032	19.417	16.055	16.280	9.466	9.653	7.981	8.089	65,9	67,2	- 1,9	165,6	167,8	- 1,3
	Pesanti	5.948	5.981	5.765	5.946	2.969	2.983	2.878	2.966	20,7	20,8	- 0,5	59,7	61,5	- 2,9
	Totale	24.980	25.398	21.820	22.226	12.435	12.636	10.859	11.055	86,6	88,0	- 1,6	225,3	229,3	- 1,7
QUINCINETTO-AOSTA km 59,5	Leggeri	25.028	25.890	21.221	21.955	15.958	16.277	12.999	13.486	87,4	89,1	- 1,9	211,2	219,9	- 4,0
	Pesanti	4.995	5.302	4.754	5.101	3.612	3.775	3.427	3.666	19,8	20,7	- 4,3	55,7	59,8	- 6,9
	Totale	30.023	31.192	25.975	27.056	19.570	20.052	16.426	17.152	107,2	109,8	- 2,4	266,9	279,7	- 4,6
TORINO-IVREA-QUINCINETTO km 51,2	Leggeri	34.743	35.643	31.505	32.942	17.280	17.849	15.752	16.520	81,4	84,1	- 3,2	220,2	231,8	- 5,0
	Pesanti	6.526	6.716	6.427	6.821	2.951	3.045	2.873	3.063	13,9	14,3	- 2,8	40,2	43,0	- 6,5
	Totale	41.269	42.359	37.932	39.763	20.231	20.894	18.625	19.583	95,3	98,4	- 3,2	260,4	274,8	- 5,2
IVREA-SANTHIÀ km 23,6	Leggeri	16.160	17.473	13.612	14.661	15.812	16.334	12.863	13.477	34,3	35,5	- 3,4	82,9	87,1	- 4,8
	Pesanti	3.461	3.706	3.420	3.720	3.393	3.540	3.309	3.537	7,4	7,7	- 3,9	21,3	22,9	- 7,0
	Totale	19.621	21.179	17.032	18.381	19.205	19.874	16.172	17.014	41,7	43,2	- 3,5	104,2	110,0	- 5,3
ASTI-CUNEO km 55,7	Leggeri	20.225	13.843	18.758	12.705	5.446	5.069	5.028	4.696	26,1	24,3	+ 7,4	71,5	62,5	+ 14,4
	Pesanti	5.477	4.059	5.407	3.998	1.536	1.463	1.503	1.463	7,4	7,0	+ 5,7	21,4	19,3	+ 10,9
	Totale	25.702	17.902	24.165	16.703	6.982	6.532	6.531	6.159	33,5	31,3	+ 7,0	92,9	81,8	+ 13,6
TORINO-SAVONA km 130,9	Leggeri	48.279	49.088	41.747	42.831	20.271	20.688	15.965	16.385	244,1	249,1	- 2,0	570,5	587,7	- 2,9
	Pesanti	8.594	8.696	8.518	8.865	3.148	3.177	3.095	3.209	37,9	38,3	- 1,0	110,6	115,1	- 3,9
	Totale	56.873	57.784	50.265	51.696	23.419	23.865	19.060	19.594	282,0	287,4	- 1,9	681,1	702,8	- 3,1
(GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Voltri-Alessandria e racc. con A7) km 83,7	Leggeri	59.723	60.268	46.170	47.321	36.408	36.616	26.944	27.473	280,4	282,0	- 0,6	615,7	630,1	- 2,3
	Pesanti	12.829	12.845	12.817	13.128	7.700	7.657	7.695	7.825	59,3	59,0	+ 0,5	175,8	179,5	- 2,1
	Totale	72.552	73.113	58.987	60.449	44.108	44.273	34.639	35.298	339,7	341,0	- 0,4	791,5	809,6	- 2,2
(GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Alessandria-Gravellona e collegamento con Santhià) km 161,2	Leggeri	61.678	62.861	53.895	55.271	15.850	16.132	13.143	13.515	235,1	239,2	- 1,7	578,4	596,9	- 3,1
	Pesanti	12.514	12.924	12.519	13.090	3.227	3.327	3.191	3.332	47,9	49,3	- 2,8	140,4	147,2	- 4,6
	Totale	74.192	75.785	66.414	68.361	19.077	19.459	16.334	16.847	283,0	288,5	- 1,9	718,8	744,1	- 3,4



Valori del traffico - 3° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
MILANO-VARESE e LAINATE-COMO-CHIASSO km 77,7	Leggeri	246.042	243.042	237.959	237.147	73.066	72.170	70.019	69.692	522,3	515,9	+ 1,2	1.485,3	1.483,7	+ 0,1
	Pesanti	40.128	40.290	40.343	41.191	11.754	11.818	11.744	11.983	84,0	84,5	- 0,6	249,1	255,1	- 2,4
	Totale	286.170	283.332	278.302	278.338	84.820	83.988	81.763	81.675	606,3	600,4	+ 1,0	1.734,4	1.738,8	- 0,3
DIRAMAZIONE A8/A26 km 24,0	Leggeri	48.882	49.704	44.043	45.242	51.625	52.493	46.053	47.360	114,0	115,9	- 1,6	301,7	311,4	- 3,1
	Pesanti	7.438	7.634	7.429	7.829	7.810	8.047	7.798	8.233	17,2	17,8	- 3,4	51,1	54,1	- 5,5
	Totale	56.320	57.338	51.472	53.071	59.435	60.540	53.851	55.593	131,2	133,7	- 1,9	352,8	365,5	- 3,5
MILANO-SERRAVALLE km 86,3	Leggeri	85.444	86.557	79.435	81.630	44.336	44.640	38.644	39.547	352,0	354,4	- 0,7	910,4	935,1	- 2,6
	Pesanti	20.282	20.318	20.744	20.950	8.552	8.600	8.654	8.785	67,9	68,3	- 0,6	203,9	207,7	- 1,8
	Totale	105.726	106.875	100.179	102.580	52.888	53.240	47.298	48.332	419,9	422,7	- 0,7	1.114,3	1.142,8	- 2,5
GENOVA-SERRAVALLE km 50,0	Leggeri	116.942	118.242	109.778	112.444	29.810	30.249	25.968	26.681	137,1	139,1	- 1,4	354,5	365,5	- 3,0
	Pesanti	20.643	20.919	20.690	21.505	6.533	6.584	6.458	6.663	30,0	30,3	- 1,0	88,2	91,3	- 3,4
	Totale	137.585	139.161	130.468	133.949	36.343	36.833	32.426	33.344	167,1	169,4	- 1,4	442,7	456,8	- 3,1
MILANO-BOLOGNA km 192,1	Leggeri	204.175	206.366	186.514	189.583	70.842	71.498	58.669	59.656	1.252,0	1.263,6	- 0,9	3.076,8	3.140,0	- 2,0
	Pesanti	60.745	61.985	61.100	63.281	19.378	19.793	19.369	19.994	342,5	349,8	- 2,1	1.015,8	1.052,4	- 3,5
	Totale	264.920	268.351	247.614	252.864	90.220	91.291	78.038	79.650	1.594,5	1.613,4	- 1,2	4.092,6	4.192,4	- 2,4
BRENNERO-MODENA (tratto Brennero-Verona) km 224,0	Leggeri	114.646	114.797	96.652	97.846	38.664	38.772	28.991	29.254	796,8	798,0	- 0,2	1.779,4	1.795,5	- 0,9
	Pesanti	29.092	29.299	27.251	28.127	11.628	11.793	10.578	10.889	239,6	243,0	- 1,4	649,2	668,3	- 2,9
	Totale	143.738	144.096	123.903	125.973	50.292	50.565	39.569	40.143	1.036,4	1.041,0	- 0,4	2.428,6	2.463,8	- 1,4
BRENNERO-MODENA (tratto Verona-Modena) km 90,0	Leggeri	61.931	62.416	55.821	56.276	36.800	36.704	30.519	30.609	304,7	303,9	+ 0,3	752,6	754,8	- 0,3
	Pesanti	19.955	20.340	19.895	20.376	11.208	11.374	10.967	11.290	92,8	94,2	- 1,5	270,5	278,4	- 2,8
	Totale	81.886	82.756	75.716	76.652	48.008	48.078	41.486	41.899	397,5	398,1	- 0,2	1.023,1	1.033,2	- 1,0
TRENTO-VICENZA-ROVIGO (tratto Vicenza-Piovene Rocchette) km 50,8	Leggeri	33.170	30.206	30.595	28.341	14.314	18.337	12.606	16.408	67,0	61,4	+ 9,1	175,2	163,6	+ 7,1
	Pesanti	10.028	9.257	10.092	9.604	3.477	4.432	3.438	4.554	16,3	14,8	+ 10,1	47,8	45,4	+ 5,3
	Totale	43.198	39.463	40.687	37.945	17.791	22.769	16.044	20.962	83,3	76,2	+ 9,3	223,0	209,0	+ 6,7
PARMA-LA SPEZIA km 101,0	Leggeri	38.712	39.891	29.718	31.056	24.381	24.646	17.215	17.776	226,6	229,0	- 1,0	474,7	491,9	- 3,5
	Pesanti	8.035	8.270	7.673	8.200	5.297	5.428	5.007	5.335	49,2	50,4	- 2,4	138,0	147,7	- 6,6
	Totale	46.747	48.161	37.391	39.256	29.678	30.074	22.222	23.111	275,8	279,4	- 1,3	612,7	639,6	- 4,2
BOLOGNA-PADOVA km 127,3	Leggeri	96.429	97.679	92.649	94.007	34.888	35.065	31.081	31.236	408,6	410,7	- 0,5	1.080,2	1.089,5	- 0,9
	Pesanti	28.927	29.571	28.801	29.688	10.764	10.999	10.493	10.841	126,1	128,8	- 2,1	364,7	378,1	- 3,5
	Totale	125.356	127.250	121.450	123.695	45.652	46.064	41.574	42.077	534,7	539,5	- 0,9	1.444,9	1.467,6	- 1,5
BOLOGNA-ANCONA km 236,0	Leggeri	232.106	230.601	207.759	206.317	60.720	60.329	47.025	46.915	1.318,4	1.309,9	+ 0,6	3.029,7	3.033,7	- 0,1
	Pesanti	56.145	56.877	55.439	56.738	14.586	14.886	14.066	14.506	316,7	323,2	- 2,0	906,3	938,0	- 3,4
	Totale	288.251	287.478	263.198	263.055	75.306	75.215	61.091	61.421	1.635,1	1.633,1	+ 0,1	3.936,0	3.971,7	- 0,9



Valori del traffico - 3° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
RACCORDO DI RAVENNA km 29,3	Leggeri	16.184	16.177	13.203	13.319	16.859	16.851	13.755	13.876	45,4	45,4	-	110,0	111,4	- 1,3
	Pesanti	3.460	3.380	3.509	3.472	3.603	3.519	3.654	3.616	9,7	9,5	+ 2,1	29,2	29,0	+ 0,7
	Totale	19.644	19.557	16.712	16.791	20.462	20.370	17.409	17.492	55,1	54,9	+ 0,4	139,2	140,4	- 0,9
TORINO-MILANO km 127,0	Leggeri	79.517	80.508	79.661	81.237	34.369	34.798	34.235	34.873	412,0	417,1	- 1,2	1.217,8	1.245,0	- 2,2
	Pesanti	24.482	24.265	25.051	25.554	10.862	10.750	11.076	11.283	130,2	128,9	+ 1,0	394,0	402,8	- 2,2
	Totale	103.999	104.773	104.712	106.791	45.231	45.548	45.311	46.156	542,2	546,0	- 0,7	1.611,8	1.647,8	- 2,2
MILANO-BRESCIA km 93,5	Leggeri	216.083	216.605	213.044	216.709	88.253	87.965	83.024	83.919	759,2	756,7	+ 0,3	2.119,2	2.149,9	- 1,4
	Pesanti	55.155	55.341	56.594	58.532	23.889	23.946	24.244	24.938	205,5	206,0	- 0,2	618,8	638,9	- 3,1
	Totale	271.238	271.946	269.638	275.241	112.142	111.911	107.268	108.857	964,7	962,7	+ 0,2	2.738,0	2.788,8	- 1,8
BRESCIA-PADOVA km 146,1	Leggeri	222.041	222.569	203.337	207.886	73.463	73.023	63.945	64.901	987,4	981,5	+ 0,6	2.550,5	2.598,1	- 1,8
	Pesanti	61.979	62.655	62.036	64.537	23.629	23.584	23.461	23.993	317,6	317,0	+ 0,2	935,7	960,5	- 2,6
	Totale	284.020	285.224	265.373	272.423	97.092	96.607	87.406	88.894	1.305,0	1.298,5	+ 0,5	3.486,2	3.558,6	- 2,0
A4 (da Padova est a intercon. est con A57) e A57 (da intercon. ovest con A4 a barriera Venezia-Mestre) km 55,6	Leggeri	117.001	117.143	106.716	107.969	50.494	50.567	43.422	44.140	245,2	245,4	- 0,1	612,5	624,4	- 1,9
	Pesanti	27.964	27.926	27.265	27.654	12.068	12.055	11.094	11.305	74,9	75,1	- 0,3	215,4	220,6	- 2,4
	Totale	144.965	145.069	133.981	135.623	62.562	62.622	54.516	55.445	320,1	320,5	- 0,1	827,9	845,0	- 2,0
(VE) MESTRE-TRIESTE (con dir. Palmanova-Udine e Portogruaro-Conegliano) km 193,2	Leggeri	155.576	158.317	133.468	137.680	31.662	32.427	25.233	26.179	562,7	576,3	- 2,4	1.330,7	1.385,6	- 4,0
	Pesanti	41.592	41.517	39.720	40.605	10.638	10.691	10.080	10.295	189,0	190,0	- 0,5	531,6	545,0	- 2,5
	Totale	197.168	199.834	173.188	178.285	42.300	43.118	35.313	36.474	751,7	766,3	- 1,9	1.862,3	1.930,6	- 3,5
(VE) MESTRE-BELLUNO (Plan di Vedoia) km 82,2	Leggeri	57.030	57.380	53.714	54.556	21.608	21.676	18.940	19.082	163,4	163,9	- 0,3	425,0	429,8	- 1,1
	Pesanti	12.647	12.697	12.396	12.741	3.884	3.897	3.695	3.801	29,4	29,5	- 0,3	82,9	85,6	- 3,2
	Totale	69.677	70.077	66.110	67.297	25.492	25.573	22.635	22.883	192,8	193,4	- 0,3	507,9	515,4	- 1,5
UDINE-TARVISIO km 101,2	Leggeri	28.436	29.296	21.304	22.240	17.501	17.542	11.500	11.667	162,9	163,3	- 0,2	317,7	323,5	- 1,8
	Pesanti	7.387	7.421	6.502	6.682	5.070	5.008	4.297	4.352	47,2	46,6	+ 1,3	118,7	120,7	- 1,7
	Totale	35.823	36.717	27.806	28.922	22.571	22.550	15.797	16.019	210,1	209,9	+ 0,1	436,4	444,2	- 1,8
TORINO-PIACENZA km 164,9	Leggeri	73.731	76.008	69.494	71.842	24.034	24.564	21.256	21.837	368,8	376,9	- 2,1	967,8	997,8	- 3,0
	Pesanti	25.396	25.875	25.748	26.437	9.684	9.817	9.734	9.988	148,6	150,6	- 1,3	443,2	456,4	- 2,9
	Totale	99.127	101.883	95.242	98.279	33.718	34.381	30.990	31.825	517,4	527,5	- 1,9	1.411,0	1.454,2	- 3,0
PIACENZA-BRESCIA (*) (e dir. per Fiorenzuola) km 88,6	Leggeri	52.329	52.807	49.562	50.204	26.313	26.674	23.365	23.796	181,6	184,1	- 1,4	478,4	489,0	- 2,2
	Pesanti	18.151	18.385	18.353	18.951	10.948	11.129	11.037	11.367	75,5	76,8	- 1,7	226,0	233,6	- 3,3
	Totale	70.480	71.192	67.915	69.155	37.261	37.803	34.402	35.163	257,1	260,9	- 1,5	704,4	722,6	- 2,5
VENTIMIGLIA-SAVONA km 113,3	Leggeri	80.397	80.707	63.360	65.369	31.849	31.952	24.062	24.713	332,0	333,0	- 0,3	747,0	767,2	- 2,6
	Pesanti	11.572	11.499	11.379	11.702	6.315	6.264	6.285	6.395	65,8	65,3	+ 0,8	195,1	198,5	- 1,7
	Totale	91.969	92.206	74.739	77.071	38.164	38.216	30.347	31.108	397,8	398,3	- 0,1	942,1	965,7	- 2,4
SAVONA-GENOVA km 45,5	Leggeri	140.128	141.189	119.856	122.231	54.310	54.715	44.103	45.039	227,3	229,0	- 0,7	547,8	561,5	- 2,4
	Pesanti	22.028	22.240	22.023	22.806	9.069	9.146	9.018	9.244	38,0	38,3	- 0,8	112,0	115,3	- 2,9
	Totale	162.156	163.429	141.879	145.037	63.379	63.861	53.121	54.283	265,3	267,3	- 0,7	659,8	676,8	- 2,5

(*) Vedi nota n. 4 pag. 8.



Valori del traffico - 3° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
GENOVA-SESTRI L. km 48,7	Leggeri	90.408	91.030	83.866	85.549	47.836	48.181	41.049	41.933	214,3	215,9	- 0,7	545,8	559,5	- 2,4
	Pesanti	12.458	12.631	12.471	12.944	7.217	7.337	7.137	7.384	32,3	32,9	- 1,8	94,9	98,5	- 3,7
	Totale	102.866	103.661	96.337	98.493	55.053	55.518	48.186	49.317	246,6	248,8	- 0,9	640,7	658,0	- 2,6
SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia) km 154,9	Leggeri	129.941	132.487	104.572	108.124	34.097	34.547	26.480	27.275	485,9	492,3	- 1,3	1.119,8	1.157,6	- 3,3
	Pesanti	21.095	21.430	20.344	21.327	6.629	6.700	6.393	6.647	94,5	95,5	- 1,0	270,3	282,1	- 4,2
	Totale	151.036	153.917	124.916	129.451	40.726	41.247	32.873	33.922	580,4	587,8	- 1,3	1.390,1	1.439,7	- 3,4
LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratto Livorno-Rosignano M.) km 40,0	Leggeri	26.077	25.995	16.707	16.785	24.921	24.807	16.182	15.775	91,8	91,4	+ 0,4	177,0	167,4	+ 5,7
	Pesanti	4.131	4.159	3.444	3.533	3.824	3.850	3.199	3.238	14,1	14,2	- 0,7	35,0	33,8	+ 3,6
	Totale	30.208	30.154	20.151	20.318	28.745	28.657	19.381	19.013	105,9	105,6	+ 0,3	212,0	201,2	+ 5,4
BOLOGNA-FIRENZE km 91,1	Leggeri	77.555	77.840	70.183	70.799	42.682	43.111	34.931	35.750	357,7	361,3	- 1,0	868,7	892,4	- 2,7
	Pesanti	22.024	22.083	22.199	22.670	14.307	14.386	14.335	14.691	119,9	120,6	- 0,6	356,5	366,7	- 2,8
	Totale	99.579	99.923	92.382	93.469	56.989	57.497	49.266	50.441	477,6	481,9	- 0,9	1.225,2	1.259,1	- 2,7
FIRENZE-PISA N. km 81,7	Leggeri	153.404	145.449	147.799	141.114	46.825	47.230	41.403	42.257	352,0	355,0	- 0,8	923,5	946,0	- 2,4
	Pesanti	26.443	24.490	26.674	25.388	8.061	8.016	7.970	8.181	60,6	60,3	+ 0,5	177,8	183,1	- 2,9
	Totale	179.847	169.939	174.473	166.502	54.886	55.246	49.373	50.438	412,6	415,3	- 0,7	1.101,3	1.129,1	- 2,5
FIRENZE-ROMA km 273,0	Leggeri	199.861	198.850	189.506	189.396	41.848	42.264	35.253	35.962	1.051,1	1.061,5	- 1,0	2.627,4	2.690,1	- 2,3
	Pesanti	43.755	43.568	44.040	44.595	11.448	11.581	11.556	11.854	287,5	290,9	- 1,2	861,2	886,7	- 2,9
	Totale	243.616	242.418	233.546	233.991	53.296	53.845	46.809	47.816	1.338,6	1.352,4	- 1,0	3.488,6	3.576,8	- 2,5
COLLEGAMENTO FIRENZE-ROMA e ROMA-NAPOLI km 45,3	Leggeri	41.302	41.945	34.231	35.106	29.158	29.673	22.751	23.533	121,5	123,7	- 1,8	281,4	292,1	- 3,7
	Pesanti	11.131	11.483	11.281	11.766	8.864	9.136	8.988	9.351	36,9	38,1	- 3,1	111,2	116,1	- 4,2
	Totale	52.433	53.428	45.512	46.872	38.022	38.809	31.739	32.884	158,4	161,8	- 2,1	392,6	408,2	- 3,8
ROMA-CIVITAVECCHIA km 65,4	Leggeri	75.967	77.938	60.834	62.915	29.922	30.700	23.799	24.581	180,0	184,7	- 2,5	424,9	440,5	- 3,5
	Pesanti	9.521	9.737	8.834	9.140	4.063	4.146	3.776	3.903	24,4	24,9	- 2,0	67,4	69,9	- 3,6
	Totale	85.488	87.675	69.668	72.055	33.985	34.846	27.575	28.484	204,4	209,6	- 2,5	492,3	510,4	- 3,5
ROMA-L'AQUILA-TERAMO e ROMA-PESCARA (tratto Roma-Torano) (*) km 79,5	Leggeri	125.947	124.591	137.474	137.175	37.571	38.143	35.432	36.342	274,8	279,0	- 1,5	769,0	788,8	- 2,5
	Pesanti	16.067	16.781	17.017	17.192	4.493	4.692	4.500	4.709	32,9	34,3	- 4,1	97,7	102,2	- 4,4
	Totale	142.014	141.372	154.491	154.367	42.064	42.835	39.932	41.051	307,7	313,3	- 1,8	866,7	891,0	- 2,7
ROMA-PESCARA (tratto Torano-Pescara) km 114,9	Leggeri	34.789	36.879	30.525	32.145	12.893	13.539	10.719	11.246	136,3	143,1	- 4,8	336,2	352,8	- 4,7
	Pesanti	6.798	7.089	6.528	6.853	2.299	2.379	2.191	2.289	24,3	25,2	- 3,6	68,7	71,8	- 4,3
	Totale	41.587	43.968	37.053	38.998	15.192	15.918	12.910	13.535	160,6	168,3	- 4,6	404,9	424,6	- 4,6
ROMA-L'AQUILA-TERAMO (tratto Torano-Teramo) km 87,0	Leggeri	25.314	25.930	22.230	22.725	12.999	13.135	10.851	10.987	104,0	105,1	- 1,0	257,7	261,9	- 1,6
	Pesanti	3.720	3.849	3.500	3.620	1.935	1.967	1.825	1.863	15,5	15,7	- 1,3	43,3	44,4	- 2,5
	Totale	29.034	29.779	25.730	26.345	14.934	15.102	12.676	12.850	119,5	120,8	- 1,1	301,0	306,3	- 1,7
ANCONA-PESCARA km 133,8	Leggeri	98.102	99.093	82.667	82.830	38.624	39.081	29.698	29.949	475,4	481,1	- 1,2	1.084,8	1.098,0	- 1,2
	Pesanti	20.750	21.388	19.941	20.697	9.707	10.026	9.243	9.610	119,5	123,4	- 3,2	337,6	352,3	- 4,2
	Totale	118.852	120.481	102.608	103.527	48.331	49.107	38.941	39.559	594,9	604,5	- 1,6	1.422,4	1.450,3	- 1,9

(*) Comprensivi dei veicoli-km del tratto di penetrazione urbana (km 7,2).



Valori del traffico - 3° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno			
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
ROMA-NAPOLI km 202,0	Leggeri	191.723	193.737	181.434	183.253	57.640	58.455	49.074	50.110	1.071,2	1.086,3	- 1,4	2.706,2	2.773,5	- 2,4
	Pesanti	33.612	34.062	33.756	34.614	11.886	12.149	11.856	12.181	220,9	225,8	- 2,2	653,8	674,2	- 3,0
	Totale	225.335	227.799	215.190	217.867	69.526	70.604	60.930	62.291	1.292,1	1.312,1	- 1,5	3.360,0	3.447,7	- 2,5
CASERTA-NOLA-SALERNO km 55,3	Leggeri	79.232	80.675	72.539	72.262	38.174	38.844	31.423	31.621	194,2	197,6	- 1,7	474,4	479,1	- 1,0
	Pesanti	17.540	17.822	17.240	17.182	8.809	8.974	8.646	8.700	44,8	45,7	- 2,0	130,5	131,8	- 1,0
	Totale	96.772	98.497	89.779	89.444	46.983	47.818	40.069	40.321	239,0	243,3	- 1,8	604,9	610,9	- 1,0
NAPOLI-CANOSA km 172,3	Leggeri	60.089	64.311	57.608	57.925	19.388	20.258	16.967	17.128	307,3	321,1	- 4,3	798,1	808,6	- 1,3
	Pesanti	11.537	11.542	10.975	10.646	4.302	4.322	3.942	3.903	68,2	68,5	- 0,4	185,4	184,3	+ 0,6
	Totale	71.626	75.853	68.583	68.571	23.690	24.580	20.909	21.031	375,5	389,6	- 3,6	983,5	992,9	- 0,9
PESCARA-LANCIANO km 49,7	Leggeri	48.199	48.853	38.851	38.618	31.276	31.544	23.480	23.384	143,0	144,2	- 0,8	318,6	318,4	+ 0,1
	Pesanti	11.247	11.679	10.769	11.214	7.627	7.900	7.247	7.538	34,9	36,1	- 3,3	98,3	102,7	- 4,3
	Totale	59.446	60.532	49.620	49.832	38.903	39.444	30.727	30.922	177,9	180,3	- 1,3	416,9	421,1	- 1,0
LANCIANO-CANOSA km 189,6	Leggeri	40.871	41.291	30.554	30.523	19.298	19.454	12.824	12.943	336,6	339,3	- 0,8	663,8	672,4	- 1,3
	Pesanti	9.404	9.700	8.907	9.219	4.221	4.405	3.901	4.120	73,6	76,8	- 4,2	201,9	214,1	- 5,7
	Totale	50.275	50.991	39.461	39.742	23.519	23.859	16.725	17.063	410,2	416,1	- 1,4	865,7	886,5	- 2,3
CANOSA-BARI-TARANTO km 143,0	Leggeri	30.689	31.272	22.882	23.792	15.767	15.886	11.094	11.347	207,4	209,0	- 0,8	433,1	444,6	- 2,6
	Pesanti	5.389	5.599	5.055	5.329	2.570	2.671	2.393	2.523	33,8	35,1	- 3,7	93,4	98,9	- 5,6
	Totale	36.078	36.871	27.937	29.121	18.337	18.557	13.487	13.870	241,2	244,1	- 1,2	526,5	543,5	- 3,1
TANG.LE DI NAPOLI km 20,2	Leggeri	197.930	200.450	212.619	215.928	106.608	107.969	114.102	116.303	198,1	200,6	- 1,2	631,5	643,7	- 1,9
	Pesanti	17.915	18.143	19.245	19.544	9.649	9.773	10.328	10.527	17,9	18,2	- 1,6	57,2	58,3	- 1,9
	Totale	215.845	218.593	231.864	235.472	116.257	117.742	124.430	126.830	216,0	218,8	- 1,3	688,7	702,0	- 1,9
NAPOLI-SALERNO km 51,6	Leggeri	139.374	136.766	148.056	130.440	72.982	70.008	70.944	68.253	338,6	341,9	- 1,0	988,4	971,1	+ 1,8
	Pesanti	12.689	12.261	12.473	12.172	7.397	7.026	7.304	7.127	34,3	33,3	+ 3,0	101,8	100,4	+ 1,4
	Totale	152.063	149.027	160.529	142.612	80.379	77.034	78.248	75.380	372,9	375,2	- 0,6	1.090,2	1.071,5	+ 1,7
MESSINA-CATANIA km 76,8	Leggeri	80.305	81.678	68.987	70.253	30.090	30.476	24.501	24.904	212,6	215,3	- 1,3	513,7	524,1	- 2,0
	Pesanti	7.724	7.706	7.471	7.397	4.028	4.056	3.954	3.951	28,5	28,7	- 0,7	82,9	83,1	- 0,2
	Totale	88.029	89.384	76.458	77.650	34.118	34.532	28.455	28.855	241,1	244,0	- 1,2	596,6	607,2	- 1,7
MESSINA-PALERMO km 181,8	Leggeri	64.341	67.589	52.869	57.857	13.242	13.654	10.840	11.260	221,5	228,4	- 3,0	538,0	560,9	- 4,1
	Pesanti	6.458	6.426	6.104	6.502	1.788	1.789	1.730	1.752	29,9	29,9	-	85,9	87,3	- 1,6
	Totale	70.799	74.015	58.973	64.359	15.030	15.443	12.570	13.012	251,4	258,3	- 2,7	623,9	648,2	- 3,7
TOTALE GENERALE (*) km 5.556,5						35.446	35.824	29.627	30.146	18.119,8	18.265,8	- 0,8	44.942,4	45.777,2	- 1,8
						8.586	8.712	8.411	8.660	4.389,0	4.442,1	- 1,2	12.758,7	13.150,3	- 3,0
						44.032	44.536	38.038	38.806	22.508,8	22.707,9	- 0,9	57.701,1	58.927,5	- 2,1

(*) Vedi nota n. 5 pag. 8.



Valori del traffico - 4° trimestre e riepilogo annuale

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori annui		Valori trimestrali		Valori annui		Valori trimestrali			Valori annui		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2013	2012	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2013	2012	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	2013	2012	Variazione in %
TRAFORO DEL MONTE BIANCO km 5,8	Leggeri	2.570	2.459	3.343	3.206	2.570	2.459	3.343	3.206	1,37	1,31	+ 4,6	7,08	6,80	+ 4,1
	Pesanti	1.545	1.529	1.544	1.629	1.545	1.529	1.544	1.629	0,83	0,82	+ 1,2	3,27	3,46	- 5,5
	Totale	4.115	3.988	4.887	4.835	4.115	3.988	4.887	4.835	2,20	2,13	+ 3,3	10,35	10,26	+ 0,9
TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO km 12,8	Leggeri	1.292	1.178	1.596	1.534	1.292	1.178	1.596	1.534	1,53	1,39	+ 10,1	7,46	7,19	+ 3,8
	Pesanti	147	154	151	160	147	154	151	160	0,17	0,18	- 5,6	0,70	0,75	- 6,7
	Totale	1.439	1.332	1.747	1.694	1.439	1.332	1.747	1.694	1,70	1,57	+ 8,3	8,16	7,94	+ 2,8
TRAFORO DEL FREJUS km 6,8	Leggeri	1.889	1.851	2.406	2.331	1.889	1.851	2.406	2.331	1,18	1,16	+ 1,7	5,97	5,80	+ 2,9
	Pesanti	1.865	1.860	1.875	1.904	1.865	1.860	1.875	1.904	1,17	1,16	+ 0,9	4,65	4,74	- 1,9
	Totale	3.754	3.711	4.281	4.235	3.754	3.711	4.281	4.235	2,35	2,32	+ 1,3	10,62	10,54	+ 0,8
AOSTA-TRAFORO M. TE BIANCO km 32,4	Leggeri	5.348	5.565	6.527	6.773	5.349	5.564	6.525	6.770	15,7	16,4	- 4,3	76,2	79,3	- 3,9
	Pesanti	2.301	2.326	2.353	2.510	2.301	2.326	2.353	2.326	6,8	6,8	-	27,5	29,4	- 6,5
	Totale	7.649	7.891	8.880	9.283	7.650	7.890	8.878	9.096	22,5	23,2	- 3,0	103,7	108,7	- 4,6
TORINO-BARDONECCHIA km 75,7	Leggeri	12.855	13.184	15.250	15.502	6.383	6.543	7.579	7.700	44,5	45,6	- 2,4	210,0	213,3	- 1,5
	Pesanti	5.570	5.531	5.716	5.842	2.781	2.759	2.853	2.914	19,4	19,2	+ 1,0	79,0	80,7	- 2,1
	Totale	18.425	18.715	20.966	21.344	9.164	9.302	10.432	10.614	63,9	64,8	- 1,4	289,0	294,0	- 1,7
QUINCINETTO-AOSTA km 59,5	Leggeri	17.147	18.143	20.194	20.996	10.467	10.923	12.361	12.842	57,3	59,8	- 4,2	268,5	279,7	- 4,0
	Pesanti	4.562	4.761	4.706	5.015	3.325	3.428	3.401	3.606	18,2	18,8	- 3,2	73,9	78,6	- 6,0
	Totale	21.709	22.904	24.900	26.011	13.792	14.351	15.762	16.448	75,5	78,6	- 3,9	342,4	358,3	- 4,4
TORINO-IVREA-QUINCINETTO km 51,2	Leggeri	28.659	29.731	30.788	32.135	14.485	15.074	15.433	16.157	68,2	71,0	- 3,9	288,4	302,8	- 4,8
	Pesanti	6.370	6.448	6.413	6.727	2.854	2.918	2.868	3.027	13,4	13,7	- 2,2	53,6	56,7	- 5,5
	Totale	35.029	36.179	37.201	38.862	17.339	17.992	18.301	19.184	81,6	84,7	- 3,7	342,0	359,5	- 4,9
IVREA-SANTHIÀ km 23,6	Leggeri	11.009	11.745	12.956	13.928	10.237	10.555	12.201	12.743	22,2	22,9	- 3,1	105,1	110,1	- 4,5
	Pesanti	3.377	3.404	3.409	3.641	3.234	3.232	3.290	3.460	7,0	7,0	-	28,3	29,9	- 5,4
	Totale	14.386	15.149	16.365	17.569	13.471	13.787	15.491	16.203	29,2	29,9	- 2,3	133,4	140,0	- 4,7
ASTI-CUNEO km 55,7	Leggeri	19.197	13.217	18.847	12.834	5.246	4.904	5.086	4.732	25,1	23,5	+ 6,8	96,7	86,0	+ 12,4
	Pesanti	5.755	4.166	5.489	4.040	1.602	1.531	1.526	1.474	7,7	7,3	+ 5,5	29,0	26,7	+ 8,6
	Totale	24.952	17.383	24.336	16.874	6.848	6.435	6.612	6.206	32,8	30,8	+ 6,5	125,7	112,7	+ 11,5
TORINO-SAVONA km 130,9	Leggeri	36.753	37.440	40.488	41.476	11.946	12.194	14.952	15.331	143,9	146,8	- 2,0	714,4	734,5	- 2,7
	Pesanti	8.557	8.614	8.527	8.802	3.050	3.038	3.084	3.166	36,7	36,6	+ 0,3	147,4	151,7	- 2,8
	Totale	45.310	46.054	49.015	50.278	14.996	15.232	18.036	18.497	180,6	183,4	- 1,5	861,8	886,2	- 2,8
(GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Voltri-Alessandria e racc. con A7) km 83,7	Leggeri	35.257	36.007	43.419	44.477	18.771	19.150	24.884	25.381	144,5	147,5	- 2,0	760,2	777,5	- 2,2
	Pesanti	12.306	12.249	12.688	12.907	7.250	7.206	7.583	7.670	55,8	55,5	+ 0,5	231,7	235,0	- 1,4
	Totale	47.563	48.256	56.107	57.384	26.021	26.356	32.467	33.051	200,3	203,0	- 1,3	991,9	1.012,5	- 2,0
(GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Alessandria-Gravellona e collegamento con Santhià) km 161,2	Leggeri	49.415	49.960	52.766	53.936	11.340	11.453	12.688	12.997	168,2	169,9	- 1,0	746,6	766,8	- 2,6
	Pesanti	12.349	12.517	12.476	12.946	3.109	3.150	3.170	3.286	46,1	46,7	- 1,3	186,5	193,9	- 3,8
	Totale	61.764	62.477	65.242	66.882	14.449	14.603	15.858	16.283	214,3	216,6	- 1,1	933,1	960,7	- 2,9



Valori del traffico - 4° trimestre e riepilogo annuale

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori annui		Valori trimestrali		Valori annui		Valori trimestrali			Valori annui		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2013	2012	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2013	2012	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	2013	2012	Variazione in %
MILANO-VARESE e LAINATE-COMO-CHIASSO km 77,7	Leggeri	237.592	233.709	237.866	236.283	69.448	68.365	69.875	69.358	496,4	488,7	+ 1,6	1.981,7	1.972,4	+ 0,5
	Pesanti	39.821	39.461	40.212	40.756	11.520	11.425	11.688	11.843	82,3	81,7	+ 0,7	331,5	336,8	- 1,6
	Totale	277.413	273.170	278.078	277.039	80.968	79.790	81.563	81.201	578,7	570,4	+ 1,5	2.313,2	2.309,2	+ 0,2
DIRAMAZIONE A8/A26 km 24,0	Leggeri	41.756	41.713	43.467	44.355	43.142	43.129	45.319	46.297	95,3	95,2	+ 0,1	397,0	406,7	- 2,4
	Pesanti	7.322	7.395	7.402	7.720	7.639	7.753	7.758	8.112	16,9	17,1	- 1,2	68,0	71,3	- 4,6
	Totale	49.078	49.108	50.869	52.075	50.781	50.882	53.077	54.409	112,2	112,3	- 0,1	465,0	478,0	- 2,7
MILANO-SERRAVALLE km 86,3	Leggeri	75.682	75.370	78.489	80.056	34.429	34.128	37.581	38.185	273,3	271,0	+ 0,8	1.183,8	1.206,1	- 1,8
	Pesanti	20.608	20.654	20.709	20.876	8.504	8.559	8.616	8.728	67,5	68,0	- 0,7	271,4	275,7	- 1,6
	Totale	96.290	96.024	99.198	100.932	42.933	42.687	46.197	46.913	340,8	339,0	+ 0,5	1.455,2	1.481,8	- 1,8
GENOVA-SERRAVALLE km 50,0	Leggeri	105.863	106.171	108.792	110.867	23.506	23.518	25.348	25.886	108,1	108,2	- 0,1	462,6	473,7	- 2,3
	Pesanti	20.465	20.715	20.633	21.306	6.370	6.401	6.436	6.597	29,3	29,4	- 0,3	117,5	120,7	- 2,7
	Totale	126.328	126.886	129.425	132.173	29.876	29.919	31.784	32.483	137,4	137,6	- 0,1	580,1	594,4	- 2,4
MILANO-BOLOGNA km 192,1	Leggeri	174.608	176.092	183.513	186.192	50.715	51.241	56.664	57.541	896,3	905,6	- 1,0	3.973,1	4.045,6	- 1,8
	Pesanti	60.392	61.517	60.922	62.837	18.976	19.305	19.270	19.821	335,4	341,2	- 1,7	1.351,2	1.393,6	- 3,0
	Totale	235.000	237.609	244.435	249.029	69.691	70.546	75.934	77.362	1.231,7	1.246,8	- 1,2	5.324,3	5.439,2	- 2,1
BRENNERO-MODENA (tratto Brennero-Verona) km 224,0	Leggeri	84.410	82.945	93.575	94.101	21.754	21.226	27.172	27.236	448,3	437,4	+ 2,5	2.227,7	2.232,9	- 0,2
	Pesanti	25.904	25.764	26.912	27.533	9.640	9.416	10.342	10.519	198,7	194,0	+ 2,4	847,9	862,4	- 1,7
	Totale	110.314	108.709	120.487	121.634	31.394	30.642	37.514	37.755	647,0	631,4	+ 2,5	3.075,6	3.095,3	- 0,6
BRENNERO-MODENA (tratto Verona-Modena) km 90,0	Leggeri	51.636	51.716	54.769	55.130	25.941	25.700	29.368	29.375	214,8	212,8	+ 0,9	967,4	967,6	+ 0,0
	Pesanti	19.693	19.831	19.844	20.239	10.684	10.708	10.896	11.143	88,5	88,7	- 0,2	358,9	367,1	- 2,2
	Totale	71.329	71.547	74.613	75.369	36.625	36.408	40.264	40.518	303,3	301,5	+ 0,6	1.326,3	1.334,7	- 0,6
TRENTO-VICENZA-ROVIGO (tratto Vicenza-Piovene Rocchette) km 50,8	Leggeri	31.164	29.435	30.738	28.616	12.476	13.960	12.573	13.931	58,4	55,1	+ 6,0	233,6	218,7	+ 6,8
	Pesanti	10.418	10.093	10.174	9.727	3.565	4.069	3.470	3.916	16,7	16,1	+ 3,7	64,4	61,5	+ 4,7
	Totale	41.582	39.528	40.912	38.343	16.041	18.029	16.043	17.847	75,1	71,2	+ 5,5	298,0	280,2	+ 6,4
PARMA-LA SPEZIA km 101,0	Leggeri	23.919	24.331	28.257	29.365	11.799	11.888	15.850	16.296	109,6	110,5	- 0,8	584,3	602,4	- 3,0
	Pesanti	7.196	7.388	7.553	7.996	4.580	4.709	4.899	5.178	42,6	43,8	- 2,7	180,6	191,4	- 5,6
	Totale	31.115	31.719	35.810	37.361	16.379	16.597	20.749	21.474	152,2	154,3	- 1,4	764,9	793,8	- 3,6
BOLOGNA-PADOVA km 127,3	Leggeri	89.410	91.833	91.832	93.461	28.695	29.081	30.480	30.694	336,1	340,6	- 1,3	1.416,2	1.430,1	- 1,0
	Pesanti	28.573	29.374	28.744	29.609	10.324	10.475	10.450	10.749	120,9	122,7	- 1,5	485,6	500,8	- 3,0
	Totale	117.983	121.207	120.576	123.070	39.019	39.556	40.930	41.443	457,0	463,3	- 1,4	1.901,8	1.930,9	- 1,5
BOLOGNA-ANCONA km 236,0	Leggeri	189.483	190.177	203.153	202.260	37.172	37.450	44.541	44.536	807,1	813,1	- 0,7	3.836,8	3.846,9	- 0,3
	Pesanti	54.175	55.789	55.120	56.499	13.566	13.859	13.940	14.343	294,6	300,9	- 2,1	1.200,8	1.238,9	- 3,1
	Totale	243.658	245.966	258.273	258.759	50.738	51.309	58.481	58.879	1.101,7	1.114,0	- 1,1	5.037,6	5.085,8	- 0,9



Valori del traffico - 4° trimestre e riepilogo annuale

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori annui		Valori trimestrali		Valori annui		Valori trimestrali			Valori annui		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2013	2012	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2013	2012	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	2013	2012	Variazione in %
RACCORDO DI RAVENNA km 29,3	Leggeri	9.803	9.815	12.346	12.438	10.216	10.228	12.863	12.959	27,5	27,6	- 0,4	137,6	139,0	- 1,0
	Pesanti	3.317	3.204	3.461	3.405	3.453	3.336	3.603	3.545	9,3	9,0	+ 3,3	38,5	38,0	+ 1,4
	Totale	13.120	13.019	15.807	15.843	13.669	13.564	16.466	16.504	36,8	36,6	+ 0,5	176,1	177,0	- 0,5
TORINO-MILANO km 127,0	Leggeri	80.046	81.115	79.758	81.207	34.286	34.881	34.248	34.875	411,0	418,1	- 1,7	1.628,8	1.663,2	- 2,1
	Pesanti	25.497	25.419	25.163	25.520	11.238	11.204	11.117	11.263	134,7	134,3	+ 0,3	528,7	537,1	- 1,6
	Totale	105.543	106.534	104.921	106.727	45.524	46.085	45.365	46.138	545,7	552,4	- 1,2	2.157,5	2.200,3	- 1,9
MILANO-BRESCIA km 93,5	Leggeri	214.773	212.134	213.480	215.559	81.100	80.014	82.539	82.938	697,6	688,3	+ 1,4	2.816,8	2.838,2	- 0,8
	Pesanti	57.249	56.926	56.759	58.128	24.349	24.116	24.270	24.731	209,5	207,4	+ 1,0	828,3	846,3	- 2,1
	Totale	272.022	269.060	270.239	273.687	105.449	104.130	106.809	107.669	907,1	895,7	+ 1,3	3.645,1	3.684,5	- 1,1
BRESCIA-PADOVA km 146,1	Leggeri	91.384	191.888	200.324	203.864	58.326	58.018	62.529	63.171	784,0	779,8	+ 0,5	3.334,4	3.377,9	- 1,3
	Pesanti	61.207	61.460	61.827	63.763	23.168	22.876	23.387	23.712	311,4	307,5	+ 1,3	1.247,1	1.267,9	- 1,6
	Totale	252.591	253.348	262.151	267.627	81.494	80.894	85.916	86.883	1.095,4	1.087,3	+ 0,7	4.581,5	4.645,8	- 1,4
A4 (da Padova est a intercon. est con A57) e A57 (da intercon. ovest con A4 a barriera Venezia-Mestre) km 55,6	Leggeri	101.078	100.994	105.286	106.224	39.079	39.094	42.321	42.873	182,0	182,3	- 0,2	794,4	806,8	- 1,5
	Pesanti	26.772	26.443	27.149	27.341	10.351	10.236	10.913	11.035	71,0	70,1	+ 1,3	286,4	290,7	- 1,5
	Totale	127.850	127.437	132.435	133.565	49.430	49.330	53.234	53.908	253,0	252,4	+ 0,2	1.080,8	1.097,5	- 1,5
(VE) MESTRE-TRIESTE (con dir. Palmanova-Udine e Portogruaro-Conegliano) km 210,2	Leggeri	116.677	118.717	129.236	132.913	19.548	20.996	23.800	24.876	372,8	373,1	- 0,1	1.703,4	1.758,7	- 3,1
	Pesanti	38.037	38.054	39.296	39.964	9.087	9.564	9.830	10.112	173,2	170,0	+ 1,9	704,8	714,9	- 1,4
	Totale	154.714	156.771	168.532	172.877	28.635	30.560	33.630	34.988	546,0	543,1	+ 0,5	2.408,2	2.473,6	- 2,6
(VE) MESTRE-BELLUNO (Plan di Vedoia) km 82,2	Leggeri	52.679	52.926	53.453	54.146	17.587	17.563	18.599	18.700	133,0	132,8	+ 0,2	558,0	562,6	- 0,8
	Pesanti	12.455	12.598	12.411	12.705	3.687	3.699	3.693	3.775	27,9	28,0	- 0,4	110,8	113,6	- 2,4
	Totale	65.134	65.524	65.864	66.851	21.274	21.262	22.292	22.475	160,9	160,8	+ 0,1	668,8	676,2	- 1,1
UDINE-TARVISIO km 101,2	Leggeri	15.419	16.211	19.821	20.724	6.534	6.691	10.248	10.416	60,8	62,3	- 2,4	378,5	385,8	- 1,9
	Pesanti	5.815	5.811	6.329	6.463	3.707	3.549	4.148	4.150	34,5	33,0	+ 4,5	153,2	153,7	- 0,3
	Totale	21.234	22.022	26.150	27.187	10.241	10.240	14.396	14.566	95,3	95,3	-	531,7	539,5	- 1,4
TORINO-PIACENZA km 164,9	Leggeri	67.836	69.307	69.076	71.205	19.743	20.246	20.875	21.437	302,9	310,6	- 2,5	1.270,7	1.307,5	- 2,8
	Pesanti	25.944	26.164	25.798	26.368	9.702	9.816	9.726	9.945	148,8	150,6	- 1,2	592,0	607,0	- 2,5
	Totale	93.780	95.471	94.874	97.573	29.445	30.062	30.601	31.382	451,7	461,2	- 2,1	1.862,7	1.914,5	- 2,7
PIACENZA-BRESCIA (*) (e dir. per Fiorenzuola) km 88,6	Leggeri	48.900	48.723	49.395	49.831	21.873	21.905	22.989	23.320	150,9	151,1	- 0,1	629,3	640,2	- 1,7
	Pesanti	18.551	18.494	18.403	18.836	11.065	11.055	11.044	11.289	76,3	76,3	-	302,3	309,9	- 2,5
	Totale	67.451	67.217	67.798	68.667	32.938	32.960	34.033	34.609	227,2	227,4	- 0,1	931,6	950,1	- 1,9
VENTIMIGLIA-SAVONA km 113,3	Leggeri	49.771	50.019	59.944	61.511	17.894	17.999	22.511	23.025	186,5	187,6	- 0,6	933,5	954,8	- 2,2
	Pesanti	10.433	10.276	11.141	11.344	5.835	5.700	6.172	6.220	60,8	59,4	+ 2,4	255,9	257,9	- 0,8
	Totale	60.204	60.295	71.085	72.855	23.729	23.699	28.683	29.245	247,3	247,0	+ 0,1	1.189,4	1.212,7	- 1,9
SAVONA-GENOVA km 45,5	Leggeri	102.615	102.986	115.510	117.393	35.705	36.026	41.986	42.774	149,5	150,8	- 0,9	697,3	712,3	- 2,1
	Pesanti	21.388	21.180	21.863	22.397	8.498	8.481	8.887	9.053	35,6	35,5	+ 0,3	147,6	150,8	- 2,1
	Totale	124.003	124.166	137.373	139.790	44.203	44.507	50.873	51.827	185,1	186,3	- 0,6	844,9	863,1	- 2,1

(*) Vedi nota n. 4 pag. 8.



Valori del traffico - 4° trimestre e riepilogo annuale

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori annui		Valori trimestrali		Valori annui		Valori trimestrali			Valori annui		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2013	2012	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2013	2012	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	2013	2012	Variazione in %
GENOVA-SESTRI L. km 48,7	Leggeri	78.218	79.264	82.443	83.969	35.729	36.217	39.708	40.496	160,1	162,3	- 1,4	705,8	721,8	- 2,2
	Pesanti	11.992	12.270	12.351	12.774	6.729	6.870	7.035	7.255	30,2	30,8	- 1,9	125,0	129,3	- 3,3
	Totale	90.210	91.534	94.794	96.743	42.458	43.087	46.743	47.751	190,3	193,1	- 1,5	830,8	851,1	- 2,4
SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia) km 154,9	Leggeri	84.216	86.175	99.441	102.607	20.961	21.276	25.089	25.767	298,7	303,2	- 1,5	1.418,5	1.460,8	- 2,9
	Pesanti	18.584	19.148	19.900	20.779	5.858	5.982	6.258	6.480	83,5	85,3	- 2,1	353,8	367,3	- 3,7
	Totale	102.800	105.323	119.341	123.386	26.819	27.258	31.347	32.247	382,2	388,5	- 1,6	1.772,3	1.828,1	- 3,1
LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratto Livorno-Rosignano M.) km 40,0	Leggeri	6.224	6.235	14.065	14.133	9.143	9.112	14.408	14.100	33,7	33,6	+ 0,3	210,7	200,9	+ 4,9
	Pesanti	1.919	1.923	3.060	3.128	2.516	2.520	3.027	3.057	9,3	9,3	-	44,3	43,1	+ 2,8
	Totale	8.143	8.158	17.125	17.261	11.659	11.632	17.435	17.157	43,0	42,9	+ 0,2	255,0	244,0	+ 4,5
BOLOGNA-FIRENZE km 91,1	Leggeri	68.063	66.911	69.649	69.822	30.405	30.648	33.790	34.467	254,8	256,9	- 0,8	1.123,6	1.149,2	- 2,2
	Pesanti	22.100	21.862	22.174	22.467	14.055	13.968	14.265	14.509	117,8	117,1	+ 0,6	474,3	483,8	- 2,0
	Totale	90.163	88.773	91.823	92.289	44.460	44.616	48.055	48.976	372,6	374,0	- 0,4	1.597,9	1.633,0	- 2,1
FIRENZE-PISA N. km 81,7	Leggeri	146.228	134.653	147.403	139.490	37.734	37.122	40.478	40.966	283,6	279,0	+ 1,6	1.207,1	1.225,0	- 1,5
	Pesanti	26.245	24.396	26.566	25.139	7.604	7.658	7.878	8.049	57,2	57,6	- 0,7	234,9	240,7	- 2,4
	Totale	172.473	159.049	173.969	164.629	45.338	44.780	48.356	49.015	340,8	336,6	+ 1,2	1.442,0	1.465,7	- 1,6
FIRENZE-ROMA km 273,0	Leggeri	189.193	186.582	189.427	188.688	32.492	32.617	34.557	35.121	816,1	819,2	- 0,4	3.443,5	3.509,3	- 1,9
	Pesanti	44.187	43.960	44.077	44.435	11.521	11.491	11.547	11.763	289,4	288,6	+ 0,3	1.150,6	1.175,3	- 2,1
	Totale	233.380	230.542	233.504	233.123	44.013	44.108	46.104	46.884	1.105,5	1.107,8	- 0,2	4.594,1	4.684,6	- 1,9
COLLEGAMENTO FIRENZE-ROMA e ROMA-NAPOLI km 45,3	Leggeri	31.659	31.992	33.583	34.323	20.202	20.495	22.109	22.769	84,2	85,4	- 1,4	365,6	377,5	- 3,2
	Pesanti	11.248	11.427	11.272	11.680	8.939	9.063	8.976	9.279	37,3	37,8	- 1,3	148,4	153,8	- 3,5
	Totale	42.907	43.419	44.855	46.003	29.141	29.558	31.085	32.048	121,5	123,2	- 1,4	514,0	531,3	- 3,3
ROMA-CIVITAVECCHIA km 65,4	Leggeri	48.441	49.594	57.710	59.567	18.972	19.317	22.583	23.258	114,1	116,2	- 1,8	539,1	556,7	- 3,2
	Pesanti	8.011	8.033	8.627	8.862	3.423	3.429	3.687	3.784	20,6	20,6	-	88,0	90,6	- 2,8
	Totale	56.452	57.627	66.337	68.429	22.395	22.746	26.270	27.042	134,7	136,8	- 1,5	627,1	647,3	- 3,1
ROMA-L'AQUILA-TERAMO e ROMA-PESCARA (tratto Roma-Torano) (*) km 79,5	Leggeri	141.060	142.652	138.378	138.556	34.051	35.630	35.084	36.163	249,1	260,6	- 4,4	1.018,1	1.049,4	- 3,0
	Pesanti	17.308	17.656	17.090	17.309	4.491	4.632	4.498	4.689	32,8	33,6	- 2,4	130,5	136,1	- 4,1
	Totale	158.368	160.308	155.468	155.865	38.542	40.262	39.582	40.852	281,9	294,2	- 4,2	1.148,6	1.185,5	- 3,1
ROMA-PESCARA (tratto Torano-Pescara) km 114,9	Leggeri	27.892	29.494	29.861	31.477	9.306	9.951	10.363	10.920	98,4	105,2	- 6,5	434,6	458,0	- 5,1
	Pesanti	6.408	6.787	6.498	6.836	2.145	2.241	2.180	2.277	22,7	23,7	- 4,2	91,4	95,5	- 4,3
	Totale	34.300	36.281	36.359	38.313	11.451	12.192	12.543	13.197	121,1	128,9	- 6,1	526,0	553,5	- 5,0
ROMA-L'AQUILA-TERAMO (tratto Torano-Teramo) km 87,0	Leggeri	20.028	20.600	21.675	22.189	9.311	9.693	10.463	10.690	74,5	77,6	- 4,0	332,3	339,5	- 2,1
	Pesanti	3.568	3.614	3.517	3.619	1.839	1.823	1.828	1.858	14,7	14,6	+ 0,7	58,1	59,0	- 1,5
	Totale	23.596	24.214	25.192	25.808	11.150	11.516	12.291	12.548	89,2	92,2	- 3,3	390,4	398,5	- 2,0
ANCONA-PESCARA km 133,8	Leggeri	73.805	74.939	80.433	80.847	24.607	25.224	28.415	28.761	302,9	310,5	- 2,4	1.387,7	1.408,5	- 1,5
	Pesanti	19.177	20.016	19.748	20.526	8.947	9.263	9.168	9.523	110,1	114,0	- 3,4	447,8	466,3	- 4,0
	Totale	92.982	94.955	100.181	101.373	33.554	34.487	37.583	38.284	413,0	424,5	- 2,7	1.835,5	1.874,8	- 2,1

(*) Comprensivi dei veicoli-km del tratto di penetrazione urbana (km 7,2).

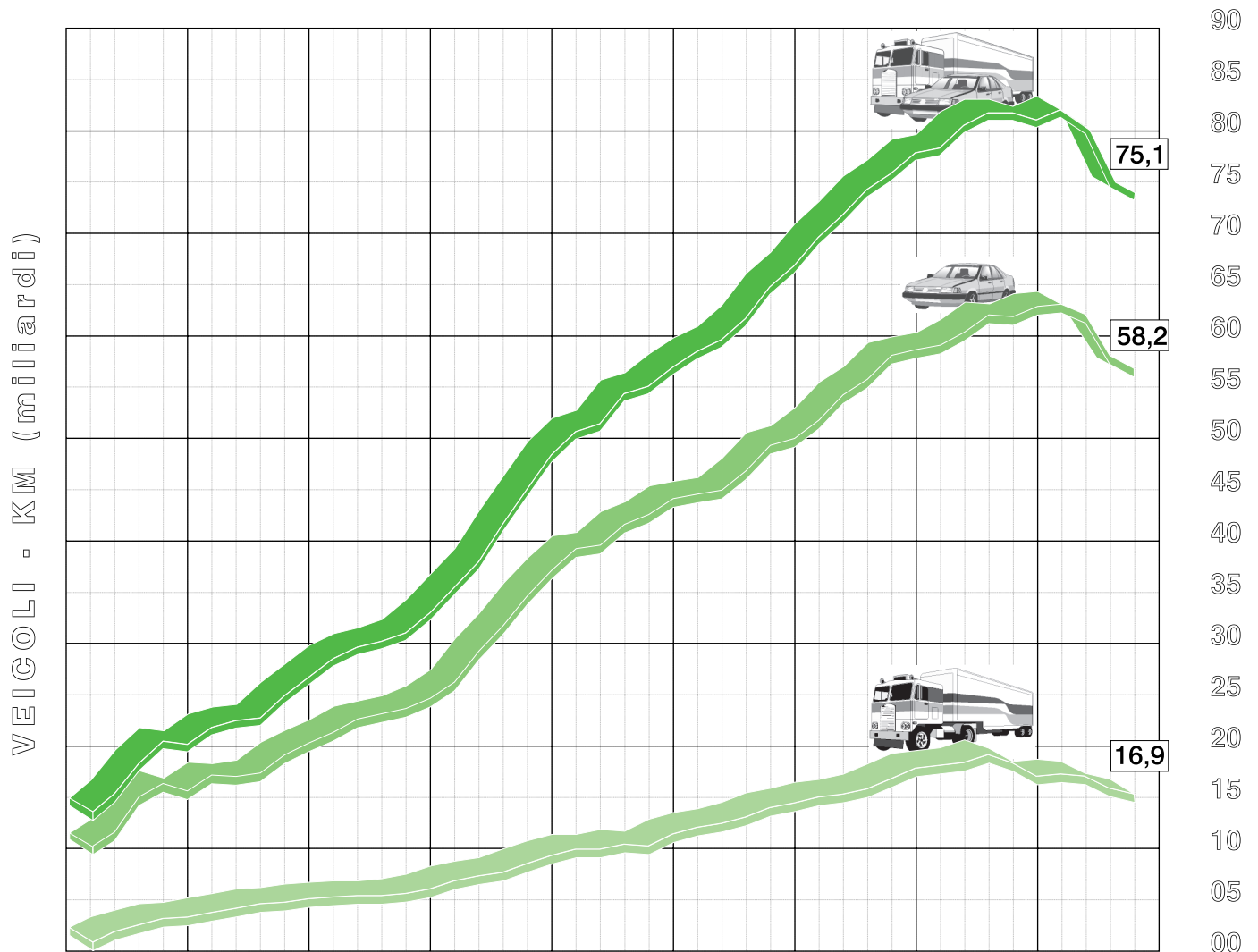
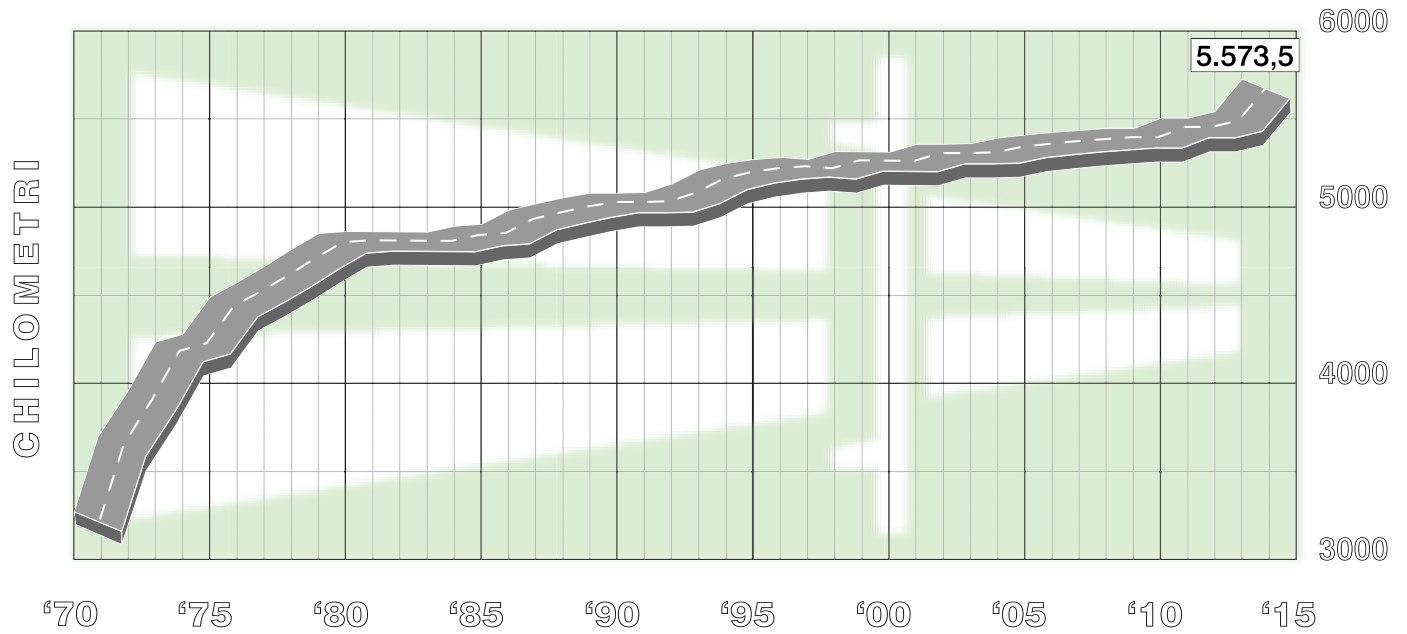


Valori del traffico - 4° trimestre e riepilogo annuale

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori annui		Valori trimestrali		Valori annui		Valori trimestrali			Valori annui		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2013	2012	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2013	2012	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	2013	2012	Variazione in %
ROMA-NAPOLI km 202,0	Leggeri	180.215	180.483	181.127	182.556	45.937	46.248	48.283	49.139	853,7	859,5	- 0,7	3.559,9	3.633,0	- 2,0
	Pesanti	33.605	33.924	33.718	34.440	11.609	11.762	11.794	12.076	215,7	218,6	- 1,3	869,5	892,8	- 2,6
	Totale	213.820	214.407	214.845	216.996	57.546	58.010	60.077	61.215	1.069,4	1.078,1	- 0,8	4.429,4	4.525,8	- 2,1
CASERTA-NOLA-SALERNO km 55,3	Leggeri	68.985	69.387	71.644	71.539	27.890	28.137	30.532	30.745	141,9	143,1	- 0,8	616,3	622,3	- 1,0
	Pesanti	16.707	16.914	17.106	17.115	8.377	8.450	8.578	8.637	42,6	43,0	- 0,9	173,1	174,8	- 1,0
	Totale	85.692	86.301	88.750	88.654	36.267	36.587	39.110	39.382	184,5	186,1	- 0,9	789,4	797,1	- 1,0
NAPOLI-CANOSA km 172,3	Leggeri	56.781	56.938	57.399	57.677	15.947	16.104	16.710	16.871	252,8	255,3	- 1,0	1.050,9	1.063,9	- 1,2
	Pesanti	10.944	10.700	10.967	10.660	3.961	3.874	3.947	3.896	62,8	61,4	+ 2,3	248,2	245,7	+ 1,0
	Totale	67.725	67.638	68.366	68.337	19.908	19.978	20.657	20.767	315,6	316,7	- 0,3	1.299,1	1.309,6	- 0,8
PESCARA-LANCIANO km 49,7	Leggeri	33.471	34.889	37.495	37.680	19.238	19.927	22.411	22.515	88,0	91,1	- 3,4	406,5	409,5	- 0,7
	Pesanti	10.553	10.959	10.715	11.150	7.068	7.307	7.202	7.480	32,3	33,4	- 3,3	130,6	136,1	- 4,0
	Totale	44.024	45.848	48.210	48.830	26.306	27.234	29.613	29.995	120,3	124,5	- 3,4	537,1	545,6	- 1,5
LANCIANO-CANOSA km 189,6	Leggeri	24.537	25.652	29.037	29.299	9.319	9.652	11.941	12.115	162,6	168,4	- 3,4	826,3	840,7	- 1,7
	Pesanti	8.682	8.892	8.850	9.137	3.842	3.945	3.886	4.076	67,0	68,8	- 2,6	268,9	282,9	- 4,9
	Totale	33.219	34.544	37.887	38.436	13.161	13.597	15.827	16.191	229,6	237,2	- 3,2	1.095,2	1.123,6	- 2,5
CANOSA-BARI-TARANTO km 143,0	Leggeri	18.947	19.420	21.890	22.693	8.617	8.798	10.470	10.706	113,4	115,7	- 2,0	546,5	560,3	- 2,5
	Pesanti	5.250	5.198	5.104	5.296	2.430	2.422	2.403	2.498	32,0	31,9	+ 0,3	125,4	130,7	- 4,1
	Totale	24.197	24.618	26.994	27.989	11.047	11.220	12.873	13.204	145,4	147,6	- 1,5	671,9	691,0	- 2,8
TANG.LE DI NAPOLI km 20,2	Leggeri	218.079	220.789	213.995	217.150	117.461	118.920	114.946	116.961	218,3	221,0	- 1,2	849,8	864,7	- 1,7
	Pesanti	19.739	19.984	19.369	19.655	10.632	10.764	10.404	10.586	19,8	20,0	- 1,0	76,9	78,3	- 1,8
	Totale	237.818	240.773	233.364	236.805	128.093	129.684	125.350	127.547	238,1	241,0	- 1,2	926,7	943,0	- 1,7
NAPOLI-SALERNO km 51,6	Leggeri	146.687	130.375	133.433	130.424	70.325	68.219	69.820	68.057	326,5	323,8	+ 0,8	1.314,9	1.285,3	+ 2,3
	Pesanti	12.288	11.712	12.257	11.056	7.193	6.856	7.318	7.037	33,4	32,5	+ 2,8	135,7	132,9	+ 2,1
	Totale	158.975	142.087	145.690	141.480	77.518	75.075	77.138	75.094	359,9	356,3	+ 1,0	1.450,6	1.418,2	+ 2,3
MESSINA-CATANIA km 76,8	Leggeri	62.348	61.837	71.251	68.138	20.915	20.805	23.597	23.874	147,8	147,0	+ 0,5	661,5	671,1	- 1,4
	Pesanti	6.933	6.828	7.755	7.254	3.672	3.665	3.883	3.879	25,9	25,9	-	108,8	109,0	- 0,2
	Totale	69.281	68.665	79.006	75.392	24.587	24.470	27.480	27.753	173,7	172,9	+ 0,5	770,3	780,1	- 1,3
MESSINA-PALERMO km 181,8	Leggeri	46.172	45.923	54.139	54.857	9.414	9.548	10.481	10.830	157,4	159,7	- 1,4	695,5	720,6	- 3,5
	Pesanti	5.723	5.705	6.355	6.302	1.623	1.640	1.703	1.724	27,1	27,4	- 1,1	113,0	114,8	- 1,6
	Totale	51.895	51.628	60.494	61.159	11.037	11.188	12.184	12.554	184,5	187,1	- 1,4	808,5	835,4	- 3,2
TOTALE GENERALE (*) km 5.573,5						25.811	26.076	28.598	29.091	13.235,1	13.311,1	- 0,6	58.177,4	59.077,9	- 1,5
						8.163	8.221	8.329	8.542	4.185,9	4.196,4	- 0,3	16.944,6	17.347,0	- 2,3
						33.974	34.297	36.927	37.633	17.421,0	17.507,5	- 0,5	75.122,0	76.424,9	- 1,7

(*) Vedi nota n. 5 pag. 8.

Rete e traffico nel periodo 1970 - 2013*



*Dati relativi alla sola rete soggetta a rilevamento continuo del traffico

Traffico 2013 e classi tariffarie

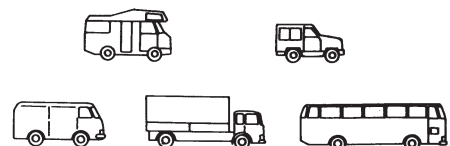
SUDDIVISIONE DELLE PERCORRENZE (VEIC.-KM) PER CLASSI TARIFFARIE NELL'ANNO 2013 (1)

SOCIETÀ	Km	VEICOLI LEGGERI	VEICOLI PESANTI					TRAFFICO TOTALE
		CLASSE A	CLASSE B	CLASSE 3	CLASSE 4	CLASSE 5	TOTALE	
AUTOSTRADE PER L'ITALIA	2.854,6	33.970.315.090 77,70	4.164.354.382 9,53	703.337.090 1,61	457.075.768 1,05	4.419.762.281 10,11	9.744.529.521 22,30	43.714.844.611 100,00
AUTOVIE VENETE	210,2	1.703.410.116 70,73	257.867.958 10,71	44.470.298 1,85	42.168.735 1,75	360.285.482 14,96	704.792.473 29,27	2.408.202.589 100,00
MI. SERRAV. - MI. TANGEN.*	86,3	1.183.743.286 81,35	105.358.930 7,24	19.673.226 1,35	12.192.825 0,84	134.145.202 9,22	271.370.183 18,65	1.455.113.469 100,00
BRESCIA-PADOVA	196,9	3.568.034.567 73,12	515.826.871 10,57	101.327.239 2,08	55.811.426 1,14	638.644.634 13,09	1.311.610.170 26,88	4.879.644.737 100,00
C.A.V.*	55,6	794.433.601 73,50	113.011.142 10,46	18.421.507 1,70	15.078.423 1,40	139.898.522 12,94	286.409.594 26,50	1.080.843.195 100,00
AUT. MERIDIONALI	51,6	1.314.989.559 90,65	105.868.500 7,30	8.480.292 0,58	4.993.201 0,35	16.228.159 1,12	135.570.152 9,35	1.450.559.711 100,00
TORINO-SAVONA	130,9	714.390.021 82,90	78.697.288 9,13	9.905.184 1,15	4.872.019 0,57	53.876.357 6,25	147.350.848 17,10	861.740.869 100,00
AUT. DEL BRENNERO	314,0	3.195.075.905 72,58	414.388.455 9,41	94.286.229 2,14	45.483.162 1,04	652.620.735 14,83	1.206.778.581 27,42	4.401.854.486 100,00
S.A.T.A.P.	291,9	2.899.462.435 72,12	416.531.241 10,36	78.501.054 1,95	48.673.706 1,21	577.024.801 14,35	1.120.730.802 27,88	4.020.193.237 100,00
A.T.I.V.A.*	74,8	393.505.336 82,77	41.244.834 8,67	4.876.466 1,03	2.486.765,00 0,52	33.335.017 7,01	81.943.082 17,23	475.448.418 100,00
ASTI-CUNEO	55,7	96.679.893 76,93	13.146.136 10,46	2.085.792 1,66	1.157.903 0,92	12.599.319 10,03	28.989.150 23,07	125.669.043 100,00
S.I.T.A.F.	75,7	209.998.650 72,65	25.328.393 8,76	2.210.652 0,76	2.884.595 1,01	48.628.852 16,82	79.052.492 27,35	289.051.142 100,00
R.A.V.	32,4	76.216.199 73,50	9.329.879 9,00	904.595 0,87	732.777 0,70	16.516.201 15,93	27.483.452 26,50	103.699.651 100,00
CENTRO PADANE	88,6	629.315.239 67,55	97.531.556 10,47	20.575.216 2,21	13.646.111 1,46	170.576.967 18,31	302.329.850 32,45	931.645.089 100,00
S.A.V.	59,5	268.499.768 78,41	32.426.085 9,47	3.275.964 0,96	2.243.152 0,66	35.938.277 10,50	73.883.478 21,59	342.383.246 100,00
AUT. DEI FIORI	113,3	933.496.222 78,48	104.565.114 8,79	12.790.148 1,08	8.362.559 0,70	130.205.636 10,95	255.923.457 21,52	1.189.419.679 100,00
S.A.L.T.	154,9	1.416.902.703 80,02	162.130.439 9,16	23.131.920 1,31	16.907.151 0,95	151.636.285 8,56	353.805.795 19,98	1.770.708.498 100,00
S.A.T.	40,0	210.673.400 82,64	20.837.378 8,17	4.030.626 1,58	1.927.236 0,76	17.465.617 6,85	44.260.857 17,36	254.934.257 100,00
AUT.LE DELLA CISA	101,0	584.301.756 76,39	60.372.858 7,89	13.201.867 1,73	10.022.849 1,31	97.008.543 12,68	180.606.117 23,61	764.907.873 100,00
CONSORZIO AUT. SICILIANE	258,6	1.356.929.540 85,95	133.620.149 8,46	18.326.490 1,16	6.695.258 0,43	63.198.010 4,00	221.839.907 14,05	1.578.769.447 100,00
STRADA DEI PARCHI (3)	281,4	1.645.177.489 86,02	173.850.432 9,09	19.935.993 1,25	9.639.666 0,50	63.951.276 3,34	267.377.367 13,98	1.912.554.856 100,00
TOTALE	5.527,9	57.165.550.775 77,24	7.046.288.020 9,52	1.203.747.848 1,63	763.055.287 1,03	7.833.546.173 10,58	16.846.637.328 22,76	74.012.188.103 100,00
% sul totale		77,24	9,52	1,63	1,03	10,58	22,76	100,00
% sulla categoria			41,83	7,14	4,53	46,50	100,0	

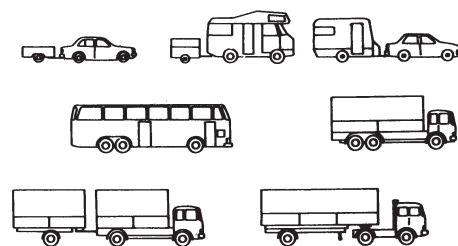
A Motocicli.
Autoveicoli a 2 assi con altezza al primo asse fino a mt. 1,30.



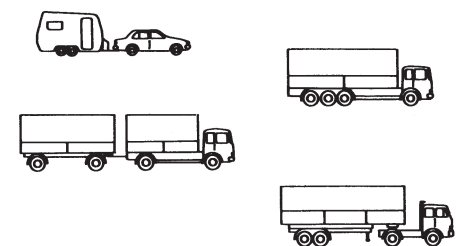
B Motocarri.
Autoveicoli a 2 assi con altezza al primo asse superiore a mt. 1,30.



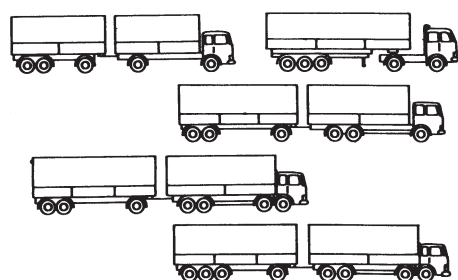
3 Autoveicoli a 3 assi.



4 Autoveicoli a 4 assi.



5 Autoveicoli a 5 o più assi.



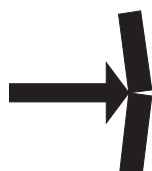
NOTE:

(1) Le cifre in verde indicano per ciascuna Società l'incidenza percentuale della classe di riferimento sul totale delle percorrenze.

(2) Escluso il traffico della Tangenziale di Mestre e del raccordo autostradale con l'aeroporto di Venezia.

(3) Relativo ai soli traffici soggetti a rilevamento continuo.

(*) Esclusi i traffici delle tangenziali.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 3° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
TRAFORO DEL MONTE BIANCO	leggeri	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	km 5,8	totale numero per 100 mil. di veic.-km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	leggeri	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	km 12,8	totale numero per 100 mil. di veic.-km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TRAFORO DEL FREJUS	leggeri	numero	1	-	1	-	1	-	1	-	3	-	3	-	1	-	1	
	pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	km 6,8	totale numero per 100 mil. di veic.-km	1	-	1	-	1	-	1	-	3	-	3	-	1	-	1	
AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	leggeri	numero	1	1	2	3	-	-	-	1	1	2	3	-	-	-	-	
	pesanti	numero	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
	km 32,4	totale numero per 100 mil. di veic.-km	1	1	3	3	-	-	-	1	1	3	3	-	-	-	-	
TORINO-BARDONECCHIA	leggeri	numero	8	14	29	26	-	1	-	1	9	21	39	38	-	1	-	
	pesanti	numero	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	km 75,7	totale numero per 100 mil. di veic.-km	9	14	30	26	-	1	-	1	9	21	39	38	-	1	-	
QUINCINETTO-AOSTA	leggeri	numero	4	7	12	16	-	1	-	2	9	10	20	24	-	1	-	
	pesanti	numero	1	1	5	3	-	-	1	-	1	1	5	6	-	-	1	
	km 59,5	totale numero per 100 mil. di veic.-km	5	8	17	19	-	1	1	2	10	11	25	30	-	1	1	
TORINO-IVREA-QUINCINETTO	leggeri	numero	12	10	31	30	-	1	1	1	16	19	50	50	-	1	3	
	pesanti	numero	1	1	2	4	-	-	-	2	1	1	2	2	-	-	3	
	km 51,2	totale numero per 100 mil. di veic.-km	13	11	33	34	-	1	1	3	17	20	52	52	-	1	3	
IVREA-SANTHIÀ	leggeri	numero	4	5	6	10	-	-	-	-	5	9	10	19	-	-	-	
	pesanti	numero	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	
	km 23,6	totale numero per 100 mil. di veic.-km	4	5	6	11	-	-	-	-	5	9	10	22	-	-	-	
ASTI-CUNEO	leggeri	numero	4	4	12	10	-	-	-	-	5	11	13	21	-	-	-	
	pesanti	numero	1	-	3	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
	km 55,7	totale numero per 100 mil. di veic.-km	5	4	15	11	-	-	-	-	5	11	13	22	-	-	-	
TORINO-SAVONA	leggeri	numero	21	18	45	47	-	1	-	3	50	27	89	93	-	1	-	
	pesanti	numero	5	6	6	15	1	1	2	1	7	6	7	24	1	1	2	
	km 130,9	totale numero per 100 mil. di veic.-km	26	24	51	62	0,35	0,70	0,29	0,57	57	33	96	117	0,35	0,70	0,29	

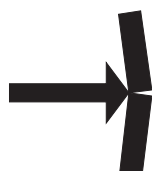
(*) Vedi nota n. 6 pag. 8.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 3° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
(GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Voltri-Alessandria e racc. con A7) km 83,7	leggeri	numero	20	15	55	32	-	-	1	1	37	19	83	45	-	-	2	1
	pesanti	numero	2	2	12	5	1	-	2	-	4	2	14	7	2	-	3	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	22 6,48	17 4,99	67 8,46	37 4,57	1 0,29	-	3 0,38	1 0,12	41 12,07	21 6,16	97 12,26	52 6,42	2 0,59	-	5 0,63	1 0,12
(GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Alessandria-Gravellona T. e coll. con Santhià) km 161,2	leggeri	numero	14	17	31	31	1	-	2	-	33	30	57	57	1	-	2	-
	pesanti	numero	2	7	5	12	-	1	-	1	2	7	7	14	-	1	-	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	16 5,66	24 8,32	36 5,01	43 5,78	1 0,35	1 0,35	2 0,28	1 0,13	35 12,37	37 12,82	64 8,90	71 9,54	1 0,35	1 0,35	2 0,28	1 0,13
MILANO-VARESE e LAINATE-COMO-CHIASSO km 77,7	leggeri	numero	58	44	156	147	-	2	2	7	106	75	258	224	-	2	2	8
	pesanti	numero	6	6	17	22	-	-	-	-	14	13	32	34	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	64 10,56	50 8,33	173 9,97	169 9,72	-	2 0,33	2 0,12	7 0,40	120 19,79	88 14,66	290 16,72	258 14,84	-	2 0,33	2 0,12	8 0,46
DIRAMAZIONE A8/A26 km 24,0	leggeri	numero	11	7	26	20	-	-	-	1	12	14	36	43	-	-	-	1
	pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	11 8,38	7 5,24	26 7,37	20 5,47	-	-	-	1 0,27	12 9,14	14 10,47	36 10,20	43 11,76	-	-	-	1 0,27
MILANO-SERRAVALLE km 86,3	leggeri	numero	28	31	79	94	-	-	-	-	45	74	128	169	-	-	-	-
	pesanti	numero	3	2	8	12	-	-	-	-	3	6	10	20	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	31 7,38	33 7,81	87 7,81	106 9,27	-	-	-	-	48 11,43	80 18,92	138 12,38	189 16,53	-	-	-	-
GENOVA-SERRAVALLE km 50,0	leggeri	numero	26	21	83	72	-	-	-	2	36	35	113	109	-	-	-	2
	pesanti	numero	6	5	14	24	1	-	1	-	8	7	19	28	1	-	1	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	32 19,14	26 15,35	97 21,91	96 21,01	1 0,60	-	1 0,23	2 0,44	44 26,32	42 24,79	132 29,82	137 29,99	1 0,60	-	1 0,23	2 0,44
MILANO-BOLOGNA km 192,1	leggeri	numero	82	89	242	217	3	2	8	7	172	180	466	432	3	2	8	9
	pesanti	numero	29	29	75	102	3	3	4	6	46	51	121	155	4	4	5	7
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	111 6,96	118 7,31	317 7,75	319 7,61	6 0,38	5 0,31	12 0,29	13 0,31	218 13,67	231 14,32	587 14,34	587 14,00	7 0,44	6 0,37	13 0,32	16 0,38
BRENNERO-MODENA (tratto Brennero-Verona) km 224,0	leggeri	numero	54	39	94	84	-	1	1	5	110	66	168	134	-	2	1	6
	pesanti	numero	9	9	16	22	-	2	-	2	17	9	28	30	-	2	-	2
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	63 6,08	48 4,80	110 4,53	106 4,30	-	3 0,29	1 0,04	7 0,28	127 12,25	75 7,20	196 8,07	164 6,66	-	4 0,38	1 0,04	8 0,32
BRENNERO-MODENA (tratto Verona-Modena) km 90,0	leggeri	numero	25	27	67	54	-	3	2	3	43	58	113	117	-	3	2	3
	pesanti	numero	7	4	15	17	1	-	1	1	9	6	21	24	1	-	1	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	32 8,05	31 7,79	82 8,02	71 6,87	1 0,25	3 0,75	3 0,29	4 0,39	52 13,08	64 16,08	134 13,10	141 13,65	1 0,25	3 0,75	3 0,29	4 0,39

(*) Vedi nota n. 6 pag. 8.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 3° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
TRENTO-VICENZA-ROVIGO (tratto Vicenza-Piovene Rocchette)	leggeri	numero	3	4	8	9	-	-	-	-	4	5	11	13	-	-	-	-
		pesanti	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
	km 50,8	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	3,60	5,25	3,59	5,26	-	-	-	-	4,80	6,56	4,93	7,17	-	-	-
PARMA-LA SPEZIA	leggeri	numero	12	13	30	35	1	2	4	2	18	24	48	65	1	2	4	2
		pesanti	numero	1	5	6	11	1	-	2	-	3	5	9	12	1	-	2
	km 101,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4,71	6,44	5,88	7,19	0,73	0,72	0,98	0,31	7,61	10,38	9,30	12,04	0,73	0,72	0,98
BOLOGNA-PADOVA	leggeri	numero	29	30	70	81	-	1	1	4	53	45	120	143	-	1	1	8
		pesanti	numero	11	5	29	21	-	1	-	1	14	9	38	33	-	1	-
	km 127,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	7,48	6,49	6,85	6,95	-	0,37	0,07	0,34	12,53	10,01	24,66	11,99	-	0,37	0,16
BOLOGNA-ANCONA	leggeri	numero	146	135	327	305	-	4	5	7	300	285	644	584	-	5	6	8
		pesanti	numero	36	26	89	72	1	-	4	2	59	42	125	112	1	-	5
	km 236,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	11,13	9,86	10,57	9,49	0,06	0,24	0,23	0,21	21,96	20,02	19,54	17,52	0,06	0,31	0,28
RACCORDO DI RAVENNA	leggeri	numero	6	8	15	9	1	-	2	-	10	12	35	13	1	-	2	-
		pesanti	numero	1	-	2	1	-	-	-	-	2	-	3	1	-	-	-
	km 29,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	12,69	14,57	12,21	7,12	1,81	-	1,44	-	21,76	21,85	27,29	9,97	1,81	-	1,44
TORINO-MILANO	leggeri	numero	25	31	80	98	2	-	2	-	33	51	114	168	2	-	2	-
		pesanti	numero	6	12	14	26	-	-	-	-	6	11	16	27	-	-	-
	km 127,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	5,72	7,88	5,83	7,53	0,37	-	0,12	-	7,19	11,36	8,07	11,83	0,37	-	0,12
MILANO-BRESCIA	leggeri	numero	77	70	190	198	2	1	4	2	140	152	340	393	4	1	6	2
		pesanti	numero	18	15	53	51	2	1	3	3	34	24	88	82	2	1	3
	km 93,5	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	9,85	8,83	8,87	8,93	0,41	0,21	0,26	0,18	18,04	18,28	15,63	17,03	0,62	0,21	0,33
BRESCIA-PADOVA	leggeri	numero	45	67	145	143	-	4	4	7	75	132	236	276	-	4	4	7
		pesanti	numero	16	10	28	27	-	-	-	3	27	16	45	37	-	-	-
	km 146,1	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4,67	5,93	4,96	4,78	-	0,31	0,11	0,28	7,82	11,40	8,06	8,80	-	0,31	0,11
A4 (da Padova est a intercon. est con A57) e A57 (da intercon. ovest con A4 a barriera Venezia-Mestre)	leggeri	numero	9	10	26	31	1	1	1	1	17	13	45	48	1	1	1	1
		pesanti	numero	10	10	19	19	-	1	2	1	12	18	23	35	-	2	2
	km 55,6	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	5,93	6,24	5,43	5,92	0,31	0,62	0,36	0,24	9,06	9,67	8,21	9,82	0,31	0,62	0,36

(*) Vedi nota n. 6 pag. 8.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 3° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
(VE) MESTRE-TRIESTE (con dir. Palmanova-Udine e Portogruaro-Conegliano)	leggeri	numero	57	62	132	115	-	3	1	4	125	124	257	218	-	4	2	5
		pesanti	5	8	15	25	-	-	-	-	12	9	30	37	-	-	-	-
	km 193,2	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	62	70	147	140	-	3	1	4	137	133	287	255	-	4	2
			8,25	9,13	7,89	7,25	-	0,39	0,05	0,21	18,23	17,36	15,41	13,21	-	0,52	0,11	0,26
(VE) MESTRE-BELLUNO (Plan di Vedoià)	leggeri	numero	8	12	18	30	1	1	1	3	15	26	29	61	1	1	1	3
		pesanti	2	2	7	7	-	-	-	-	2	6	7	12	-	-	-	-
	km 82,2	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	10	14	25	37	1	1	1	3	17	32	36	73	1	1	1
			4,91	6,85	4,66	6,79	0,49	0,49	0,19	0,55	8,35	15,65	6,70	13,39	0,49	0,49	0,19	0,55
UDINE-TARVISIO	leggeri	numero	5	6	13	14	-	-	-	7	12	16	30	-	-	-	-	
		pesanti	3	2	5	4	-	1	-	1	4	10	7	12	-	4	-	4
	km 101,2	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	8	8	18	18	-	1	-	1	11	22	42	-	4	-	4
			3,81	3,81	4,12	4,05	-	0,48	-	0,23	5,23	10,48	5,27	9,46	-	1,91	-	0,90
TORINO-PIACENZA	leggeri	numero	27	38	62	89	2	3	4	5	45	61	112	144	2	3	4	5
		pesanti	14	9	24	28	-	1	1	2	25	10	45	38	-	1	1	2
	km 164,9	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	41	47	86	117	2	4	5	7	70	71	157	182	2	4	5
			7,92	6,91	6,09	8,05	0,39	0,76	0,35	0,48	13,53	13,46	11,13	12,52	0,39	0,76	0,35	0,48
PIACENZA-BRESCIA (e dir. per Fiorenzuola)	leggeri	numero	7	12	29	32	-	-	1	-	15	25	46	58	-	-	1	-
		pesanti	13	4	30	11	1	-	3	-	22	7	70	24	1	-	3	-
	km 88,6	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	20	16	59	43	1	-	4	-	37	32	116	82	1	-	4
			7,78	6,13	8,38	5,95	0,39	-	0,57	-	14,39	12,27	16,47	11,35	0,39	-	0,57	-
VENTIMIGLIA-SAVONA	leggeri	numero	30	30	78	74	1	-	1	1	46	49	116	132	1	-	1	1
		pesanti	-	1	5	2	-	-	-	-	-	1	7	2	-	-	-	-
	km 113,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	30	31	83	76	1	-	1	1	46	50	123	134	1	-	1
			7,54	7,78	8,81	7,87	0,25	-	0,11	0,10	11,56	12,55	13,06	13,88	0,25	-	0,11	0,10
SAVONA-GENOVA	leggeri	numero	50	49	115	102	-	1	1	1	75	84	173	170	-	1	1	1
		pesanti	5	7	13	23	-	-	1	1	6	8	18	33	-	-	1	1
	km 45,5	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	55	56	128	125	-	1	2	2	81	92	191	203	-	1	2
			20,73	20,95	19,40	18,47	-	0,37	0,30	0,30	30,53	34,42	28,95	30,00	-	0,37	0,30	0,30
GENOVA-SESTRI L.	leggeri	numero	37	44	113	105	-	-	1	1	58	65	191	170	-	-	2	1
		pesanti	9	6	13	16	1	-	1	-	16	7	25	25	1	-	1	-
	km 48,7	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	46	50	126	121	1	-	2	1	74	72	216	195	1	-	3
			18,65	20,10	19,67	18,39	0,41	-	0,31	0,15	30,00	28,95	33,72	29,63	0,41	-	0,47	0,15
SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia)	leggeri	numero	34	30	77	91	-	1	-	3	67	61	145	169	-	1	-	5
		pesanti	15	14	33	41	-	-	-	1	20	17	57	45	-	-	-	2
	km 154,9	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	49	44	110	132	-	1	-	4	87	78	202	214	-	1	-
			8,44	7,49	7,91	9,17	-	0,17	-	0,28	14,99	13,27	14,53	14,86	-	0,17	-	0,49
LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratto Livorno-Rosignano M.)	leggeri	numero	3	1	9	5	1	-	2	-	3	1	12	6	1	-	2	-
		pesanti	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	km 40,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	3	1	10	5	1	-	2	-	3	1	13	6	1	-	2
			2,83	0,95	4,72	2,49	0,94	-	0,94	-	2,83	0,95	6,13	2,98	0,94	-	0,94	-

(*) Vedi nota n. 6 pag. 8.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 3° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
BOLOGNA-FIRENZE	leggeri	numero	25	36	81	70	1	2	3	3	70	74	177	132	1	2	3	5
	pesanti	numero	13	10	40	34	-	1	-	3	16	16	63	51	-	1	-	3
	km 91,1	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	7,96	9,55	9,88	8,26	0,21	0,62	0,24	0,48	18,01	18,68	19,59	14,53	0,21	0,62	0,24
FIRENZE-PISA N.	leggeri	numero	22	26	91	96	1	-	1	3	35	46	152	155	1	-	1	3
	pesanti	numero	6	6	16	13	-	-	2	1	7	6	19	15	-	-	2	1
	km 81,7	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	6,79	7,71	9,76	9,65	0,24	-	0,27	0,35	10,18	12,52	15,59	15,06	0,24	-	0,27
FIRENZE-ROMA	leggeri	numero	74	75	205	161	4	2	7	4	171	174	409	318	4	2	8	4
	pesanti	numero	15	11	41	45	-	-	2	1	22	13	64	65	-	-	2	1
	km 273,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	6,65	6,36	7,04	5,76	0,30	0,15	0,26	0,14	14,42	13,83	13,54	10,71	0,30	0,15	0,29
COLLEGAMENTO FIRENZE-ROMA e ROMA-NAPOLI	leggeri	numero	6	5	13	13	-	-	-	-	11	9	19	25	-	-	-	-
	pesanti	numero	1	4	3	5	-	-	-	1	1	6	4	7	-	-	-	1
	km 45,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4,42	5,56	4,08	4,41	-	-	-	0,24	7,57	9,27	5,86	7,84	-	-	-
ROMA-CIVITAVECCHIA	leggeri	numero	21	16	51	43	-	1	-	1	32	23	82	76	-	1	-	1
	pesanti	numero	-	3	5	5	-	-	-	-	-	6	9	11	-	-	-	-
	km 65,4	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	10,27	9,06	11,37	9,40	-	0,48	-	0,20	15,65	13,83	14,20	17,04	-	0,48	-
ROMA-L'AQUILA-TERAMO e ROMA-PESCARA (tratto Roma-Torano)	leggeri	numero	29	36	100	123	-	1	1	2	48	66	166	190	-	1	1	2
	pesanti	numero	6	2	15	12	1	-	1	-	9	2	25	20	1	-	1	-
	km 79,5	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	11,38	12,13	13,27	15,15	0,33	0,32	0,23	0,22	18,53	21,70	22,04	23,57	0,33	0,32	0,23
ROMA-PESCARA (tratto Torano-Pescara)	leggeri	numero	14	13	35	30	-	-	-	-	23	24	58	52	-	-	-	-
	pesanti	numero	2	-	6	3	1	-	1	1	5	-	13	3	1	-	1	1
	km 114,9	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	9,96	7,33	10,12	7,77	0,62	-	0,25	0,24	17,44	14,26	17,53	12,95	0,62	-	0,25
ROMA-L'AQUILA-TERAMO (tratto Torano-Teramo)	leggeri	numero	9	7	24	19	-	-	-	-	17	8	36	28	-	-	-	-
	pesanti	numero	2	5	5	9	-	-	-	1	4	6	9	10	-	-	-	1
	km 87,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	9,20	9,93	9,63	9,14	-	-	-	0,33	17,57	11,58	14,95	12,41	-	-	-
ANCONA-PESCARA	leggeri	numero	37	38	86	81	-	-	1	1	64	84	147	151	-	-	1	1
	pesanti	numero	3	11	17	26	-	-	1	-	5	21	33	50	-	-	1	-
	km 133,8	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	6,72	8,11	7,24	7,38	-	-	0,14	0,07	11,60	17,37	12,65	13,86	-	-	0,14
ROMA-NAPOLI	leggeri	numero	94	96	261	283	3	4	11	13	198	172	513	493	4	5	13	14
	pesanti	numero	23	25	58	64	-	3	-	4	50	46	102	105	-	3	-	4
	km 202,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	9,06	9,22	9,49	10,06	0,23	0,53	0,33	0,49	19,19	16,61	18,30	17,34	0,31	0,61	0,39

(*) Vedi nota n. 6 pag. 8.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 3° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
CASERTA-NOLA-SALERNO	leggeri	numero	12	22	33	45	-	3	2	3	22	40	51	77	-	5	2	5
	pesanti	numero	2	2	7	9	-	-	-	-	4	4	10	13	-	-	-	-
	km 55,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	5,86	9,87	6,61	8,84	-	1,23	0,33	0,49	10,88	18,09	10,08	14,73	-	2,06	0,33
NAPOLI-CANOSA	leggeri	numero	17	17	58	54	2	-	3	1	56	24	131	86	41	-	42	2
	pesanti	numero	7	6	13	15	-	-	-	-	14	11	24	28	-	-	-	-
	km 172,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	6,39	5,90	7,22	6,95	0,53	-	0,31	0,10	18,64	8,98	15,76	11,48	10,92	-	4,27
PESCARA-CANOSA	leggeri	numero	27	35	54	71	2	1	2	5	66	84	119	163	3	1	3	6
	pesanti	numero	4	15	12	24	-	1	-	1	7	22	16	34	-	1	-	1
	km 239,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	5,27	8,38	5,15	7,27	0,34	0,34	0,16	0,46	12,41	17,77	10,53	15,07	0,51	0,34	0,23
CANOSA-BARI-TARANTO	leggeri	numero	10	17	18	29	-	-	-	1	24	37	37	60	-	-	-	1
	pesanti	numero	1	4	4	4	-	1	-	1	1	4	5	4	-	1	-	1
	km 143,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4,56	8,60	4,18	6,07	-	0,41	-	0,37	10,36	16,79	7,98	11,78	-	0,41	-
TANGENZIALE DI NAPOLI	leggeri	numero	21	21	72	91	-	-	1	1	29	26	99	121	-	-	1	1
	pesanti	numero	1	-	3	-	-	-	1	-	1	-	2	-	-	-	1	-
	km 20,2	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	10,18	9,60	10,89	12,96	-	-	0,29	0,14	13,89	11,88	14,67	17,24	-	-	0,29
NAPOLI-SALERNO	leggeri	numero	21	21	75	69	1	1	1	2	22	32	89	108	1	2	1	2
	pesanti	numero	1	3	9	11	-	-	-	-	1	3	10	13	-	-	-	-
	km 51,6	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	5,90	6,40	7,71	7,47	0,27	0,27	0,09	0,19	6,17	9,33	9,08	11,29	0,27	0,53	0,09
MESSINA-CATANIA	leggeri	numero	24	33	66	60	1	1	3	2	39	35	105	85	1	2	3	3
	pesanti	numero	3	2	11	7	-	-	-	-	3	2	9	6	-	-	-	-
	km 76,8	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	11,20	14,34	12,91	11,03	0,41	0,41	0,50	0,33	17,42	15,16	19,11	14,99	0,41	0,82	0,50
MESSINA-PALERMO	leggeri	numero	50	42	118	111	5	-	5	-	54	46	148	150	5	-	5	-
	pesanti	numero	4	3	10	10	-	-	-	-	4	3	12	11	-	-	-	-
	km 181,8	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	21,48	17,42	20,52	18,67	1,99	-	0,80	-	23,07	18,97	26,65	24,84	1,99	-	0,80
TOTALE GENERALE	leggeri	numero	1.496	1.557	3.949	3.908	37	50	94	116	2.779	2.880	6.876	6.909	80	58	145	136
	pesanti	numero	332	320	841	923	15	18	36	42	530	480	1.310	1.363	17	23	39	50
	km 5.556,5	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	8,12	8,27	8,30	8,20	0,23	0,30	0,23	0,27	14,70	14,80	14,19	14,04	0,43	0,36	0,32

(*) Vedi nota n. 6 pag. 8.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 4° trimestre e riepilogo annuale

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2013	2012	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2013	2012	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2013	2012	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2013	2012
TRAFORO DEL MONTE BIANCO	leggeri	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	km 5,8	totale numero per 100 mil. di veic.-km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	leggeri	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	km 12,8	totale numero per 100 mil. di veic.-km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TRAFORO DEL FREJUS	leggeri	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	km 6,8	totale numero per 100 mil. di veic.-km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	leggeri	numero	1	1	3	4	-	-	-	3	1	5	4	-	-	-	-	
	pesanti	numero	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
	km 32,4	totale numero per 100 mil. di veic.-km	4,41	4,31	3,86	3,79	-	-	-	13,33	4,31	5,78	3,79	-	-	-	-	
TORINO-BARDONECCHIA	leggeri	numero	6	8	35	34	-	-	-	1	7	11	46	49	-	-	1	
	pesanti	numero	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	km 75,7	totale numero per 100 mil. di veic.-km	9,40	12,35	12,45	11,56	-	-	-	0,34	10,97	16,98	15,91	16,66	-	-	0,34	
QUINCINETTO-AOSTA	leggeri	numero	1	1	13	17	-	-	-	2	2	22	26	-	-	-	3	
	pesanti	numero	2	1	7	4	1	-	2	-	1	6	7	1	-	2	-	
	km 59,5	totale numero per 100 mil. di veic.-km	3,97	2,54	5,84	5,86	1,32	-	0,58	0,56	3,97	3,82	8,18	9,21	1,32	-	0,58	0,84
TORINO-IVREA-QUINCINETTO	leggeri	numero	18	10	49	40	1	-	2	1	22	15	72	65	1	-	4	1
	pesanti	numero	-	-	2	4	-	-	-	2	-	-	2	2	-	-	-	3
	km 51,2	totale numero per 100 mil. di veic.-km	22,03	11,79	14,91	12,23	1,22	-	0,58	0,83	26,93	17,69	21,63	18,64	1,22	-	1,17	1,12
IVREA-SANTHIÀ	leggeri	numero	2	1	8	11	-	-	-	2	2	12	21	-	-	-	-	
	pesanti	numero	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	
	km 23,6	totale numero per 100 mil. di veic.-km	6,85	3,34	5,99	8,57	-	-	-	6,84	6,69	8,99	17,14	-	-	-	-	
ASTI-CUNEO	leggeri	numero	4	3	16	13	-	-	-	2	1	15	22	-	-	-	-	
	pesanti	numero	-	1	3	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
	km 55,7	totale numero per 100 mil. di veic.-km	12,19	12,99	15,11	13,31	-	-	-	6,10	3,25	11,93	20,41	-	-	-	-	
TORINO-SAVONA	leggeri	numero	15	17	60	64	-	-	-	3	18	31	107	124	-	-	-	3
	pesanti	numero	6	4	12	19	-	-	2	1	6	11	13	35	-	-	2	1
	km 130,9	totale numero per 100 mil. di veic.-km	11,63	11,45	8,36	9,37	-	-	0,23	0,45	13,29	22,90	13,93	17,94	-	-	0,23	0,45

(*) Vedi nota n. 6 pag. 8.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 4° trimestre e riepilogo annuale

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2011	2012	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2011	2012	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2011	2012	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2011	2012
(GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Voltri-Alessandria e racc. con A7) km 83,7	leggeri	numero	17	12	72	44	-	-	1	1	22	22	105	67	-	-	2	1
	pesanti	numero	1	5	13	10	1	-	3	-	-	7	14	14	1	-	4	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	18 8,98	17 8,38	85 8,57	54 5,33	1 0,50	-	4 0,40	1 0,10	22 10,98	29 14,29	119 12,00	81 8,00	1 0,50	-	6 0,60	1 0,10
(GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Alessandria-Gravellona T. e coll. con Santhià) km 161,2	leggeri	numero	12	15	43	46	1	-	3	-	18	30	75	87	1	-	3	-
	pesanti	numero	1	2	6	14	-	-	-	1	1	2	8	16	-	-	-	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	13 6,07	17 7,85	49 5,25	60 6,25	1 0,47	-	3 0,32	1 0,10	19 8,87	32 14,78	83 8,90	103 10,72	1 0,47	-	3 0,32	1 0,10
MILANO-VARESE e LAINATE-COMO-CHIASSO km 77,7	leggeri	numero	54	66	210	213	1	3	3	10	93	112	351	336	1	3	3	11
	pesanti	numero	8	1	25	23	-	-	-	-	9	1	41	35	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	62 10,71	67 11,75	235 10,16	236 10,22	1 0,17	3 0,53	3 0,13	10 0,43	102 17,62	113 19,81	392 16,95	371 16,07	1 0,17	3 0,53	3 0,13	11 0,48
DIRAMAZIONE A8/A26 km 24,0	leggeri	numero	10	6	36	26	1	-	1	1	16	7	52	50	1	-	1	1
	pesanti	numero	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	10 8,92	7 6,23	36 7,74	27 5,65	1 0,89	-	1 0,22	1 0,21	16 14,27	8 7,12	52 11,18	51 10,67	1 0,89	-	1 0,22	1 0,21
MILANO-SERRAVALLE km 86,3	leggeri	numero	16	31	91	125	-	-	-	-	26	37	149	206	-	-	-	-
	pesanti	numero	4	7	16	19	-	2	-	2	7	9	22	29	-	2	-	2
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	20 5,87	38 11,21	107 7,35	144 9,72	-	2 0,59	-	2 0,13	33 9,68	46 13,57	171 11,75	235 15,86	-	2 0,59	-	2 0,13
GENOVA-SERRAVALLE km 50,0	leggeri	numero	43	32	126	104	-	-	-	2	58	57	171	166	-	-	-	2
	pesanti	numero	6	4	20	28	-	-	1	-	7	5	26	33	-	-	1	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	49 35,65	36 26,16	146 25,17	132 22,21	-	-	1 0,17	2 0,34	65 47,30	62 45,05	197 33,96	199 33,48	-	-	1 0,17	2 0,34
MILANO-BOLOGNA km 192,1	leggeri	numero	62	76	304	293	-	4	8	11	110	139	576	571	-	4	8	14
	pesanti	numero	18	29	93	131	2	3	6	9	20	39	141	194	2	3	7	10
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	80 6,50	105 8,42	397 7,46	424 7,80	2 0,16	7 0,56	14 0,26	20 0,37	130 10,55	178 14,28	717 13,47	765 14,06	2 0,16	7 0,56	15 0,28	24 0,44
BRENNERO-MODENA (tratto Brennero-Verona) km 224,0	leggeri	numero	21	22	115	106	-	1	1	6	29	29	197	163	-	1	1	7
	pesanti	numero	5	10	21	32	-	1	-	3	7	16	35	46	-	1	-	3
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	26 4,02	32 5,07	136 4,42	138 4,46	-	2 0,32	1 0,03	9 0,29	36 5,56	45 7,13	232 7,54	209 6,75	-	2 0,32	1 0,03	10 0,32
BRENNERO-MODENA (tratto Verona-Modena) km 90,0	leggeri	numero	15	17	82	71	-	1	2	4	19	28	132	145	-	1	2	4
	pesanti	numero	2	6	17	23	-	1	1	2	2	6	23	30	-	1	1	2
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	17 5,61	23 7,63	99 7,46	94 7,04	-	2 0,66	3 0,23	6 0,45	21 6,92	34 11,28	155 11,69	175 13,11	-	2 0,66	3 0,23	6 0,45

(*) Vedi nota n. 6 pag. 8.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 4° trimestre e riepilogo annuale

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2013	2012	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2013	2012	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2013	2012	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2013	2012
TRENTO-VICENZA-ROVIGO (tratto Vicenza-Piovene Rocchette) km 50,8	leggeri	numero	4	1	12	10	-	-	-	-	7	2	18	15	-	-	-	-
	pesanti	numero	-	2	-	3	-	-	-	-	-	2	-	4	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4 5,33	3 2,81	12 4,03	13 4,64	-	-	-	-	7 9,32	4 5,62	18 6,04	19 6,78	-	-	-	-
PARMA-LA SPEZIA km 101,0	leggeri	numero	10	18	40	53	-	1	4	3	14	27	62	92	-	1	4	3
	pesanti	numero	-	1	6	12	-	-	2	-	-	1	9	13	-	-	2	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	10 6,57	19 12,31	46 6,01	65 8,19	-	1 0,65	6 0,78	3 0,38	14 9,20	28 18,15	71 9,28	105 13,23	-	1 0,65	6 0,78	3 0,38
BOLOGNA-PADOVA km 127,3	leggeri	numero	27	23	97	104	2	-	3	4	42	38	162	181	2	-	3	8
	pesanti	numero	7	10	36	31	1	2	1	3	12	18	50	51	1	2	1	3
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	34 7,44	33 7,12	133 6,99	135 6,99	3 0,66	2 0,43	4 0,21	7 0,36	54 11,82	56 12,09	212 25,52	232 12,01	3 0,66	2 0,43	4 0,48	11 0,57
BOLOGNA-ANCONA km 236,0	leggeri	numero	83	95	410	400	-	3	5	11	146	199	790	783	-	3	6	12
	pesanti	numero	18	22	107	94	2	-	6	1	25	37	150	149	2	-	7	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	101 9,17	117 10,50	517 10,26	494 9,71	2 0,18	3 0,27	11 0,22	12 0,24	171 15,52	236 21,18	940 18,66	932 18,33	2 0,18	3 0,27	13 0,26	13 0,26
RACCORDO DI RAVENNA km 29,3	leggeri	numero	2	5	17	14	-	-	2	-	3	7	38	20	-	-	2	-
	pesanti	numero	1	-	3	1	-	-	-	-	1	-	4	1	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	3 8,14	5 13,67	20 11,36	15 8,48	-	-	2 1,14	-	4 10,86	7 19,14	42 23,85	21 11,87	-	-	2 1,14	-
TORINO-MILANO km 127,0	leggeri	numero	39	36	119	134	2	-	4	-	68	58	182	226	2	-	4	-
	pesanti	numero	5	8	19	34	-	-	-	-	8	11	24	38	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	44 8,06	44 7,97	138 6,40	168 7,64	2 0,37	-	4 0,19	-	76 13,93	69 12,49	206 9,55	264 12,00	2 0,37	-	4 0,19	-
MILANO-BRESCIA km 93,5	leggeri	numero	88	54	278	252	2	1	6	3	162	101	502	494	2	1	8	3
	pesanti	numero	19	13	72	64	-	-	3	3	28	20	116	102	-	-	3	4
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	107 11,80	67 7,48	350 9,60	316 8,58	2 0,22	1 0,11	9 0,25	6 0,16	190 20,95	121 13,51	618 16,95	596 16,18	2 0,22	1 0,11	11 0,30	7 0,19
BRESCIA-PADOVA km 146,1	leggeri	numero	32	33	177	176	1	1	5	8	49	57	285	333	1	2	5	9
	pesanti	numero	12	14	40	41	1	2	1	5	28	22	73	59	1	2	1	5
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	44 4,02	47 4,32	217 4,74	217 4,67	2 0,18	3 0,28	6 0,13	13 0,28	77 7,03	79 7,27	358 7,81	392 8,44	2 0,18	4 0,37	6 0,13	14 0,30
A4 (da Padova est a intercon. est con A57) e A57 (da intercon. ovest con A4 a barriera Venezia-Mestre) km 55,6	leggeri	numero	7	6	33	37	-	-	1	1	7	7	52	55	-	-	1	1
	pesanti	numero	3	9	22	28	-	-	2	1	5	15	28	50	-	-	2	2
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	10 3,95	15 5,94	55 5,01	65 6,20	-	-	3 0,28	2 0,18	12 4,74	22 8,72	80 7,40	105 9,57	-	-	3 0,28	3 0,27

(*) Vedi nota n. 6 pag. 8.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 4° trimestre e riepilogo annuale

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2011	2012	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2011	2012	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2011	2012	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2011	2012
(VE) MESTRE-TRIESTE (con dir. Palmanova-Udine e Portogruaro-Conegliano)	leggeri	numero	29	30	161	145	1	-	2	4	53	49	310	267	1	-	3	5
		pesanti	1	8	16	33	-	3	-	3	1	10	31	47	-	4	-	4
	km 210,2	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	5,49	7,00	7,35	7,20	0,18	0,55	0,08	0,28	9,89	10,86	14,16	12,69	0,18	0,74	0,12
(VE) MESTRE-BELLUNO (Plan di Vedoià)	leggeri	numero	10	12	28	42	-	1	1	4	16	17	45	78	-	1	1	4
		pesanti	1	2	8	9	-	-	-	-	1	2	8	14	-	-	-	-
	km 82,2	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	6,49	8,25	5,10	7,13	-	1,18	0,14	0,70	10,03	11,20	7,50	12,87	-	1,18	0,14
UDINE-TARVISIO	leggeri	numero	6	1	19	15	-	-	-	-	8	1	24	31	-	-	-	-
		pesanti	1	-	6	4	-	-	-	1	2	-	9	12	-	-	-	4
	km 101,2	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	7,34	1,05	4,70	3,52	-	-	-	0,19	10,49	1,05	6,21	7,97	-	-	-
TORINO-PIACENZA	leggeri	numero	23	19	85	108	-	-	4	5	42	36	154	180	-	-	4	6
		pesanti	10	5	34	33	2	-	3	2	17	6	62	44	2	-	3	2
	km 164,9	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	7,31	5,20	6,39	7,36	0,44	-	0,38	0,37	13,06	9,11	11,60	11,69	0,44	-	0,38
PIACENZA-BRESCIA (e dir. per Fiorenzuola)	leggeri	numero	13	10	42	42	-	1	1	1	23	19	69	77	-	1	1	1
		pesanti	6	10	36	21	-	-	3	-	12	13	82	37	-	-	3	-
	km 88,6	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	8,36	8,79	8,37	6,63	-	0,44	0,43	0,11	15,40	14,07	16,21	12,00	-	0,44	0,43
VENTIMIGLIA-SAVONA	leggeri	numero	17	25	95	99	1	-	2	1	41	44	157	176	3	-	4	1
		pesanti	4	2	9	4	-	-	-	-	1	3	8	5	-	-	-	-
	km 113,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	8,49	10,93	8,74	8,49	0,40	-	0,17	0,08	16,98	19,03	13,87	14,92	1,21	-	0,34
SAVONA-GENOVA	leggeri	numero	30	36	145	138	-	-	1	1	40	52	213	222	-	-	1	1
		pesanti	6	7	19	30	-	-	1	1	8	8	26	41	-	-	1	1
	km 45,5	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	19,46	23,08	19,41	19,47	-	-	0,24	0,23	25,94	32,20	28,29	30,47	-	-	0,24
GENOVA-SESTRI L.	leggeri	numero	33	19	146	124	-	-	1	1	46	27	237	197	-	-	2	1
		pesanti	4	5	17	21	-	-	1	-	6	8	31	33	-	-	1	-
	km 48,7	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	19,45	12,43	19,62	17,04	-	-	0,24	0,12	27,34	18,13	32,26	27,02	-	-	0,36
SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia)	leggeri	numero	36	31	113	122	-	2	-	5	63	58	208	227	-	2	-	7
		pesanti	15	17	48	58	1	1	1	2	22	13	79	58	1	1	1	3
	km 154,9	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	13,34	12,35	9,08	9,85	0,26	0,77	0,06	0,38	22,23	18,28	16,19	15,58	0,26	0,77	0,06
LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratto Livorno-Rosignano M.)	leggeri	numero	3	1	12	6	-	-	2	-	5	2	17	8	-	-	2	-
		pesanti	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	km 40,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	6,98	2,33	5,10	2,46	-	-	0,78	-	11,84	4,67	7,06	3,28	-	-	0,78

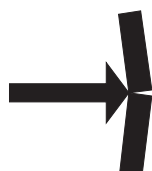
(*) Vedi nota n. 6 pag. 8.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 4° trimestre e riepilogo annuale

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2011	2012	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2011	2012	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2011	2012	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2011	2012
BOLOGNA-FIRENZE	leggeri	numero	38	44	119	114	3	-	6	3	63	80	240	212	3	-	6	5
	pesanti	numero	16	13	56	47	-	-	-	3	29	17	92	68	-	-	-	3
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	14,49	15,24	10,95	9,86	0,81	-	0,38	0,37	24,69	25,94	20,78	17,15	0,81	-	0,38	0,49
FIRENZE-PISA N.	leggeri	numero	41	40	132	136	-	2	1	5	62	74	214	229	-	2	1	5
	pesanti	numero	6	5	22	18	-	-	2	1	7	8	26	23	-	-	2	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	13,79	13,37	10,71	10,51	-	0,59	0,21	0,41	20,25	24,36	16,69	17,19	-	0,59	0,21	0,41
FIRENZE-ROMA	leggeri	numero	63	69	268	230	3	1	10	5	95	117	504	435	3	1	11	5
	pesanti	numero	21	17	62	62	-	1	2	2	31	25	95	90	-	1	2	2
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	7,60	7,76	7,18	6,23	0,27	0,18	0,26	0,15	11,40	12,82	13,03	11,21	0,27	0,18	0,28	0,15
COLLEGAMENTO FIRENZE-ROMA e ROMA-NAPOLI	leggeri	numero	4	12	17	25	-	1	-	1	8	18	27	43	-	1	-	1
	pesanti	numero	2	2	5	7	1	-	1	1	4	2	8	9	1	-	1	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4,94	11,36	4,28	6,02	0,82	0,81	0,19	0,38	9,88	16,24	6,81	9,79	0,82	0,81	0,19	0,38
ROMA-CIVITAVECCHIA	leggeri	numero	14	11	65	54	-	-	-	1	24	16	106	92	-	-	-	1
	pesanti	numero	-	2	5	7	-	-	-	-	-	2	9	13	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	10,39	9,50	11,16	9,42	-	-	-	0,15	17,81	13,15	13,84	16,22	-	-	-	0,15
ROMA-L'AQUILA-TERAMO e ROMA-PESCARA (tratto Roma-Torano)	leggeri	numero	53	54	153	177	1	-	2	2	75	90	241	280	1	-	2	2
	pesanti	numero	3	15	18	27	-	-	1	-	3	24	28	44	-	-	1	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	19,87	23,43	14,98	17,21	0,35	-	0,26	0,17	27,67	38,71	23,42	27,33	0,35	-	0,26	0,17
ROMA-PESCARA (tratto Torano-Pescara)	leggeri	numero	9	10	44	40	-	-	-	-	12	14	70	66	-	-	-	-
	pesanti	numero	2	2	8	5	-	1	1	2	3	1	16	4	-	1	1	2
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	9,09	9,31	9,89	8,13	-	0,78	0,19	0,36	12,39	11,64	16,35	12,65	-	0,78	0,19	0,36
ROMA-L'AQUILA-TERAMO (tratto Torano-Teramo)	leggeri	numero	13	14	38	33	-	-	-	-	19	21	55	49	-	-	-	-
	pesanti	numero	3	2	7	11	-	-	-	1	3	2	12	12	-	-	-	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	17,93	17,36	11,53	11,04	-	-	-	0,25	24,65	24,95	17,17	15,31	-	-	-	0,25
ANCONA-PESCARA	leggeri	numero	30	28	116	109	-	2	1	3	42	48	189	199	-	2	1	3
	pesanti	numero	7	4	24	30	-	-	1	-	9	7	42	57	-	-	1	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	8,96	7,54	7,63	7,41	-	0,47	0,11	0,16	12,35	12,96	12,59	13,65	-	0,47	0,11	0,16
ROMA-NAPOLI	leggeri	numero	98	77	359	360	3	4	14	17	176	134	689	627	3	4	16	18
	pesanti	numero	22	19	80	83	1	3	1	7	38	24	140	129	3	3	3	7
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	11,22	8,90	9,91	9,79	0,37	0,65	0,34	0,53	20,01	14,66	18,72	16,70	0,56	0,65	0,43	0,55

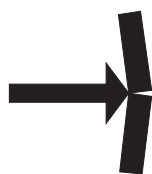
(*) Vedi nota n. 6 pag. 8.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 4° trimestre e riepilogo annuale

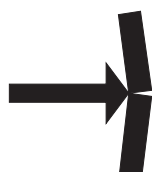
AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2013	2012	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2013	2012	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2013	2012	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2013	2012
CASERTA-NOLA-SALERNO	leggeri	numero	12	9	45	54	-	2	2	5	18	21	69	98	-	2	2	7
	pesanti	numero	3	2	10	11	-	-	-	-	4	4	14	17	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	8,13	5,91	6,97	8,15	-	1,07	0,25	0,63	11,92	13,43	10,51	14,43	-	1,07	0,25	0,88
NAPOLI-CANOSA	leggeri	numero	14	18	72	72	-	1	3	2	18	22	149	108	-	1	42	3
	pesanti	numero	4	3	17	18	1	-	1	-	7	4	31	32	1	-	1	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	5,70	6,63	6,85	6,87	0,32	0,32	0,31	0,15	7,92	8,21	13,86	10,69	0,32	0,32	3,31	0,23
PESCARA-CANOSA	leggeri	numero	22	18	76	89	1	-	3	5	36	35	155	198	1	-	4	6
	pesanti	numero	9	7	21	31	-	2	-	3	11	10	27	44	-	3	-	4
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	8,86	6,91	5,94	7,19	0,29	0,55	0,18	0,48	13,43	12,44	11,15	14,50	0,29	0,83	0,25	0,60
CANOSA-BARI-TARANTO	leggeri	numero	5	7	23	36	2	-	2	1	44	16	81	76	2	-	2	1
	pesanti	numero	1	2	5	6	-	-	-	1	1	5	6	9	-	-	-	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4,13	6,10	4,17	6,08	1,38	-	0,30	0,29	30,96	14,23	12,95	12,30	1,38	-	0,30	0,29
TANGENZIALE DI NAPOLI	leggeri	numero	35	26	107	117	-	1	1	2	50	34	149	155	-	1	1	2
	pesanti	numero	3	-	6	-	-	-	1	-	4	-	6	-	-	-	1	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	15,96	10,79	12,19	12,41	-	0,41	0,22	0,21	22,68	14,11	16,73	16,44	-	0,41	0,22	0,21
NAPOLI-SALERNO	leggeri	numero	21	26	96	95	-	2	1	4	21	32	113	140	-	2	1	4
	pesanti	numero	4	1	4	12	-	-	-	-	4	1	4	14	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	6,95	7,58	6,89	7,54	-	0,56	0,07	0,28	6,95	9,26	8,07	10,86	-	0,56	0,07	0,28
MESSINA-CATANIA	leggeri	numero	9	16	75	76	-	-	3	2	24	20	129	105	-	-	3	3
	pesanti	numero	3	6	14	13	1	1	1	1	3	6	12	12	1	1	1	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	6,91	12,72	11,55	11,41	0,58	0,58	0,52	0,38	15,54	15,04	18,30	15,00	0,58	0,58	0,52	0,51
MESSINA-PALERMO	leggeri	numero	31	58	149	169	1	-	6	-	47	62	195	212	1	-	6	-
	pesanti	numero	4	8	14	18	-	-	-	-	6	8	18	19	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	18,96	35,27	20,16	22,39	0,54	-	0,74	-	28,71	37,41	26,35	27,66	0,54	-	0,74	-
TOTALE GENERALE	leggeri	numero	1.301	1.310	5.246	5.218	27	35	120	152	2.116	2.179	8.987	9.088	29	36	173	176
	pesanti	numero	279	316	1.114	1.238	15	23	51	64	404	437	1.709	1.800	17	25	56	74
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	9,07	9,29	8,47	8,45	0,24	0,33	0,23	0,28	14,47	14,94	14,24	14,25	0,26	0,35	0,30	0,33

(*) Vedi nota n. 6 pag. 8.



Andamento del traffico e degli incidenti nel periodo 1970-2013

ANNO	ESTESA Km	PERCORRENZA (veic.-km. in milioni)			INCIDENTI CON FERITI e/o MORTI			INCIDENTI MORTALI			FERITI			MORTI		
		Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
1970	3.369	12.175	2.753	14.928	(1)	(1)	4.474	229	120	349	6.449	1.298	7.747	291	152	443
							29,97	1,88	4,36	2,34	52,97	47,15	51,90	2,39	5,52	2,97
1971	3.795	13.241	3.081	16.322	"	"	4.717	223	142	365	6.700	1.296	7.996	296	165	461
							28,90	1,68	4,61	2,24	50,60	42,06	48,99	2,24	5,36	2,82
1972	3.967	16.076	3.658	19.734	"	"	5.222	239	153	392	7.131	1.467	8.598	299	179	478
							26,46	1,49	4,18	1,99	44,36	40,10	43,57	1,86	4,89	2,42
1973	4.339	17.626	4.371	21.997	"	"	5.539	287	186	473	7.572	1.591	9.163	353	229	582
							25,18	1,63	4,26	2,15	42,96	36,40	41,66	2,00	5,24	2,65
1974	4.395	16.709	4.713	21.422	"	"	4.580	233	168	401	5.768	1.620	7.388	286	202	488
							21,38	1,39	3,56	1,87	34,52	34,37	34,49	1,71	4,29	2,28
1975	4.523	18.139	4.692	22.831	"	"	5.154	273	129	402	6.824	1.726	8.550	359	163	522
							22,57	1,51	2,75	1,76	37,62	36,79	37,45	1,98	3,47	2,29
1976	4.656	18.047	5.500	23.547	"	"	4.989	254	171	425	6.740	1.657	8.397	318	203	521
							21,19	1,41	3,11	1,80	37,35	30,13	35,66	1,76	3,69	2,21
1977	4.742	18.357	5.814	24.171	"	"	4.618	230	136	366	6.410	1.596	8.006	276	194	470
							19,11	1,25	2,34	1,51	34,92	27,45	33,12	1,50	3,34	1,94
1978	4.861	20.107	6.152	26.259	"	"	4.761	233	159	392	6.598	1.745	8.343	290	193	483
							18,13	1,16	2,58	1,49	32,81	28,36	31,77	1,44	3,14	1,84
1979	4.914	21.850	6.831	28.681	"	"	5.170	284	148	432	7.054	1.622	8.676	357	199	556
							18,03	1,30	2,17	1,51	32,28	23,74	30,25	1,63	2,91	1,94
1980	4.921	22.508	7.238	29.746	"	"	5.419	294	210	504	7.466	1.762	9.228	375	274	649
							18,22	1,31	2,90	1,69	33,17	24,34	31,02	1,67	3,79	2,18
1981	4.921	23.312	7.380	30.692	"	"	5.396	290	176	466	7.809	1.804	9.613	370	218	588
							17,58	1,24	2,38	1,52	33,50	24,44	31,32	1,59	2,95	1,92
1982	4.921	23.901	7.382	31.283	"	"	5.478	293	153	446	7.586	1.767	9.353	373	203	576
							17,51	1,23	2,07	1,43	31,74	23,94	29,90	1,56	2,75	1,84
1983	4.921	24.872	7.462	32.334	"	"	6.010	308	154	462	8.122	1.883	10.005	406	207	613
							18,59	1,24	2,06	1,43	32,66	25,23	30,94	1,63	2,77	1,90
1984	4.952	26.551	7.732	34.283	"	"	6.010	291	137	428	8.432	1.644	10.076	365	180	545
							17,53	1,10	1,77	1,25	31,76	21,26	29,39	1,37	2,33	1,59
1985	4.967	28.337	8.099	36.436	"	"	6.560	301	143	444	9.016	1.894	10.910	394	178	572
							18,00	1,06	1,77	1,22	31,82	23,39	29,94	1,39	2,20	1,57
1986	5.009	30.786	8.456	39.242	"	"	6.999	376	145	521	9.590	1.670	11.260	484	192	676
							17,84	1,22	1,71	1,33	31,15	19,75	28,69	1,57	2,27	1,72
1987	5.082	33.425	9.125	42.550	"	"	7.323	399	138	537	10.431	1.649	12.080	501	164	665
							17,21	1,19	1,51	1,26	31,21	18,07	28,39	1,50	1,80	1,56
1988	5.135	36.430	9.958	46.388	"	"	7.711	423	108	531	10.733	1.628	12.361	525	116	641
							16,62	1,16	1,08	1,14	29,46	16,35	26,65	1,44	1,16	1,38
1989	5.150	38.944	10.860	49.804	"	"	7.636	367	141	508	10.284	1.780	12.064	455	165	620
							15,33	0,94	1,30	1,02	26,41	16,39	24,22	1,17	1,52	1,24
1990	5.153	40.050	11.886	51.936	"	"	8.546	410	121	531	12.224	1.971	14.195	544	144	688
							16,45	1,02	1,02	1,02	1,02	30,52	16,58	27,33	1,36	1,21
1991	5.163	41.235	11.890	53.125	"	"	9.031	439	128	567	12.381	1.938	14.319	537	143	680
							17,00	1,06	1,08	1,07	30,03	16,30	26,95	1,30	1,20	1,28
1992	5.172	42.974	12.359	55.333	"	"	8.690	454	147	601	12.649	2.088	14.737	593	180	773
							15,70	1,06	1,19	1,09	29,43	16,89	26,63	1,38	1,46	1,40
1993	5.278	43.776	12.315	56.091	"	"	7.720	430	95	525	11.210	1.692	12.902	548	115	663
							13,76	0,98	0,77	0,94	25,61	13,74	23,00	1,25	0,93	1,18
1994	5.312	45.106	12.919	58.025	"	"	8.346	404	106	510	11.531	1.961	13.492	494	121	615
							14,38	0,90	0,82	0,88	25,56	15,18	23,25	1,10	0,94	1,06
1995	5.368	46.219	13.507	59.726	"	"	8.545	371	140	511	11.808	2.097	13.905	454	154	608
							14,31	0,80	1,04	0,86	25,55	15,53	23,28	0,98	1,14	1,02
1996	5.372	47.070	13.729	60.799	"	"	8.915	378	116	494	12.295	2.297	14.592	479	140	619
							14,66	0,80	0,84	0,81	26,12	16,73	24,00	1,02	1,02	1,02
1997	5.371	48.771	14.428	63.199	"	"	9.610	436	108	544	13.409	2.108	15.517	527	127	654
							15,21	0,89	0,75	0,86	27,49	14,61	24,55	1,08	0,88	1,03
1998	5.380	50.822	15.161	65.983	"	"	10.498	418	134	552	16.010	3.406	19.416	504	154	658
							15,91	0,82	0,88	0,84	31,50	22,47	29,43	0,99	1,02	1,00
1999	5.380	52.155	15.974	68.129	"	"	10.701	372	182	554	15.780	3.345	19.125	462	215	677
							15,71	0,71	1,14	0,81	30,26	20,94	28,07	0,89	1,35	0,99
2000	5.380	53.687	16.790	70.477	"	"	10.453	330	141	471	15.715	3.214	18.929	411	178	589
							14,83	0,61	0,84	0,67	29,27	19,14	26,86	0,77	1,06	0,84
2001	5.388	55.885	17.254	73.139	9.182	2.140	11.322	385	128	513	15.799	3.116	18.915	450	148	598
					16,43	12,40	15,48	0,69	0,74	0,70	28,27	18,06	25,86	0,81	0,86	0,82
2002	5.388	57.388	17.836	75.224	9.266	2.103	11.369	378	157	535	16.489	3.119	19.608	438	187	625
					16,15	11,79	15,11	0,66	0,88	0,71	28,73	17,49	26,07	0,76	1,05	0,83
2003	5.388	59.078	18.359	77.437	8.455	2.106	10.561	320	151	471	15.007	3.104	18.111	378	175	553
					14,31	11,47	13,64	0,54	0,82	0,61	25,40	16,91	23,39	0,64	0,95	0,71
2004	5.391	59.996	19.059	79.055	7.908	1.966	9.874	270	121	391	13.875	2.909	16.784	322	146	468
					13,18	10,32	12,49	0,45	0,63	0,49	23,13	15,26	21,23	0,54	0,77	0,59
2005	5.432	60.221	19.184	79.405	8.393	2.118	10.511	254	124	378	13.987	3.057	17.044	305	146	451
					13,94	11,04	13,24	0,42	0,65	0,48	23,23	15,94	21,46	0,51	0,76	0,57
2006	5.441	62.124	19.764	81.888	7.851	2.064	9.915	254	122	376	13.704	3.084	16.788	313	139	452
					12,64	10,44	12,11	0,41	0,62	0,46	22,06					



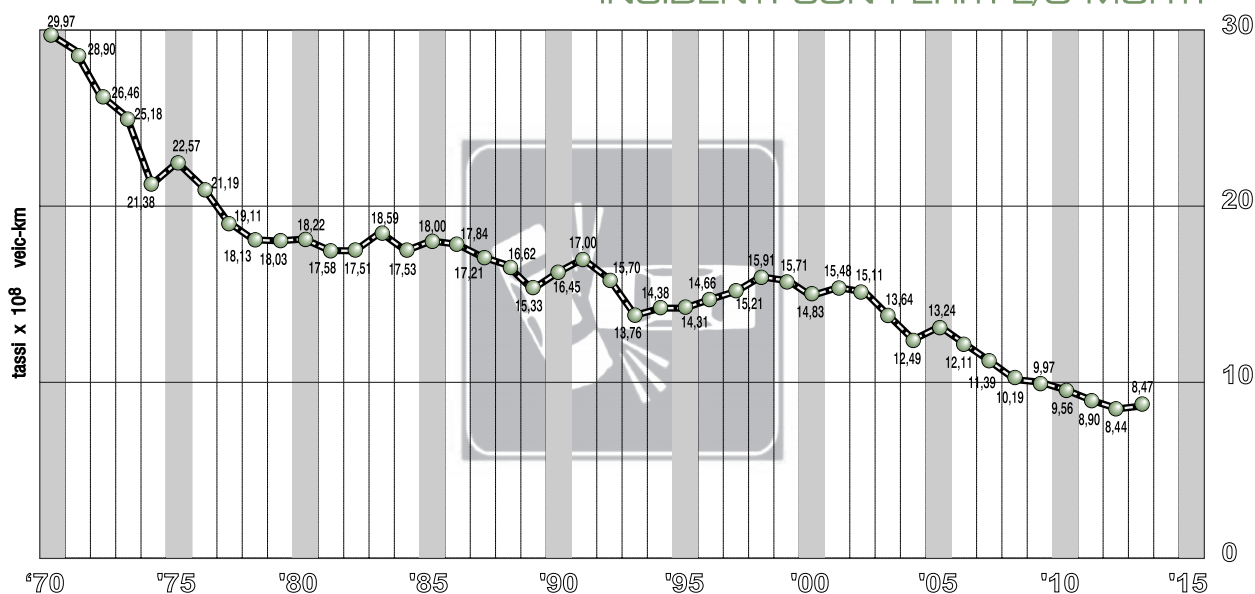
Andamento del traffico e degli incidenti nel periodo 1970-2013

ANNO	ESTESA Km	PERCORRENZA (veic.-km. in milioni)			INCIDENTI CON FERITI e/o MORTI			INCIDENTI MORTALI			FERITI			MORTI		
		Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
2007	5.446	63.558	20.229	83.787	7.437	2.109	9.546	233	124	357	13.066	3.114	16.180	278	139	417
					11,70	10,43	11,39	0,37	0,61	0,43	20,56	15,39	19,31	0,44	0,69	0,50
2008	5.486	63.266	19.806	83.072	6.748	1.721	8.469	203	103	306	11.557	2.527	14.084	237	121	358
					10,67	8,69	10,19	0,32	0,52	0,37	18,27	12,76	16,95	0,37	0,61	0,43
2009	5.486	64.554	18.364	82.918	6.762	1.506	8.268	165	74	239	11.596	2.218	13.814	175	83	258
					10,47	8,20	9,97	0,26	0,40	0,29	17,96	12,08	16,66	0,27	0,45	0,31
2010	5.523	64.498	18.773	83.271	6.472	1.492	7.964	175	75	250	11.322	2.199	13.521	194	81	275
					10,03	7,95	9,56	0,27	0,40	0,30	17,55	11,71	16,24	0,30	0,43	0,33
2011	5.523	63.605	18.752	82.357	5.925	1.407	7.332	147	61	208	10.322	2.158	12.480	176	66	242
					9,32	7,50	8,90	0,23	0,33	0,25	16,23	11,51	15,15	0,28	0,35	0,29
2012	5.549	59.078	17.347	76.425	5.218	1.238	6.456	152	64	216	9.088	1.800	10.888	176	74	250
					8,83	7,14	8,45	0,26	0,37	0,28	15,38	10,38	14,25	0,30	0,43	0,33
2013	5.573	58.177	16.945	75.122	5.246	1.114	6.360	120	51	171	8.987	1.709	10.696	173	56	229
					9,02	6,57	8,47	0,21	0,30	0,23	15,45	10,09	14,24	0,30	0,33	0,30

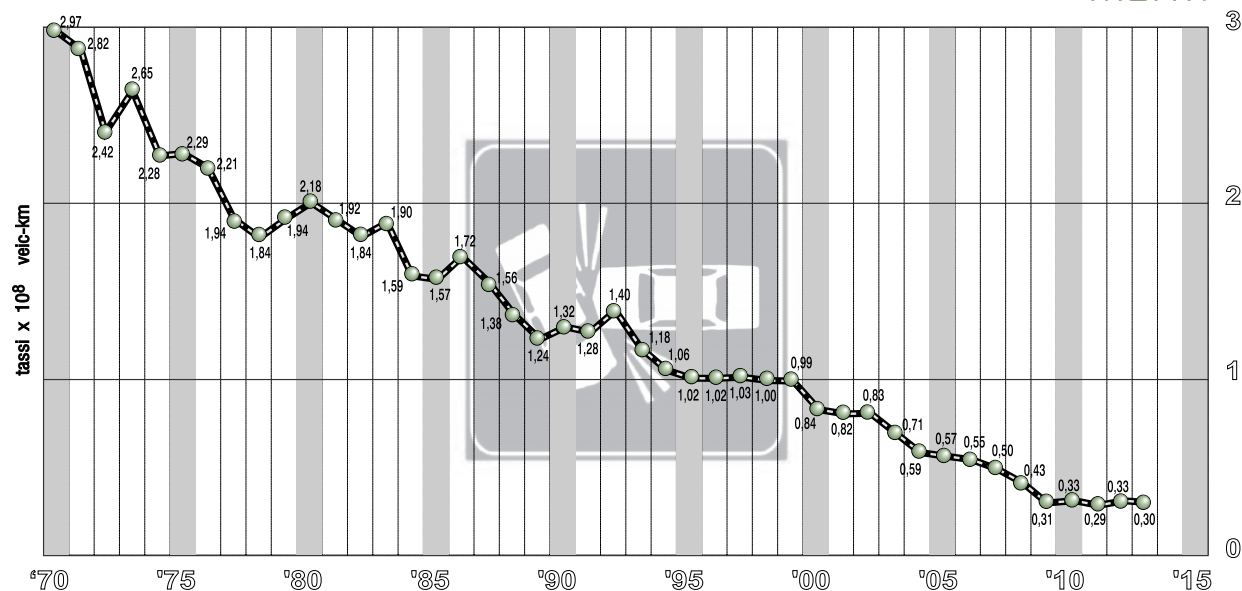
(1) Dato non disponibile.

N.B. - Le cifre in verde indicano il valore dei tassi per 100 milioni di veic. - Km.

INCIDENTI CON FERITI E/O MORTI



MORTI





Interventi del Servizio Assistenza Stradale nell'anno 2013

AUTOSTRADE E TRAFORI	Valore	Motore	Raffreddamento	Lubrificazione	Accensione	Alimentazione	Carburante	Impianto elettrico	Trasmissione	Organi di guida	Sospensioni	Freni	Ruote e gomme	Incidenti	Vari	Totali	
																2013	2012
AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO km. 32,4	numero per milione di veic.-km.	211 2,03	3 0,03	-	1 0,01	-	7 0,07	-	2 0,02	1 0,01	-	4 0,04	16 0,15	13 0,13	3 0,03	261 2,52	277 2,55
TORINO-BARDONECCHIA km. 75,7	numero per milione di veic.-km.	164 0,57	2 0,01	-	-	10 0,03	25 0,09	3 0,01	5 0,02	2 0,01	-	2 0,01	106 0,37	91 0,31	725 2,51	1.135 3,93	1.166 3,97
QUINCINETTO-AOSTA km. 59,5	numero per milione di veic.-km.	541 1,58	8 0,02	-	8 0,02	8 0,02	67 0,20	31 0,09	13 0,04	2 0,01	-	7 0,02	166 0,48	79 0,23	45 0,13	975 2,85	1.078 3,01
TORINO-IVREA-QUINCINETTO km. 51,2	numero per milione di veic.-km.	157 0,46	9 0,03	1	21 0,06	3 0,01	10 0,03	4 0,01	-	-	-	1	66 0,19	128 0,37	530 1,55	930 2,72	970 2,70
IVREA-SANTHIÀ km. 23,6	numero per milione di veic.-km.	88 0,66	4 0,03	1 0,01	8 0,06	7 0,05	4 0,03	6 0,04	-	-	-	-	28 0,21	43 0,32	198 1,48	387 2,90	390 2,79
ASTI-CUNEO km. 55,7	numero per milione di veic.-km.	160 1,27	6 0,05	1 0,01	4 0,03	7 0,06	15 0,12	13 0,10	15 0,12	-	-	2	46 0,37	31 0,25	12 0,10	312 2,48	322 2,86
TORINO-SAVONA km. 130,9	numero per milione di veic.-km.	1.257 1,46	19 0,02	3	59 0,07	25 0,03	52 0,06	88 0,10	41 0,05	21 0,02	10 0,01	23 0,03	268 0,31	181 0,21	693 0,80	2740 3,18	2.750 3,10
(GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE km. 244,9	numero per milione di veic.-km.	2.499 1,30	34 0,02	16 0,01	84 0,04	79 0,04	157 0,08	102 0,05	109 0,06	24 0,01	39 0,02	36 0,02	940 0,49	761 0,40	1.420 0,74	6.300 3,27	6.295 3,19
MILANO-VARESE e LAINATE COMO-CHIASSO E DIR. A8/A26 km. 101,7	numero per milione di veic.-km.	2.979 1,29	40 0,02	19 0,01	100 0,04	95 0,04	188 0,08	121 0,05	130 0,06	29 0,01	46 0,02	43 0,02	1.121 0,48	907 0,39	1.693 0,73	7.511 3,25	7.505 3,25
MILANO-SERRAVALLE km. 86,3	numero per milione di veic.-km.	16 0,01	-	-	1	2	95 0,07	6	4	-	-	5	346 0,24	389 0,27	3.871 2,66	4.735 3,25	4.868 3,29
GENOVA-SERRAVALLE km. 50,0	numero per milione di veic.-km.	973 1,68	13 0,02	6 0,01	33 0,06	31 0,05	61 0,11	40 0,07	42 0,07	9 0,02	15 0,03	14 0,02	366 0,63	296 0,51	553 0,95	2.452 4,23	2.449 4,12
MILANO-BOLOGNA km. 192,1	numero per milione di veic.-km.	7.651 1,44	103 0,02	49 0,01	258 0,05	243 0,05	482 0,09	311 0,06	333 0,06	74 0,01	118 0,02	110 0,02	2.879 0,54	2.328 0,44	4.348 0,82	19.287 3,62	19.274 3,54



Interventi del Servizio Assistenza Stradale nell'anno 2013

AUTOSTRADE E TRAFORI	Valore	Motore	Raffreddamento	Lubrificazione	Accensione	Alimentazione	Carburante	Impianto elettrico	Trasmissione	Organi di guida	Sospensioni	Freni	Ruote e gomme	Incidenti	Vari	Totali	
																2013	2012
BRENNERO-MODENA (tratto Brennero-Verona) km. 224,0	numero per milione di veic.-km.	5.504 1,79	118 0,04	5 -	50 0,02	101 0,03	366 0,12	231 0,08	170 0,06	3 -	4 -	80 0,03	1.333 0,43	374 0,12	999 0,32	9.338 3,04	9.718 3,14
BRENNERO-MODENA (tratto Verona-Modena) km. 90,0	numero per milione di veic.-km.	2.404 1,81	31 0,02	1 -	18 0,01	53 0,04	193 0,15	112 0,08	61 0,05	1 -	3 -	20 0,02	712 0,54	124 0,09	323 0,24	4.056 3,06	3.991 2,99
TRENTO-VICENZA-ROVIGO (tratto Vicenza-Piovene Rocchette) km. 50,8	numero per milione di veic.-km.	296 0,99	7 0,02	- -	12 0,04	5 0,02	15 0,05	19 0,06	23 0,08	3 0,01	3 0,01	2 0,01	88 0,30	48 0,16	195 0,65	716 2,40	710 2,53
PARMA-LA SPEZIA km. 101,0	numero per milione di veic.-km.	1.613 2,11	56 0,07	6 0,01	22 0,03	22 0,03	52 0,07	32 0,04	24 0,03	5 0,01	2 -	25 0,03	276 0,36	243 0,32	441 0,58	2.819 3,69	3.042 3,83
BOLOGNA-PADOVA km. 127,3	numero per milione di veic.-km.	2.061 1,08	28 0,01	13 0,01	69 0,04	65 0,03	130 0,07	84 0,04	90 0,05	20 0,01	32 0,02	30 0,02	775 0,41	627 0,33	1.171 0,62	5.195 2,73	5.191 2,69
BOLOGNA-ANCONA (con racc. di Ravenna) km. 265,3	numero per milione di veic.-km.	6.636 1,27	90 0,02	42 0,01	223 0,04	211 0,04	418 0,08	270 0,05	289 0,06	64 0,01	103 0,02	95 0,02	2.497 0,48	2.019 0,39	3.771 0,72	16.728 3,21	16.715 3,18
TORINO-MILANO km. 127,0	numero per milione di veic.-km.	2.163 1,00	15 0,01	1 -	2 -	8 -	144 0,07	24 0,01	8 -	2 -	1 -	12 0,01	502 0,23	569 0,26	3.520 1,63	6.971 3,23	7.247 3,29
MILANO-BRESCIA km. 93,5	numero per milione di veic.-km.	3.781 1,04	51 0,01	24 0,01	127 0,03	120 0,03	238 0,07	154 0,04	164 0,04	37 0,01	59 0,02	54 0,01	1.422 0,39	1.150 0,32	2.148 0,59	9.529 2,61	9.520 2,58
BRESCIA-PADOVA km. 146,1	numero per milione di veic.-km.	5.425 1,18	103 0,02	19 -	236 0,05	141 0,03	401 0,09	279 0,06	224 0,05	84 0,02	26 0,01	88 0,02	1.991 0,43	1.090 0,24	3.134 0,68	13.241 2,89	12.906 2,78
A4 (da Padova est a intercon. est con A57) e A57 (da intercon. ovest con A4 a barriera Venezia-Mestre) km. 55,6	numero per milione di veic.-km.	1613 1,49	44 0,04	3 -	59 0,05	121 0,11	340 0,31	131 0,12	108 0,10	24 0,02	2 -	22 0,02	699 0,65	412 0,38	471 0,44	4.049 3,75	3.717 3,39
(VE) MESTRE-TRIESTE (con dir. Udine e Pordenone) km. 210,2	numero per milione di veic.-km.	3.663 1,52	97 0,04	5 -	55 0,02	144 0,06	505 0,21	362 0,15	241 0,10	34 0,01	6 -	84 0,03	1.270 0,53	683 0,28	159 0,07	7.308 3,03	8.157 3,30
(VE) MESTRE-BELLUNO (Pian di Vedoia) km. 82,2	numero per milione di veic.-km.	620 0,93	8 0,01	3 -	33 0,05	24 0,04	75 0,11	34 0,05	40 0,06	8 0,01	20 0,03	21 0,03	309 0,46	148 0,22	650 0,97	1.993 2,98	1.995 2,95
UDINE-TARVISIO km. 101,2	numero per milione di veic.-km.	768 1,44	10 0,02	4 0,01	41 0,08	29 0,05	93 0,17	42 0,08	49 0,09	10 0,02	25 0,05	25 0,05	382 0,72	184 0,35	805 1,51	2.467 4,64	2.469 4,58



Interventi del Servizio Assistenza Stradale nell'anno 2013

AUTOSTRADE E TRAFORI	Valore	Motore	Raffreddamento	Lubrificazione	Accensione	Alimentazione	Carburante	Impianto elettrico	Trasmissione	Organi di guida	Sospensioni	Freni	Ruote e gomme	Incidenti	Vari	Totali	
																2013	2012
TORINO-PIACENZA km. 164,9	numero per milione di veic.-km.	2.292 1,23	63 0,03	6 -	- -	98 0,05	260 0,14	121 0,06	130 0,07	4 -	3 -	19 0,01	894 0,48	409 0,22	1.426 0,77	5.725 3,07	5.891 3,08
PIACENZA-BRESCIA (e dir. per Fiorenzuola) km. 88,6	numero per milione di veic.-km.	205 0,22	15 0,02	3 -	13 0,01	7 0,01	95 0,10	25 0,03	24 0,03	2 -	- -	15 0,02	345 0,37	258 0,28	1.715 1,84	2.722 2,92	2.448 2,58
VENTIMIGLIA-SAVONA km. 113,3	numero per milione di veic.-km.	1.294 1,09	68 0,06	8 0,01	126 0,11	52 0,04	318 0,27	264 0,22	78 0,07	2 -	- -	35 0,03	234 0,20	512 0,43	1.446 1,22	4.437 3,73	4.419 3,64
GENOVA-SAVONA km. 45,5	numero per milione di veic.-km.	1.130 1,34	15 0,02	7 0,01	38 0,04	36 0,04	71 0,08	46 0,05	49 0,06	11 0,01	18 0,02	16 0,02	425 0,50	344 0,41	642 0,76	2.848 3,37	2.848 3,30
GENOVA-SESTRI L. km. 48,7	numero per milione di veic.-km.	1.157 1,39	16 0,02	7 0,01	39 0,05	37 0,04	73 0,09	47 0,06	50 0,06	11 0,01	18 0,02	17 0,02	435 0,52	352 0,42	657 0,79	2.916 3,51	2.912 3,42
SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia) km. 154,9	numero per milione di veic.-km.	2.791 1,57	38 0,02	8 -	103 0,06	62 0,03	136 0,08	130 0,07	75 0,04	33 0,02	13 0,01	27 0,02	653 0,37	347 0,20	1.674 0,94	6.090 3,44	5.728 3,13
LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratto Livorno-Rosignano M.) km. 40,0	numero per milione di veic.-km.	409 1,60	7 0,03	- -	17 0,07	11 0,04	29 0,11	44 0,17	14 0,05	- -	- -	5 0,02	141 0,55	32 0,13	206 0,81	915 3,59	904 3,70
BOLOGNA-FIRENZE km. 91,1	numero per milione di veic.-km.	3.466 2,17	47 0,03	22 0,01	117 0,07	110 0,07	218 0,14	141 0,09	151 0,09	34 0,02	54 0,03	50 0,03	1.304 0,82	1.055 0,66	1.970 1,23	8.739 5,47	8.729 5,35
FIRENZE-PISA N. km. 81,7	numero per milione di veic.-km.	1.779 1,23	24 0,02	11 0,01	60 0,04	56 0,04	112 0,08	72 0,05	77 0,05	17 0,01	28 0,02	26 0,02	669 0,46	541 0,38	1.011 0,70	4.483 3,11	4.483 3,06
FIRENZE-ROMA km. 273,0	numero per milione di veic.-km.	5.219 1,14	76 0,02	44 0,01	153 0,03	190 0,04	327 0,07	281 0,06	247 0,05	70 0,02	94 0,02	72 0,02	2.155 0,47	1.118 0,24	2.993 0,65	13.039 2,84	13.041 2,56
COLLEGAMENTO FIRENZE-ROMA e ROMA-NAPOLI km. 45,3	numero per milione di veic.-km.	948 1,84	14 0,03	8 0,02	28 0,05	34 0,07	59 0,11	51 0,10	45 0,09	13 0,03	17 0,03	13 0,03	392 0,76	203 0,39	541 1,05	2.366 4,60	2.368 4,46
ROMA-CIVITAVECCHIA km. 65,4	numero per milione di veic.-km.	648 1,03	9 0,01	5 0,01	19 0,03	24 0,04	41 0,07	35 0,06	31 0,05	9 0,01	12 0,02	9 0,01	267 0,43	139 0,22	370 0,59	1.618 2,58	1.615 2,49
ROMA-L'AQUILA e ROMA-PESCARA (tratto Roma-Torano) km. 79,5	numero per milione di veic.-km.	1.282 1,12	56 0,05	8 0,01	219 0,19	126 0,11	135 0,12	186 0,16	82 0,07	8 0,01	2 -	8 0,01	289 0,25	301 0,26	1.681 1,46	4.383 3,82	4.723 3,98



Interventi del Servizio Assistenza Stradale nell'anno 2013






AUTOSTRADE E TRAFORI	Valore	Motore	Raffreddamento	Lubrificazione	Accensione	Alimentazione	Carburante	Impianto elettrico	Trasmissione	Organi di guida	Sospensioni	Freni	Ruote e gomme	Incidenti	Vari	Totali	
																2013	2012
ROMA-PESCARA (tratto Torano-Pescara) km. 114,9	numero per milione di veic.-km.	605 1,15	42 0,08	1 -	143 0,27	51 0,10	82 0,16	62 0,12	44 0,08	3 0,01	1 -	9 0,02	110 0,21	99 0,19	564 1,07	1.816 3,45	1.891 3,42
ROMA-L'AQUILA-TERAMO (tratto Torano-Teramo) km. 87,0	numero per milione di veic.-km.	476 1,22	18 0,05	3 0,01	105 0,27	42 0,11	25 0,06	70 0,18	29 0,07	3 0,01	1 -	5 0,01	82 0,21	137 0,35	675 1,73	1.671 4,28	1.611 4,04
ANCONA-PESCARA km. 133,8	numero per milione di veic.-km.	3.326 1,81	45 0,02	21 0,01	112 0,06	106 0,06	209 0,11	135 0,07	145 0,08	32 0,02	52 0,03	48 0,03	1251 0,68	1012 0,55	1.890 1,03	8.384 4,57	8.377 4,47
ROMA-NAPOLI km. 202,0	numero per milione di veic.-km.	6.157 1,39	89 0,02	52 0,01	181 0,04	224 0,05	387 0,09	331 0,07	292 0,07	82 0,02	111 0,03	85 0,02	2542 0,57	1319 0,30	3.525 0,80	15.377 3,47	15.377 3,40
CASERTA-NOLA-SALERNO km. 55,3	numero per milione di veic.-km.	804 1,02	13 0,02	4 0,01	29 0,04	27 0,03	47 0,06	33 0,04	42 0,05	2 -	10 0,01	7 0,01	274 0,35	158 0,20	526 0,67	1.976 2,50	1.989 2,50
NAPOLI-CANOSA km. 172,3	numero per milione di veic.-km.	1.672 1,29	26 0,02	9 0,01	60 0,05	56 0,04	99 0,08	68 0,05	86 0,07	4 -	20 0,02	15 0,01	569 0,44	329 0,25	1.093 0,84	4.106 3,16	4.134 3,16
PESCARA-CANOSA km. 239,3	numero per milione di veic.-km.	2.034 1,25	60 0,04	34 0,02	67 0,04	102 0,06	136 0,08	156 0,10	104 0,06	87 0,05	56 0,03	19 0,01	1103 0,68	348 0,21	1.605 0,98	5.911 3,62	5.871 3,52
CANOSA-BARI-TARANTO km. 143,0	numero per milione di veic.-km.	856 1,27	25 0,04	14 0,02	28 0,04	43 0,06	57 0,08	66 0,10	44 0,07	37 0,06	24 0,04	8 0,01	464 0,69	146 0,22	674 1,00	2.486 3,70	2.469 3,57
TANGENZIALE DI NAPOLI km. 20,2	numero per milione di veic.-km.	1.165 1,26	25 0,03	12 0,01	40 0,04	22 0,02	10 0,01	44 0,05	25 0,03	10 0,01	8 0,01	18 0,02	65 0,07	270 0,29	572 0,62	2.286 2,47	2.303 2,44
NAPOLI-SALERNO km. 51,6	numero per milione di veic.-km.	155 0,11	33 0,02	29 0,02	15 0,01	10 0,01	25 0,02	10 0,01	11 0,01	18 0,01	25 0,02	9 0,01	44 0,03	253 0,17	284 0,20	921 0,63	977 0,69
MESSINA-CATANIA km. 76,8	numero per milione di veic.-km.	170 0,22	71 0,09	34 0,04	9 0,01	26 0,03	40 0,05	97 0,13	39 0,05	11 0,01	15 0,02	36 0,05	119 0,15	299 0,39	690 0,90	1.656 2,15	1.714 2,20
MESSINA-PALERMO km. 181,8	numero per milione di veic.-km.	140 0,17	31 0,04	29 0,04	8 0,01	7 0,01	5 0,01	48 0,06	15 0,02	11 0,01	8 0,01	15 0,02	71 0,09	270 0,33	63 0,08	721 0,89	760 0,91
TOTALE GENERALE km. 5.548,1	numero per milione di veic.-km.	93.423 1,24	1.825 0,02	601 0,01	3.253 0,04	3.113 0,04	7.129 0,09	5.062 0,07	4.114 0,05	971 0,01	1.104 0,01	1.391 0,02	33.501 0,45	23.169 0,31	60.371 0,80	239.027 3,18	240.304 3,14

L'autostrada e l'utente nel 2013






TRONCO												Vendite nelle aree di servizio				
												Carburanti			Generi vari	
												Benzina	G.P.L.	Gasolio		
		↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	milioni di litri	milioni di litri	milioni di litri
A1 MILANO-NAPOLI	km. 803,5	18	13	32	31	22	23	32	31				73,0	41,8	387,9	207,7
A3 NAPOLI-SALERNO	km. 51,6	-	-	2	2	-	-	2	2				2,5	-	8,4	11,2
A4 TORINO-MILANO	km. 127,0	-	-	5	5	3	3	5	5				8,4	6,5	37,9	22,7
A4 MILANO-BRESCIA	km. 93,5	-	-	5	6	3	4	5	6				16,3	7,7	65,8	38,1
A4 BRESCIA-PADOVA	km. 146,1	6	6	6	6	5	5	6	6				14,5	72,0	10,0	61,0
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	km. 48,5	-	-	1	1	-	1	1	1				2,8	0,7	12,2	8,5
A4 VENEZIA-TRIESTE	km. 115,4	-	-	4	4	3	2	4	4				6,8	2,9	22,0	21,5
A5 QUINCINETTO-AOSTA	km. 59,5	5	5	2	2	1	1	2	2				2,2	0,5	7,1	3,7
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	km. 51,2	1	-	1	1	-	1	1	1				0,7	0,5	2,6	2,0
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	km. 32,4	-	-	-	-	-	-	-	-				-	-	-	-
A5/A4 IVREA-SANTHÌA	km. 23,6	-	1	1	1	-	-	1	1				1,4	0,6	4,6	3,6
A6 TORINO-SAVONA	km. 130,9	-	-	6	6	-	1	6	6				3,0	2,6	10,4	10,4
A7 MILANO-SERRAVALLE	km. 86,3	3	2	4	4	3	3	4	3				9,1	5,0	27,5	15,5
A7 SERRAVALLE-GENOVA	km. 50,0	1	2	2	4	1	-	2	4				5,5	-	20,0	5,0
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	km. 101,7	-	-	4	4	1	-	4	4				14,2	7,6	39,0	23,8
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	km. 113,3	5	3	6	5	2	2	6	5				7,2	2,6	22,6	21,4

LEGENDA: Area di parcheggio; Area di servizio; Ristorante; Bar; Impianto chiamata di soccorso; Indica il verso di percorrenza verso Sud o Est; Indica il verso di percorrenza verso Nord od Ovest; N.R. non rilevato; Impianto in esercizio; Impianto in esercizio parziale; Impianto non in esercizio;

L'autostrada e l'utente nel 2013

TRONCO												Vendite nelle aree di servizio				
												Carburanti			Generi vari milioni di euro	
		↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	Benzina milioni di litri	G.P.L. milioni di litri	Gasolio milioni di litri		
A10 SAVONA-GENOVA	km. 45,5	–	2	3	2	1	–	3	1				3,5	–	10,0	6,2
A11 FIRENZE-PISA N.	km. 81,7	1	1	3	3	1	1	3	3				6,6	3,1	24,0	10,4
A12 GENOVA-SESTRI L.	km. 48,7	2	3	2	2	–	–	2	2				3,3	0,9	8,6	5,9
A12 /A11 SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia)	km. 154,9	6	9	5	5	–	4	4	6				9,4	4,4	39,9	26,0
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratto Livorno-Rosignano M.)	km. 40,0	–	–	1	1	1	1	1	1				1,1	3,5	0,7	5,3
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	km. 65,4	3	4	3	3	–	–	3	3				4,4	23,5	13,8	5,6
A13 BOLOGNA-PADOVA	km. 127,3	–	–	4	4	2	2	4	4				5,7	6,6	32,5	23,6
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)	km. 781,4	10	20	29	29	13	8	29	29				38,7	31,1	218,5	108,9
A15 PARMA-LA SPEZIA	km. 101,0	4	4	4	4	2	1	4	4				4,6	19,3	2,1	17,0
A16 NAPOLI-CANOSA	km. 172,3	–	–	6	6	2	1	6	6				3,1	2,6	18,0	11,8
A18 MESSINA-CATANIA	km. 76,8	6	6	3	4	–	–	3	4				–	–	–	–
A20 MESSINA-PALERMO	km. 181,8	12	9	5	2	1	–	5	2				–	–	–	–
A21 TORINO-PIACENZA	km. 164,9	5	5	5	5	3	3	5	5				5,3	4,6	33,2	19,1
A21 PIACENZA-BRESCIA	km. 88,6	–	–	3	3	1	2	3	3				2,9	1,5	11,7	12,3
A22 BRENNERO-MODENA	km. 314,0	2	2	12	11	8	4	12	11				16,1	9,0	57,9	40,7
A23 PALMANOVA-UDINE	km. 18,5	1	1	1	1	–	–	1	1				0,4	0,0	1,2	0,8
A23 UDINE-TARVISIO	km. 101,2	4	6	2	2	1	–	2	2				1,6	0,7	4,6	6,7
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	km. 166,5	2	2	4	4	1	1	4	4				10,5	3,6	26,1	10,6

L'autostrada e l'utente nel 2013

TRONCO												Vendite nelle aree di servizio				
												Carburanti			Generi vari milioni di euro	
		↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	Benzina milioni di litri	G.P.L. milioni di litri	Gasolio milioni di litri		
A25 TORANO-PESCARA	km. 114,9	1	1	2	2	1	1	2	2				1,7	1,6	7,5	4,9
A26 GENOVA V.-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)	km. 244,9	6	10	9	8	4	3	9	8				9,4	5,0	34,3	27,4
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedola)	km. 82,2	–	1	2	2	–	–	2	2				1,7	1,0	5,7	4,1
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	km. 48,8	–	–	2	2	1	–	2	2				1,2	1,3	3,5	1,9
A30 CASERTA-SALERNO	km. 55,3	2	1	2	2	–	–	1	2				1,4	1,0	8,3	3,1
A31 TRENTO-VICENZA-ROVIGO (tratto Vicenza N.-Piovene Rocchette)	km. 42,9	2	2	1	1	–	–	1	1				0,5	1,9	0,5	1,9
A32 TORINO-BARDONECCHIA	km. 75,7	3	1	1	1	–	–	1	1				0,5	–	2,8	1,8
A33 ASTI-CUNEO	km. 55,7	1	1	–	–	–	–	–	–				–	–	–	–
A34 VILLESSE-GORIZIA	km. 17,0	–	–	–	–	–	–	–	–				–	–	–	–
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	km. 33,0	–	–	4	3	1	1	4	3				8,3	5,2	27,8	11,0
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	km. 29,4	–	–	3	3	–	–	2	3				6,8	2,8	18,4	2,2
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	km. 12,9	–	–	–	1	–	1	–	1				1,1	2,4	2,4	1,2
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	km. 9,1	–	–	–	–	–	–	–	–				–	–	–	–
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	km. 8,4	–	–	–	–	–	–	–	–				–	–	–	–
A55 TANGENZIALE DI TORINO	km. 81,0	–	–	6	6	1	1	6	6				7,9	3,2	32,5	8,4
RACCORDO TANG. LE MESTRE- AEROPORTO DI VENEZIA	km. 9,4	–	–	–	–	–	–	–	–				–	–	–	–
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	km. 20,2	3	–	3	4	–	1	3	4				8,9	4,8	13,6	8,3
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	km. 26,7	–	–	2	2	1	–	2	2				4,2	2,7	18,0	5,4
TOTALE	km. 5.732,5	238		423		172 (1)		419 (1)		5.698,0	338,4	298,3	1.356,1	848,6 (2)		

NOTE: (1) Le cifre indicano la accessibilità al servizio e non la consistenza fisica.

(2) Relativo ai soli tronchi in cui è stato effettuato il rilevamento.

Incassi relativi alle sole vendite soggette a royalties con esclusione di quelle complementari (es. giornali, tabacchi, lotterie, etc.).

Elementi economici 2013

ELEMENTI ECONOMICI DELL'ESERCIZIO 2013

CONCESSIONARIA	TRAFFICI (milioni di veic.-km)			INTROITI DA PEDAGGIO (€/migliaia)				PRODOTTO MEDIO UNITARIO (€/km)	
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo ANAS ***	I.V.A. ****	Totale	della Società	Totale
	1	2	3 = 1+2	4	5	6	7 = 4+5+6	8 = 4:3	9 = 7:3
AUTOSTRADE PER L'ITALIA	33.970,3	9.744,5	43.714,8	2.494,458	324,146	598.570	3.417,174	0,057	0,078
AUTOVIE VENETE	1.703,4	704,8	2.408,2	151,691	19,696	35,351	206,738	0,063	0,086
MILANO SERRAVALLE - MILANO TANGENZIALI*	2.414,7	558,2	2.972,9	184,352	21,399	43,527	249,278	0,062	0,084
BRESCIA-PADOVA	3.568,0	1.311,6	4.879,6	268,065	38,802	65,358	372,225	0,055	0,076
C.A.V.*	1.293,6	419,5	1.713,1	114,072	13,194	27,024	154,290	0,067	0,090
AUT. MERIDIONALI	1.314,9	135,7	1.450,6	72,220	10,464	15,905	98,589	0,050	0,068
TORINO-SAVONA	714,4	147,4	861,8	58,536	5,952	13,637	78,125	0,068	0,091
AUT. DEL BRENNERO	3.195,1	1.206,8	4.401,9	288,318	35,693	64,590	388,601	0,061	0,084
S.A.T.A.P.	2.899,5	1.120,7	4.020,2	336,694	32,484	78,878	448,056	0,084	0,111
TANG.LE DI NAPOLI	849,8	76,9	926,7	57,347	5,056	10,052	72,455	0,062	0,078
A.T.I.V.A.*	1.443,8	300,3	1.744,1	112,672	12,139	26,524	151,335	0,065	0,087
ASTI-CUNEO	96,7	29,0	125,7	15,252	938	3,415	19,605	0,121	0,156
S.I.T.A.F.**	210,0	79,0	289,0	41,831	2,655	9,387	53,873	0,145	0,186
R.A.V.	76,2	27,5	103,7	15,571	834	3,481	19,886	0,150	0,192
CENTRO PADANE	629,3	302,3	931,6	50,403	8,036	12,443	70,882	0,054	0,076
S.A.V.	268,5	73,9	342,4	60,857	2,515	13,452	76,824	0,178	0,224
AUT. DEI FIORI	933,5	255,9	1.189,4	137,258	8,881	30,965	177,104	0,115	0,149
S.A.L.T.	1.418,5	353,8	1.772,3	165,042	12,860	37,694	215,596	0,093	0,122
S.A.T.	210,7	44,3	255,0	27,677	1,758	6,233	35,668	0,109	0,140
AUT.LE DELLA CISA	584,3	180,6	764,9	83,068	6,004	18,890	107,962	0,109	0,141
CONSORZIO AUTOSTRADE SICILIANE	1.356,9	221,8	1.578,7	61,166	9,425	14,986	85,577	0,039	0,054
STRADA DEI PARCHI *	1.784,9	280,0	2.064,9	137,265	12,609	31,829	181,703	0,066	0,088
TOTALE	60.937,0	17.574,5	78.511,5	4.913,815	585,540	1.162,191	6.661,546	0,063	0,085

* Compresi i traffici delle tratte non soggette a rilevamento continuo.

** Solo autostrada A32.

*** Il canone aggiuntivo è stato istituito dal D. L. 78/09 (convertito con L. 102/09) che ha contemporaneamente abolito il precedente sovrapprezzo previsto dalla L. 206/06. L'importo di tale canone è stato aggiornato dal D. L. 78/10 (convertito con L. 122/10).

**** Dal 17-9-2011 l'IVA al 21% (D.L. 13-8-2011 n. 138, legge di conversione 14-9-2011, n. 148).

Le nuove direttive europee in materia di appalti e concessioni

(continua dalla prima pagina)

DIRETTIVA CONCESSIONI (2014/23/UE)

PREMESSA

Una delle più importanti novità del pacchetto legislativo di riforma è sicuramente quella dell'introduzione nel panorama normativo comunitario di una direttiva per la prima volta interamente dedicata alle concessioni (sia di lavori che di servizi, tanto nei settori ordinari che nei settori speciali).

La fondamentale ragione che ha spinto il legislatore comunitario verso questa scelta è da ricollegare, da una parte, alla coscienza delle differenze che distinguono l'appalto dalla concessione che richiedono, per quest'ultima, regole diverse, maggiormente snelle ed elastiche; dall'altra alla esigenza di istituire un quadro giuridico chiaro, completo ed omogeneo che assicuri la certezza del diritto necessaria per garantire l'accesso effettivo al mercato delle concessioni a tutte le imprese europee che potrebbero così contribuire a incentivare lo sviluppo di partenariati pubblici-privati di cui le concessioni costituiscono uno strumento privilegiato.

L'Europa ha rilevato, infatti, che le differenze tra il modo in cui le concessioni e il loro affidamento vengono trattati a livello di singoli Stati membri rappresentano altrettante cause di disparità per gli operatori economici e sono di ostacolo al più ampio accesso al mercato.

Nello stesso tempo l'Europa è cosciente che – nell'attuale contesto economico, in cui la maggior parte degli Stati membri sono costretti da rigidi vincoli di bilancio – la concessione rivestirà nell'immediato futuro un ruolo sempre più importante e dovrà essere sempre più utilizzata: è pertanto necessario che lo strumento possa, anche attraverso un adeguato contesto normativo, funzionare correttamente.

Secondo la direttiva, le norme in materia di concessioni dovrebbero essere chiare e semplici, tenere in debito conto la specificità delle concessioni rispetto agli appalti e non comportare eccessivi oneri burocratici, anche al fine di migliorare le possibilità di accesso delle piccole-medie imprese.

Si evidenziano di seguito alcuni dei contenuti e delle novità maggiormente significative presenti nella nuova direttiva concessioni.

ART. 5 - DEFINIZIONE DI CONCESSIONE E RISCHIO DEL CONCESSIONARIO

La direttiva prevede una definizione di concessione basata sulla giurisprudenza della Corte di Giustizia,

aggiungendo rispetto all'impostazione della precedente direttiva del 2004, importanti precisazioni. Infatti, per quanto riguarda l'elemento principale di distinzione tra appalto e concessione, accanto al fattore "corrispettivo" (che nella concessione è costituito totalmente o principalmente dal diritto alla gestione e non da un prezzo) viene esplicitamente introdotto il concetto di "rischio operativo" (rischio legato alla gestione) che il concessionario, a differenza dell'appaltatore, deve necessariamente sostenere per essere considerato tale. Vi è rischio operativo laddove il concessionario risulti esposto ai "capricci del mercato" e pertanto non risulti garantito il recupero degli investimenti effettuati e dei costi sostenuti per il funzionamento delle opere o dei servizi aggiudicati, in normali condizioni di mercato (Art. 5, punto 1 e Considerando 18). Qualora dunque – si legge nel citato Considerando – l'amministrazione tenga indenne il concessionario rispetto ad ogni potenziale perdita garantendogli un ritorno minimo (uguale o maggiore rispetto all'investimento effettuato ed ai costi sopportati per l'esecuzione del contratto) non si può parlare di concessione. Analogamente non saremmo di fronte ad una concessione qualora le potenziali perdite fossero soltanto nominali o trascurabili.

Ciò vale a dire che, se la strutturazione economico-finanziaria dell'operazione contempla garanzie per una totale copertura dei costi e di un utile di impresa mettendo al riparo l'operatore economico da qualsiasi potenziale perdita, allora la qualificazione del contratto come concessione può celare una volontà appaltizia, ovvero un tentativo di affidare un appalto avvalendosi delle maglie decisamente più larghe della disciplina della concessione. Ciò, comunque, non significa che il rischio non possa essere limitato e che parte dello stesso possa rimanere in capo all'amministrazione (Cfr. sempre considerando 18). Il rischio operativo (esposizione ai capricci del mercato) può consistere, più nel dettaglio, nel rischio dal lato della domanda o dal rischio dal lato dell'offerta, ovvero in entrambi. L'esistenza di una delle due tipologie di rischio è dunque sufficiente per ritenere esistente il rischio operativo.

Il rischio dal lato della domanda consiste nel fatto che la fruizione del servizio prestato dal concessionario possa avere un calo, tanto per l'effetto di un'offerta maggiormente competitiva, quanto per effetto di fattori esogeni come quello di una contrazione dei consumi. Tale tipo di rischio pare pertanto sostanzialmente associabile nella realtà delle concessioni autostradali al rischio traffico.

Il rischio dal lato dell'offerta, sebbene la formulazione adottata dalla direttiva appare non chiarissima, sembrerebbe associabile al rischio sopportato dal concessionario per mantenere gli assets in condizioni di buon uso da parte degli utenti.

Con riguardo alle autostrade un rischio di tal genere sembrerebbe, ad esempio, includere i rischi per danneggiamenti causati dagli eventi atmosferici, rischi di

Le nuove direttive europee in materia di appalti e concessioni

chiusura delle autostrade per periodi più lunghi di quelli stabiliti nel contratto, ecc.

Non rientrerebbe invece nella nozione di rischio idoneo a distinguere la concessione dall'appalto, in quanto comune anche a quest'ultimo, quello derivante dalla cattiva gestione, inadempimenti o cause di forza maggiore. Secondo una interpretazione, seguendo questa linea, non dovrebbe rientrare nella nozione di rischio idoneo a distinguere la concessione dall'appalto quello regolatorio, quello politico o il rischio finanziario in quanto fattispecie non "tipiche" di tale istituto, ma presenti anche in altre tipologie contrattuali.

Rimane comunque fermo che, secondo quanto disposto dall'art. 5, punto 1 della direttiva, vi è il rischio operativo quando al concessionario non risulti garantito il recupero degli investimenti effettuati e dei costi sostenuti per il funzionamento delle opere o dei servizi aggiudicati, **in normali condizioni di mercato.**

E' dunque chiaro che il concessionario non è chiamato a sopportare rischi quali, ad esempio, quello generato dal rischio finanziario sistemico o comunque da condizioni "non normali".

Appare importante sottolineare che proprio per il fatto che il concessionario, a differenza dell'appaltatore, assume su di sé il rischio dell'operazione, il diritto europeo prevede una disciplina particolare e più snella per le concessioni, sia sotto il profilo delle procedure di aggiudicazione che sotto il profilo dell'esecuzione del contratto, rispetto al quale il concessionario sembrerebbe godere di una certa libertà e indipendenza.

ART. 6 - ORGANISMO DI DIRITTO PUBBLICO

L'Art.6 della nuova direttiva riprende sostanzialmente la definizione vigente di organismo di diritto pubblico (facendo dunque riferimento ai 3 requisiti, necessariamente coesistenti¹). Il testo della direttiva (Considerando 21) chiarisce inoltre – e questa appare la novità maggiormente interessante – che non può qualificarsi quale organismo di diritto pubblico un soggetto che operi in normali condizioni di mercato, miri a realizzare un profitto, e sopporti le perdite connesse all'esercizio della sua attività.

Nel quadro della nuova direttiva, pertanto, sembrerebbe potersi escludere, almeno in via ordinaria, una possibilità di coincidenza tra concessionario-imprenditore e organismo di diritto pubblico.

ART. 18 - DURATA DELLE CONCESSIONI

Secondo la nuova direttiva il contratto di concessione deve avere necessariamente una durata limitata nel tempo e tale durata massima non può essere superiore a quella necessaria a permettere al concessionario di recuperare gli investimenti e conseguire un ragionevole ritorno sul capitale investito.

Viene inoltre precisato che gli investimenti che debbono essere recuperati durante la concessione sono tanto quelli iniziali, ossia quelli realizzati all'inizio della concessione, che quelli realizzati in corso di esecuzione del contratto. Il concetto di investimento è comunque inteso in senso ampio, comprensivo dunque di tutte le spese necessarie per il funzionamento della concessione, ivi incluse ad esempio, quelle relative al personale, alla formazione, ai diritto d'autore ecc.

Sono da prendere in considerazione anche gli investimenti necessari per conseguire determinati obiettivi contrattuali (ad esempio, gli investimenti necessari per conseguire la qualità prescritta del servizio).

ART. 42 - AFFIDAMENTI DEL CONCESSIONARIO (SUBCONTRACTING)

La direttiva presenta un unico articolo riguardante gli affidamenti del concessionario (art. 42), sostanzialmente ricalcato sulla disciplina del subcontracting della direttiva appalti, prevedendo anzitutto che l'amministrazione aggiudicatrice possa chiedere (o essere obbligata da uno Stato membro a chiedere) all'offerente-concessionario di indicare, già nella sua offerta, le parti dell'appalto che intende subappaltare, nonché i "subappaltatori" proposti. Con riferimento alla concessione di lavori è previsto che l'amministrazione debba chiedere al concessionario i nominativi dei subappaltatori dopo l'aggiudicazione della concessione o, al più tardi, quando ha inizio l'esecuzione² (l'obbligatorietà di tale comunicazione può essere estesa anche alle concessioni di servizi così come ai subcontractors del concessionario).

Parallelamente il testo non prevede più (come la vigente 2004/18) che i concessionari possano essere obbligati dall'amministrazione aggiudicatrice a ricollocare una quota di lavori sul mercato, né che – per tale quota – debbano essere applicate le regole di pubblicità e/o procedurali. Da quanto sopra esposto risulta evidente che il nuovo testo di direttiva presenta un impianto molto differente dalla 2004/18, liberando sostanzialmente il concessionario da vincoli riguardanti l'esecuzione della concessione (eventuale previsione obbligatoria di quote da affidare a terzi e previsione di procedure per tali affidamenti).

(1) Per "organismo di diritto pubblico" si intende qualsiasi ente:

- (a) istituito per soddisfare specificatamente bisogni di interesse generale e avente carattere non industriale o commerciale
- (b) avente personalità giuridica; e
- (c) la cui attività è finanziata in modo maggioritario dallo Stato, dagli enti regionali o locali o da altri enti di diritto pubblico oppure la cui gestione è soggetta al controllo di questi ultimi, oppure il cui organo di amministrazione, di direzione o di vigilanza è costituito da membri più della metà dei quali è designata dallo Stato, dagli enti locali o da altri enti di diritto pubblico.

(2) I nominativi possono tuttavia essere aggiornati in corso di contratto.

Le nuove direttive europee in materia di appalti e concessioni

L'eventuale affidamento a terzi, rientrerebbe, in altre parole, nella sfera delle decisioni spettanti unicamente al concessionario, in quanto soggetto che si assume il rischio dell'operazione e che, pertanto, deve poter essere lasciato libero di organizzarsi come meglio reputa.

ART. 43 - MODIFICHE ALLA CONCESSIONE

L'articolo 43 disciplina i casi in cui il diritto comunitario ammette una modifica della concessione nel corso della sua durata, senza che sia dunque necessaria una nuova aggiudicazione. Il legislatore comunitario, infatti, riprendendo in gran parte la giurisprudenza della Corte di Giustizia formatasi sul punto, è partito dal presupposto che le concessioni, in quanto contratti di lunga durata che coinvolgono tra l'altro aspetti tecnici e finanziari anche molto complessi, debbono poter avere, entro determinate condizioni e limiti, un certo margine di flessibilità. Nel merito si prevede che una concessione possa essere modificata nei seguenti casi:

A) **qualora siano state previste, nella documentazione di gara, clausole contrattuali di riesame chiare, precise e inequivocabili**, che possono comprendere clausole di revisione dei prezzi od opzioni;

B) **qualora la necessità di modifiche sia dovuta a circostanze che una amministrazione diligente non avrebbe potuto prevedere al momento dell'affidamento**, sempreché ovviamente tale modifica non alteri la natura complessiva della concessione e a patto che il valore di tale modifica non superi il tetto massimo del 50% del valore iniziale della concessione. Viene altresì precisato che qualora vengano effettuate nel tempo più modifiche, il tetto del 50% deve essere applicato ad ogni modifica (non è pertanto cumulativo). Si tratta, come evidente, di una ipotesi piuttosto ampia sia in termini qualitativi che quantitativi e rappresenta forse una delle più importanti novità della direttiva;

C) **qualora emerga l'esigenza di effettuare lavori complementari** non previsti dal contratto originario ma diventati necessari nel corso dello stesso. La modifica è ammessa in tali casi soltanto al ricorrere di due condizioni, ovvero sempreché:

1. un nuovo concessionario non possa essere individuato per ragioni economiche o tecniche (quali ad esempio ragioni di intercambiabilità o interoperabilità con le apparecchiature esistenti, servizi o impianti forniti nell'ambito della concessione iniziale);
2. l'individuazione di un nuovo e diverso concessionario causi significativi inconvenienti o duplicazioni sostanziali dei costi per l'Amministrazione.

Anche in tal caso il valore di ciascuna modifica non può superare il 50% del valore iniziale della concessione. Inoltre, analogamente a quanto previsto nella fattispecie precedentemente descritta, è richiesto che della modifica le amministrazioni diano notizia nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea.

Il medesimo articolo della direttiva contempla poi i casi in cui la modifica del contratto in corso di esecuzione riguardi la figura del concessionario, considerandola ammissibile qualora:

a) la sostituzione del concessionario sia previsto da inequivocabili clausole contrattuali presenti nella documentazione di gara;

b) la sostituzione del concessionario sia conseguente a ristrutturazione aziendale, ivi incluse le ipotesi di acquisizione, fusione, fallimento. E' richiesto ovviamente che il nuovo operatore economico soddisfi i criteri di qualificazione stabiliti inizialmente;

c) l'amministrazione assuma essa stessa le obbligazioni del concessionario verso i propri subcontraenti e qualora questa possibilità sia prevista dalla legge nazionale (fattispecie, questa, non del tutto chiara).

Fermo restando quanto sopra, risultano sempre ammesse modifiche di modico valore (non superiori – anche in via cumulativa – alla soglia comunitaria e, nello stesso tempo, inferiori al 10% del prezzo iniziale) o comunque modifiche che non siano qualificabili come sostanziali, tenendo presente che, secondo il testo della direttiva, una modifica è sostanziale quando:

a) introduce condizioni che, se fossero state conosciute sin dall'inizio (ovvero in fase di gara), avrebbero consentito la partecipazione di concorrenti ulteriori o l'ammissione di concorrenti diversi o avrebbero comportato la scelta di una offerta diversa, oppure;

b) quando muta l'equilibrio economico della concessione in favore del concessionario;

c) quando la modifica estende considerevolmente l'oggetto della concessione oppure;

d) nel caso di modifiche soggettive, fermo restando i casi di ammissibilità ricordati ai precedenti punti.

DIRETTIVA APPALTI "SETTORI ORDINARI" (2014/24/UE)

PREMESSA

Le norme contenute nella nuova direttiva appalti apportano cambiamenti significativi rispetto alla precedente direttiva 2004/18, perseguendo, accanto al classico obiettivo della promozione della concorrenza, ulteriori finalità quali:

1) la semplificazione e riduzione degli oneri amministrativi connessi allo svolgimento della procedura sia per le stazioni appaltanti che per gli operatori economici (si pensi ad esempio alle disposizioni che elevano a principio generale quello dell'autocertificazione dei requisiti da parte delle imprese concorrenti, chiamate a presentare la documentazione soltanto in fase di aggiudicazione; l'uso di sistemi elettronici per lo scambio di documenti tra amministrazioni e imprese, che sarà tuttavia operativo soltanto dopo 30 mesi dal recepimento; la riduzione dei termini minimi per la presentazione delle

Le nuove direttive europee in materia di appalti e concessioni

offerte; l'introduzione di nuove procedure di affidamento che aumentano le possibilità di negoziazione tra la P.A. e le imprese in corso di gara);

2) **la creazione di un quadro normativo capace di fornire maggiori certezze agli operatori** (viene ad esempio codificato l'in house, fino ad ora disciplinato esclusivamente dai principi desumibili dalla

giurisprudenza della Corte di Giustizia e spesso interpretato in modo differente nei diversi Stati membri);

3) **il potenziamento dell'accesso agli appalti da parte delle PMI** (ad esempio attraverso l'incentivazione alla suddivisione in lotti degli appalti; la possibilità di pagamento diretto nei confronti dei subappaltatori; l'introduzione dell'obbligo per le stazioni appaltanti di non introdurre nei bandi soglie minime di fatturato sproporzionate rispetto al valore del contratto: al massimo il fatturato richiesto può essere doppio rispetto all'importo a base di gara);

4) **la razionalizzazione della spesa pubblica, sempre di più incentrata verso la qualità e l'efficienza** (l'approccio delineato nel testo punta, ad esempio, moltissimo sul concetto di offerta economicamente più vantaggiosa e sul contrasto della prevalenza del massimo ribasso per l'aggiudicazione delle gare. Si incoraggia, infatti, l'adozione di criteri orientati agli aspetti qualitativi delle offerte, che includono, ad esempio, la valutazione del costo del ciclo di vita dei prodotti, dell'impatto ambientale delle tecnologie e dei processi produttivi);

5) **il perseguimento, attraverso il sistema degli appalti, di obiettivi di tipo ambientale, sociale e di tutela del lavoro, di sostegno all'innovazione.**

Si evidenziano di seguito alcuni dei contenuti e delle novità maggiormente significative presenti nella nuova direttiva appalti.

ART. 11 - "AFFIDAMENTI IN HOUSE"

La nuova direttiva, con disposizioni che si ripetono anche all'interno della direttiva concessioni, disciplina per la prima volta il fenomeno degli affidamenti in house, che sinora aveva trovato spazio esclusivamente nell'elaborazione giurisprudenziale della Corte di Giustizia, della quale vengono ripresi i principi fondamentali, con l'inserimento, però, di alcune novità che, in via generale, tendono a consentire un utilizzo più ampio dell'istituto.

In particolare la direttiva prevede che siano consentiti affidamenti in house da parte di amministrazioni aggiudicatrici laddove il soggetto affidatario:

- 1) svolga l'80% della propria attività nei confronti della PA aggiudicatrice;
 - 2) l'amministrazione eserciti sul soggetto affidatario il c.d. "controllo analogo";
 - 3) nel soggetto affidatario vi sia assenza di capitale privato.
- Ma è proprio quest'ultimo requisito a trovare, nel nuovo testo normativo, una significativa deroga sconosciuta alla giurisprudenza comunitaria e non del tutto chiara quanto

alla sua formulazione. **Il requisito della totale partecipazione pubblica può infatti essere derogato in caso di "forme di partecipazione privata legalmente in vigore, in conformità ai trattati"**, le quali non debbono tuttavia esercitare alcuna influenza sulle decisioni dell'amministrazione aggiudicatrice controllante.

Anche per quanto riguarda il primo dei requisiti indicati, ovvero quello dell'attività prevalente, sono rilevabili importanti novità, nel senso di una maggiore apertura rispetto all'impostazione affermata per via giurisprudenziale e rispetto a quella che era stata la proposta originaria della Commissione.

Anzitutto il concetto di attività prevalente nei confronti dell'amministrazione controllante trova nella direttiva una sua quantificazione numerica, ovvero quella dell'80% dell'attività complessiva, per il calcolo della quale vengono introdotti specifici criteri. Inoltre vengono considerate rientranti in tale percentuale, non solo le prestazioni svolte in favore dell'ente affidante, ma anche quelle svolte in favore dei soggetti da questo controllati.

Un'altra importante novità è rappresentata dalla disciplina di quello che potremmo definire come "in house infragruppo", precedentemente affrontata e chiarita dalla giurisprudenza comunitaria soltanto in parte: la direttiva ammette infatti che, fermi restando i tre requisiti di cui sopra, l'affidamento in house possa avvenire anche:

- 1) dal soggetto controllato all'ente controllante;
- 2) dal soggetto controllato ad altro soggetto da quest'ultimo controllato;
- 3) dall'ente controllante a altro soggetto controllato da una propria controllata.

E' inoltre esplicitamente previsto il c.d. "in house congiunto", già ammesso dalla giurisprudenza, che si verifica allorché una pluralità di enti esercitano un controllo congiunto nei confronti di un medesimo soggetto. Per configurare tale situazione devono sussistere contestualmente le seguenti tre condizioni:

- a) gli organi decisionali del soggetto controllato devono essere composti da rappresentanti di tutti i committenti (anche se è consentito che un medesimo rappresentante sia espressione di più enti);
- b) gli enti, nel loro complesso, devono poter esercitare un'influenza determinante sia sugli obiettivi strategici che sulle decisioni operative più significative del soggetto controllato;
- c) il soggetto controllato non deve perseguire interessi contrari a quelli degli enti controllanti.

Anche in questo tipo di "in house" inoltre debbono sussistere gli ulteriori due requisiti relativi all'attività prevalente (80%) ed alla partecipazione interamente pubblica, salvo deroga alle condizioni già analizzate.

ART. 46 - DIVISIONE DEI CONTRATTI IN LOTTI

Il paragrafo 1 dell'art. 46 della direttiva prevede la **facoltà** per le stazioni appaltanti di suddividere gli appalti in lotti. Unica condizione – finalizzata ad incentivare la

Le nuove direttive europee in materia di appalti e concessioni

suddivisione nell'ottica più generale di favorire le piccole e medie imprese – è che la S.A. debba **indicare le ragioni per le quali ha ritenuto di non procedere alla suddivisione in lotti** dell'appalto.

Si legge in un considerando della direttiva *“Tali motivi potrebbero, per esempio, consistere nel fatto che l'amministrazione aggiudicatrice ritiene che tale suddivisione possa rischiare di limitare la concorrenza o di rendere l'esecuzione dell'appalto eccessivamente difficile dal punto di vista tecnico o troppo costosa, ovvero che l'esigenza di coordinare i diversi operatori economici per i lotti possa rischiare seriamente di pregiudicare la corretta esecuzione dell'appalto”*.

Importante sottolineare che – secondo quanto esplicitato nel considerando 78 della direttiva, tale **motivazione**, sebbene obbligatoria, **non può essere sindacabile in sede amministrativa o giurisdizionale**.

Si evidenzia tuttavia che il testo normativo lascia la facoltà agli Stati membri, in fase di recepimento, di rendere la lottizzazione obbligatoria “a condizioni da definire” nel rispetto del diritto dell'Unione.

Fermo restando quanto sopra, qualora la stazione appaltante divida l'appalto in lotti, dovrà indicare nel bando di gara se le offerte possono essere presentate, dal singolo operatore economico, per un solo lotto, per alcuni lotti o per tutti i lotti.

Nello stesso tempo le stazioni appaltanti possono, anche in caso di presentazione di offerte per alcuni o per tutti i lotti, limitare il numero di lotti che possono essere aggiudicati a un solo offerente, a condizione che il numero massimo sia indicato nel bando di gara.

Nella documentazione di gara dovranno inoltre essere esplicitate le regole o i criteri oggettivi e non discriminatori che le stazioni appaltanti intenderanno applicare per determinare quali lotti saranno aggiudicati, nel caso in cui l'applicazione dei criteri di aggiudicazione dovesse comportare l'aggiudicazione a un solo offerente di un numero di lotti superiore al numero massimo previsto. Interessante, poi, la disposizione che conferisce agli Stati membri la possibilità di prevedere in fase di recepimento che, nei casi in cui al medesimo offerente possa essere aggiudicato più di un lotto, le stazioni abbiano la facoltà di associare in un unico appalto alcuni o tutti i lotti aggiudicati dal medesimo offerente.

ART. 63 - AFFIDAMENTO SULLE CAPACITÀ DI UN ALTRO SOGGETTO (AVVALIMENTO SIA PER IL SINGOLO APPALTO CHE INFRAGRUPPO)

La nuova direttiva contiene una disciplina maggiormente dettagliata dell'avvalimento, ferma restando la conferma dell'impostazione, ampia e generale, di derivazione giurisprudenziale, secondo cui gli operatori economici possono avvalersi delle capacità di altri soggetti, a prescindere dai legami con essi intercorrenti, per la dimostrazione dei requisiti sia di capacità economica e finanziaria, che tecnica professionale.

Fermo restando quanto sopra, la direttiva contiene delle importanti novità, tra le quali alcune vanno nel senso dell'introduzione, anche a livello europeo di, seppur limitati, limiti all'avvalimento, mentre altre sembrano seguire un'impostazione molto diversa da quella che caratterizza la nostra normativa nazionale. Si evidenzia in particolare:

- la possibilità per gli operatori economici di avvalersi dei titoli di studio o professionali o delle esperienze professionali pertinenti, esclusivamente se i lavori o i servizi per i quali sono richieste siano materialmente eseguiti dal soggetto ausiliario;
- la possibile limitazione all'avvalimento per taluni compiti essenziali: è infatti previsto che nel caso di appalti di lavori, di appalti di servizi e operazioni di posa in opera o installazione nel quadro di un appalto di fornitura, le stazioni appaltanti possono esigere che taluni compiti essenziali siano direttamente svolti dall'offerente stesso;
- la previsione della possibilità per la stazione appaltante di prevedere una responsabilità solidale tra impresa avvalsa e impresa ausiliaria esclusivamente in caso di avvalimento dei requisiti economici finanziari (nei casi, cioè, definiti dalla nostra giurisprudenza, di “avvalimento in garanzia”);
- la sostituzione dell'impresa ausiliaria da parte dell'avvalsa qualora la stazione appaltante ne accerti il difetto di requisiti richiesti (capacità economico-finanziarie o tecnico-professionali) o per il quale sussistano motivi obbligatori di esclusione. La sostituzione impedisce, pertanto, che tali casi si traducano in una esclusione del concorrente.

ARTT. 67-68 CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

Le disposizioni relative ai criteri di aggiudicazione costituiscono uno degli aspetti maggiormente innovativi della nuova direttiva. Si può infatti rinvenire una forte spinta in favore dell'utilizzazione da parte delle stazioni appaltanti dell'offerta economicamente più vantaggiosa. Significativo della nuova ottica in cui si muove il legislatore europeo appare essere il considerando 89, laddove viene affermato che *“la nozione dei criteri di aggiudicazione è centrale nella direttiva riformata, in quanto ogni affidamento, anche quelli attribuibili con il solo prezzo o costo, dovrebbe attuarsi con la logica del best price-quality ratio, cioè del prezzo rapportato al miglior rapporto con la qualità”*.

In altre parole, almeno in termini di principio, la direttiva privilegia il criterio dell'OEPV rispetto a quello del massimo ribasso e, soprattutto, gli attribuisce un significato completamente diverso da quello attuale ossia quello di miglior rapporto qualità/prezzo.

Le nuove direttive europee in materia di appalti e concessioni

Diciamo subito, in ogni caso, che la possibilità di ricorrere all'aggiudicazione sulla base del prezzo (o del costo) più basso rimane, anche se gli Stati membri possono – in fase di recepimento – escluderne in toto l'applicazione o limitarne l'uso esclusivamente a determinate categorie di stazioni appaltanti o a determinati tipi di appalti.

Ulteriore indice della nuova prospettiva in cui si muove la direttiva è l'introduzione del concetto di “costo” accanto e, in alternativa a quello tradizionale e già conosciuto di “prezzo” che tenga, dunque in considerazione, per determinare la convenienza economica dell'offerta, non soltanto l'ammontare del corrispettivo dovuto dalla stazione appaltante in un dato momento, ma anche, in una visione più ampia, **ulteriori costi come quelli di produzione, di manutenzione futura o di utilizzo dell'opera, costi esterni ecc.**

L'art. 68 della direttiva disciplina, in particolare, **il costo del ciclo di vita** dell'appalto e che comprende, in quanto pertinenti, tutti i seguenti costi:

- costi sostenuti dalla stazione appaltante o da altri utenti quali i costi relativi all'acquisizione;
- costi connessi all'utilizzo (consumo di energia e altre risorse, costi di manutenzione, costi relativi al fine vita, come i costi di raccolta e di riciclaggio);
- costi imputati ad esternalità ambientali legate ai prodotti, servizi o lavori nel corso del ciclo di vita, a condizione che il loro valore monetario possa essere verificato.

Per ricorrere a questo sistema, le stazioni appaltanti dovranno precisare quali dati dovranno essere forniti dagli offerenti e quale metodo la stazione appaltante impiegherà al fine di determinare, in base ai dati richiesti, il costo del ciclo di vita. Tale metodo dovrà essere basato su criteri oggettivi, verificabili e non discriminatori, dovrà essere accessibile a tutte le parti interessate; inoltre i dati richiesti dovranno essere tali da poter essere forniti con ragionevole sforzo da parte degli operatori economici. E' evidente che i principi appena ricordati potrebbero essere di difficile attuazione, tant'è che la direttiva stessa si preoccupa di specificare che metodi per il calcolo del costo di vita degli appalti potranno essere stabiliti attraverso atti delegati della Commissione (Regolamenti); in tal caso la loro adozione per le stazioni appaltanti interessate sarà obbligatoria.

Una disposizione a dir poco rivoluzionaria è poi quella contenuta nel secondo comma dell'art. 67 che introduce la possibilità per le stazioni appaltanti di aggiudicare un contratto tenendo conto esclusivamente di elementi qualitativi e, dunque, impedendo la competizione sul fattore economico: la citata norma prevede infatti che nell'ambito dell'OEPV **l'elemento prezzo possa assumere un valore fisso determinato dalla stazione appaltante**, fermo il quale gli operatori economici competeranno esclusivamente sulla base di criteri qualitativi.

Quanto ai parametri di qualità, le amministrazioni

aggiudicatrici sono libere di “fissare norme di qualità adeguate utilizzando le specifiche tecniche o le condizioni di esecuzione di un appalto” (considerando 90), ma la direttiva indica alcuni fattori che potrebbero essere tenuti in considerazione, quali, ad esempio, accanto alla qualità in senso stretto (quindi il pregio tecnico, l'estetica, la funzionalità e la progettazione), i fattori ambientali, sociali, tecnologici e commerciali. A tale riguardo si sottolinea che tra i possibili criteri per la valutazione dell'OEPV sono ora inseriti anche alcuni di carattere soggettivo quali l'organizzazione, le qualifiche e l'esperienza del personale incaricato di eseguire l'appalto qualora – precisa la direttiva – la qualità del personale incaricato possa avere un'influenza significativa sul livello di esecuzione dell'appalto.

ART. 71 - SUBAPPALTO E PAGAMENTO DIRETTO DEI SUBAPPALTATORI

Diverse sono le novità introdotte dalla nuova disciplina comunitaria alla disciplina del subappalto, le quali tuttavia presentano varie affinità con la nostra normativa nazionale attualmente vigente, per alcuni versi già più stringente.

Le principali finalità perseguite dal legislatore europeo sembrano finalizzate soprattutto, da una parte, a tutelare i subappaltatori nel quadro della politica in favore delle PMI, dall'altra a garantire – anche a tale livello – una maggiore responsabilizzazione degli stessi con particolare riferimento al rispetto degli obblighi in materia ambientale, sociale e del lavoro, nel rispetto della clausola generale prevista dall'art. 18, paragrafo 2 della direttiva³, esplicitamente richiamato dall'art. 71.

Quanto ai profili di tutela delle PMI particolare rilievo è dato al tema dei pagamenti ai subappaltatori, attraverso alcune misure che è lasciato, tuttavia, agli Stati membri la facoltà di adottare o meno.

Si tratta in primis della possibilità che legislazioni nazionali prevedano che, su richiesta del subappaltatore, e se la natura del contratto lo consente, la stazione appaltante trasferisca i pagamenti dovuti direttamente al subappaltatore, ferma restando la possibilità per l'appaltatore principale di opporsi ad eventuali pagamenti indebiti.

Gli Stati membri hanno in ogni caso la facoltà di introdurre disposizioni anche più rigorose “in tema di responsabilità, anche nel quadro del diritto interno in materia di pagamenti diretti ai subappaltatori” ad esempio prevedendo il pagamento diretto ai subappaltatori anche in assenza di una richiesta da parte di questi ultimi.

(3) “Gli Stati membri adottano misure adeguate per garantire che gli operatori economici, nell'esecuzione degli appalti pubblici, rispettino gli obblighi applicabili in materia ambientale, sociale e del lavoro stabiliti dal diritto dell'Unione, dal diritto nazionale, dai contratti collettivi o dalle disposizioni internazionali in materia di diritto ambientale, sociale e del lavoro elencate nell'allegato X”.

Le nuove direttive europee in materia di appalti e concessioni

ARTT. 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32 - PROCEDURE PER L'AFFIDAMENTO DEGLI APPALTI

Sotto questo profilo, la nuova direttiva accentua molto l'aspetto della flessibilità e della negoziazione sul presupposto che un maggiore margine di manovra per le Stazioni appaltanti, dovrebbe permettere loro di acquistare lavori, forniture e servizi perfettamente adeguati alle loro esigenze specifiche, permettendo, in ultima analisi, una maggiore efficienza della spesa pubblica, ovvero una delle finalità cui tende il legislatore comunitario.

Accanto alle procedure classiche quali la aperta e la ristretta e oltre alla negoziata senza preventiva pubblicazione del bando (la cui applicabilità risulta ampliata rispetto alla precedente direttiva come si dirà più oltre), tre sono le procedure con il più alto grado di negoziazione, strutturata per fasi successive e finalizzata alla definizione dell'offerta finale:

- la **procedura competitiva con negoziazione** (che prende il posto della negoziata con pubblicazione di bando). Si rileva in proposito che in tale procedura le stazioni appaltanti possono comunque riservarsi in bando di aggiudicare sulla base delle offerte iniziali, ovvero senza negoziazione vera e propria;
- il **dialogo competitivo** che diventa istituto a recepimento obbligatorio e non più facoltativo, la possibilità di ricorso al quale viene ampliata rispetto al precedente impianto;
- la **partnership innovativa**, finalizzata allo sviluppo e il successivo acquisto di prodotti e servizi innovativi.

Quanto alla **procedura competitiva con negoziazione**, abbiamo già detto che questa prende sostanzialmente il posto della procedura negoziata preceduta da pubblicazione di bando, mantenendone le caratteristiche di base ma ampliandone la casistica, resa molto più generica, con un accento particolare riferito a tutti i casi di complessità dell'appalto. Rispetto alla direttiva 2004/18, inoltre, la procedura viene, in linea di massima, proceduralizzata.

Queste le situazioni dinanzi alle quali la stazione appaltante può ricorrere alla procedura competitiva:

- 1) i bisogni della stazione appaltante non possono essere soddisfatti senza l'adozione di soluzioni immediatamente disponibili;
- 2) i lavori, le forniture o i servizi implicano progettazione o soluzioni innovative;
- 3) l'appalto non può essere aggiudicato senza preventive negoziazioni a causa di circostanze particolari in relazione alla loro natura, complessità o impostazione finanziaria e giuridica o a causa di rischi ad essi connessi;
- 4) le specifiche tecniche non possono essere stabilite con sufficiente precisione;

5) qualora in risposta ad una procedura aperta o ristretta, siano presentate solo offerte irregolari o inaccettabili. Si evidenzia che, in tal caso, non è più richiesto, come nella direttiva 2004/18, che "le condizioni essenziali dell'appalto non siano sostanzialmente modificate". Questo, in considerazione probabilmente del fatto che, se in prima battuta il mercato non ha risposto adeguatamente, potrebbe essere necessario proprio variarne i presupposti. Qualora poi la stazione appaltante proceda ad invitare tutti e soltanto gli offerenti qualificati nella precedente procedura aperta o ristretta, non sarà necessario pubblicare un bando.

Negli stessi casi in cui è possibile ricorrere alla procedura competitiva, la stazione appaltante può scegliere, in alternativa, il **dialogo competitivo**, che non è più istituito a recepimento facoltativo come nella direttiva 2004/18.

La procedura competitiva con negoziazione e del dialogo competitivo appaiono molto simili. Tuttavia, una delle differenze fondamentali può essere rinvenuta nel fatto che, mentre a monte della prima procedura competitiva la stazione appaltante sa cosa vuole (l'oggetto dell'appalto è definito), nel dialogo competitivo viene espressa nel bando una mera esigenza o bisogno del Committente. Anche nella **partnership innovativa**, (art. 31) le stazioni appaltanti descrivono nel bando di gara, unitamente ai requisiti minimi per i partecipanti, una propria "esigenza" che ha, però, la caratteristica di non poter essere soddisfatta acquistando servizi, prodotti o lavori già disponibili sul mercato.

La stazione appaltante invita a presentare un'offerta iniziale agli operatori economici selezionati su base qualitativa. Le successive fasi di negoziazione dovrebbero sfociare nell'individuazione di uno o più partners chiamati a condurre separate ricerche per sviluppare l'idea (in una sorta di partenariato tra il Committente e uno o più partner) dei prodotti, servizi o lavori innovativi al fine di consentire alla S.A. di acquisirli in un momento successivo.

Si può dire, dunque, che questa procedura non sia immediatamente funzionale all'affidamento di un appalto, quanto piuttosto all'istituzione di una collaborazione (partnership) tra stazione appaltante e operatore economico o più operatori economici per sviluppare prodotti, servizi e lavori di tipo innovativo.

Il partenariato per l'innovazione fissa obiettivi intermedi che le parti devono raggiungere e prevede il pagamento della remunerazione in congrue rate. In base a questi obiettivi l'amministrazione può decidere, dopo ogni fase, di risolvere il partenariato per l'innovazione o, nel caso di partenariato con più partner, di ridurre il numero degli stessi risolvendo singoli contratti, sempre che questa possibilità sia stata prevista in bando.

Si ricorda che in tutte le suddette procedure (negoziata con bando, dialogo competitivo e partnership innovativa), strutturate come procedura ristretta, le stazioni appaltanti possono limitare il numero di candidati da invitare a presentare l'offerta, fino ad un numero minimo di 3 concorrenti (art. 65).

Le nuove direttive europee in materia di appalti e concessioni

Ampliata dalla direttiva anche la possibilità di avvalersi della **procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando**. Vengono infatti confermati i casi di gara deserta, procedure d'urgenza per cause non imputabili alle amministrazioni, affidamento dell'incarico a valle di un concorso di progettazione, tutela di diritti esclusivi, opere d'arte.

Si aggiungono però i casi di "concorrenza assente per motivi tecnici". Inoltre per quanto riguarda poi il caso di "nuovi lavori o servizi consistenti nella ripetizione di lavori o servizi già affidati sulla base di un progetto oggetto di gara, si segnala la scomparsa, presente nella direttiva 2004/18, del limite quantitativo del 50%.

Si rileva tuttavia che la possibilità per le stazioni appaltanti di avvalersi, nei casi previsti, della procedura negoziata senza bando può essere limitata dagli Stati membri in fase di recepimento.

ART. 56 - INVERSIONE CRONOLOGICA TRA LA FASE DELLA VERIFICA DEI REQUISITI E LA FASE DELLA VALUTAZIONE DELLE OFFERTE

La nuova direttiva prevede la possibilità, del tutto innovativa, che nelle procedure aperte le stazioni appaltanti possano decidere di procedere ad una inversione logica e cronologica delle tradizionali fasi della gara, effettuando prima la disamina delle offerte e poi la verifica dell'assenza delle cause di esclusione.

Tale possibilità è consentita a condizione che venga garantito che la verifica dell'assenza delle cause di esclusione e del rispetto dei criteri di selezione sia effettuata in maniera imparziale e trasparente in modo che nessun appalto sia aggiudicato ad un offerente che avrebbe dovuto essere escluso.

Lo stesso articolo prevede tuttavia che gli Stati Membri possano, in fase di recepimento, prevedere la possibilità di procedere a tale inversione soltanto per determinati appalti o in circostanze specifiche oppure limitarla solo a determinati tipi di appalti e circostanze specifiche.

Pare dunque che lo spazio di un recepimento facoltativo da parte degli Stati Membri riguardi la possibilità di prevedere una applicazione limitata a determinati appalti e circostanze, ma non consenta di escludere totalmente la possibilità riconosciuta dalle nuove direttive di riconsiderare l'organizzazione e la sequenza dell'esame dei criteri di selezione e di aggiudicazione nell'ambito della procedura di appalto.

ALCUNE CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE

Il recepimento delle direttive europee di recente approvazione in materia di appalti e concessioni rappresenta l'occasione per riallineare il nostro sistema alla relativa disciplina comunitaria ed inaugurare un nuovo approccio volto alla rivisitazione e semplificazione della normativa interna, ad oggi iper regolamentata e contraddittoria.

*Con particolare riguardo al tema delle concessioni si ritiene utile ricordare che la Commissione UE ha deciso già qualche anno fa di procedere ad una complessiva riforma della normativa sul funzionamento del Mercato Interno (attraverso il Single Market Act I e II del 2011), partendo dalla constatazione che una regolamentazione inadeguata a livello comunitario in tema di concessioni rende poco appetibile il relativo mercato da parte degli **investitori**, i quali **temono le conseguenze di regole nazionali e di regimi applicativi differenti da Paese a Paese**.*

Da qui la scelta comunitaria di istituire un quadro giuridico specifico, che assicuri la certezza del diritto e metta in grado le imprese europee di "contribuire a incentivare lo sviluppo di partenariati pubblici-privati di cui le concessioni costituiscono uno strumento privilegiato".

E' fondamentale che tale orientamento, in primis politico, trovi piena condivisione anche nel nostro Paese, attraverso un recepimento della direttiva pienamente coerente con le scelte operate dal legislatore europeo, nella consapevolezza che se

*l'Europa ha voluto iniziare un processo di armonizzazione tra normative differenti non basta ridurre le distanze ma occorre eliminarle perché diversamente si tradirebbe lo spirito e la scelta comunitaria. A ciò si aggiunga che una disomogeneità di regolamentazione si tradurrebbe in handicap **competitivi per i nostri operatori e, in ultima analisi, in perdita di competitività per il sistema Paese**.*

Con queste premesse, si ritiene necessaria una trasposizione piena e fedele all'originale delle parti vincolanti dei provvedimenti, intervenendo con scelte autonome – ma sempre aderenti alla citata impostazione di base delle direttive volta a favorire certezza normativa e sviluppo del partenariato pubblico-privato – soltanto ove il legislatore comunitario abbia esplicitamente lasciato gli Stati membri liberi di decidere.

Siffatto modus operandi appare d'altro canto in linea anche con la nostra normativa nazionale la quale ci ha già dato delle indicazioni ben precise riguardo i binari entro cui procedere in corso di recepimento di normative europee.

Il riferimento va alla legge 183 del 2011, secondo la quale salvo casi eccezionali e motivati "gli atti di recepimento di direttive comunitarie non possono prevedere l'introduzione o il mantenimento di livelli di regolazione superiori a quelli minimi richiesti dalle direttive stesse".

Un simile approccio sembra peraltro l'unico compatibile con la strategia europea di "Better Regulation", ovvero di semplificazione normativa e amministrativa che si riflette, a livello di Stato membro, nella responsabilità di contribuire alla creazione di un ambiente normativo favorevole ed evitare che gli effetti della regolazione europea vengano rallentati o offuscati dalla regolazione nazionale.

Notizie

Dall'AISCAT



Lo scorso 19 marzo a Liddes-Valais si è tenuta la cerimonia ufficiale di celebrazione del 50° anniversario dell'apertura al traffico del Traforo del Gran S. Bernardo. Primo traforo autostradale attraverso le Alpi e - fino alla realizzazione del Traforo del Monte Bianco - galleria stradale più lunga del mondo, è uno dei simboli più vivi di quella voglia di fare e del dinamismo che hanno caratterizzato l'evoluzione della rete autostradale negli anni '50 e '60.

Ancora oggi il Traforo, frutto dell'abnegazione di tutti i tecnici e le maestranze coinvolte nella sua realizzazione e della loro forte volontà di superare limiti fisici e

barriere geografiche, rappresenta nel modo migliore il senso di collaborazione tra Stati e di cooperazione transfrontaliera.

Alla Associata SITRASB vanno quindi i nostri più sentiti auguri per questo importante traguardo storico

Ricordo

Il giorno 20 marzo è venuto a mancare l'ing. **Vito Rocco**, figura a cui è indissolubilmente legata la storia dell'Associazione. Segretario dell'Aiscat sin dalla sua costituzione nel 1966 e riferimento di alto profilo umano e professionale per tutto il settore per quasi 30 anni, è stato l'artefice dello sviluppo dell'Associazione e del consolidamento del suo ruolo in Italia e all'estero.

Con una visione sicuramente lungimirante a livello internazionale, l'ing. Rocco ha dato infatti un notevole contributo alle attività dell'IBTTA (International Bridge, Tunnel and Turnpike Association) - di cui è stato anche Presidente nel 1981, avvicinando l'Associazione internazionale sempre più all'Europa - e dell'ASECAP (Association européenne des concessionnaires d'autoroutes et d'ouvrages à péage), adoperandosi per trasformarla da Segretariato delle concessionarie autostradali presenti in Europa (SECAP) in una vera e propria Associazione di rilevanza europea.

Anche i Consigli Direttivi dell'ASECAP e dell'IBTTA, oltre a quello dell'AISCAT che ha dedicato un minuto di raccoglimento in sua memoria, hanno voluto rendere omaggio, nelle loro recenti riunioni, alla figura dell'ing. Rocco, ricordando il suo costante impegno e l'energia profusa per la crescita e lo sviluppo delle due Associazioni.

Riportiamo qui di seguito un estratto, in lingua inglese, di quanto espresso dai colleghi internazionali dell'ing. Rocco:

“ ASECAP President Jean Mesqui expressed the condolences of the members for the loss of the past AISCAT Secretary General, Mr. Vito Rocco, who contributed a lot in the development of ASECAP activities”;

IBTTA “Recently we learned of the passing of Dr. Vito Rocco. Vito was a long time member of IBTTA and served as our President in 1981. He is greatly esteemed for his many contributions to the international tolling industry. Most recently, in 2011, we were delighted to have him as our guest at the 80th IBTTA Annual Meeting & Exhibition in Berlin, Germany. We remember with fondness how pleased he was to be there and talk with so many of his colleagues from around the world. He will be greatly missed”.