



# informazioni

Anno XLIII - n. 1-2 gennaio-marzo e aprile-giugno 2008 - notiziario trimestrale a cura dell'Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori

## La 42<sup>a</sup> Assemblea dell'Aiscat sancisce l'inizio di una nuova fase di rapporti positivi con il Governo

Il 27 novembre scorso si è tenuta a Roma, presso la Sala delle Conferenze di Palazzo Marini, la 42<sup>a</sup> Assemblea annuale dell'AISCAT che ha visto partecipare, oltre a rappresentanti delle società concessionarie e del mondo economico, importanti personalità del panorama politico tra cui il **Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Altero Matteoli, il Ministro per l'Attuazione del Programma di Governo Gianfranco Rotondi, i Sottosegretari Michelino Davico, Bartolomeo Giachino ed Ugo Martinat.**

La seduta dell'assemblea, che ha visto a margine la presentazione del II Rapporto annuale sul **"Capitalismo delle Reti e Crescita Economica"** da parte del Prof. **Gian Maria Gros-Pietro** e del Prof. **Aldo Bonomi**, è stata aperta dal Presidente dell'Associazione, **Fabrizio Palenzona**, che dopo aver ringraziato i presenti ha dato inizio ai lavori ricordando la difficile situazione economico-finanziaria in cui non solo il nostro Paese ma tutto il panorama mondiale versa attualmente, e come in tale scenario le concessionarie autostradali operino – con risorse interamente private e senza pertanto oneri a carico del bilancio statale – in un settore estremamente strategico e trainante per l'economia giocando, pertanto, un ruolo di volano con immediati riflessi sul PIL e sull'occupazione. Non a caso oggi, di fronte a quella che è stata definita la peggiore crisi dal 1929, la realizzazione di strade, autostrade, ponti e porti è diventata una priorità in molti Paesi che vedono negli investimenti infrastrutturali un essenziale sostegno all'economia.

In questo ambito, il Settore autostradale italiano a pedaggio ha investito nel corso del 2008 **2,9 miliardi** di euro mentre, per gli anni a venire, i programmi di investimento prevedono più di **43 miliardi di euro** da immettere nel sistema, contribuendo così a colmare quel mai risolto gap che, secondo il recente rapporto di Business International S.p.a., rilega l'Italia al quindicesimo posto in Europa in termini di dotazione infrastrutturale e, quindi, di competitività.

Ma oltre all'essenzialità del potenziamento infrastrutturale, l'ulteriore "tendenza" attuale a livello mondiale, derivante dalla crisi economica, è rappresentata dalla crescente ricerca del coinvolgimento di capitali privati per sopperire alla mancanza di fondi pubblici, capitali privati che però sono disponibili in maniera altamente selettiva e solo dinnanzi a occasioni di investimento che abbiano una stabilità a lungo termine; è questa la ragione - ha sottolineato Palenzona - per cui appare assolutamente determinante la ricerca di trasparenza, certezza delle regole e loro stabilità nel tempo all'interno dei rapporti tra istituzioni pubbliche ed investitori privati: senza questi elementi non può essere sfruttata la forza propulsiva dei capitali privati nello sviluppo.

Ciò che andrebbe compreso è quindi, in ultima analisi, lo strettissimo legame esistente tra tariffa, certezza e stabilità delle regole date, accessibilità ai capitali privati e ruolo anticiclico degli investimenti infrastrutturali, tanto nell'immediato quanto nel medio e lungo periodo.

E' a fronte di tutto ciò che il Presidente dell'AISCAT ha chiesto al Governo che sia dato un segnale chiaro agli investitori: l'Italia ha urgentemente bisogno di ridurre il rischio regolatorio, dopo anni in cui lo stesso ha raggiunto livelli esasperati a causa di fatti oramai a tutti sin troppo noti, e per addivenire a questo risultato non c'è che una strada da seguire, ossia ribadire la validità dei contratti ed onorarli.

(continua a pag. 35)

## Indice degli articoli

■ La 42 <sup>a</sup> Assemblea dell'Aiscat sancisce l'inizio di una nuova fase di rapporti positivi con il Governo	pag. 1	pag. 35
■ Incontro annuale Aiscat - Polizia Stradale		pag. 31
■ Programma EasyWay: 1 <sup>a</sup> Conferenza europea		pag. 32
■ IBTTA - 76° Annual Meeting – Baltimora Connecting People, Places & Ideas		pag. 34

## Indice delle tabelle e dei grafici

Grafico A



Cartina d'Italia: stato della rete autostradale italiana al 30-6-2008.

Tab. 1



Quadro riassuntivo della rete autostradale italiana al 30-6-2008.

Tab. 2-2a



Valori del traffico.

Tab. 3-3a



Quadro riassuntivo degli incidenti.

Tab. 4

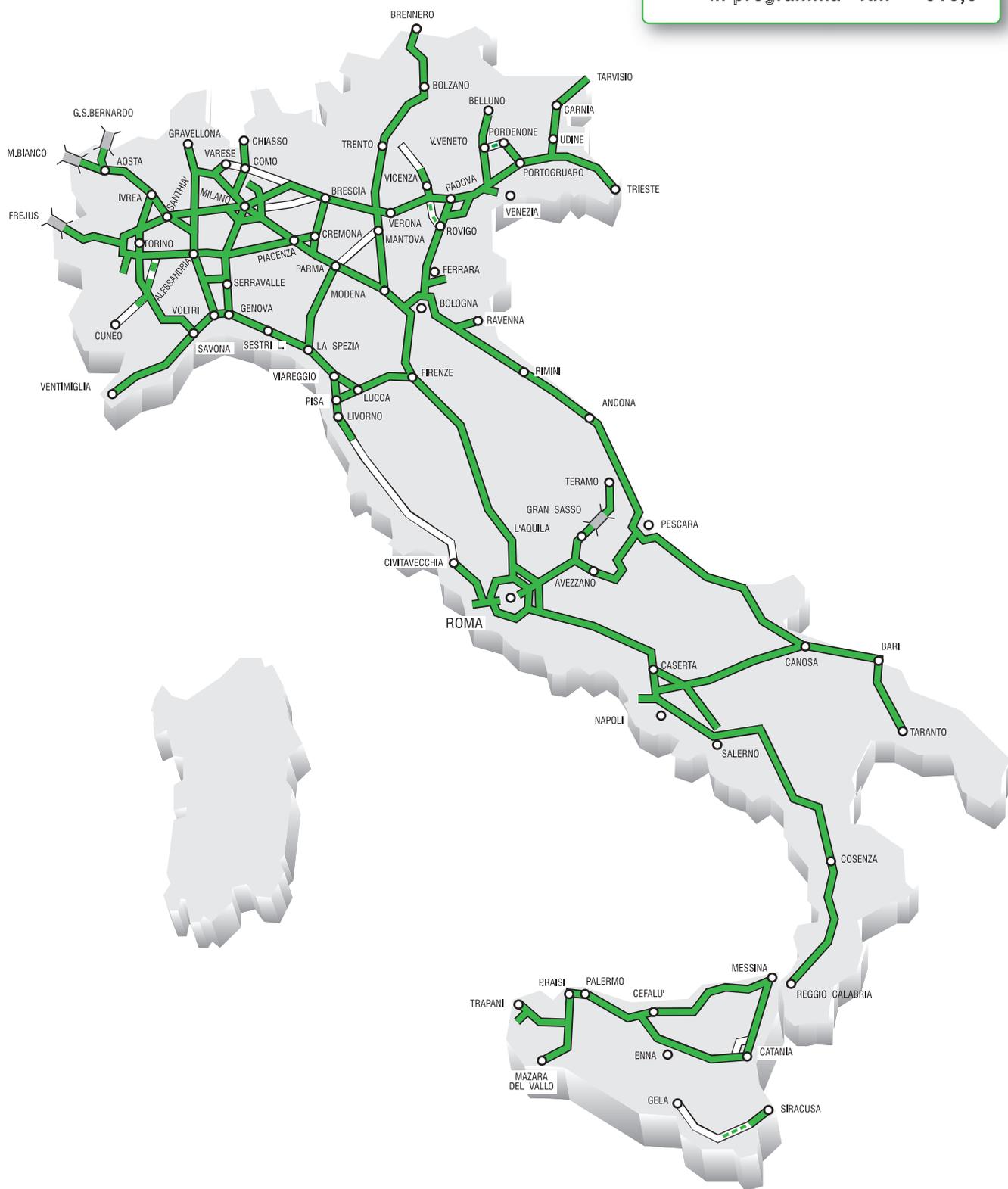


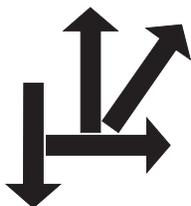
Classificazione degli incidenti.



# Rete Autostradale Italiana al 30-06-2008

	in esercizio	Km	6.588,1
	in costruzione	Km	89,0
	in programma	Km	610,6





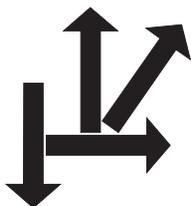
## Quadro riassuntivo della rete autostradale in concessione al 30-6-2008<sup>(a)</sup>

AUTOSTRADE	in esercizio	in costruzione	in programma	totale	IN GESTIONE A:
	km	km	km	km	
Aosta - Traforo Monte Bianco	32,4	–	–	32,4	Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A.
Quincinetto - Aosta	59,5	–	–	59,5	Società Autostrade Valdostane p.A.
Raccordo A5-S.S.27 del G.S. Bernardo	7,9	–	–	7,9	Società Autostrade Valdostane p.A.
Torino - Ivrea - Quincinetto	51,2	–	–	51,2	Autostrada Torino - Ivrea - Valle d'Aosta S.p.A.
Ivrea - Santhià	23,6	–	–	23,6	Autostrada Torino - Ivrea - Valle d'Aosta S.p.A.
Torino - Bardonecchia	75,7	–	–	75,7	Soc. Autostrada Torino-Alessandria-Piacenza S.p.A.
Torino - Savona	130,9	–	–	130,9	Autostrada Torino-Savona S.p.A.
Sistema Tangenziale di Torino	81,0	–	–	81,0	Autostrada Torino - Ivrea - Valle d'Aosta S.p.A.
Torino - Piacenza	164,9	–	–	164,9	Soc. Autostrada Torino-Alessandria-Piacenza S.p.A.
Asti - Cuneo	39,4	–	50,8	90,2	Soc. Autostrada Asti-Cuneo p.A.
Voltri - Gravellona Toce (con dir. per Bettole, Santhià)	244,9	–	–	244,9	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Milano - Varese	45,3	–	–	45,3	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Diramazione Gallarate-Gattico	24,0	–	–	24,0	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Lainate - Como - Chiasso	32,4	–	–	32,4	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Dalmine - Como - Varese - Valico del Gaggiolo (con dir. per A8 e Tang.le Est di Milano)	–	–	87,0	87,0	Pedemontana Lombarda S.p.A.
Tang.le Ovest di Milano	31,5	–	–	31,5	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
Tang.le Est di Milano	29,4	–	–	29,4	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
Tang.le Nord di Milano	12,9	–	–	12,9	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
Tang.le di Pavia	8,4	–	–	8,4	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
Raccordo Bereguardo-Pavia <sup>(b)</sup>	9,1	–	–	9,1	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
Milano - Serravalle	86,3	–	–	86,3	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
Serravalle - Genova	50,0	–	–	50,0	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Milano - Napoli <sup>(c)</sup>	803,5	–	–	803,5	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Torino-Milano	127,0	–	–	127,0	Soc. Autostrada Torino-Alessandria-Piacenza S.p.A.
Raccordo autostradale diretto Brescia - Milano	–	–	62,1	62,1	Società di Progetto Brebemi S.p.A.
Milano - Bergamo - Brescia	93,5	–	–	93,5	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Brescia - Verona - Vicenza - Padova	146,1	–	–	146,1	Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A.
Padova - (VE) Mestre	23,3	–	–	23,3	Società Autostrade di Venezia e Padova p.A.
Tangenziale Ovest di Mestre	9,1	–	–	9,1	Società Autostrade di Venezia e Padova p.A.
Raccordo tang.le Mestre-Aeroporto Venezia (Tessera)	9,4	–	–	9,4	Società Autostrade di Venezia e Padova p.A.
(VE) Mestre - Belluno (Pian di Vedoia)	82,2	–	–	82,2	Autostrade per l'Italia S.p.A.
(VE) Mestre - Trieste	125,9	–	–	125,9	Autovie Venete S.p.A.
Palmanova - Udine	18,5	–	–	18,5	Autovie Venete S.p.A.
Portogruaro - Conegliano	44,6	4,9	–	49,5	Autovie Venete S.p.A.
Udine - Carnia - Tarvisio	101,2	–	–	101,2	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Piacenza - Brescia	88,6	–	–	88,6	Autostrade Centro Padane S.p.A.
Brennero - Verona - Modena	314,0	–	–	314,0	Autostrada del Brennero S.p.A.
Trento-Valdastico-Vicenza-Riviera Berica-Rovigo	36,4	53,9	39,7	130,0	Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A.
Parma - La Spezia e completamento e collegamento con la A22	101,0	–	80,0	181,0	Autocamionale della Cisa S.p.A.
Bologna - Padova	127,3	–	–	127,3	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Bologna - Taranto	781,4	–	–	781,4	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Ventimiglia - Savona	113,3	–	–	113,3	Autostrada dei Fiori S.p.A.
Savona - Genova	45,5	–	–	45,5	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Genova - Sestri Levante	48,7	–	–	48,7	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Sestri Levante - Livorno (con dir. Lucca e La Spezia)	154,9	–	–	154,9	Società Autostrada Ligure Toscana p.A.
Livorno - Civitavecchia	36,6	–	206,0	242,6	Società Autostrada Tirrenica p.A.
Civitavecchia - Roma	65,4	–	–	65,4	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Firenze - Pisa Nord	81,7	–	–	81,7	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Roma - L'Aquila - Teramo	166,5	–	–	166,5	Strada dei Parchi S.p.A.
Torano - Avezzano - Pescara	114,9	–	–	114,9	Strada dei Parchi S.p.A.
Tangenziale Est-Ovest di Napoli	20,2	–	–	20,2	Tangenziale di Napoli S.p.A.
Napoli - Avellino - Canosa	172,3	–	–	172,3	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Caserta - Nola - Salerno	55,3	–	–	55,3	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Napoli - Pompei - Salerno	51,6	–	–	51,6	Autostrade Meridionali S.p.A.
Messina - Palermo	181,8	–	–	181,8	Consorzio per le Autostrade Siciliane
Messina - Catania	76,8	–	–	76,8	Consorzio per le Autostrade Siciliane
Siracusa - Gela	9,6	30,2	75,2	115,0	Consorzio per le Autostrade Siciliane
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>5.668,8</b>	<b>89,0</b>	<b>600,8</b>	<b>6.358,6</b>	
<b>VALORI PERCENTUALI</b>	<b>89,2</b>	<b>1,4</b>	<b>9,4</b>	<b>100,0</b>	

(a) Vedi nota n. 3 a pag. 6

(b) Affidato in gestione con obbligo di adeguamento

(c) Comprensivo del collegamento Milano-Roma e Roma-Napoli e delle penetrazioni di Roma nord e Roma sud



## Quadro riassuntivo della rete autostradale al 30-6-2008

TRAFORI IN ESERCIZIO	GALLERIA		AUTOSTRADA DI ACCESSO	TOTALE	SOCIETÀ CONCESSIONARIE
	km		km	km	
Traforo del Monte Bianco	11,6	(5,8)	–	11,6	Soc. It.na per il Traforo del M. Bianco p.A.
Traforo del Gran S. Bernardo	5,8	(2,9)	9,9	15,7	Soc. It.na per il Traforo del G.S. Bernardo p.A.
Traforo del Fréjus	12,8	(6,8)	–	12,8	Soc. It.na per il Traforo Aut.le del Fréjus p.A.
<b>Totale</b>	<b>30,2</b>	<b>(15,5)</b>	<b>(9,9)</b>	<b>40,1 (25,4)</b>	<i>I valori tra parentesi indicano i tratti di competenza italiana.</i>

AUTOSTRADE A.N.A.S.	in esercizio km	in costruzione km	in programma km	totale km
Grande Raccordo Anulare di Roma (GRA)	68,2	–	–	68,2
Roma-Aeroporto di Fiumicino	18,5	–	–	18,5
Salerno-Reggio Calabria	443,4	–	–	443,4
Palermo-Mazara del Vallo (e dir. Punta Raisi)	119,0	–	–	119,0
Alcamo-Trapani (con dir. per Birgi)	47,4	–	–	47,4
Palermo-Catania	193,8	–	–	193,8
Collegamento A18-A19	–	–	9,8	9,8
Catania Nord - Catania Centro	3,7	–	–	3,7
<b>Totale</b>	<b>894,0</b>	<b>–</b>	<b>9,8</b>	<b>903,8</b>

### RIEPILOGO GENERALE RETE IN ESERCIZIO

<b>IN CONCESSIONE A PEDAGGIO (Autostrade + Trafori autostradali)</b>	<b>km</b>	<b>5.694,2</b>
<b>RETE A.N.A.S.</b>	<b>km</b>	<b>894,0</b>
<b>ESTESA TOTALE</b>	<b>km</b>	<b>6.588,2</b>

AMPLIAMENTI	IN ESERCIZIO km	IN ESERCIZIO km	
<b>AUTOSTRADE A TRE CORSIE</b>			
<b>Autostrade per l'Italia S.p.A.</b>			
A1 Milano-Napoli	484,7	<b>Centro Padane S.p.A.</b>	
A4 Milano-Brescia	93,5	A21 Piacenza-Brescia	18,0
Diramazione A8/A26	11,0	<b>Autovie Venete S.p.A.</b>	
A8/A9 Milano-Laghi	29,0	A4 Mestre-Trieste	3,1
A10 Genova-Savona	16,4	<b>Venezia-Padova S.p.A.</b>	
A14 Bologna-Taranto	117,9	A4 Venezia-Padova	19,9
A23 Udine-Tarvisio	6,0	Tangenziale Ovest di Mestre	6,3
A26 Genova Voltri-Gravellona Toce	129,0	<b>Autostrada dei Fiori S.p.A.</b>	
A27 Mestre-Belluno	41,2	A10 Ventimiglia-Savona	3,1
A30 Caserta-Salerno	55,3	<b>Autostrade Meridionali</b>	
	<b>984,0</b>	A3 Napoli-Salerno	16,1
<b>A.T.I.V.A. S.p.A.</b>		<b>Tangenziale di Napoli S.p.A.</b>	
Sistema Tangenziale di Torino	50,4	Tangenziale Est-Ovest di Napoli	20,2
<b>Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.</b>		<b>Strada dei Parchi S.p.A.</b>	
A7 Milano-Serravalle:		A24 Roma - L'Aquila-Teramo*	7,0*
– Milano ponte fiume Po	44,0	<b>ANAS S.p.A.</b>	
– Tratto Tortona-diramazione Predosa	9,0	Grande Raccordo Anulare di Roma (GRA)	67,0
– Tangenziale ovest di Milano	31,5	<b>TOTALE A TRE CORSIE</b>	<b>1.576,2</b>
– Tangenziale est di Milano	19,5	<b>AUTOSTRADE A QUATTRO CORSIE</b>	
	<b>104,0</b>	<b>Autostrade per l'Italia S.p.A.</b>	
<b>S.A.T.A.P. S.p.A.</b>		A1 Milano-Napoli	33,9
A4 Torino-Milano	123,0	A8/A9 Milano-Laghi	10,0
A21 Torino-Piacenza	8,0	A4 Milano-Brescia	33,6
<b>Brescia-Padova S.p.A.</b>		<b>TOTALE A QUATTRO CORSIE</b>	<b>77,5</b>
A4 Brescia-Padova	146,1		

(\*) Solo in via sinistra tra Colledara e l'imbocco della galleria del Gran Sasso.

### SITUAZIONE LAVORI

TRONCHI	SOCIETÀ CONCESSIONARIE		TRATTE INTERESSATE	km	percentuale avanzamento lavori
	NUOVI TRONCHI	<b>AUTOSTRADA BRESCIA-PADOVA S.p.A.</b>		Vicenza-Rovigo (SS.434 Transpolesana)	53,9
A31 Trento-Valdastico-Vicenza-Riviera Berica-Rovigo					
<b>AUTOVIE VENETE S.p.A.</b>		Godega S. Urbano - Conegliano	4,9	10%	
A28 Portogruaro-Conegliano					
<b>CONSORZIO AUTOSTRADE SICILIANE</b>		Avola-Rosolini	30,2	99%	
A18 Siracusa-Gela					
<b>TOTALE NUOVI TRONCHI</b>					
AMPLIAMENTI	<b>AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.</b>		dal km 279+000 a 281+150 (in corrispondenza interconnessione A1/A11) Firenze Scandicci-Firenze Sud Casalecchio-Sasso Marconi La Quercia-Barberino Rimini Nord-P.to S. Elpidio	2,2 13,5 4,1 39,3 154,7	64% 45% 51% 30% 3%
	A1 Milano-Napoli				
	3ª corsia				
	3ª corsia				
	3ª corsia				
	potenziamento fuori sede				
	A14 Bologna-Taranto				
<b>MILANO SERRAVALLE-MILANO TANGENZIALI S.p.A.</b>		Ponte Po-Svincolo A21 Torino-Piacenza	20,1	83%	
A7 Milano-Serravalle					
<b>AUTOSTRADE MERIDIONALI S.p.A.</b>		Napoli-Ercolano Ercolano-Torre del Greco Torre Annunziata sud-Torre Annunziata nord	5,2 2,8 4,0	42% 98% 98%	
A3 Napoli-Salerno					
3ª corsia					
<b>STRADA DEI PARCHI S.p.A.</b>		Val Vomano-Cartecchio	5,5	70%	
A24 Roma-L'Aquila-Teramo					
adeguamento sede					
<b>TOTALE AMPLIAMENTI</b>					
				<b>251,4</b>	

---

## Note particolari

---

- 1) Eventuali variazioni nelle estese autostradali, rispetto a quelle di convenzione, sono dovute a modificazioni, regolarmente approvate, intercorse nella fase di progettazione esecutiva e/o di realizzazione.
- 2) I dati del traffico e degli incidenti relativi ai Trafori Alpini si riferiscono ai soli tratti ricadenti sul versante italiano.
- 3) La composizione della rete autostradale italiana e le estese delle singole arterie corrispondenti sono state definite in base al decreto di classificazione delle infrastrutture stradali di grande comunicazione emesso dal Ministro dei Lavori Pubblici in data 20-7-1983 con il n. 2474 in ottemperanza ai dettati dell'art. 1 della legge 12-8-1982 n. 531, e in base al decreto legge 29-10-1999, n. 461.
- 4) Per l'autostrada Piacenza-Brescia e diramazione per Fiorenzuola d'Arda, i veicoli teorici sono calcolati sulla base della percorrenza massima possibile pari a km. 75.
- 5) Per quanto riguarda Autostrade per l'Italia, le percorrenze convenzionali del nodo di Mestre sono conteggiate solo nel totale di rete.
- 6) Si riporta, alla voce "Incidenti totali", quelli corrispondenti alla definizione utilizzata dall'ISTAT nella redazione delle statistiche nazionali, relativi cioè ai soli incidenti dai quali siano derivati traumi a persone di qualsiasi gravità (ferite e/o decessi).
- 7) Date di apertura al traffico:
  - 19.12.1997 Raccordo A5-S.S.27 del G.S. Bernardo di km. 5,6 della A5 Quincinetto-Aosta;
  - 28.7.1998 Cefalù-Castelbuono di km. 9,0 della A20 Messina-Palermo;
  - 1.7.2001 Morgex-Courmayeur di 7,0 km. (solo carreggiata sud) della A5 Sarre-Trafofo Monte Bianco;
  - 5.11.2001 Plan de Signayes - SS 27 di 2,3 km. del Raccordo A5-SS 27 del G.S. Bernardo;
  - 21.12.2004 T. Furiano Caronia-Pollina Castelbuono di km 41,2 della A20 Messina-Palermo;
  - 10.1.2006 Orbassano-Pinerolo di km. 10,6 del Sistema Tangenziale di Torino;
  - 20.9.2006 Sacile Ovest-Godega S. Urbano di km. 8,7 della A28 Portogruaro-Conegliano;
  - 7.3.2007 Courmayeur sud-Courmayeur Entreves di km. 5,3 della A5 Aosta-Trafofo del Monte Bianco.

---

**STATISTICHE AUTOSTRADALI**

---

**gennaio - marzo**

**aprile - giugno 2008**

**Veicoli “leggeri”**

si intendono per essi i motocicli e gli autoveicoli a due assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, inferiore a 1,30 m.

**Veicoli “pesanti”**

si intendono per essi sia gli autoveicoli a due assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, superiore a 1,30 m., sia tutti gli autoveicoli a tre o più assi.

**Veicoli effettivi**

è il numero di tutte le unità veicolari - siano esse autovetture, autocarri, motrici, autotreni, autoarticolati o autosnodati - entrate in autostrada, a prescindere dai chilometri percorsi.

**Veicoli chilometro**

sono i chilometri complessivamente percorsi dalle unità veicolari entrate in autostrada.

**Veicoli teorici**

sono le unità veicolari che idealmente, percorrendo l'intera autostrada, danno luogo nel complesso a percorrenze pari a quelle ottenute realmente (veicoli chilometro di cui sopra); il numero di tali veicoli è definito dal rapporto tra i veicoli-chilometro e la lunghezza dell'autostrada.

**Criteri seguiti per il conteggio dei totali**

il totale dei veicoli teorici medi giornalieri è ottenuto rapportando la sommatoria dei veicoli-km alla sommatoria delle lunghezze dei tronchi autostradali ed al numero di giorni compreso nel periodo in esame; il totale generale dei veicoli-km è rappresentato dalla sommatoria dei veicoli-km registrati, nel periodo in esame, su tutti i tronchi autostradali in esercizio.

**Incidenti**

totale degli incidenti dai quali siano derivati traumi a persone di qualsiasi gravità (ferite e/o decessi).

**Incidenti mortali**

incidenti nei quali si siano verificati uno o più decessi fra le persone infortunate entro trenta giorni dal momento dell'incidente.

**Persone coinvolte in incidenti**

persone a cui siano derivati traumi, di qualsiasi gravità, a seguito di incidente.

**Feriti**

persone a cui siano derivate, a seguito di incidente, lesioni.

**Morti**

persone a cui siano derivate a seguito di incidente lesioni tali da provocare il decesso all'atto dell'incidente o comunque entro trenta giorni.

**Tassi**

rapporti tra il numero di incidenti, incidenti mortali, persone coinvolte, morti e le percorrenze relativamente svolte nel periodo dalle unità veicolari (espresse in centinaia di milioni di veic.-km).

**Definizioni:****A - Traffico****B - Incidenti**



# Valori del traffico - 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
TRAFORO DEL MONTE BIANCO km. 5,8	Leggeri	2.737	2.244	2.737	2.244	2.737	2.244	2.737	2.244	1,44	1,17	+ 23,1	1,44	1,17	+ 23,1
	Pesanti	1.970	1.746	1.970	1.746	1.970	1.746	1.970	1.746	1,04	0,91	+ 14,3	1,04	0,91	+ 14,3
	Totale	4.707	3.990	4.707	3.990	4.707	3.990	4.707	3.990	2,48	2,08	+ 19,2	2,48	2,08	+ 19,2
TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO km. 12,8	Leggeri	1.121	1.084	1.121	1.084	1.121	1.084	1.121	1.084	1,31	1,26	+ 4,0	1,31	1,26	+ 4,0
	Pesanti	166	166	166	166	166	166	166	166	0,19	0,19	0,0	0,19	0,19	0,0
	Totale	1.287	1.250	1.287	1.250	1.287	1.250	1.287	1.250	1,50	1,45	+ 3,4	1,50	1,45	+ 3,4
TRAFORO DEL FREJUS km. 6,8	Leggeri	2.180	2.184	2.180	2.184	2.180	2.184	2.180	2.184	1,35	1,33	+ 1,5	1,35	1,33	+ 1,5
	Pesanti	2.662	2.799	2.662	2.799	2.662	2.799	2.662	2.799	1,64	1,71	- 4,1	1,64	1,71	- 4,1
	Totale	4.842	4.983	4.842	4.983	4.842	4.983	4.842	4.983	2,99	3,04	- 1,6	2,99	3,04	- 1,6
AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO km. 32,4	Leggeri	6.783	6.104	6.783	6.104	6.762	6.289	6.762	6.289	19,7	15,3	+ 28,8	19,7	15,3	+ 28,8
	Pesanti	2.414	2.178	2.414	2.178	2.411	2.260	2.411	2.260	7,0	5,5	+ 27,3	7,0	5,5	+ 27,3
	Totale	9.197	8.282	9.197	8.282	9.173	8.549	9.173	8.549	26,7	20,8	+ 28,4	26,7	20,8	+ 28,4
TORINO-BARDONECCHIA km. 75,7	Leggeri	22.175	18.620	22.175	18.620	10.902	9.267	10.902	9.267	75,1	63,1	+ 19,0	75,1	63,1	+ 19,0
	Pesanti	7.884	8.087	7.884	8.087	3.890	4.035	3.890	4.035	26,8	27,5	- 2,5	26,8	27,5	- 2,5
	Totale	30.059	26.707	30.059	26.707	14.792	13.302	14.792	13.302	101,9	90,6	+ 12,5	101,9	90,6	+ 12,5
QUINCINETTO-AOSTA km. 59,5	Leggeri	24.447	23.677	24.447	23.677	14.934	14.248	14.934	14.248	80,9	76,3	+ 6,0	80,9	76,3	+ 6,0
	Pesanti	5.084	4.913	5.084	4.913	3.693	3.514	3.693	3.514	20,0	18,8	+ 6,4	20,0	18,8	+ 6,4
	Totale	29.531	28.590	29.531	28.590	18.627	17.762	18.627	17.762	100,9	95,1	+ 6,1	100,9	95,1	+ 6,1
TORINO-IVREA-QUINCINETTO km. 51,2	Leggeri	38.034	37.993	38.034	37.993	18.948	19.207	18.948	19.207	88,3	88,5	- 0,2	88,3	88,5	- 0,2
	Pesanti	7.838	8.029	7.838	8.029	3.440	3.624	3.440	3.624	16,0	16,7	- 4,2	16,0	16,7	- 4,2
	Totale	45.872	46.022	45.872	46.022	22.388	22.831	22.388	22.831	104,3	105,2	- 0,9	104,3	105,2	- 0,9
IVREA-SANTHÌÀ km. 23,6	Leggeri	15.742	15.310	15.742	15.310	14.196	13.688	14.196	13.688	30,5	29,1	+ 4,8	30,5	29,1	+ 4,8
	Pesanti	4.076	4.085	4.076	4.085	3.787	3.760	3.787	3.760	8,1	8,0	+ 1,3	8,1	8,0	+ 1,3
	Totale	19.818	19.395	19.818	19.395	17.983	17.448	17.983	17.448	38,6	37,1	+ 4,0	38,6	37,1	+ 4,0
TORINO-SAVONA km. 130,9	Leggeri	39.546	38.380	39.546	38.380	13.972	13.382	13.972	13.382	166,4	157,7	+ 5,5	166,4	157,7	+ 5,5
	Pesanti	9.928	10.237	9.928	10.237	3.585	3.657	3.585	3.657	42,7	43,1	- 0,9	42,7	43,1	- 0,9
	Totale	49.474	48.617	49.474	48.617	17.557	17.039	17.557	17.039	209,1	200,8	+ 4,1	209,1	200,8	+ 4,1
(GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Voltri-Alessandria e racc. con A7) km. 83,7	Leggeri	40.459	40.016	40.459	40.016	22.199	21.596	22.199	21.596	169,1	162,7	+ 3,9	169,1	162,7	+ 3,9
	Pesanti	14.100	14.582	14.100	14.582	8.301	8.524	8.301	8.524	63,2	64,2	- 1,5	63,2	64,2	- 1,5
	Totale	54.559	54.598	54.559	54.598	30.500	30.120	30.500	30.120	232,3	226,9	+ 2,4	232,3	226,9	+ 2,4
(GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Alessandria-Gravellona e coll.to con Santhià) km. 161,2	Leggeri	54.138	52.141	54.138	52.141	12.711	12.217	12.711	12.217	186,5	177,2	+ 5,2	186,5	177,2	+ 5,2
	Pesanti	15.128	15.098	15.128	15.098	3.748	3.703	3.748	3.703	55,0	53,7	+ 2,3	55,0	53,7	+ 2,3
	Totale	69.266	67.239	69.266	67.239	16.459	15.920	16.459	15.920	241,5	230,9	+ 4,5	241,5	230,9	+ 4,5



## Valori del traffico - 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
MILANO-VARESE e LAINATE-COMO-CHIASSO km. 77,7	Leggeri	242.570	240.519	242.570	240.519	69.565	68.862	69.565	68.862	491,9	481,6	+ 2,1	491,9	481,6	+ 2,1
	Pesanti	46.767	47.114	46.767	47.114	13.325	13.403	13.325	13.403	94,2	93,7	+ 0,5	94,2	93,7	+ 0,5
	Totale	289.337	287.633	289.337	287.633	82.890	82.265	82.890	82.265	586,1	575,3	+ 1,9	586,1	575,3	+ 1,9
DIRAMAZIONE A8/A26 km. 24,0	Leggeri	45.117	44.292	45.117	44.292	46.588	45.453	46.588	45.453	101,7	98,2	+ 3,6	101,7	98,2	+ 3,6
	Pesanti	9.210	9.453	9.210	9.453	9.620	9.866	9.620	9.866	21,0	21,3	- 1,4	21,0	21,3	- 1,4
	Totale	54.327	53.745	54.327	53.745	56.208	55.319	56.208	55.319	122,7	119,5	+ 2,7	122,7	119,5	+ 2,7
MILANO-SERRAVALLE km. 86,3	Leggeri	78.822	77.066	78.822	77.066	35.653	34.871	35.653	34.871	280,0	270,8	+ 3,4	280,0	270,8	+ 3,4
	Pesanti	22.560	22.805	22.560	22.805	9.195	9.283	9.195	9.283	72,2	72,1	+ 0,1	72,2	72,1	+ 0,1
	Totale	101.382	99.871	101.382	99.871	44.848	44.154	44.848	44.154	352,2	342,9	+ 2,7	352,2	342,9	+ 2,7
GENOVA-SERRAVALLE km. 50,0	Leggeri	109.512	109.303	109.512	109.303	24.365	24.477	24.365	24.477	110,9	110,1	+ 0,6	110,9	110,1	+ 0,6
	Pesanti	23.207	23.553	23.207	23.553	7.096	7.185	7.096	7.185	32,3	32,3	- 0,1	32,3	32,3	- 0,1
	Totale	132.719	132.856	132.719	132.856	31.461	31.662	31.461	31.662	143,2	142,4	+ 0,5	143,2	142,4	+ 0,5
MILANO-BOLOGNA km. 192,1	Leggeri	176.910	167.121	176.910	167.121	52.484	49.704	52.484	49.704	917,5	859,3	+ 6,8	917,5	859,3	+ 6,8
	Pesanti	71.098	69.225	71.098	69.225	22.487	22.839	22.487	22.839	393,1	394,9	- 0,4	393,1	394,9	- 0,4
	Totale	248.008	236.346	248.008	236.346	74.971	72.543	74.971	72.543	1.310,6	1.254,2	+ 4,5	1.310,6	1.254,2	+ 4,5
BRENNERO-MODENA (tratto Brennero-Verona) km. 224,0	Leggeri	97.790	94.818	97.790	94.818	25.152	23.937	25.152	23.937	512,7	482,6	+ 6,2	512,7	482,6	+ 6,2
	Pesanti	30.493	30.644	30.493	30.644	11.092	11.106	11.092	11.106	226,1	223,9	+ 1,0	226,1	223,9	+ 1,0
	Totale	128.283	125.462	128.283	125.462	36.244	35.043	36.244	35.043	738,8	706,5	+ 4,6	738,8	706,5	+ 4,6
BRENNERO-MODENA (tratto Verona-Modena) km. 90,0	Leggeri	54.316	53.082	54.316	53.082	28.445	27.604	28.445	27.604	233,0	223,6	+ 4,2	233,0	223,6	+ 4,2
	Pesanti	23.309	23.870	23.309	23.870	12.989	13.424	12.989	13.424	106,4	108,7	- 2,1	106,4	108,7	- 2,1
	Totale	77.625	76.952	77.625	76.952	41.434	41.028	41.434	41.028	339,4	332,3	+ 2,1	339,4	332,3	+ 2,1
TRENTO-VICENZA-ROVIGO (tratto Vicenza-Piovene Rocchette) km. 36,4	Leggeri	29.423	29.401	29.423	29.401	16.851	16.704	16.851	16.704	55,8	54,7	+ 2,0	55,8	54,7	+ 2,0
	Pesanti	11.397	11.581	11.397	11.581	5.425	5.634	5.425	5.634	18,0	18,1	- 0,6	18,0	18,1	- 0,6
	Totale	40.820	40.982	40.820	40.982	22.276	22.338	22.276	22.338	73,8	72,8	+ 1,4	73,8	72,8	+ 1,4
PARMA-LA SPEZIA km. 101,0	Leggeri	25.845	25.035	25.845	25.035	12.894	12.122	12.894	12.122	118,5	110,2	+ 7,5	118,5	110,2	+ 7,5
	Pesanti	8.929	8.975	8.929	8.975	5.698	5.487	5.698	5.487	52,4	49,9	+ 5,0	52,4	49,9	+ 5,0
	Totale	34.774	34.010	34.774	34.010	18.592	17.609	18.592	17.609	170,9	160,1	+ 6,7	170,9	160,1	+ 6,7
BOLOGNA-PADOVA km. 127,3	Leggeri	90.835	89.579	90.835	89.579	29.167	28.358	29.167	28.358	337,9	324,9	+ 4,0	337,9	324,9	+ 4,0
	Pesanti	33.247	33.442	33.247	33.442	11.878	11.728	11.878	11.728	137,6	134,4	+ 2,4	137,6	134,4	+ 2,4
	Totale	124.082	123.021	124.082	123.021	41.045	40.086	41.045	40.086	475,5	459,3	+ 3,5	475,5	459,3	+ 3,5
BOLOGNA-ANCONA km. 236,0	Leggeri	193.058	190.142	193.058	190.142	39.660	37.975	39.660	37.975	851,7	806,6	+ 5,6	851,7	806,6	+ 5,6
	Pesanti	64.019	65.341	64.019	65.341	16.727	17.092	16.727	17.092	359,2	363,0	- 1,0	359,2	363,0	- 1,0
	Totale	257.077	255.483	257.077	255.483	56.387	55.067	56.387	55.067	1.210,9	1.169,6	+ 3,5	1.210,9	1.169,6	+ 3,5



## Valori del traffico - 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
RACCORDO DI RAVENNA km. 29,3	Leggeri	10.446	10.209	10.446	10.209	10.884	10.637	10.884	10.637	29,0	28,0	+ 3,5	29,0	28,0	+ 3,5
	Pesanti	4.166	4.196	4.166	4.196	4.338	4.367	4.338	4.367	11,6	11,5	+ 0,4	11,6	11,5	+ 0,4
	Totale	14.612	14.405	14.612	14.405	15.222	15.004	15.222	15.004	40,6	39,5	+ 2,6	40,6	39,5	+ 2,6
TORINO-MILANO km. 127,0	Leggeri	80.173	80.999	80.173	80.999	34.448	33.077	34.448	33.077	408,4	387,9	+ 5,3	408,4	387,9	+ 5,3
	Pesanti	28.450	29.024	28.450	29.024	12.495	12.165	12.495	12.165	148,2	142,7	+ 3,9	148,2	142,7	+ 3,9
	Totale	108.623	110.023	108.623	110.023	46.943	45.242	46.943	45.242	556,6	530,6	+ 4,9	556,6	530,6	+ 4,9
MILANO-BRESCIA km. 93,5	Leggeri	208.828	198.222	208.828	198.222	77.522	71.984	77.522	71.984	659,6	605,7	+ 8,9	659,6	605,7	+ 8,9
	Pesanti	67.121	65.696	67.121	65.696	27.436	26.317	27.436	26.317	233,4	221,5	+ 5,4	233,4	221,5	+ 5,4
	Totale	275.949	263.918	275.949	263.918	104.958	98.301	104.958	98.301	893,0	827,2	+ 8,0	893,0	827,2	+ 8,0
BRESCIA-PADOVA km. 146,1	Leggeri	204.587	204.668	204.587	204.668	59.771	59.119	59.771	59.119	794,7	777,3	+ 2,2	794,7	777,3	+ 2,2
	Pesanti	74.428	75.564	74.428	75.564	26.744	27.136	26.744	27.136	355,6	356,8	- 0,3	355,6	356,8	- 0,3
	Totale	279.015	280.232	279.015	280.232	86.515	86.255	86.515	86.255	1.150,3	1.134,1	+ 1,4	1.150,3	1.134,1	+ 1,4
PADOVA - (VE) MESTRE km. 23,3	Leggeri	72.143	74.365	72.143	74.365	60.344	62.367	60.344	62.367	126,3	129,1	- 2,2	126,3	129,1	- 2,2
	Pesanti	25.506	26.523	25.506	26.523	22.504	23.333	22.504	23.333	47,1	48,3	- 2,5	47,1	48,3	- 2,5
	Totale	97.649	100.888	97.649	100.888	82.848	85.700	82.848	85.700	173,4	177,4	- 2,3	173,4	177,4	- 2,3
(VE) MESTRE-TRIESTE (con dir. Palmanova-Udine e Portogruaro-Conegliano) km. 189,0	Leggeri	158.217	159.639	158.217	159.639	23.202	22.890	23.202	22.890	399,0	389,4	+ 2,5	399,0	389,4	+ 2,5
	Pesanti	58.218	59.200	58.218	59.200	11.431	11.327	11.431	11.327	196,6	192,7	+ 2,0	196,6	192,7	+ 2,0
	Totale	216.435	218.839	216.435	218.839	34.633	34.217	34.633	34.217	595,6	582,1	+ 2,3	595,6	582,1	+ 2,3
(VE) MESTRE-BELLUNO (Plan di Vedoia) km. 82,2	Leggeri	46.762	47.289	46.762	47.289	18.599	18.543	18.599	18.543	139,1	137,2	+ 1,4	139,1	137,2	+ 1,4
	Pesanti	10.242	10.664	10.242	10.664	3.549	3.720	3.549	3.720	26,5	27,5	- 3,5	26,5	27,5	- 3,5
	Totale	57.004	57.953	57.004	57.953	22.148	22.263	22.148	22.263	165,6	164,7	+ 0,6	165,6	164,7	+ 0,6
UDINE-TARVISIO km. 101,2	Leggeri	20.761	20.596	20.761	20.596	9.204	9.085	9.204	9.085	84,8	82,7	+ 2,4	84,8	82,7	+ 2,4
	Pesanti	8.424	8.851	8.424	8.851	5.577	5.986	5.577	5.986	51,4	54,5	- 5,8	51,4	54,5	- 5,8
	Totale	29.185	29.447	29.185	29.447	14.781	15.071	14.781	15.071	136,2	137,2	- 0,8	136,2	137,2	- 0,8
TORINO-PIACENZA km. 164,9	Leggeri	74.337	70.638	74.337	70.638	21.689	21.894	21.689	21.894	329,1	324,4	+ 1,4	329,1	324,4	+ 1,4
	Pesanti	31.101	30.860	31.101	30.860	11.985	12.710	11.985	12.710	181,9	188,3	- 3,4	181,9	188,3	- 3,4
	Totale	105.438	101.498	105.438	101.498	33.674	34.604	33.674	34.604	511,0	512,7	- 0,3	511,0	512,7	- 0,3
PIACENZA-BRESCIA (*) (e dir. per Fiorenzuola) km. 88,6	Leggeri	48.744	47.809	48.744	47.809	22.234	22.396	22.234	22.396	151,7	151,1	+ 0,4	151,7	151,1	+ 0,4
	Pesanti	20.770	20.579	20.770	20.579	12.700	13.083	12.700	13.083	86,7	88,3	- 1,8	86,7	88,3	- 1,8
	Totale	69.514	68.388	69.514	68.388	34.934	35.479	34.934	35.479	238,4	239,4	- 0,4	238,4	239,4	- 0,4
VENTIMIGLIA-SAVONA km. 113,3	Leggeri	60.415	56.721	60.415	56.721	21.586	20.625	21.586	20.625	222,5	210,3	+ 5,8	222,5	210,3	+ 5,8
	Pesanti	13.141	13.359	13.141	13.359	7.076	7.371	7.076	7.371	73,0	75,2	- 2,9	73,0	75,2	- 2,9
	Totale	73.556	70.080	73.556	70.080	28.662	27.996	28.662	27.996	295,5	285,5	+ 3,5	295,5	285,5	+ 3,5
SAVONA-GENOVA km. 45,5	Leggeri	112.043	111.145	112.043	111.145	39.999	39.257	39.999	39.257	165,6	160,8	+ 3,0	165,6	160,8	+ 3,0
	Pesanti	24.927	26.352	24.927	26.352	9.959	10.195	9.959	10.195	41,2	41,7	- 1,2	41,2	41,7	- 1,2
	Totale	136.970	137.497	136.970	137.497	49.958	49.452	49.958	49.452	206,8	202,5	+ 2,1	206,8	202,5	+ 2,1

(\*) Vedi nota n. 4 pag. 6.



## Valori del traffico - 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
GENOVA-SESTRI L. km. 48,7	Leggeri	83.702	83.821	83.702	83.821	39.302	39.318	39.302	39.318	174,2	172,3	+ 1,1	174,2	172,3	+ 1,1
	Pesanti	14.206	14.855	14.206	14.855	8.244	8.471	8.244	8.471	36,5	37,1	- 1,6	36,5	37,1	- 1,6
	Totale	97.908	98.676	97.908	98.676	47.546	47.789	47.546	47.789	210,7	209,4	+ 0,6	210,7	209,4	+ 0,6
SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola - La Spezia) km. 154,9	Leggeri	96.594	103.074	96.594	103.074	23.978	23.386	23.978	23.386	338,0	326,0	+ 3,7	338,0	326,0	+ 3,7
	Pesanti	23.916	27.199	23.916	27.199	7.594	7.533	7.594	7.533	107,0	105,0	+ 1,9	107,0	105,0	+ 1,9
	Totale	120.510	130.273	120.510	130.273	31.572	30.919	31.572	30.919	445,0	431,0	+ 3,2	445,0	431,0	+ 3,2
LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratto Livorno-Rosignano M.) km. 36,6	Leggeri	10.373	10.161	10.373	10.161	9.671	9.448	9.671	9.448	31,6	30,5	+ 3,6	31,6	30,5	+ 3,6
	Pesanti	3.240	3.253	3.240	3.253	2.971	2.989	2.971	2.989	9,7	9,7	0,0	9,7	9,7	0,0
	Totale	13.613	13.414	13.613	13.414	12.642	12.437	12.642	12.437	41,3	40,2	+ 2,7	41,3	40,2	+ 2,7
BOLOGNA-FIRENZE km. 91,1	Leggeri	69.538	67.558	69.538	67.558	33.361	31.924	33.361	31.924	276,6	261,7	+ 5,7	276,6	261,7	+ 5,7
	Pesanti	25.855	26.113	25.855	26.113	16.531	16.947	16.531	16.947	137,0	138,9	- 1,4	137,0	138,9	- 1,4
	Totale	95.393	93.671	95.393	93.671	49.892	48.871	49.892	48.871	413,6	400,6	+ 3,2	413,6	400,6	+ 3,2
FIRENZE-PISA N. km. 81,7	Leggeri	141.920	140.149	141.920	140.149	40.995	40.249	40.995	40.249	304,8	296,0	+ 3,0	304,8	296,0	+ 3,0
	Pesanti	28.890	28.396	28.890	28.396	9.701	9.488	9.701	9.488	72,1	69,8	+ 3,4	72,1	69,8	+ 3,4
	Totale	170.810	168.545	170.810	168.545	50.696	49.737	50.696	49.737	376,9	365,8	+ 3,1	376,9	365,8	+ 3,1
FIRENZE-ROMA km. 273,0	Leggeri	171.111	168.696	171.111	168.696	34.240	33.063	34.240	33.063	850,6	812,4	+ 4,7	850,6	812,4	+ 4,7
	Pesanti	48.340	49.504	48.340	49.504	13.686	14.030	13.686	14.030	340,0	344,7	- 1,4	340,0	344,7	- 1,4
	Totale	219.451	218.200	219.451	218.200	47.926	47.093	47.926	47.093	1.190,6	1.157,1	+ 2,9	1.190,6	1.157,1	+ 2,9
COLLEGAMENTO FIRENZE-ROMA e ROMA-NAPOLI km. 45,3	Leggeri	34.069	32.843	34.069	32.843	22.830	21.875	22.830	21.875	94,1	89,2	+ 5,5	94,1	89,2	+ 5,5
	Pesanti	13.840	14.125	13.840	14.125	11.096	11.338	11.096	11.338	45,7	46,2	- 1,0	45,7	46,2	- 1,0
	Totale	47.909	46.968	47.909	46.968	33.926	33.213	33.926	33.213	139,8	135,4	+ 3,3	139,8	135,4	+ 3,3
ROMA-CIVITAVECCHIA km. 65,4	Leggeri	54.831	51.950	54.831	51.950	21.545	20.645	21.545	20.645	128,2	121,5	+ 5,5	128,2	121,5	+ 5,5
	Pesanti	9.337	9.491	9.337	9.491	4.073	4.154	4.073	4.154	24,2	24,4	- 0,9	24,2	24,4	- 0,9
	Totale	64.168	61.441	64.168	61.441	25.618	24.799	25.618	24.799	152,4	145,9	+ 4,5	152,4	145,9	+ 4,5
ROMA-L'AQUILA-TERAMO e ROMA-PESCARA (tratto Roma-Torano) (*) km. 79,5	Leggeri	141.334	134.923	141.334	134.923	38.610	35.676	38.610	35.676	279,3	255,3	+ 9,4	279,3	255,3	+ 9,4
	Pesanti	18.783	19.028	18.783	19.028	5.188	5.136	5.188	5.136	37,5	36,7	+ 2,2	37,5	36,7	+ 2,2
	Totale	160.117	153.951	160.117	153.951	43.798	40.812	43.798	40.812	316,8	292,0	+ 8,5	316,8	292,0	+ 8,5
ROMA-PESCARA (tratto Torano-Pescara) km. 114,9	Leggeri	33.814	33.317	33.814	33.317	11.333	11.059	11.333	11.059	118,5	114,4	+ 3,6	118,5	114,4	+ 3,6
	Pesanti	7.763	7.689	7.763	7.689	2.718	2.700	2.718	2.700	28,4	27,9	+ 1,8	28,4	27,9	+ 1,8
	Totale	41.577	41.006	41.577	41.006	14.051	13.759	14.051	13.759	146,9	142,3	+ 3,2	146,9	142,3	+ 3,2
ROMA-L'AQUILA-TERAMO (tratto Torano-Teramo) km. 87,0	Leggeri	27.790	24.940	27.790	24.940	10.778	9.845	10.778	9.845	85,3	77,1	+ 10,6	85,3	77,1	+ 10,6
	Pesanti	4.376	4.124	4.376	4.124	1.840	1.795	1.840	1.795	14,6	14,1	+ 3,5	14,6	14,1	+ 3,5
	Totale	32.166	29.064	32.166	29.064	12.618	11.640	12.618	11.640	99,9	91,2	+ 9,5	99,9	91,2	+ 9,5

(\*) Comprensivi dei veicoli-km del tratto di penetrazione urbana (km 7,2)



## Valori del traffico - 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
ANCONA-PESCARA km. 133,8	Leggeri	75.708	73.957	75.708	73.957	27.007	25.843	27.007	25.843	328,8	311,2	+ 5,7	328,8	311,2	+ 5,7
	Pesanti	23.081	23.887	23.081	23.887	11.216	11.563	11.216	11.563	136,6	139,2	- 1,9	136,6	139,2	- 1,9
	Totale	98.789	97.844	98.789	97.844	38.223	37.406	38.223	37.406	465,4	450,4	+ 3,3	465,4	450,4	+ 3,3
ROMA-NAPOLI km. 202,0	Leggeri	178.884	176.042	178.884	176.042	48.944	47.950	48.944	47.950	899,7	871,7	+ 3,2	899,7	871,7	+ 3,2
	Pesanti	38.619	40.239	38.619	40.239	13.947	14.531	13.947	14.531	256,4	264,2	- 3,0	256,4	264,2	- 3,0
	Totale	217.503	216.281	217.503	216.281	62.891	62.481	62.891	62.481	1.156,1	1.135,9	+ 1,8	1.156,1	1.135,9	+ 1,8
CASERTA-NOLA-SALERNO km. 55,3	Leggeri	67.580	63.328	67.580	63.328	27.801	26.195	27.801	26.195	139,9	130,4	+ 7,3	139,9	130,4	+ 7,3
	Pesanti	18.573	19.025	18.573	19.025	9.608	9.882	9.608	9.882	48,4	49,2	- 1,7	48,4	49,2	- 1,7
	Totale	86.153	82.353	86.153	82.353	37.409	36.077	37.409	36.077	188,3	179,6	+ 4,8	188,3	179,6	+ 4,8
NAPOLI-CANOSA km. 172,3	Leggeri	61.298	59.671	61.298	59.671	17.411	17.035	17.411	17.035	273,0	264,2	+ 3,3	273,0	264,2	+ 3,3
	Pesanti	11.956	12.434	11.956	12.434	4.205	4.351	4.205	4.351	65,9	67,5	- 2,3	65,9	67,5	- 2,3
	Totale	73.254	72.105	73.254	72.105	21.616	21.386	21.616	21.386	338,9	331,7	+ 2,2	338,9	331,7	+ 2,2
PESCARA-LANCIANO km. 49,7	Leggeri	39.628	39.481	39.628	39.481	22.635	22.282	22.635	22.282	102,4	99,7	+ 2,7	102,4	99,7	+ 2,7
	Pesanti	13.891	14.356	13.891	14.356	9.236	9.557	9.236	9.557	41,8	42,7	- 2,3	41,8	42,7	- 2,3
	Totale	53.519	53.837	53.519	53.837	31.871	31.839	31.871	31.839	144,2	142,4	+ 1,2	144,2	142,4	+ 1,2
LANCIANO-CANOSA km. 189,6	Leggeri	29.483	28.161	29.483	28.161	11.509	10.630	11.509	10.630	198,6	181,4	+ 9,5	198,6	181,4	+ 9,5
	Pesanti	11.319	11.542	11.319	11.542	5.212	5.210	5.212	5.210	89,9	88,9	+ 1,1	89,9	88,9	+ 1,1
	Totale	40.802	39.703	40.802	39.703	16.721	15.840	16.721	15.840	288,5	270,3	+ 6,7	288,5	270,3	+ 6,7
CANOSA-BARI-TARANTO km. 143,0	Leggeri	23.605	22.799	23.605	22.799	10.667	10.225	10.667	10.225	138,8	131,6	+ 5,5	138,8	131,6	+ 5,5
	Pesanti	6.542	6.565	6.542	6.565	3.147	3.145	3.147	3.145	41,0	40,5	+ 1,2	41,0	40,5	+ 1,2
	Totale	30.147	29.364	30.147	29.364	13.814	13.370	13.814	13.370	179,8	172,1	+ 4,5	179,8	172,1	+ 4,5
TANG.LE DI NAPOLI km. 20,2	Leggeri	240.281	247.579	240.281	247.579	129.474	133.388	129.474	133.388	238,0	242,5	- 1,9	238,0	242,5	- 1,9
	Pesanti	21.748	22.409	21.748	22.409	11.696	12.046	11.696	12.046	21,5	21,9	- 1,8	21,5	21,9	- 1,8
	Totale	262.029	269.988	262.029	269.988	141.170	145.434	141.170	145.434	259,5	264,4	- 1,9	259,5	264,4	- 1,9
NAPOLI-SALERNO km. 51,6	Leggeri	136.687	136.448	136.687	136.448	70.747	69.987	70.747	69.987	332,2	331,5	+ 0,2	332,2	331,5	+ 0,2
	Pesanti	14.256	14.256	14.256	14.256	8.007	9.750	8.007	9.750	37,6	38,8	- 3,1	37,6	38,8	- 3,1
	Totale	150.943	150.704	150.943	150.704	78.754	79.737	78.754	79.737	369,8	370,3	- 0,1	369,8	370,3	- 0,1
MESSINA-CATANIA km. 76,8	Leggeri	64.752	64.133	64.752	64.133	22.470	22.100	22.470	22.100	157,0	152,7	+ 2,8	157,0	152,7	+ 2,8
	Pesanti	8.981	9.164	8.981	9.164	4.822	4.976	4.822	4.976	33,7	34,4	- 2,0	33,7	34,4	- 2,0
	Totale	73.733	73.297	73.733	73.297	27.292	27.076	27.292	27.076	190,7	187,1	+ 1,9	190,7	187,1	+ 1,9
MESSINA-PALERMO km. 181,8	Leggeri	51.501	51.232	51.501	51.232	11.005	10.057	11.005	10.057	182,1	164,5	+ 10,7	182,1	164,5	+ 10,7
	Pesanti	7.016	7.654	7.016	7.654	2.069	1.877	2.069	1.877	34,2	30,7	+ 11,4	34,2	30,7	+ 11,4
	Totale	58.517	58.886	58.517	58.886	13.074	11.934	13.074	11.934	216,3	195,2	+ 10,8	216,3	195,2	+ 10,8
TOTALE GENERALE (*) km. 5.446,5						28.307	27.406	28.307	27.406	14.029,6	13.433,9	+ 4,4	14.029,6	13.433,9	+ 4,4
						9.835	9.958	9.835	9.958	4.874,2	4.881,2	- 0,1	4.874,2	4.881,2	- 0,1
						38.142	37.364	38.142	37.364	18.903,8	18.315,1	+ 3,2	18.903,8	18.315,1	+ 3,2

(\*) Vedi nota n. 5 pag. 6



## Valori del traffico - 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
TRAFORO DEL MONTE BIANCO km. 5,8	Leggeri	2.671	2.823	2.704	2.535	2.671	2.823	2.704	2.535	1,41	1,49	- 5,4	2,85	2,66	+ 7,1
	Pesanti	1.995	2.016	1.982	1.882	1.995	2.016	1.982	1.882	1,05	1,06	- 0,9	2,10	1,98	+ 6,1
	Totale	4.666	4.839	4.686	4.417	4.666	4.839	4.686	4.417	2,46	2,55	- 3,5	4,95	4,64	+ 6,7
TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO km. 12,8	Leggeri	1.396	1.606	1.261	1.350	1.396	1.606	1.261	1.350	1,63	1,87	- 12,8	2,94	3,13	- 6,1
	Pesanti	197	188	182	176	197	188	182	176	0,23	0,22	+ 4,5	0,42	0,41	+ 2,4
	Totale	1.593	1.794	1.443	1.526	1.593	1.794	1.443	1.526	1,86	2,09	- 11,0	3,36	3,54	- 5,1
TRAFORO DEL FREJUS km. 6,8	Leggeri	2.263	2.197	2.222	2.190	2.263	2.197	2.222	2.190	1,40	1,35	+ 3,7	2,75	2,69	+ 2,2
	Pesanti	2.534	2.500	2.598	2.648	2.534	2.500	2.598	2.648	1,56	1,55	+ 0,6	3,21	3,25	- 1,2
	Totale	4.797	4.697	4.820	4.838	4.797	4.697	4.820	4.838	2,96	2,90	+ 2,1	5,96	5,94	+ 0,3
AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO km. 32,4	Leggeri	5.474	5.928	6.129	6.016	5.407	5.855	6.053	5.558	15,9	17,2	- 7,6	35,6	32,5	+ 9,5
	Pesanti	2.500	2.507	2.457	2.344	2.474	2.482	2.431	2.482	7,3	7,3	0,0	14,3	12,8	+ 11,7
	Totale	7.974	8.435	8.586	8.360	7.881	8.337	8.484	8.040	23,2	24,5	- 5,3	49,9	45,3	+ 10,2
TORINO-BARDONECCHIA km. 75,7	Leggeri	14.035	15.252	18.083	16.927	6.963	7.567	8.985	8.412	48,0	52,1	- 7,9	123,1	115,3	+ 6,8
	Pesanti	7.506	7.550	7.694	7.817	3.742	3.764	3.837	3.899	25,8	25,9	- 0,4	52,6	53,4	- 1,5
	Totale	21.541	22.802	25.777	24.744	10.705	11.331	12.822	12.311	73,8	78,0	- 5,4	175,7	168,7	+ 4,1
QUINCINETTO-AOSTA km. 59,5	Leggeri	20.809	22.350	22.628	23.010	12.737	13.664	13.861	13.955	69,2	74,0	- 6,5	150,1	150,3	- 0,1
	Pesanti	5.354	5.492	5.219	5.204	3.896	3.949	3.794	3.733	21,1	21,4	- 1,4	41,1	40,2	+ 2,2
	Totale	26.163	27.842	27.847	28.214	16.683	17.613	17.655	17.688	90,3	95,4	- 5,3	191,2	190,5	+ 0,4
TORINO-IVREA-QUINCINETTO km. 51,2	Leggeri	35.569	37.884	36.801	37.938	17.956	19.267	18.452	19.237	83,7	89,8	- 6,8	171,9	178,3	- 3,6
	Pesanti	8.074	8.450	7.956	8.240	3.579	3.785	3.510	3.705	16,7	17,6	- 5,1	32,7	34,3	- 4,7
	Totale	43.643	46.334	44.757	46.178	21.535	23.052	21.962	22.942	100,4	107,4	- 6,5	204,6	212,6	- 3,8
IVREA-SANTHÌÀ km. 23,6	Leggeri	13.567	14.853	14.655	15.081	11.851	13.052	13.024	13.368	25,5	28,0	- 8,9	55,9	57,1	- 2,1
	Pesanti	4.212	4.357	4.144	4.222	3.905	4.034	3.846	3.898	8,4	8,7	- 3,4	16,5	16,7	- 1,2
	Totale	17.779	19.210	18.799	19.303	15.756	17.086	16.870	17.266	33,9	36,7	- 7,6	72,4	73,8	- 1,9
TORINO-SAVONA km. 130,9	Leggeri	45.382	46.698	42.464	42.562	17.451	18.666	15.711	16.038	207,9	222,3	- 6,5	374,3	380,0	- 1,5
	Pesanti	10.590	10.763	10.259	10.501	3.882	3.942	3.734	3.801	46,2	47,0	- 1,7	88,9	90,0	- 1,2
	Totale	55.972	57.461	52.723	53.063	21.333	22.608	19.445	19.839	254,1	269,3	- 5,6	463,2	470,0	- 1,4
(GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Voltri-Alessandria e racc. con A7) km. 83,7	Leggeri	50.587	54.690	45.523	47.393	28.790	31.129	25.495	26.389	219,3	237,1	- 7,5	388,4	399,8	- 2,9
	Pesanti	15.368	15.668	14.734	15.128	9.115	9.171	8.708	8.850	69,4	69,9	- 0,7	132,7	134,1	- 1,0
	Totale	65.955	70.358	60.257	62.521	37.905	40.300	34.203	35.239	288,7	307,0	- 6,0	521,1	533,9	- 2,4
(GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Alessandria-Gravellona e coll.to con Santhià) km. 161,2	Leggeri	60.169	62.708	57.153	57.454	14.680	15.526	13.696	13.880	215,3	227,8	- 5,5	401,8	405,0	- 0,8
	Pesanti	16.567	16.778	15.847	15.942	4.176	4.223	3.962	3.964	61,3	61,9	- 1,0	116,2	115,7	+ 0,4
	Totale	76.736	79.486	73.000	73.396	18.856	19.749	17.658	17.844	276,6	289,7	- 4,5	518,0	520,7	- 0,5



## Valori del traffico - 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori annui		Valori trimestrali		Valori annui		Valori trimestrali			Valori annui		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
<b>MILANO-VARESE e LAINATE-COMO-CHIASSO</b> km. 77,7	Leggeri	263.234	267.730	252.902	254.200	75.984	77.281	72.775	73.095	537,3	546,4	- 1,7	1.029,1	1.028,0	+ 0,1
	Pesanti	49.920	50.254	48.343	48.693	14.310	14.385	13.817	13.897	101,2	101,7	- 0,5	195,4	195,4	0,0
	Totale	313.154	317.984	301.245	302.893	90.294	91.666	86.592	86.992	638,5	648,1	- 1,5	1.224,5	1.223,4	+ 0,1
<b>DIRAMAZIONE A8/A26</b> km. 24,0	Leggeri	50.058	52.947	47.588	48.644	52.060	55.120	49.324	50.313	113,7	120,4	- 5,6	215,4	218,6	- 1,5
	Pesanti	10.103	10.428	9.656	9.943	10.583	10.909	10.102	10.390	23,1	23,8	- 2,9	44,1	45,1	- 2,2
	Totale	60.161	63.375	57.244	58.587	62.643	66.029	59.426	60.703	136,8	144,2	- 5,1	259,5	263,7	- 1,6
<b>MILANO-SERRAVALLE</b> km. 86,3	Leggeri	89.192	90.743	84.007	83.943	42.396	44.059	39.024	39.273	333,0	346,0	- 3,8	612,9	616,8	- 0,6
	Pesanti	22.560	23.944	23.227	23.378	9.811	9.877	9.503	9.529	77,0	77,6	- 0,8	149,3	149,7	- 0,3
	Totale	111.752	114.687	107.234	107.321	52.207	53.936	48.527	48.802	410,0	423,6	- 3,2	762,2	766,5	- 0,6
<b>GENOVA-SERRAVALLE</b> km. 50,0	Leggeri	121.750	122.724	115.631	116.050	29.103	30.034	26.734	27.271	132,4	136,7	- 3,1	243,3	246,8	- 1,4
	Pesanti	24.784	25.052	23.996	24.307	7.515	7.687	7.305	7.437	34,2	35,0	- 2,3	66,5	67,3	- 1,2
	Totale	146.534	147.776	139.627	140.357	36.618	37.721	34.039	34.708	166,6	171,7	- 3,0	309,8	314,1	- 1,4
<b>MILANO-BOLOGNA</b> km. 192,1	Leggeri	202.883	196.801	189.896	182.043	64.075	64.629	58.279	57.208	1.120,1	1.129,8	- 0,9	2.037,6	1.989,1	+ 2,4
	Pesanti	76.470	72.872	73.784	71.058	24.373	24.196	23.430	23.521	426,1	423,0	+ 0,7	819,2	817,8	+ 0,2
	Totale	279.353	269.673	263.680	253.101	88.448	88.825	81.709	80.729	1.546,2	1.552,8	- 0,4	2.856,8	2.806,9	+ 1,8
<b>BRENNERO-MODENA (tratto Brennero-Verona)</b> km. 224,0	Leggeri	99.945	104.073	98.867	99.471	26.024	28.092	25.588	26.026	530,5	572,6	- 7,4	1.043,2	1.055,2	- 1,1
	Pesanti	33.986	34.267	32.240	32.466	12.550	12.676	11.821	11.895	255,8	258,4	- 1,0	481,9	482,3	- 0,1
	Totale	133.931	138.340	131.107	131.937	38.574	40.768	37.409	37.921	786,3	831,0	- 5,4	1.525,1	1.537,5	- 0,8
<b>BRENNERO-MODENA (tratto Verona-Modena)</b> km. 90,0	Leggeri	60.441	57.955	57.379	55.532	31.169	31.421	29.807	29.523	255,3	257,3	- 0,8	488,2	480,9	+ 1,5
	Pesanti	25.256	24.672	24.282	24.273	13.985	14.012	13.487	13.720	114,5	114,8	- 0,3	220,9	223,5	- 1,2
	Totale	85.697	82.627	81.661	79.805	45.154	45.433	43.294	43.243	369,8	372,1	- 0,6	709,1	704,4	+ 0,7
<b>TRENTO-VICENZA-ROVIGO (tratto Vicenza-Piovene Rocchette)</b> km. 36,4	Leggeri	30.257	30.947	29.840	30.178	16.946	17.487	16.899	17.098	56,1	57,9	- 3,1	111,9	112,6	- 0,6
	Pesanti	12.020	12.042	11.709	11.813	5.736	5.737	5.580	5.636	19,0	19,0	0,0	37,0	37,1	- 0,3
	Totale	42.277	42.989	41.549	41.991	22.682	23.224	22.479	22.734	75,1	76,9	- 2,3	148,9	149,7	- 0,5
<b>PARMA-LA SPEZIA</b> km. 101,0	Leggeri	34.265	35.866	30.055	30.480	19.444	20.744	16.169	16.457	178,7	190,7	- 6,3	297,2	300,8	- 1,2
	Pesanti	10.276	10.264	9.602	9.623	6.566	6.539	6.132	6.016	60,3	60,1	+ 0,3	112,7	110,0	+ 2,5
	Totale	44.541	46.130	39.657	40.103	26.010	27.283	22.301	22.473	239,0	250,8	- 4,7	409,9	410,8	- 0,2
<b>BOLOGNA-PADOVA</b> km. 127,3	Leggeri	100.471	98.323	95.653	93.975	33.037	32.805	31.102	30.594	382,7	380,0	+ 0,7	720,6	704,9	+ 2,2
	Pesanti	35.777	35.163	34.512	34.307	13.005	12.640	12.441	12.186	150,7	146,4	+ 2,9	288,2	280,8	+ 2,6
	Totale	136.248	133.486	130.165	128.282	46.042	45.445	43.543	42.780	533,4	526,4	+ 1,3	1.008,8	985,7	+ 2,3
<b>BOLOGNA-ANCONA</b> km. 236,0	Leggeri	225.843	227.148	209.451	208.747	49.881	51.020	44.770	44.533	1.071,2	1.095,7	- 2,2	1.923,0	1.902,3	+ 1,1
	Pesanti	70.216	70.721	67.118	68.046	18.429	18.440	17.578	17.770	395,8	396,0	- 0,1	755,0	759,1	- 0,5
	Totale	296.059	297.869	276.569	276.793	68.310	69.460	62.348	62.303	1.467,0	1.491,7	- 1,7	2.678,0	2.661,4	+ 0,6



## Valori del traffico - 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori annui		Valori trimestrali		Valori annui		Valori trimestrali			Valori annui		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
<b>RACCORDO DI RAVENNA</b> km. 29,3	Leggeri	15.211	16.050	12.828	13.146	15.844	16.713	13.364	13.692	42,2	44,6	- 5,4	71,3	72,6	- 1,8
	Pesanti	4.464	4.500	4.315	4.349	4.648	4.684	4.493	4.527	12,4	12,5	- 0,8	24,0	24,0	0,0
	Totale	19.675	20.550	17.143	17.495	20.492	21.397	17.857	18.219	54,6	57,1	- 4,4	95,3	96,6	- 1,3
<b>TORINO-MILANO</b> km. 127,0	Leggeri	85.772	85.074	82.972	83.048	36.168	35.144	35.308	34.116	429,9	416,7	+ 3,2	837,3	804,6	+ 4,1
	Pesanti	29.971	29.329	29.211	29.117	13.051	12.273	12.773	12.219	154,8	145,5	+ 6,4	302,9	288,2	+ 5,1
	Totale	115.743	114.403	112.183	112.165	49.219	47.417	48.081	46.335	584,7	562,2	+ 4,0	1.140,2	1.092,8	+ 4,3
<b>MILANO-BRESCIA</b> km. 93,5	Leggeri	222.637	209.794	215.733	204.040	83.878	79.546	80.700	75.786	713,7	676,8	+ 5,5	1.373,3	1.282,6	+ 7,1
	Pesanti	70.537	66.897	68.829	66.300	28.839	26.814	28.138	26.567	245,4	228,1	+ 7,6	478,8	449,6	+ 6,5
	Totale	293.174	276.691	284.562	270.340	112.717	106.360	108.838	102.353	959,1	904,9	+ 6,0	1.852,1	1.732,2	+ 6,9
<b>BRESCIA-PADOVA</b> km. 146,1	Leggeri	224.880	229.387	214.734	217.096	67.941	69.678	63.856	64.428	903,3	926,4	- 2,5	1.698,0	1.703,7	- 0,3
	Pesanti	79.673	79.659	77.050	77.623	28.644	28.736	27.694	27.941	380,8	382,0	- 0,3	736,4	738,9	- 0,3
	Totale	304.553	309.046	291.784	294.719	96.585	98.414	91.550	92.369	1.284,1	1.308,4	- 1,9	2.434,4	2.442,6	- 0,3
<b>PADOVA - (VE) MESTRE</b> km. 23,3	Leggeri	82.266	82.839	77.237	78.624	70.189	71.001	66.079	67.099	146,9	148,6	- 1,1	271,2	276,9	- 2,1
	Pesanti	27.921	28.086	26.716	27.310	23.823	24.073	22.857	23.307	49,9	50,4	- 1,0	99,1	99,5	- 0,4
	Totale	110.187	110.925	103.953	105.934	94.012	95.074	88.936	90.406	196,8	199,0	- 1,1	370,3	376,4	- 1,6
<b>(VE) MESTRE-TRIESTE (con dir. Palmanova-Udine e Portogruaro-Conegliano)</b> km. 189,0	Leggeri	181.470	183.942	169.843	171.858	27.951	28.766	25.576	25.844	480,7	494,7	- 2,8	879,8	884,1	- 0,5
	Pesanti	64.351	63.628	61.284	61.426	12.735	12.403	12.083	11.868	219,0	213,3	+ 2,7	415,6	406,0	+ 2,4
	Totale	245.821	247.570	231.127	233.284	40.686	41.169	37.659	37.712	699,7	708,0	- 1,2	1.295,4	1.290,1	+ 0,4
<b>(VE) MESTRE-BELLUNO (Plan di Vedoia)</b> km. 82,2	Leggeri	44.790	45.985	45.776	46.633	16.465	17.272	17.532	17.904	123,2	129,2	- 4,6	262,3	266,4	- 1,5
	Pesanti	10.914	11.137	10.578	10.902	3.749	3.876	3.649	3.798	28,0	29,0	- 3,4	54,6	56,5	- 3,4
	Totale	55.704	57.122	56.354	57.535	20.214	21.148	21.181	21.702	151,2	158,2	- 4,4	316,9	322,9	- 1,9
<b>UDINE-TARVISIO</b> km. 101,2	Leggeri	23.989	25.853	22.375	23.239	12.217	13.519	10.711	11.314	112,5	124,5	- 9,6	197,3	207,2	- 4,8
	Pesanti	9.304	10.110	8.864	9.484	6.272	7.016	5.925	6.504	57,8	64,6	- 10,5	109,1	119,1	- 8,4
	Totale	33.293	35.963	31.239	32.723	18.489	20.535	16.636	17.818	170,3	189,1	- 9,9	306,4	326,3	- 6,1
<b>TORINO-PIACENZA</b> km. 164,9	Leggeri	82.711	81.702	78.524	76.201	24.852	26.434	23.271	24.176	377,2	396,0	- 4,7	706,3	720,4	- 2,0
	Pesanti	32.956	32.533	32.029	31.701	12.674	13.415	12.329	13.065	192,3	201,0	- 4,3	374,2	389,3	- 3,9
	Totale	115.667	114.235	110.553	107.902	37.526	39.849	35.600	37.241	569,5	597,0	- 4,6	1.080,5	1.109,7	- 2,6
<b>PIACENZA-BRESCIA (*) (e dir. per Fiorenzuola)</b> km. 88,6	Leggeri	54.206	53.243	51.474	50.541	25.289	26.213	23.762	24.315	172,6	178,9	- 3,5	324,3	330,1	- 1,8
	Pesanti	22.470	21.913	21.620	21.250	13.646	13.978	13.173	13.533	93,1	95,4	- 2,4	179,9	183,7	- 2,1
	Totale	76.676	75.156	73.094	71.791	38.935	40.191	36.935	37.848	265,7	274,3	- 3,1	504,2	513,8	- 1,9
<b>VENTIMIGLIA-SAVONA</b> km. 113,3	Leggeri	70.838	71.996	65.626	64.401	26.032	27.128	23.809	23.894	268,4	279,7	- 4,0	491,0	490,0	+ 0,2
	Pesanti	14.377	14.435	13.760	13.900	7.716	7.779	7.396	7.576	79,5	80,2	- 0,9	152,5	155,4	- 1,9
	Totale	85.215	86.431	79.386	78.301	33.748	34.907	31.205	31.470	347,9	359,9	- 3,3	643,5	645,4	- 0,3
<b>SAVONA-GENOVA</b> km. 45,5	Leggeri	130.221	134.822	121.132	123.049	47.284	49.385	43.641	44.349	195,8	204,5	- 4,3	361,4	365,2	- 1,0
	Pesanti	27.098	27.752	26.013	27.056	10.836	10.981	10.398	10.590	44,9	45,5	- 1,3	86,1	87,2	- 1,3
	Totale	157.319	162.574	147.145	150.105	58.120	60.366	54.039	54.939	240,7	250,0	- 3,7	447,5	452,4	- 1,1

(\*) Vedi nota n. 4 pag. 6



## Valori del traffico - 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori annui		Valori trimestrali		Valori annui		Valori trimestrali			Valori annui		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
GENOVA-SESTRI L. km. 48,7	Leggeri	93.147	95.132	88.424	89.508	45.959	47.771	42.631	43.568	203,7	211,7	- 3,8	377,9	384,0	- 1,6
	Pesanti	15.372	15.954	14.789	15.408	9.044	9.260	8.644	8.868	40,1	41,0	- 2,2	76,6	78,2	- 2,0
	Totale	108.519	111.086	103.213	104.916	55.003	57.031	51.275	52.436	243,8	252,7	- 3,5	454,5	462,2	- 1,7
SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola - La Spezia) km. 154,9	Leggeri	119.332	137.372	107.963	120.318	30.086	31.637	27.032	27.534	424,1	445,9	- 4,9	762,1	772,0	- 1,3
	Pesanti	26.853	30.903	25.384	29.061	8.465	8.520	8.029	8.029	119,3	120,1	- 0,7	226,4	225,1	+ 0,6
	Totale	146.185	168.275	133.347	149.379	38.551	40.157	35.061	35.563	543,4	566,0	- 4,0	988,5	997,1	- 0,9
LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratto Livorno-Rosignano M.) km. 36,6	Leggeri	17.755	18.921	14.064	14.565	16.648	17.786	13.160	13.640	54,3	58,0	- 6,4	85,9	88,5	- 2,9
	Pesanti	4.213	4.300	3.726	3.870	3.892	3.992	3.431	3.493	12,7	13,0	- 2,3	22,4	22,7	- 1,3
	Totale	21.968	23.221	17.790	18.435	20.540	21.778	16.591	17.133	67,0	71,0	- 5,6	108,3	111,2	- 2,6
BOLOGNA-FIRENZE km. 91,1	Leggeri	77.066	77.618	73.302	72.616	38.726	40.098	36.043	36.033	321,0	332,4	- 3,4	597,6	594,2	+ 0,6
	Pesanti	27.955	28.062	26.905	27.093	17.917	18.241	17.224	17.597	148,5	151,2	- 1,8	285,6	290,2	- 1,6
	Totale	105.021	105.680	100.207	99.709	56.643	58.339	53.267	53.630	469,5	483,6	- 2,9	883,2	884,4	- 0,1
FIRENZE-PISA N. km. 81,7	Leggeri	154.389	156.322	148.155	148.280	47.806	49.463	44.400	44.881	355,4	367,7	- 3,3	660,2	663,7	- 0,5
	Pesanti	31.196	30.921	30.043	29.666	10.606	10.686	10.154	10.091	78,9	79,5	- 0,8	151,0	149,2	+ 1,2
	Totale	185.585	187.243	178.198	177.946	58.412	60.149	54.554	54.972	434,3	447,2	- 2,9	811,2	812,9	- 0,2
FIRENZE-ROMA km. 273,0	Leggeri	187.566	190.144	179.338	179.479	37.560	39.667	35.900	36.383	933,1	985,4	- 5,3	1.783,7	1.797,8	- 0,8
	Pesanti	52.584	52.742	50.462	51.132	14.672	14.889	14.179	14.462	364,5	369,9	- 1,5	704,5	714,6	- 1,4
	Totale	240.150	242.886	229.800	230.611	52.232	54.556	50.079	50.845	1.297,6	1.355,3	- 4,3	2.488,2	2.512,4	- 1,0
COLLEGAMENTO FIRENZE-ROMA e ROMA-NAPOLI km. 45,3	Leggeri	37.422	40.369	35.745	36.627	25.288	27.843	24.059	24.875	104,2	114,8	- 9,2	198,4	204,0	- 2,7
	Pesanti	14.656	14.959	14.248	14.544	11.750	11.995	11.423	11.668	48,4	49,4	- 2,0	94,2	95,7	- 1,6
	Totale	52.078	55.328	49.993	51.171	37.038	39.838	35.482	36.543	152,6	164,2	- 7,1	292,6	299,7	- 2,4
ROMA-CIVITAVECCHIA km. 65,4	Leggeri	68.928	70.755	61.879	61.405	27.172	28.228	24.358	24.458	161,7	168,0	- 3,8	289,9	289,5	+ 0,1
	Pesanti	11.378	11.530	10.357	10.516	4.935	5.011	4.504	4.585	29,4	29,8	- 1,3	53,6	54,3	- 1,3
	Totale	80.306	82.285	72.236	71.921	32.107	33.239	28.862	29.043	191,1	197,8	- 3,4	343,5	343,8	- 0,1
ROMA-L'AQUILA-TERAMO e ROMA-PESCARA (tratto Roma-Torano) (*) km. 79,5	Leggeri	127.916	137.211	134.625	136.073	38.831	40.404	38.721	38.053	280,9	292,3	- 3,9	560,2	547,6	+ 2,3
	Pesanti	14.103	19.310	16.443	19.170	5.537	5.572	5.363	5.355	40,1	40,3	- 0,5	77,6	77,1	+ 0,6
	Totale	142.019	156.521	151.068	155.243	44.368	45.976	44.084	43.408	321,0	332,6	- 3,5	637,8	624,7	+ 2,1
ROMA-PESCARA (tratto Torano-Pescara) km. 114,9	Leggeri	36.375	37.703	35.094	35.522	12.809	13.294	12.071	12.183	133,9	139,0	- 3,7	252,4	253,4	- 0,4
	Pesanti	8.569	8.642	8.166	8.168	3.025	3.061	2.871	2.881	31,6	32,0	- 1,3	60,0	59,9	+ 0,2
	Totale	44.944	46.345	43.260	43.690	15.834	16.355	14.942	15.064	165,5	171,0	- 3,2	312,4	313,3	- 0,3
ROMA-L'AQUILA-TERAMO (tratto Torano-Teramo) km. 87,0	Leggeri	27.476	29.587	27.633	27.276	11.736	12.033	11.257	10.945	92,9	95,3	- 2,5	178,2	172,4	+ 3,4
	Pesanti	4.485	4.680	4.430	4.403	1.995	1.985	1.917	1.891	15,8	15,7	+ 0,6	30,4	29,8	+ 2,0
	Totale	31.961	34.267	32.063	31.679	13.731	14.018	13.174	12.836	108,7	111,0	- 2,1	208,6	202,2	+ 3,2

(\*) Comprensivi dei veicoli-km del tratto di penetrazione urbana (km 7,2)



## Valori del traffico - 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori annui		Valori trimestrali		Valori annui		Valori trimestrali			Valori annui		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
<b>ANCONA-PESCARA</b> km. 133,8	Leggeri	85.024	86.355	80.366	80.190	31.094	32.221	29.050	29.049	378,6	392,3	- 3,5	707,4	703,5	+ 0,6
	Pesanti	25.421	25.907	24.251	24.903	12.200	12.423	11.708	11.995	148,5	151,3	- 1,9	285,1	290,5	- 1,9
	Totale	110.445	112.262	104.617	105.093	43.294	44.644	40.758	41.044	527,1	543,6	- 3,0	992,5	994,0	- 0,2
<b>ROMA-NAPOLI</b> km. 202,0	Leggeri	190.911	194.315	184.897	185.229	53.695	57.085	51.319	52.543	987,0	1.049,3	- 5,9	1.886,7	1.921,1	- 1,8
	Pesanti	41.336	42.738	39.978	41.496	14.957	15.517	14.452	15.026	274,9	285,2	- 3,6	531,3	549,4	- 3,3
	Totale	232.247	237.053	224.875	226.725	68.652	72.602	65.771	67.569	1.261,9	1.334,5	- 5,4	2.418,0	2.470,5	- 2,1
<b>CASERTA-NOLA-SALERNO</b> km. 55,3	Leggeri	73.255	71.832	70.418	67.604	31.327	31.695	29.564	28.960	157,6	159,5	- 1,2	297,5	289,9	+ 2,6
	Pesanti	19.872	19.949	19.222	19.490	10.252	10.394	9.930	10.140	51,6	52,3	- 1,3	99,9	101,5	- 1,6
	Totale	93.127	91.781	89.640	87.094	41.579	42.089	39.494	39.100	209,2	211,8	- 1,2	397,4	391,4	+ 1,5
<b>NAPOLI-CANOSA</b> km. 172,3	Leggeri	65.511	66.481	63.405	63.095	19.233	19.999	18.322	18.525	301,6	313,6	- 3,8	574,5	577,7	- 0,6
	Pesanti	13.021	13.398	12.488	12.919	4.633	4.729	4.419	4.541	72,6	74,1	- 2,0	138,6	141,6	- 2,1
	Totale	78.532	79.879	75.893	76.014	23.866	24.728	22.741	23.066	374,2	387,7	- 3,5	713,1	719,3	- 0,9
<b>PESCARA-LANCIANO</b> km. 49,7	Leggeri	44.315	46.487	41.971	43.003	25.625	27.403	24.130	24.857	115,9	123,9	- 6,5	218,3	223,6	- 2,4
	Pesanti	15.171	15.446	14.531	14.904	10.074	10.252	9.655	9.906	45,6	46,4	- 1,7	87,3	89,1	- 2,0
	Totale	59.486	61.933	56.502	57.907	35.699	37.655	33.785	34.763	161,5	170,3	- 5,2	305,6	312,7	- 2,3
<b>LANCIANO-CANOSA</b> km. 189,6	Leggeri	33.492	34.648	31.487	31.423	13.281	14.158	12.395	12.403	229,1	244,3	- 6,2	427,7	425,7	+ 0,5
	Pesanti	12.454	12.260	11.886	11.903	5.678	5.586	5.445	5.399	98,0	96,4	+ 1,7	187,9	185,3	+ 1,4
	Totale	45.946	46.908	43.373	43.326	18.959	19.744	17.840	17.802	327,1	340,7	- 4,0	615,6	611,0	+ 0,8
<b>CANOSA-BARI-TARANTO</b> km. 143,0	Leggeri	26.311	27.459	24.958	25.142	12.195	12.924	11.431	11.582	158,7	168,2	- 5,6	297,5	299,8	- 0,8
	Pesanti	7.172	7.117	6.857	6.843	3.481	3.439	3.314	3.293	45,3	44,7	+ 1,3	86,3	85,2	+ 1,3
	Totale	33.483	34.576	31.815	31.985	15.676	16.363	14.745	14.875	204,0	212,9	- 4,2	383,8	385,0	- 0,3
<b>TANG.LE DI NAPOLI</b> km. 20,2	Leggeri	254.007	259.923	247.144	253.785	136.764	140.028	133.119	136.727	251,4	257,4	- 2,3	489,4	499,9	- 2,1
	Pesanti	22.991	23.527	22.370	22.971	12.403	12.621	12.050	12.335	22,8	23,2	- 1,7	44,3	45,1	- 1,8
	Totale	276.998	283.450	269.514	276.756	149.167	152.649	145.169	149.062	274,2	280,6	- 2,3	533,7	545,0	- 2,1
<b>NAPOLI-SALERNO</b> km. 51,6	Leggeri	151.772	153.249	142.644	166.894	78.542	79.300	74.634	75.282	368,8	372,4	- 1,0	700,9	703,1	- 0,3
	Pesanti	15.802	16.241	14.636	17.666	9.153	9.405	8.574	8.882	43,0	44,2	- 2,7	80,5	83,0	- 3,0
	Totale	167.574	169.490	157.280	184.560	87.695	88.705	83.208	84.164	411,8	416,6	- 1,2	781,4	786,1	- 0,6
<b>MESSINA-CATANIA</b> km. 76,8	Leggeri	73.633	73.264	69.193	68.724	26.171	26.535	24.321	24.330	182,9	185,4	- 1,3	339,9	338,2	+ 0,5
	Pesanti	10.232	10.087	9.607	9.628	5.375	5.365	5.099	5.172	37,6	37,5	+ 0,3	71,3	71,9	- 0,8
	Totale	83.865	83.351	78.800	78.352	31.546	31.900	29.420	29.502	220,5	222,9	- 1,1	411,2	410,1	+ 0,3
<b>MESSINA-PALERMO</b> km. 181,8	Leggeri	57.900	60.231	54.700	55.756	12.420	11.787	11.712	10.927	205,5	195,0	+ 5,4	387,5	359,6	+ 7,8
	Pesanti	7.787	8.484	7.402	8.072	2.296	2.077	2.182	1.977	37,9	34,4	+ 10,2	72,2	65,1	+ 10,9
	Totale	65.687	68.715	62.102	63.828	14.716	13.864	13.894	12.904	243,4	229,4	+ 6,1	459,7	424,7	+ 8,2
<b>TOTALE GENERALE (*)</b> km. 5.446,5						32.258	33.287	30.279	30.362	15.987,6	16.497,8	- 3,1	30.013,8	29.930,5	+ 0,3
						10.672	10.704	10.256	10.334	5.289,5	5.305,0	- 0,3	10.166,0	10.187,5	- 0,2
						42.930	43.991	40.535	40.696	21.277,1	21.802,8	- 2,4	40.179,8	40.118,0	+ 0,2

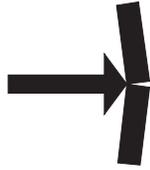
(\*) Vedi nota n. 5 pag. 6



# Quadro riassuntivo degli incidenti nel 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti(*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
TRAFORO DEL MONTE BIANCO	leggeri	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	leggeri	numero	1	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
	pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	1	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
TRAFORO DEL FREJUS	leggeri	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	leggeri	numero	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-
	pesanti	numero	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	1	2	1	2	-	-	-	-	1	5	1	5	-	-	-	-
TORINO-BARDONECCHIA	leggeri	numero	13	11	13	11	-	-	-	-	14	16	14	16	-	-	-	-
	pesanti	numero	1	2	1	2	-	-	-	-	1	2	1	2	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	14	13	14	13	-	-	-	-	15	18	15	18	-	-	-	-
QUINCINETTO-AOSTA	leggeri	numero	7	4	7	7	-	-	-	-	13	9	13	9	-	-	-	-
	pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	7	4	7	4	-	-	-	-	13	9	13	9	-	-	-	-
TORINO-IVREA-QUINCINETTO	leggeri	numero	4	17	4	17	-	2	-	2	5	25	5	25	-	2	-	2
	pesanti	numero	5	2	5	2	-	-	-	-	8	2	8	2	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	9	19	9	19	-	2	-	2	13	27	13	27	-	2	-	2
IVREA-SANTHIÀ	leggeri	numero	1	2	1	2	-	-	-	-	1	2	1	2	-	-	-	-
	pesanti	numero	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	2	3	2	3	-	-	-	-	2	3	2	3	-	-	-	-
TORINO-SAVONA	leggeri	numero	22	23	22	23	-	3	-	3	37	41	37	41	-	3	-	3
	pesanti	numero	6	5	6	5	-	-	-	-	10	6	10	6	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	28	28	28	28	-	3	-	3	47	47	47	47	-	3	-	3

(\*) Vedi nota n. 6 pag. 6



## Quadro riassuntivo degli incidenti nel 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti(*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
(GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Voltri-Alessandria e racc. con A7) km. 83,7	leggeri	numero	18	17	18	17	-	1	-	1	36	23	36	23	-	1	-	1
	pesanti	numero	3	10	3	10	-	-	-	-	3	14	3	14	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	21	27	21	27	-	1	-	1	39	37	39	37	-	1	-	1
			9	12	9	12	-	0,44	-	0,44	17	16	17	16	-	0,44	-	0,44
(GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Alessandria-Gravellona T. e coll. con Santhià) km. 161,2	leggeri	numero	9	13	9	13	1	1	1	1	15	13	15	13	1	1	1	1
	pesanti	numero	2	3	2	3	-	-	-	-	2	3	2	3	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	11	16	11	16	1	1	1	1	17	16	17	16	1	1	1	1
			5	7	5	7	0,41	0,43	0,41	0,43	7	7	7	7	0,41	0,43	0,41	0,43
MILANO-VARESE e LAINATE-COMO-CHIASSO km. 77,7	leggeri	numero	63	82	63	82	1	2	1	2	105	143	105	143	1	2	1	2
	pesanti	numero	11	16	11	16	-	1	-	1	17	23	17	23	-	1	-	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	74	98	74	98	1	3	1	3	122	166	122	166	1	3	1	3
			13	17	13	17	0,17	0,52	0,17	0,52	21	29	21	29	0,17	0,52	0,17	0,52
DIRAMAZIONE A8/A26 km. 24,0	leggeri	numero	1	5	1	5	-	-	-	-	2	7	2	7	-	-	-	-
	pesanti	numero	1	1	1	1	-	-	-	-	3	1	3	1	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	2	6	2	6	-	-	-	-	5	8	5	8	-	-	-	-
			2	5	2	5	-	-	-	-	4	7	4	7	-	-	-	-
MILANO-SERRAVALLE km. 86,3	leggeri	numero	34	31	34	31	-	1	-	1	55	55	55	55	-	1	-	1
	pesanti	numero	7	10	7	10	-	-	-	-	5	8	5	8	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	41	41	41	41	-	1	-	1	60	63	60	63	-	1	-	1
			12	12	12	12	-	0,29	-	0,29	17	18	17	18	-	0,29	-	0,29
GENOVA-SERRAVALLE km. 50,0	leggeri	numero	22	24	22	24	-	-	-	-	31	36	31	36	-	-	-	-
	pesanti	numero	10	6	10	6	-	1	-	1	11	5	11	5	-	1	-	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	32	30	32	30	-	1	-	1	42	41	42	41	-	1	-	1
			22	21	22	21	-	0,70	-	0,70	29	29	29	29	-	0,70	-	0,70
MILANO-BOLOGNA km. 192,1	leggeri	numero	81	96	81	96	2	3	2	3	144	176	144	176	2	3	2	3
	pesanti	numero	29	43	29	43	1	5	1	5	37	62	37	62	1	5	1	5
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	110	139	110	139	3	8	3	8	181	238	181	238	3	8	3	8
			8	11	8	11	0,23	0,64	0,23	0,64	14	19	14	19	0,23	0,64	0,23	0,64
BRENNERO-MODENA (tratto Brennero-Verona) km. 224,0	leggeri	numero	27	25	27	25	-	1	-	1	54	54	54	54	-	1	-	1
	pesanti	numero	8	10	8	10	-	1	-	1	10	10	10	10	-	1	-	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	35	35	35	35	-	2	-	2	64	64	64	64	-	2	-	2
			5	5	5	5	-	0,28	-	0,28	9	9	9	9	-	0,28	-	0,28
BRENNERO-MODENA (tratto Verona-Modena) km. 90,0	leggeri	numero	27	20	27	20	1	1	1	1	41	49	41	49	1	1	1	1
	pesanti	numero	10	14	10	14	1	-	1	-	19	16	19	16	1	-	1	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	37	34	37	34	2	1	2	1	60	65	60	65	2	1	2	1
			11	10	11	10	0,59	0,30	0,59	0,30	18	20	18	20	0,59	0,30	0,59	0,30

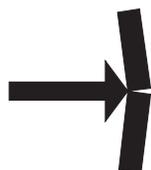
(\*) Vedi nota n. 6 pag. 6



## Quadro riassuntivo degli incidenti nel 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti(*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
TRENTO-VICENZA-ROVIGO (tratto Vicenza-Piovene Rochette)	leggeri	numero	4	1	4	1	1	-	1	-	5	1	5	1	1	-	1	-
		pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	km. 36,4	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4	1	4	1	1	-	1	-	5	1	5	1	1	-	1
			5	1	5	1	1,00	-	1,00	-	7	1	7	1	1,00	-	1,00	-
PARMA-LA SPEZIA	leggeri	numero	10	11	10	11	-	-	-	-	15	14	15	14	-	-	-	-
		pesanti	numero	5	3	5	3	-	1	-	1	7	3	7	3	-	1	-
	km. 101,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	15	14	15	14	-	1	-	1	22	17	22	17	-	1	-
			9	9	9	9	-	0,62	-	0,62	13	11	13	11	-	0,62	-	0,62
BOLOGNA-PADOVA	leggeri	numero	22	41	22	41	-	1	-	1	31	99	31	99	-	1	-	1
		pesanti	numero	10	24	10	24	-	1	-	1	16	44	16	44	-	2	-
	km. 127,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	32	65	32	65	-	2	-	2	47	143	47	143	-	3	-
			7	14	7	14	-	0,42	-	0,42	22	30	22	30	-	0,63	-	0,63
BOLOGNA-ANCONA	leggeri	numero	85	92	85	92	1	5	1	5	140	169	140	169	1	5	1	5
		pesanti	numero	41	43	41	43	3	1	3	1	44	71	44	71	3	1	3
	km. 236,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	126	135	126	135	4	6	4	6	184	240	184	240	4	6	4
			10	12	10	12	0,33	0,51	0,33	0,51	15	21	15	21	0,33	0,51	0,33	0,51
RACCORDO DI RAVENNA	leggeri	numero	2	8	2	8	-	-	-	-	2	9	2	9	-	-	-	-
		pesanti	numero	-	1	-	1	-	-	-	-	-	5	-	5	-	-	-
	km. 29,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	2	9	2	9	-	-	-	-	2	14	2	14	-	-	-
			5	23	5	23	-	-	-	-	5	35	5	35	-	-	-	-
TORINO-MILANO	leggeri	numero	38	31	38	31	2	3	2	3	54	47	54	47	2	4	2	4
		pesanti	numero	4	9	4	9	1	1	1	1	4	13	4	13	1	1	1
	km. 127,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	42	40	42	40	3	4	3	4	58	60	58	60	3	5	3
			8	7	8	7	0,54	0,75	0,54	0,75	10	11	10	11	0,54	0,94	0,54	0,94
MILANO-BRESCIA	leggeri	numero	85	90	85	90	4	1	4	1	144	162	144	162	8	1	8	1
		pesanti	numero	18	45	18	45	0	5	0	5	22	69	22	69	0	5	0
	km. 93,5	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	103	135	103	135	4	6	4	6	166	231	166	231	8	6	8
			12	16	12	16	0,45	0,73	0,45	0,73	19	28	19	28	0,90	0,73	0,90	0,73
BRESCIA-PADOVA	leggeri	numero	43	56	43	56	3	3	3	3	61	84	61	84	3	3	3	3
		pesanti	numero	14	22	14	22	-	1	-	1	30	32	30	32	-	2	-
	km. 146,1	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	57	78	57	78	3	4	3	4	91	116	91	116	3	5	3
			5	7	5	7	0,26	0,35	0,26	0,35	8	10	8	10	0,26	0,44	0,26	0,44
PADOVA-(VE) MESTRE	leggeri	numero	3	8	3	8	1	-	1	-	3	12	3	12	1	-	1	-
		pesanti	numero	5	5	5	5	1	-	1	-	8	7	8	7	1	-	1
	km. 23,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	8	13	8	13	2	-	2	-	11	19	11	19	2	-	2
			5	7	5	7	1,15	-	1,15	-	6	11	6	11	1,15	-	1,15	-

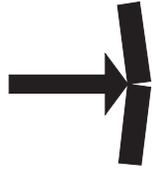
(\*) Vedi nota n. 6 pag. 6



## Quadro riassuntivo degli incidenti nel 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti(*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
(VE) MESTRE-TRIESTE (con dir. Palmanova-Udine e Portogruaro-Conegliano) km. 189,0	leggeri	numero	46	52	46	52	4	1	4	1	78	100	78	100	4	1	4	1
	pesanti	numero	11	20	11	20	-	4	-	4	17	22	17	22	-	4	-	4
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	57	72	57	72	4	5	4	5	95	122	95	122	4	5	4	5
			10	12	10	12	0,87	0,86	0,87	0,86	16	21	16	21	0,87	0,86	0,87	0,86
(VE) MESTRE-BELLUNO (Plan di Vedoia) km. 82,2	leggeri	numero	12	10	12	10	-	-	-	-	18	19	18	19	-	-	-	-
	pesanti	numero	5	2	5	2	2	-	2	-	6	2	6	2	4	-	4	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	17	12	17	12	2	-	2	-	24	21	24	21	4	-	4	-
			10	7	10	7	1,15	-	1,15	-	14	12	14	12	2,30	-	2,30	-
UDINE-TARVISIO km. 101,2	leggeri	numero	3	4	3	4	-	1	-	1	5	6	5	6	-	1	-	1
	pesanti	numero	-	1	-	1	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	3	5	3	5	-	1	-	1	5	8	5	8	-	1	-	1
			2	4	2	4	-	0,73	-	0,73	4	6	4	6	-	0,73	-	0,73
TORINO-PIACENZA km. 164,9	leggeri	numero	32	46	32	46	5	2	5	2	49	99	49	99	6	2	6	2
	pesanti	numero	11	17	11	17	1	-	1	-	15	14	15	14	1	-	1	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	43	63	43	63	6	2	6	2	64	113	64	113	7	2	7	2
			8	12	8	12	1,17	0,39	1,17	0,39	12	22	12	22	1,37	0,39	1,37	0,39
PIACENZA-BRESCIA (e dir. per Fiorenzuola) km. 88,6	leggeri	numero	33	21	33	21	4	-	4	-	29	19	29	19	4	-	4	-
	pesanti	numero	14	8	14	8	3	1	3	1	11	7	11	7	3	1	3	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	47	29	47	29	7	1	7	1	40	26	40	26	7	1	7	1
			20	12	20	12	2,94	0,42	2,94	0,42	17	11	17	11	2,94	0,42	2,94	0,42
VENTIMIGLIA-SAVONA km. 113,3	leggeri	numero	23	32	23	32	-	3	-	3	35	43	35	43	-	3	-	3
	pesanti	numero	2	2	2	2	1	-	1	-	12	2	12	2	1	-	1	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	25	34	25	34	1	3	1	3	47	45	47	45	1	3	1	3
			8	12	8	12	0,34	1,05	0,34	1,05	16	16	16	16	0,34	1,05	0,34	1,05
SAVONA-GENOVA km. 45,5	leggeri	numero	30	36	30	36	-	-	-	-	41	64	41	64	-	-	-	-
	pesanti	numero	8	8	8	8	1	-	1	-	7	13	7	13	1	-	1	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	38	44	38	44	1	-	1	-	48	77	48	77	1	-	1	-
			18	22	18	22	0,48	-	0,48	-	23	38	23	38	0,48	-	0,48	-
GENOVA-SESTRI L. km. 48,7	leggeri	numero	22	24	22	24	-	-	-	-	32	42	32	42	-	-	-	-
	pesanti	numero	5	6	5	6	-	-	-	-	5	7	5	7	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	27	30	27	30	-	-	-	-	37	49	37	49	-	-	-	-
			13	14	13	14	-	-	-	-	18	23	18	23	-	-	-	-
SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola - La Spezia) km. 154,9	leggeri	numero	24	29	24	29	-	1	-	1	48	59	48	59	-	1	-	1
	pesanti	numero	9	9	9	9	-	1	-	1	15	14	15	14	-	1	-	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	33	38	33	38	-	2	-	2	63	73	63	73	-	2	-	2
			7	9	7	9	-	0,45	-	0,45	14	17	14	17	-	0,45	-	0,45
LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratto Livorno-Rosignano M.) km. 36,6	leggeri	numero	3	2	3	2	1	-	1	-	6	1	6	1	1	-	1	-
	pesanti	numero	1	1	1	1	-	-	-	-	2	1	2	1	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4	3	4	3	1	-	1	-	8	2	8	2	1	-	1	-
			10	7	10	7	2,42	-	2,42	-	19	5	19	5	2,42	-	2,42	-

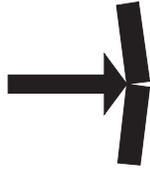
(\*) Vedi nota n. 6 pag. 6



## Quadro riassuntivo degli incidenti nel 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti(*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
BOLOGNA-FIRENZE	leggeri	numero	21	45	21	45	1	1	1	1	37	70	37	70	1	1	1	1
	pesanti	numero	13	18	13	18	-	-	-	-	14	24	14	24	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	34	63	34	63	1	1	1	1	51	94	51	94	1	1	1	1
km. 91,1			8	16	8	16	0,24	0,25	0,24	0,25	12	23	12	23	0,24	0,25	0,24	0,25
FIRENZE-PISA N.	leggeri	numero	29	42	29	42	-	1	-	1	53	55	53	55	-	4	-	4
	pesanti	numero	7	6	7	6	2	-	2	-	5	9	5	9	2	-	2	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	36	48	36	48	2	1	2	1	58	64	58	64	2	4	2	4
km. 81,7			10	13	10	13	0,53	0,27	0,53	0,27	15	17	15	17	0,53	1,09	0,53	1,09
FIRENZE-ROMA	leggeri	numero	89	95	89	95	-	7	-	7	179	166	179	166	-	10	-	10
	pesanti	numero	24	29	24	29	2	-	2	-	43	41	43	41	2	-	2	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	113	124	113	124	2	7	2	7	222	207	222	207	2	10	2	10
km. 273,0			9	11	9	11	0,17	0,60	0,17	0,60	19	18	19	18	0,17	0,86	0,17	0,86
COLLEGAMENTO FIRENZE-ROMA e ROMA-NAPOLI	leggeri	numero	7	12	7	12	-	1	-	1	15	17	15	17	-	1	-	1
	pesanti	numero	4	2	4	2	-	-	-	-	5	3	5	3	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	11	14	11	14	-	1	-	1	20	20	20	20	-	1	-	1
km. 45,3			8	10	8	10	-	0,74	-	0,74	14	15	14	15	-	0,74	-	0,74
ROMA-CIVITAVECCHIA	leggeri	numero	22	13	22	13	-	1	-	1	37	18	37	18	-	1	-	1
	pesanti	numero	3	4	3	4	1	-	1	-	2	10	2	10	2	-	2	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	25	17	25	17	1	1	1	1	39	28	39	28	2	1	2	1
km. 65,4			16	12	16	12	0,66	0,69	0,66	0,69	19	19	19	19	0,95	0,69	0,95	0,69
ROMA-L'AQUILA-TERAMO e ROMA-PESCARA (tratto Roma-Torano)	leggeri	numero	50	58	50	58	-	3	-	3	88	107	88	107	-	3	-	3
	pesanti	numero	4	10	4	10	1	-	1	-	3	15	3	15	1	-	1	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	54	68	54	68	1	3	1	3	91	122	91	122	1	3	1	3
km. 79,5			17	23	17	23	0,32	1,03	0,32	1,03	29	42	29	42	0,32	1,03	0,32	1,03
ROMA-PESCARA (tratto Torano-Pescara)	leggeri	numero	9	6	9	6	-	1	-	1	18	18	18	18	-	1	-	1
	pesanti	numero	2	1	2	1	-	-	-	-	3	1	3	1	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	11	7	11	7	-	1	-	1	21	19	21	19	-	1	-	1
km. 114,9			7	5	7	5	-	0,70	-	0,70	14	13	14	13	-	0,70	-	0,70
ROMA-L'AQUILA-TERAMO (tratto Torano-Teramo)	leggeri	numero	10	6	10	6	-	-	-	-	13	9	13	9	-	-	-	-
	pesanti	numero	1	4	1	4	-	-	-	-	1	4	1	4	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	11	10	11	10	-	-	-	-	14	13	14	13	-	-	-	-
km. 87,0			11	11	11	11	-	-	-	-	14	14	14	14	-	-	-	-
ANCONA-PESCARA	leggeri	numero	33	38	33	38	1	-	1	-	57	47	57	47	1	-	1	-
	pesanti	numero	11	7	11	7	-	-	-	-	19	19	19	19	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	44	45	44	45	1	-	1	-	76	66	76	66	1	-	1	-
km. 133,8			9	10	9	10	0,21	-	0,21	-	16	15	16	15	0,21	-	0,21	-

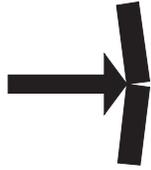
(\*) Vedi nota n. 6 pag. 6



## Quadro riassuntivo degli incidenti nel 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti(*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
ROMA-NAPOLI	leggeri	numero	84	138	84	138	4	2	4	2	149	229	149	229	5	2	5	2
		pesanti	numero	28	20	28	20	-	3	-	3	59	33	59	33	-	3	-
	km. 202,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	112	158	112	158	4	5	4	5	208	262	208	262	5	5	5
			10	14	10	14	0,35	0,44	0,35	0,44	18	23	18	23	0,43	0,44	0,43	0,44
CASERTA-NOLA-SALERNO	leggeri	numero	10	11	10	11	2	-	2	-	19	16	19	16	2	-	2	-
		pesanti	numero	8	4	8	4	1	1	1	1	13	4	13	4	1	1	1
	km. 55,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	18	15	18	15	3	1	3	1	32	20	32	20	3	1	3
			10	8	10	8	1,59	0,56	1,59	0,56	17	11	17	11	1,59	0,56	1,59	0,56
NAPOLI-CANOSA	leggeri	numero	23	23	23	23	-	-	-	-	32	36	32	36	-	-	-	-
		pesanti	numero	2	8	2	8	-	-	-	-	2	10	2	10	-	-	-
	km. 172,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	25	31	25	31	-	-	-	-	34	46	34	46	-	-	-
			7	9	7	9	-	-	-	-	10	14	10	14	-	-	-	-
PESCARA-CANOSA	leggeri	numero	21	26	21	26	2	2	2	2	34	38	34	38	4	4	4	4
		pesanti	numero	14	14	14	14	-	-	-	-	25	23	25	23	-	-	-
	km. 239,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	35	40	35	40	2	2	2	2	59	61	59	61	4	4	4
			8	10	8	10	0,46	0,48	0,46	0,48	14	15	14	15	0,92	0,97	0,92	0,97
CANOSA-BARI-TARANTO	leggeri	numero	9	13	9	13	-	1	-	1	19	35	19	35	-	2	-	2
		pesanti	numero	-	4	-	4	-	-	-	-	-	6	-	6	-	-	-
	km. 143,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	9	17	9	17	-	1	-	1	19	41	19	41	-	2	-
			5	10	5	10	-	0,58	-	0,58	11	24	11	24	-	1,16	-	1,16
TANGENZIALE DI NAPOLI	leggeri	numero	42	50	42	50	3	-	3	-	58	79	58	79	6	-	6	-
		pesanti	numero	2	3	2	3	-	-	-	-	4	5	4	5	-	-	-
	km. 20,2	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	44	53	44	53	3	-	3	-	62	84	62	84	6	-	6
			17	20	17	20	1,16	-	1,16	-	24	32	24	32	2,31	-	2,31	-
NAPOLI-SALERNO	leggeri	numero	34	38	34	38	2	-	2	-	69	56	69	56	2	-	2	-
		pesanti	numero	5	2	5	2	-	-	-	-	9	2	9	2	-	-	-
	km. 51,6	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	39	40	39	40	2	-	2	-	78	58	78	58	2	-	2
			11	11	11	11	0,54	-	0,54	-	21	16	21	16	0,54	-	0,54	-
MESSINA-CATANIA	leggeri	numero	18	19	18	19	-	1	-	1	21	47	21	47	-	1	-	1
		pesanti	numero	1	13	1	13	-	-	-	-	1	11	1	11	-	-	-
	km. 76,8	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	19	32	19	32	-	1	-	1	22	58	22	58	-	1	-
			10	17	10	17	-	0,53	-	0,53	11	31	11	31	-	0,53	-	0,53
MESSINA-PALERMO	leggeri	numero	46	42	46	42	1	3	1	3	65	66	65	66	2	3	2	3
		pesanti	numero	4	7	4	7	-	-	-	-	3	10	3	10	-	-	-
	km. 181,8	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	50	49	50	49	1	3	1	3	68	76	68	76	2	3	2
			23	25	23	25	0,46	1,54	0,46	1,54	31	39	31	39	0,92	1,54	0,92	1,54
TOTALE GENERALE	leggeri	numero	1.407	1.640	1.407	1.640	47	60	47	60	2.313	2.811	2.313	2.811	59	70	59	70
		pesanti	numero	391	506	391	506	22	28	22	28	560	712	560	712	25	30	25
	km. 5.446,5	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	1.798	2.146	1.798	2.146	69	88	69	88	2.873	3.523	2.873	3.523	84	100	84
			10	12	10	12	0,37	0,48	0,37	0,48	15	19	15	19	0,44	0,55	0,44	0,55

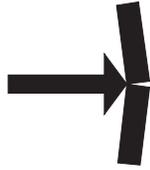
(\*) Vedi nota n. 6 pag. 6



# Quadro riassuntivo degli incidenti nel 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti(*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	a fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	a fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	a fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	a fine stesso trim. anno precedente
TRAFORO DEL MONTE BIANCO	leggeri	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	km. 5,8	totale numero per 100 mil. di veic.-km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	leggeri	numero	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	km. 12,8	totale numero per 100 mil. di veic.-km	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
TRAFORO DEL FREJUS	leggeri	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	km. 6,8	totale numero per 100 mil. di veic.-km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	leggeri	numero	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
	pesanti	numero	-	1	1	2	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-
	km. 32,4	totale numero per 100 mil. di veic.-km	-	1	1	3	-	-	-	-	1	1	6	-	-	-	-	-
TORINO-BARDONECCHIA	leggeri	numero	12	16	25	27	-	-	-	-	20	22	34	38	-	-	-	-
	pesanti	numero	1	1	2	3	-	1	-	1	1	-	2	2	-	1	-	1
	km. 75,7	totale numero per 100 mil. di veic.-km	13	17	27	30	-	1	-	1	21	22	36	40	-	1	-	1
QUINCINETTO-AOSTA	leggeri	numero	3	6	10	10	-	-	-	-	3	7	16	16	-	-	-	-
	pesanti	numero	2	3	2	3	-	-	-	-	3	6	3	6	-	-	-	-
	km. 59,5	totale numero per 100 mil. di veic.-km	5	9	12	13	-	-	-	-	6	13	19	22	-	-	-	-
TORINO-IVREA-QUINCINETTO	leggeri	numero	15	11	19	26	-	-	-	2	26	18	31	43	-	-	-	2
	pesanti	numero	-	1	3	3	-	-	-	-	-	1	3	4	-	-	-	-
	km. 51,2	totale numero per 100 mil. di veic.-km	15	12	22	29	-	-	-	2	26	19	34	47	-	-	-	2
IVREA-SANTHIÀ	leggeri	numero	5	2	6	4	-	-	-	-	9	6	10	8	-	-	-	-
	pesanti	numero	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
	km. 23,6	totale numero per 100 mil. di veic.-km	5	2	7	5	-	-	-	-	9	6	11	9	-	-	-	-
TORINO-SAVONA	leggeri	numero	32	35	54	58	2	1	2	4	48	64	85	105	2	1	2	4
	pesanti	numero	4	2	10	7	-	-	-	-	5	3	15	9	-	-	-	-
	km. 130,9	totale numero per 100 mil. di veic.-km	36	37	64	65	2	1	2	4	53	67	100	114	2	1	2	4
			14	14	14	14	0,79	0,37	0,43	0,85	21	25	21	24	0,79	0,37	0,43	0,85

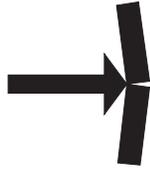
(\*) Vedi nota n. 6 pag. 6



## Quadro riassuntivo degli incidenti nel 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti(*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	a fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	a fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	a fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	a fine stesso trim. anno precedente
(GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Voltri-Alessandria e racc. con A7) km. 83,7	leggeri	numero	26	32	44	49	1	1	1	2	51	47	87	70	1	1	1	2
	pesanti	numero	10	3	13	13	2	-	2	-	10	3	13	17	2	-	2	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	36	35	57	62	3	1	3	2	61	50	100	87	3	1	3	2
			12	11	11	12	1,04	0,33	0,58	0,37	21	16	19	16	1,04	0,33	0,58	0,37
(GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Alessandria-Gravellona T. e coll. con Santhià) km. 161,2	leggeri	numero	10	25	19	38	-	1	1	2	19	77	34	90	-	2	1	3
	pesanti	numero	6	7	8	10	-	-	-	-	14	12	16	15	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	16	32	27	48	-	1	1	2	33	89	50	105	-	2	1	3
			6	11	5	9	-	0,35	0,19	0,38	12	31	10	20	-	0,69	0,19	0,58
MILANO-VARESE e LAINATE-COMO-CHIASSO km. 77,7	leggeri	numero	75	94	138	176	2	-	3	2	104	172	209	315	2	-	3	2
	pesanti	numero	14	18	25	34	1	1	1	2	22	25	39	48	1	1	1	2
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	89	112	163	210	3	1	4	4	126	197	248	363	3	1	4	4
			14	17	13	17	0,47	0,15	0,33	0,33	20	30	20	30	0,47	0,15	0,33	0,33
DIRAMAZIONE A8/A26 km. 24,0	leggeri	numero	7	9	8	14	-	1	-	1	16	14	18	21	-	1	-	1
	pesanti	numero	-	2	1	3	-	-	-	-	-	2	3	3	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	7	11	9	17	-	1	-	1	16	16	21	24	-	1	-	1
			5	8	3	6	-	0,69	-	0,38	12	11	8	9	-	0,69	-	0,38
MILANO-SERRAVALLE km. 86,3	leggeri	numero	30	23	64	54	-	1	-	2	49	45	104	100	-	1	-	2
	pesanti	numero	3	8	12	18	-	1	-	1	4	5	9	13	-	1	-	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	33	31	76	72	-	2	-	3	53	50	113	113	-	2	-	3
			8	7	10	9	-	0,47	-	0,39	13	12	15	15	-	0,47	-	0,39
GENOVA-SERRAVALLE km. 50,0	leggeri	numero	35	35	57	59	-	2	-	2	48	47	79	83	-	2	-	2
	pesanti	numero	10	8	20	14	1	-	1	1	12	10	23	15	1	-	1	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	45	43	77	73	1	2	1	3	60	57	102	98	1	2	1	3
			27	25	25	23	0,60	1,17	0,32	0,96	36	33	33	31	0,60	1,17	0,32	0,96
MILANO-BOLOGNA km. 192,1	leggeri	numero	116	103	197	199	3	2	5	5	222	213	366	389	4	2	6	5
	pesanti	numero	44	47	73	90	5	4	6	9	58	78	95	140	5	7	6	12
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	160	150	270	289	8	6	11	14	280	291	461	529	9	9	12	17
			10	10	9	10	0,52	0,39	0,39	0,50	18	19	16	19	0,58	0,58	0,42	0,61
BRENNERO-MODENA (tratto Brennero-Verona) km. 224,0	leggeri	numero	26	26	53	51	1	-	1	1	42	41	96	95	1	-	1	1
	pesanti	numero	16	14	26	24	3	1	3	2	28	22	38	32	6	1	6	2
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	42	40	79	75	4	1	4	3	70	63	134	127	7	1	7	3
			6	5	5	5	0,51	0,12	0,26	0,20	9	8	9	8	0,89	0,12	0,46	0,20
BRENNERO-MODENA (tratto Verona-Modena) km. 90,0	leggeri	numero	30	30	57	50	3	1	4	2	63	45	104	94	3	1	4	2
	pesanti	numero	10	13	20	27	-	2	1	2	15	18	34	34	-	3	1	3
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	40	43	77	77	3	3	5	4	78	63	138	128	3	4	5	5
			11	12	11	11	0,81	0,81	0,71	0,57	21	17	19	18	0,81	1,07	0,71	0,71

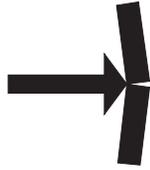
(\*) Vedi nota n. 6 pag. 6



## Quadro riassuntivo degli incidenti nel 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti(*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	a fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	a fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	a fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	a fine stesso trim. anno precedente
TRENTO-VICENZA-ROVIGO (tratto Vicenza-Piovene Rochette)	leggeri	numero	3	6	9	7	-	-	1	-	3	6	13	7	-	-	1	-
		pesanti	numero	2	1	2	1	-	-	-	-	3	1	3	1	-	-	-
	km. 36,4	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	5	7	11	8	-	-	1	-	6	7	16	8	-	-	1
			7	9	7	5	-	-	0,67	-	8	9	11	5	-	-	0,67	-
PARMA-LA SPEZIA	leggeri	numero	34	17	44	28	-	1	-	1	58	20	73	34	-	2	-	2
		pesanti	numero	5	5	10	8	-	-	-	1	9	7	16	10	-	-	-
	km. 101,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	39	22	54	36	-	1	-	2	67	27	89	44	-	2	-
			16	9	13	9	-	0,40	-	0,49	28	11	22	11	-	0,80	-	0,73
BOLOGNA-PADOVA	leggeri	numero	29	31	51	72	-	2	-	3	50	52	81	151	-	2	-	3
		pesanti	numero	11	15	21	39	-	3	-	4	14	24	30	68	-	4	-
	km. 127,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	40	46	72	111	-	5	-	7	64	76	111	219	-	6	-
			7	8	7	11	-	0,92	-	0,69	26	14	24	22	-	1,10	-	0,88
BOLOGNA-ANCONA	leggeri	numero	121	144	206	236	2	3	3	8	230	266	370	435	3	3	4	8
		pesanti	numero	38	37	79	80	1	4	4	5	68	62	112	133	-	4	3
	km. 236,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	159	181	285	316	3	7	7	13	298	328	482	568	3	7	7
			11	12	11	12	0,20	0,47	0,26	0,49	20	22	18	21	0,20	0,47	0,26	0,49
RACCORDO DI RAVENNA	leggeri	numero	6	4	8	12	1	-	1	-	9	5	11	14	1	-	1	-
		pesanti	numero	1	2	1	3	-	-	-	-	1	3	1	8	-	-	-
	km. 29,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	7	6	9	15	1	-	1	-	10	8	12	22	1	-	1
			13	11	9	16	1,83	-	1,05	-	18	14	13	23	1,83	-	1,05	-
TORINO-MILANO	leggeri	numero	40	42	78	73	3	1	5	4	52	71	106	118	3	1	5	5
		pesanti	numero	10	11	14	20	-	-	1	1	12	15	16	28	-	-	1
	km. 127,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	50	53	92	93	3	1	6	5	64	86	122	146	3	1	6
			9	9	8	8	0,51	0,18	0,53	0,46	11	15	11	13	0,51	0,18	0,53	0,55
MILANO-BRESCIA	leggeri	numero	68	120	153	210	-	3	4	4	123	223	267	385	-	7	8	8
		pesanti	numero	24	38	42	83	2	-	2	5	40	58	62	127	2	-	2
	km. 93,5	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	92	158	195	293	2	3	6	9	163	281	329	512	2	7	10
			10	17	11	17	0,21	0,33	0,32	0,52	17	31	18	30	0,21	0,77	0,54	0,75
BRESCIA-PADOVA	leggeri	numero	70	79	119	135	2	3	5	6	119	140	191	224	2	4	5	7
		pesanti	numero	39	49	53	71	2	4	2	5	58	63	88	95	2	4	2
	km. 146,1	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	109	128	172	206	4	7	7	11	177	203	279	319	4	8	7
			8	10	7	8	0,31	0,53	0,29	0,45	14	15	11	13	0,31	0,61	0,29	0,53
PADOVA-(VE) MESTRE	leggeri	numero	6	7	9	15	-	-	1	-	8	12	11	24	-	-	1	-
		pesanti	numero	6	5	11	10	-	-	1	-	9	7	7	14	-	-	1
	km. 23,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	12	12	20	25	-	-	2	-	17	19	18	38	-	-	2
			6	6	5	7	-	-	0,54	-	9	10	8	10	-	-	0,54	-

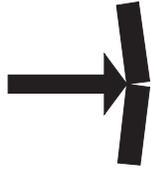
(\*) Vedi nota n. 6 pag. 6



## Quadro riassuntivo degli incidenti nel 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti(*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	a fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	a fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	a fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	a fine stesso trim. anno precedente
(VE) MESTRE-TRIESTE (con dir. Palmanova-Udine e Portogruaro-Conegliano) km. 189,0	leggeri	numero	65	63	111	115	-	2	4	3	120	121	198	221	-	2	4	3
	pesanti	numero	20	30	31	50	1	4	1	8	30	53	47	75	1	5	1	9
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	85	93	142	165	1	6	5	11	150	174	245	296	1	7	5	12
			12	13	11	13	0,14	0,85	0,39	0,85	21	25	19	23	0,14	0,99	0,39	0,93
(VE) MESTRE-BELLUNO (Plan di Vedoia) km. 82,2	leggeri	numero	8	14	20	24	1	-	1	-	8	22	26	41	1	-	1	-
	pesanti	numero	3	4	8	6	-	-	2	-	4	5	10	7	-	-	4	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	11	18	28	30	1	-	3	-	12	27	36	48	1	-	5	-
			7	11	8	9	0,62	-	0,90	-	7	16	11	14	0,62	-	1,49	-
UDINE-TARVISIO km. 101,2	leggeri	numero	6	6	9	10	2	-	2	1	8	9	13	15	2	-	2	1
	pesanti	numero	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	6	6	9	11	2	-	2	1	8	9	13	17	2	-	2	1
			4	3	3	3	1,17	-	0,65	0,31	5	5	4	5	1,17	-	0,65	0,31
TORINO-PIACENZA km. 164,9	leggeri	numero	36	34	68	80	2	2	7	4	55	54	104	153	3	2	9	4
	pesanti	numero	15	13	26	30	-	1	1	1	18	15	33	29	-	1	1	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	51	47	94	110	2	3	8	5	73	69	137	182	3	3	10	5
			9	8	9	10	0,35	0,50	0,74	0,45	13	11	13	16	0,53	0,50	0,93	0,45
PIACENZA-BRESCIA (e dir. per Fiorenzuola) km. 88,6	leggeri	numero	16	17	29	38	-	-	2	-	16	17	29	36	-	-	2	-
	pesanti	numero	5	6	11	14	-	1	3	2	5	5	11	12	-	1	3	2
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	21	23	40	52	-	1	5	2	21	22	40	48	-	1	5	2
			8	8	8	10	-	0,36	0,99	0,39	8	8	8	9	-	0,36	0,99	0,39
VENTIMIGLIA-SAVONA km. 113,3	leggeri	numero	29	23	52	55	-	2	1	5	45	76	80	119	-	2	1	5
	pesanti	numero	-	12	2	14	-	-	-	-	-	4	12	6	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	29	35	54	69	-	2	1	5	45	80	92	125	-	2	1	5
			8	10	8	11	-	0,56	0,15	0,77	13	22	14	19	-	0,56	0,15	0,77
SAVONA-GENOVA km. 45,5	leggeri	numero	50	59	80	95	-	1	-	1	76	92	117	156	-	1	-	1
	pesanti	numero	8	8	16	16	-	-	1	-	11	10	18	23	-	-	1	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	58	67	96	111	-	1	1	1	87	102	135	179	-	1	1	1
			24	27	21	25	-	0,40	0,22	0,22	36	41	30	40	-	0,40	0,22	0,22
GENOVA-SESTRI L. km. 48,7	leggeri	numero	65	44	87	68	2	1	2	1	107	72	139	114	2	1	2	1
	pesanti	numero	6	3	11	9	-	-	-	-	6	3	11	10	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	71	47	98	77	2	1	2	1	113	75	150	124	2	1	2	1
			29	19	22	17	0,82	0,40	0,44	0,22	46	30	33	27	0,82	0,40	0,44	0,22
SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola - La Spezia) km. 154,9	leggeri	numero	37	37	61	66	5	1	5	2	55	61	103	120	7	1	7	2
	pesanti	numero	11	13	20	22	1	1	1	2	16	23	31	37	1	1	1	2
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	48	50	81	88	6	2	6	4	71	84	134	157	8	2	8	4
			9	9	8	9	1,10	0,35	0,61	0,40	13	15	14	16	1,47	0,35	0,81	0,40
LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratto Livorno-Rosignano M.) km. 36,6	leggeri	numero	3	3	6	5	-	-	1	-	2	8	8	9	-	-	1	-
	pesanti	numero	1	1	2	2	-	-	-	-	-	1	2	2	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4	4	8	7	-	-	1	-	2	9	10	11	-	-	1	-
			6	6	7	6	-	-	0,92	-	3	13	9	10	-	-	0,92	-

(\*) Vedi nota n. 6 pag. 6



## Quadro riassuntivo degli incidenti nel 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti(*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	a fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	a fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	a fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	a fine stesso trim. anno precedente
BOLOGNA-FIRENZE	leggeri	numero	41	55	62	100	-	-	1	1	67	114	104	184	1	-	2	1
	pesanti	numero	12	19	25	37	2	-	2	-	13	28	27	52	1	-	1	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	53	74	87	137	2	-	3	1	80	142	131	236	2	-	3	1
km. 91,1			11	15	10	15	0,43	-	0,34	0,11	17	29	15	27	0,43	-	0,34	0,11
FIRENZE-PISA N.	leggeri	numero	37	42	66	84	-	-	-	1	51	62	104	117	-	-	-	4
	pesanti	numero	10	12	17	18	2	1	4	1	12	14	17	23	2	1	4	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	47	54	83	102	2	1	4	2	63	76	121	140	2	1	4	5
km. 81,7			11	12	10	13	0,46	0,22	0,49	0,25	15	17	15	17	0,46	0,22	0,49	0,62
FIRENZE-ROMA	leggeri	numero	96	85	185	180	2	3	2	10	175	141	354	307	2	3	2	13
	pesanti	numero	24	43	48	72	2	3	4	3	34	53	77	94	2	3	4	3
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	120	128	233	252	4	6	6	13	209	194	431	401	4	6	6	16
km. 273,0			9	9	9	10	0,31	0,44	0,24	0,52	16	14	17	16	0,31	0,44	0,24	0,64
COLLEGAMENTO FIRENZE-ROMA e ROMA-NAPOLI	leggeri	numero	5	6	12	18	-	-	-	1	13	8	28	25	-	-	-	1
	pesanti	numero	6	5	10	7	-	-	-	-	8	15	13	18	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	11	11	22	25	-	-	-	1	21	23	41	43	-	-	-	1
km. 45,3			7	7	8	8	-	-	-	0,33	14	14	14	14	-	-	-	0,33
ROMA-CIVITAVECCHIA	leggeri	numero	20	25	42	38	1	1	1	2	43	41	80	59	1	1	1	2
	pesanti	numero	5	6	8	10	-	-	1	-	6	6	8	16	-	-	2	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	25	31	50	48	1	1	2	2	49	47	88	75	1	1	3	2
km. 65,4			13	16	15	14	0,52	0,51	0,58	0,58	20	24	19	22	0,41	0,51	0,66	0,58
ROMA-L'AQUILA-TERAMO e ROMA-PESCARA (tratto Roma-Torano)	leggeri	numero	43	48	93	106	-	-	-	3	71	79	159	186	-	-	-	3
	pesanti	numero	8	6	12	16	1	1	2	1	14	15	17	30	1	1	2	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	51	54	105	122	1	1	2	4	85	94	176	216	1	1	2	4
km. 79,5			16	16	16	19	0,31	0,30	0,31	0,64	26	28	27	35	0,31	0,30	0,31	0,64
ROMA-PESCARA (tratto Torano-Pescara)	leggeri	numero	3	20	12	26	-	2	-	3	3	36	21	54	-	2	-	3
	pesanti	numero	4	1	6	2	1	-	1	-	5	2	8	3	1	-	1	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	7	21	18	28	1	2	1	3	8	38	29	57	1	2	1	3
km. 114,9			4	21	6	9	0,60	1,17	0,32	0,96	5	22	9	18	0,60	1,17	0,32	0,96
ROMA-L'AQUILA-TERAMO (tratto Torano-Teramo)	leggeri	numero	11	12	21	18	-	-	-	-	20	17	33	26	-	-	-	-
	pesanti	numero	4	-	5	4	1	-	1	-	9	-	10	4	1	-	1	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	15	12	26	22	1	-	1	-	29	17	43	30	1	-	1	-
km. 87,0			14	11	12	11	0,92	-	0,48	-	27	15	21	15	0,92	-	0,48	-
ANCONA-PESCARA	leggeri	numero	31	38	64	76	-	1	1	1	51	67	108	114	-	2	1	2
	pesanti	numero	10	11	21	18	-	-	-	-	13	23	32	42	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	41	49	85	94	-	1	1	1	64	90	140	156	-	2	1	2
km. 133,8			8	9	9	9	-	0,18	0,10	0,10	12	17	14	16	-	0,37	0,10	0,20

(\*) Vedi nota n. 6 pag. 6



## Quadro riassuntivo degli incidenti nel 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti(*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	a fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	a fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	a fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	a fine stesso trim. anno precedente
ROMA-NAPOLI	leggeri	numero	110	131	194	269	7	4	11	6	202	277	351	506	8	4	13	6
	pesanti	numero	26	38	54	58	1	3	1	6	35	62	94	95	1	3	1	6
	km. 202,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	11	13	10	13	0,63	0,52	0,50	0,49	19	25	18	24	0,71	0,52	0,58
CASERTA-NOLA-SALERNO	leggeri	numero	14	12	24	23	-	1	2	1	16	22	35	38	-	1	2	1
	pesanti	numero	5	6	13	10	-	1	1	2	7	9	20	13	-	1	1	2
	km. 55,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	9	8	9	8	-	0,94	0,75	0,77	11	15	14	13	-	0,94	0,75
NAPOLI-CANOSA	leggeri	numero	29	37	52	60	3	2	3	2	43	53	75	89	3	3	3	3
	pesanti	numero	4	12	6	20	1	2	1	2	5	16	7	26	1	2	1	2
	km. 172,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	9	13	8	11	1,07	1,03	0,56	0,56	13	18	11	16	1,07	1,29	0,56
PESCARA-CANOSA	leggeri	numero	26	37	47	63	-	1	2	3	54	94	88	132	-	1	4	5
	pesanti	numero	13	15	27	29	-	2	-	2	28	25	53	48	-	2	-	2
	km. 239,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	8	10	8	10	-	0,59	0,22	0,54	17	23	15	19	-	0,59	0,43
CANOSA-BARI-TARANTO	leggeri	numero	14	20	23	33	3	2	3	3	32	33	51	68	3	2	3	4
	pesanti	numero	5	7	5	11	1	-	1	-	14	11	14	17	1	-	1	-
	km. 143,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	9	13	7	11	1,96	0,94	1,04	0,78	23	21	17	22	1,96	0,94	1,04
TANGENZIALE DI NAPOLI	leggeri	numero	69	65	111	115	3	1	6	1	90	109	148	188	3	1	9	1
	pesanti	numero	5	2	7	5	-	-	-	-	6	2	10	7	-	-	-	-
	km. 20,2	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	27	24	22	22	1,09	0,36	1,12	0,18	35	40	30	36	1,09	0,36	1,69
NAPOLI-SALERNO	leggeri	numero	56	44	85	74	3	3	5	3	96	85	165	153	3	4	5	4
	pesanti	numero	7	4	17	19	-	-	-	-	11	4	20	4	-	-	-	-
	km. 51,6	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	15	12	13	12	0,73	0,72	0,64	0,38	26	21	24	20	0,73	0,96	0,64
MESSINA-CATANIA	leggeri	numero	22	15	40	34	1	4	1	5	34	26	55	73	1	4	1	5
	pesanti	numero	4	5	5	18	-	-	-	-	5	9	6	20	-	-	-	-
	km. 76,8	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	12	9	11	13	0,45	1,79	0,24	1,22	18	16	15	23	0,45	1,79	0,24
MESSINA-PALERMO	leggeri	numero	41	20	87	62	1	1	2	4	50	25	115	91	1	1	3	4
	pesanti	numero	1	5	5	12	-	-	-	-	3	3	6	13	-	-	-	-
	km. 181,8	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	17	11	20	17	0,41	0,44	0,44	0,94	21	12	26	24	0,41	0,44	0,65
TOTALE GENERALE	leggeri	numero	1.782	1.909	3.172	3.539	56	58	102	118	2.975	3.434	5.288	6.257	63	68	121	138
	pesanti	numero	478	578	868	1.097	31	41	52	69	704	842	1.244	1.553	32	47	56	77
	km. 5.446,5	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	11	11	10	12	0,41	0,45	0,38	0,47	17	20	16	19	0,45	0,53	0,44

(\*) Vedi nota n. 6 pag. 6

## INCONTRO ANNUALE AISCAT - POLIZIA STRADALE



### “Il governo della mobilità autostradale”

Ad ottobre si è tenuto a Firenze il tradizionale incontro tra le concessionarie di autostrade a pedaggio e la Polizia Stradale, organizzato dall'AISCAT in collaborazione con Autostrade per l'Italia. L'incontro, incentrato sul tema “Il governo della mobilità autostradale”, ha visto come di consueto anche la partecipazione di autorevoli rappresentanti istituzionali.

Infatti, oltre ai delegati di tutte le società concessionarie ed ai dirigenti nazionali e regionali del servizio di Polizia Stradale, sono intervenuti, tra gli altri, gli On. Mantovano e Davico, Sottosegretari al Ministero dell'Interno, l'On. Giachino, Sottosegretario al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, il Prefetto Rosini, Direttore Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti di Speciali della Polizia di Stato, il Prefetto di Firenze dott. De Martino e il Questore di Firenze dott. Taliente, confermando una volta ancora l'importanza di questo evento.

Nel corso delle giornate sono stati affrontati e analizzati diversi temi che hanno avuto come denominatore comune l'approfondimento di strumenti innovativi - a carattere sia operativo-gestionale sia tecnologico - finalizzati all'incremento dei livelli di servizio e degli standard di sicurezza lungo la rete a pedaggio. Nello specifico, le sessioni tecniche sono state dedicate a:

- **Sessione 1:** “Ottimizzazione dei processi decisionali nella gestione della viabilità”
- **Sessione 2:** “Informazione all'utenza come strumento di governo della mobilità”
- **Sessione 3:** “Ottimizzazione dei processi di gestione attraverso l'utilizzo di tecnologie innovative”
- **Sessione 4:** “Strumenti innovativi per la sicurezza stradale”
- **Sessione 5:** “Servizi innovativi per la sicurezza nel programma EASYWAY” - “eCall e Numero Unico europeo per le chiamate di emergenza: scenari futuri”
- **Sessione 6:** “La normativa europea e la gestione autostradale”.

Gli interventi hanno trattato molteplici tematiche correlate alla gestione dell'autostrada, evidenziando il ruolo fondamentale della tecnologia nell'ottimizzazione dei processi gestionali. In tal senso vanno visti gli strumenti finalizzati al tracciamento dei mezzi degli operatori, all'acquisizione dati da remoto, al rilevamento automatizzato degli incidenti, alla comunicazione diretta tra infrastruttura e veicolo per l'informazione all'utenza. Relativamente al tema dell'informazione è stata anche sottolineata la necessità di attuare una semplificazione dei processi correlati all'interscambio dei dati di infomobilità tra operatori e tra questi e i soggetti istituzionali. In questo contesto si è ribadita l'importanza della gestione di grandi eventi emergenziali e conseguentemente il ruolo proattivo del Centro di Coordinamento Nazionale in materia di Viabilità.

Ed ancora nella gestione delle emergenze, nello specifico delle gallerie, sono state riportate le esperienze di cooperazione tra operatori interessati.

Quest'anno è stata inoltre prestata particolare attenzione alle tematiche di valenza europea, con l'esame degli ultimi sviluppi normativi comunitari di interesse per il settore delle autostrade a pedaggio e con una sessione dedicata all'implementazione del numero unico europeo di emergenza e del sistema di chiamata automatica eCall.

Sull'eCall, l'Associazione (in qualità anche di coordinatore nazionale del tema all'interno dell'Easyway European Study 6 – Road Map) ha coinvolto non solo le Società concessionarie e gli altri partner italiani direttamente interessati al tema, ma anche esponenti delle istituzioni nazionali e comunitarie competenti in materia (in rappresentanza dei Ministeri delle Infrastrutture e Trasporti, dell'Interno e della DG INF-SO della Commissione Europea). La sessione è stata quindi l'occasione per presentare lo stato di fatto dell'iniziativa eCall a livello europeo, i primi risultati della fase sperimentale condotta dalla Polizia di Stato, nonché il punto di vista degli operatori autostradali.

Il confronto sviluppato durante i due giorni, sempre propositivo e costruttivo, ha rafforzato certamente il senso e il valore dell'incontro annuale, non solo come celebrazione di un rapporto operativo sempre più forte tra le concessionarie autostradali e la Polizia Stradale attiva sulla rete, ma anche e soprattutto come imprescindibile momento di approfondimento tecnico-gestionale dei sistemi più opportuni per rendere sempre più efficaci e sinergiche le rispettive attività quotidiane. Ciò vuol dire rendere più efficienti i processi di gestione e di intervento in autostrada e, conseguentemente, garantire i massimi standard di sicurezza lungo la rete a pedaggio, come dimostrato dagli ottimi risultati conseguiti dal settore negli ultimi anni in termini di riduzione dell'incidentalità e della mortalità.

Ed in quest'ottica l'AISCAT e le sue Associate ribadiscono il proprio ruolo di promozione delle migliori pratiche e degli strumenti più innovativi nel campo della sicurezza, riaffermando allo stesso tempo il proprio impegno di interlocuzione diretta e di fattiva collaborazione con le Istituzioni di riferimento.

## PROGRAMMA EasyWay: 1<sup>a</sup> CONFERENZA EUROPEA

### PROGRAMMA EasyWay: 1<sup>a</sup> CONFERENZA EUROPEA GIARDINI NAXOS - TAORMINA 14 -16 OTTOBRE 2008



*La sede della sessione plenaria d'apertura*

Nell'ambito del Programma comunitario EasyWay, ha avuto luogo a Giardini Naxos – Taormina nei giorni 14 - 16 ottobre la prima Conferenza europea sui Sistemi di Trasporto Intelligenti (ITS), organizzata dalla SINA S.p.A., in qualità di coordinatore nazionale del Programma stesso, con il supporto dell'AISCAT.

EasyWay, a cui partecipano l'AISCAT e la maggior parte delle Associate, riunisce per il periodo 2007-2009 vecchi e nuovi progetti euroregionali (CORVETTE, SERTI, CONNECT, ITHACA, ARTS, VIKING, STREETWISE) ed è il più importante programma di dimensione europea per la definizione e la promozione delle più innovative tecnologie applicate ai trasporti stradali.

La Conferenza ha visto la presenza del **Senatore Altero Matteoli, Ministro italiano delle Infrastrutture e dei Trasporti**.

Il Ministro, dopo aver visitato l'area espositiva con gli stand della Commissione europea e del programma EasyWay, della Polizia stradale, della Sina e dell'AISCAT, ha partecipato alla sessione di apertura della Conferenza, sottolineando l'importanza dei Sistemi di Trasporto Intelligenti per il settore stradale, in



*Il Sen. Altero Matteoli, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti*

particolare per quel che riguarda il miglioramento della sicurezza; in tal senso saranno fondamentali i contributi che verranno dai lavori della Conferenza EasyWay, poiché, come ha rilevato il Ministro, compito dei tecnici del settore è quello di fornire gli opportuni input alle scelte strategiche e politiche.

E' poi intervenuto l'ing. **Massimo Schintu, Segretario Generale dell'AISCAT**, il quale ha ribadito il ruolo delle concessionarie italiane ed europee come motore per la ricerca e per l'implementazione delle tecnologie più innovative applicate al trasporto stradale.

L'ing Schintu ha inoltre affermato che le concessionarie intendono operare nell'ottica di una fattiva collaborazione con le Istituzioni nazionali ed europee, nonché con i principali stakeholders interessati, al fine di innalzare sempre più gli standard di sicurezza e di sostenibilità del trasporto.

## PROGRAMMA EasyWay: 1ª CONFERENZA EUROPEA



*L'ing. Massimo Schintu  
Segretario Generale Aiscat*

La sessione di apertura è proseguita con l'intervento di **Andreas Arnautis (Presidente del progetto euroregionale Ithaca, partner di EasyWay nonché promotore della Conferenza)**, il quale si è rallegrato per i buoni risultati ottenuti nel primo anno e mezzo di lavoro del progetto, confidando nel successo dovuto alla collaborazione di tutti i Paesi coinvolti.

La **Commissione europea** è stata rappresentata dal **Direttore Fotis Karamitsos** (responsabile della Direzione che, presso la DG TREN, si occupa degli ITS). Karamitsos ha spiegato l'importanza del nuovo programma EasyWay, che ha sostituito il precedente MIP per assicurare una gestione coordinata ed integrata a livello paneuropeo.

Inoltre, ha evidenziato la necessità della collaborazione tra pubblico e privato come elemento che, seppur di difficile attuazione in alcuni campi, è tuttavia garanzia di successo. Infatti lo sviluppo coordinato degli ITS non può prescindere dalle scelte strategiche dei decisori pubblici. La sessione si è chiusa con i due interventi dei rappresentanti di Romania e Spagna, che hanno illustrato l'esperienza nel campo dei progetti euroregionali e le aspettative, dal punto di vista di un nuovo e di un vecchio Stato membro.

Numerose ed interessanti sono state le presentazioni svoltesi nell'ambito delle sessioni tecniche della Conferenza EasyWay, i cui temi principali sono stati i servizi d'informazione all'utenza lungo le Reti Transeuropee, la gestione del traffico, l'applicazione degli ITS alla logistica, alla comodità e al trasporto di merci, il

contributo degli ITS alla sicurezza stradale, alla riduzione della congestione e alla tutela dell'ambiente.

Tutte le presentazioni sono attualmente disponibili sul sito della Conferenza: [www.ithaca-its.eu/2008Conference](http://www.ithaca-its.eu/2008Conference), accessibile anche tramite il sito generale del programma EasyWay: <http://www.easyway-its.eu>



*L'ing. Massimo Schintu con il Direttore ITS della Commissione europea Fotis Karamitsos (secondo a destra) ed i relatori della sessione d'apertura*

Nel corso della sessione conclusiva della Conferenza EasyWay, il **Direttore della Divisione ITS presso la DG TREN, Willy Maes**, ha illustrato gli elementi principali del **Piano d'Azione sullo sviluppo degli ITS** che la Commissione europea sta per presentare.

Willy Maes ha affermato che il Piano d'Azione è stato inviato dalla DG TREN a tutti i servizi della Commissione europea interessati al tema, per dare avvio alla consueta "consultazione interservizi" che precede l'adozione dei documenti programmatici della Commissione. E' pertanto auspicabile che, una volta terminata questa procedura, la Commissione adotti il testo e lo presenti come documento collegiale, presumibilmente a metà dicembre. Il testo conterrà una Comunicazione sul Piano d'azione sugli ITS, accompagnata da una proposta legislativa, sulla cui natura (regolamento, decisione, direttiva) ancora non è stato deciso nulla. La proposta legislativa dovrebbe dare origine a due organismi: un comitato europeo ITS, composto da rappresentanti degli Stati membri della UE (secondo le regole comunitarie della comitatologia) ed un Forum europeo ITS, con il compito di fornire contributi di carattere tecnico al comitato ITS.

## IBTTA - 76° Annual Meeting – Baltimora Connecting People, Places & Ideas



*Il Comitato Esecutivo dell'IBTTA*

Si è tenuto a Baltimora (USA), nei giorni 21-24 settembre 2008, l'Annual Meeting dell'IBTTA, l'Associazione internazionale degli operatori di pedaggio che raccoglie, in qualità di membri effettivi o associati, sia gli operatori stradali che le società operanti nel settore, ad esempio nel campo della costruzione o degli equipaggiamenti e della gestione.

Il Congresso ha avuto come tema portante *"Connecting People, Places & Ideas"*, a sottolineare sia il ruolo delle infrastrutture di trasporto sia il ruolo di IBTTA come casa comune di scambio, conoscenza e dialogo per gli operatori di pedaggio.

Preceduto dalle riunioni operative del Board e dei Comitati dell'associazione, il congresso è stato caratterizzato da temi di attualità e rilievo per il settore, quali le conseguenze dello scenario finanziario internazionale per il settore stradale – in particolare statunitense – le caratteristiche dei sistemi ORT (*Open Road Tolling*) ed i problemi legati alla loro introduzione, l'interoperabilità dei sistemi di pedaggio, la sostenibilità ecologica del sistema stradale ed il ruolo degli operatori di pedaggio.

Da segnalare, a sottolineare la crescente attenzione del mercato e delle Istituzioni anche nordamericane a questi temi, le sessioni sull'impatto del costo dei carburanti e sulla protezione dell'ambiente per mezzo di sistemi di trasporto sostenibili.

I temi sono stati dibattuti sia nel corso di sessioni plenarie che hanno visto l'intervento anche di rappresentanti di altri settori quale quello finanziario (banche, istituti di valutazione), sia nel corso di sessioni di approfondimento tecnico nel corso delle quali rappresentanti del settore hanno potuto presentare le loro esperienze e discuterle con i colleghi provenienti dal resto del mondo.

Da segnalare per l'Italia la presentazione, da parte della società dell'Autostrada del Brennero, del piano di realizzazione di impianti di produzione e distribuzione di idrogeno per autotrazione; questo progetto dell'Autostrada del Brennero è stato particolarmente apprezzato da parte dei colleghi stranieri.

Molte delle presentazioni tenute ed alcuni video delle sessioni plenarie sono disponibili visitando il sito dell'IBTTA, all'indirizzo [www.ibtta.org](http://www.ibtta.org).



*Patrick Jones, Direttore Esecutivo e CEO dell'IBTTA*



*Susan Buse, Presidente IBTTA per il 2008*



Nel corso del Congresso è anche avvenuto il rinnovo delle cariche associative, che hanno visto l'elezione alla presidenza dell'IBTTA del rappresentante del Golden Gate di San Francisco, Mr. Kary Witt; nominato nel corso dell'evento Mr. Witt entrerà in carica il 1 gennaio 2009.

*Kary Witt, Presidente eletto IBTTA per il 2009*

È stato anche eletto vice-presidente internazionale dell'IBTTA per il 2009 l'ing. Maurizio Rotondo, in rappresentanza dell'Aiscat, che già ricopriva questa carica, alla quale era stato cooptato nel corso dell'anno; all'ing. Rotondo è stata affidata la guida di una task force con il compito di promuovere una piena internazionalizzazione dell'IBTTA.

Il Congresso annuale dell'IBTTA del 2009, dal titolo *"The transformation of transportation"*, avrà luogo a Chicago (USA) dal 13 al 16 settembre 2009.

## La 42ª Assemblea dell'Aiscat sancisce l'inizio di una nuova fase di rapporti positivi con il Governo

(continua dalla prima pagina)

Non va inoltre dimenticato che l'aggiornamento tariffario del 2009 costituirà il primo provvedimento di attuazione delle nuove convenzioni uniche, sulla cui nascita è stata aperta al tempo una procedura di infrazione dalla Commissione europea che si è potuta risolvere solo dietro l'impegno del Governo italiano di addivenire alla firma della convenzione stessa in modo concordato con i concessionari autostradali. E' evidente quindi che qualora, operando in spregio ai contratti, si verificasse una nuova, unilaterale, disapplicazione da parte dello Stato degli accordi sottoscritti – come sarebbe appunto una sospensione ex lege degli aggiornamenti tariffari – la Commissione non potrebbe non considerare, in sede di monitoraggio, siffatto operato ancora una volta come indebitamente limitativo della libera circolazione dei capitali e del diritto di stabilimento, disponendo la conseguente riapertura della procedura di infrazione.

*“Ma anche ammettendo la futura operatività di un simile blocco, si è certi che si tratterebbe veramente di una valida misura anticrisi, o piuttosto sarebbe solo l'ennesimo risultato di una facile politica demagogica?”*

E' stata la provocazione lanciata dal rappresentante delle concessionarie. Quanto peserebbe in altre parole una siffatta ipotesi, in termini sia positivi che negativi, sulle tasche dei cittadini e sul futuro del Paese? Numeri alla mano, la realtà è che, a fronte di un risparmio irrisorio per il cittadino (calcolabile in circa due euro l'anno\*) c'è il serio pericolo di minare le forti potenzialità legate alla capacità di investimento del sistema autostradale in concessione. Più precisamente, la dinamica tariffaria prevista dai contratti per il 2009, dovrebbe portare ad un aumento complessivo degli introiti lordi delle concessionarie di circa 130 milioni di euro, dei quali circa il 40% vanno, comunque, allo Stato sotto forma di imposte di vario genere. Si tratta, quindi, di circa 80 milioni netti, somma piuttosto “modesta”, a fronte del volume di investimenti che le stesse concessionarie hanno realizzato nell'anno in corso e, soprattutto di quelli che verranno messi in cantiere: 3,3 miliardi di euro nel 2009 e 43 miliardi di euro negli anni a venire secondo, come si è già detto, gli attuali programmi di investimento.

Palenzona non si è comunque dimostrato insensibile di fronte alla situazione di crisi globale ed alle richieste del Governo. *“Se bisogna dare un segnale al Paese e sono necessari sacrifici in una fase di crisi i concessionari autostradali sono pronti a fare la loro parte”* ha detto dando il proprio consenso ad una eventuale blocco tariffario fino al mese di maggio che il Governo dovesse giudicare

necessario *“ma a patto che si tratti, appunto, di una mera sospensione, limitata nella portata e circoscritta nel tempo e dopo la quale sia garantito il rispetto dei contratti in essere”*. *“Inoltre – ha aggiunto – il “congelamento” delle tariffe deve valere anche per il sovrapprezzo ANAS (cioè il sovrapprezzo progressivamente maggiore applicato alle tariffe e da versare all'ANAS, introdotto dalla riforma voluta da Di Pietro e che equivarrà nel 2009 ad un importo complessivo pari a 330 milioni di euro); lo stop deve essere applicato a tutti, sia concessionari che ente concedente”*.

Superato l'aspetto del blocco tariffario, Palenzona è quindi passato ad esporre ai rappresentanti del Governo presenti le altre problematiche che gravano sul settore autostradale in concessione. A questo proposito ha quindi ricordato come metà dei concessionari abbiano ancora convenzioni il cui periodo regolatorio è scaduto da ormai parecchi anni e si trovino quindi nella impossibilità di effettuare investimenti; infatti, essi non hanno potuto chiedere il rinnovo dei loro piani finanziari perché è intervenuto il D.L. n. 262 del 2006 che ha rivoluzionato il sistema previgente imponendo la sottoscrizione delle nuove convenzioni uniche, ma non hanno avuto nemmeno la convenzione rinnovata in quanto non sono entrati nel “pacchetto” delle concessionarie che hanno potuto negoziare le nuove pattuizioni; conseguentemente, essi non hanno beneficiato della approvazione dei relativi contratti per legge, come invece accaduto alle convenzioni ricadute nelle previsioni del D.L. n. 59/2008.

Altra criticità evidenziata è stata quella della eccessiva presenza nel nostro ordinamento di tutta una serie di legacci normativi che ostacolano pesantemente le procedure operative messe in atto dalle società concessionarie, come l'impossibilità di operare tramite le imprese collegate. Nel resto d'Europa le concessionarie hanno questa facoltà e possono quindi eseguire una quota prestabilita dei lavori per mezzo di imprese facenti parte del gruppo.

E' ovvio che progettare richiede specializzazioni diverse dall'eseguire e soprattutto dal gestire: da qui la possibilità per il concessionario che deve saper progettare, eseguire e gestire, di articolarsi liberamente con un insieme di imprese collegate alla medesima holding, con varie “parti correlate”. La conseguenza è che il concessionario risulta in condizione di gestire i tempi del proprio contratto, azzerando il contenzioso, controlla maggiormente i costi, ed in definitiva anticipa il completamento delle opere di mesi, se non di anni.

Infine, altro punto debole sul quale è stato puntato il dito è quello delle procedure autorizzative, all'interno delle quali è assolutamente necessario uno snellimento ed una razionalizzazione sia a livello quantitativo che a livello di tempistiche, in modo tale da avvicinare i tempi italiani di ottenimento delle autorizzazioni a quelli medi europei.

\* Il dato è stato ottenuto dividendo l'aumento degli introiti lordi da pedaggio (130 milioni di euro) per la popolazione dell'Italia (numero dei residenti, ossia circa 5 milioni 962 mila).

## La 42ª Assemblea dell'Aiscat sancisce l'inizio di una nuova fase di rapporti positivi con il Governo

Con gli interventi sopra elencati, se attuati, ha concluso Palenzona, si può stimare che già nel prossimo anno potrebbero essere immessi dalle concessionarie autostradali nel sistema Italia flussi di investimento aggiuntivi molto rilevanti, senza appesantire la finanza pubblica; si darebbe lavoro a una miriade di imprese italiane sparse sul territorio; si attiverebbe una catena di subforniture pressoché interamente nazionale; soprattutto, si comincerebbe a porre rimedio alle carenze infrastrutturali che penalizzano la competitività del Paese.

E' intervenuto successivamente al Presidente AISCAT, quale rappresentante delle Istituzioni, il **Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Altero Matteoli** che, chiamato sul palco, ha ringraziato l'interlocutore per la collaborazione dimostrata con il suo discorso. Matteoli si è detto perfettamente d'accordo riguardo l'importanza fondamentale del potenziamento infrastrutturale come chiave per immettere nuova linfa nel sistema economico, innalzare i livelli occupazionali, attrarre maggiori volumi di investimenti dall'estero e, in generale, per riemergere dalla attuale situazione di grave stagnazione.

Ma per realizzare infrastrutture c'è bisogno di ingenti risorse, ed è a questo punto che devono entrare in gioco i privati. Al tempo del suo insediamento al dicastero – ha ricordato – era sua ferma convinzione che quello delle Infrastrutture dovesse essere un Ministero “di spesa”, un Ministero cioè in cui la spendita di risorse per costruire rappresentasse non solo la finalità primaria bensì l'essenza stessa dell'Istituzione; ma tale convinzione si è dovuta ben presto scontrare con la realtà dei fatti: nella cassa del Ministero, non c'erano fondi per nuove infrastrutture, né ce ne sarebbero stati nell'immediato futuro. *“Di fronte a questa situazione – ha continuato il Ministro – rimanevano due alternative disponibili: dire semplicemente “mi dispiace, non sussistono le condizioni per fare le opere perché non ci sono i soldi”, oppure impegnarsi a cercare altrove le risorse necessarie. Io ho scelto di intraprendere questa seconda strada”.*

Ed in ragione di questa scelta si è organizzato allora un confronto con i soggetti privati interessati, alla ricerca di una soluzione per risollevare insieme le sorti del Paese; se ora si riuscirà ad ottenere dei risultati sarà anche grazie a quel primo incontro ed alla collaborazione in quella sede dimostrata dagli interlocutori con la loro disponibilità a partecipare ad eventuali forme di partenariato. Oltre a ciò non si può non sottolineare anche il grande lavoro svolto dal Ministero a livello europeo, sia con la Commissione che con la Banca Europea per gli Investimenti: e così si è riusciti proprio in questi giorni ad ottenere il parere favorevole per la Brebemi. Nelle settimane a venire ci saranno incontri anche con il Commissario McCreevy per cercare di ottenere lo

sblocco di altre opere, ed è stato sottoscritto un accordo per un finanziamento di 15 miliardi di euro con la BEI. Nei prossimi giorni, inoltre, si riunirà il CIPE per attivare oltre 16 miliardi di risorse e verrà concesso il via libera a nuove opere che sono ancora in attesa.

Passando al discorso del blocco delle tariffe, Matteoli ha garantito che, nonostante il blocco delle tariffe autostradali, i contratti di concessione fino al 30 aprile 2009, sottoscritti non verranno in alcun modo modificati; oltretutto, fare una cosa del genere significherebbe da un lato scatenare ulteriori nocivi timori da parte degli investitori, cosa sempre controproducente ed inaccettabile ma ancor più nel presente momento storico, e dall'altro lato perdere di credibilità sul piano internazionale. Sempre sull'argomento contratti, si è anche aggiunto che una delle principali incombenze che l'attuale Governo si trova ad affrontare nell'ambito delle concessioni autostradali è proprio quello di rimediare a quanto accaduto nel biennio trascorso ad opera del precedente Esecutivo, quando si decise unilateralmente di cambiare le regole del gioco; la decisione portò ad una comprensibile incrinatura nei rapporti tra imprese ed Istituzioni, ma ora è assolutamente necessario recuperare tali rapporti ed in questo senso i primi passi sono già stati compiuti grazie agli incontri svoltisi. I passi ulteriori – continua il Ministro – prevedranno la modifica del famoso articolo 12, il cui emendamento è già stato predisposto ed attende solo di venire inserito in uno dei prossimi provvedimenti legislativi (il provvedimento di cui ha parlato il Ministro è stato deliberato dal Consiglio dei Ministri del 28 novembre scorso, n.d.r.). Sui ritardi dovuti agli eccessivi controlli amministrativi e ai vincoli normativi, Matteoli ha rassicurato il comparto autostradale sul fatto di essere ben consapevole dell'esistenza di siffatti problemi: *“Non esiste un Paese più controllato del nostro e snellire le procedure è un obiettivo sicuramente possibile da realizzare”.* A tal proposito ha anticipato anzi che molto presto il Consiglio dei Ministri dovrebbe esaminare un provvedimento finalizzato proprio al suddetto scopo, grazie al quale si potranno ottenere quei tempi certi e quelle regole certe a cui il Presidente AISCAT faceva riferimento, a tutto vantaggio della realizzazione delle opere stesse (anche queste misure sono state inserite nel decreto approvato dal Consiglio dei Ministri del 28 novembre scorso, n.d.r.).

Concludendo, il Ministro ha inoltre preannunciato la futura possibilità di istituire un tavolo di lavoro dedicato appositamente alle problematiche della realizzazione delle opere infrastrutturali, in seno al quale poter discutere e risolvere con gli operatori le criticità del comparto. E' quello del confronto, infatti, il modo di procedere ritenuto più opportuno.