



informazioni

Anno XLV – n. 1-2 gennaio-marzo e aprile-giugno 2010 – notiziario trimestrale a cura dell'Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori

“L'EUROPA: IL PATTO DI STABILITÀ E DI CRESCITA INTERVENTI PUBBLICI A FAVORE DELLE IMPRESE E DEI CITTADINI”

IL RUOLO DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INVESTITORI PRIVATI

L'ing. Massimo Schintu - Direttore Generale dell'Aiscat - è intervenuto al 2° Convegno della Fondazione Lab PA dal titolo “L'Europa: il patto di stabilità e di crescita. Interventi pubblici a favore delle imprese e dei cittadini”, tenutosi a Roma lo scorso 25 novembre presso la Camera dei Deputati.

L'evento, organizzato sotto l'Alto Patronato del Presidente della Repubblica, ha visto la diretta partecipazione di rappresentanti di alto livello del mondo politico ed istituzionale, nazionale e comunitario, oltretutto di primarie realtà economico imprenditoriali del Paese.

Rigore di bilancio e crescita economica: una formula che rischia di apparire, in molti casi, dicotomica. Esistono tuttavia - come sottolineato dall'ing. Schintu nel suo intervento al Convegno “L'Europa: il patto di stabilità e di crescita. Interventi pubblici a favore delle imprese e dei cittadini” - alcune tipologie di investimento per le quali questa dicotomia non si ripropone; investimenti che sono, cioè, in grado di creare sviluppo e competitività senza, nel contempo, essere di ostacolo alle politiche di austerità dei bilanci. Si tratta degli investimenti in infrastrutture, certamente degli investimenti in infrastrutture autostradali, opere che, per loro stessa natura, si prestano a potersi ripagare da sé.

Quella indicata dal Direttore Generale dell'Aiscat è, dunque, la strada maestra del partenariato pubblico privato e della concessione, il perseguimento della quale impone però - come fortemente sottolineato - l'adozione, da parte dei Governi e delle istituzioni deputate, di azioni e politiche coerenti con l'obiettivo.

E' noto come l'esistenza di reti infrastrutturali adeguate ed efficienti sia uno dei fattori cruciali dello sviluppo e della crescita di ogni Paese, oltre ad essere condizione necessaria per la prosperità dell'Europa: le infrastrutture incidono in modo determinante sui costi di produzione di beni e servizi, sulla competitività delle imprese, sul loro accesso ai mercati; garantiscono, inoltre, la libera circolazione delle persone e dei beni, vale a dire una delle libertà fondamentali dell'Unione europea e, in questo contesto, sono chiamate a contribuire in maniera significativa alla realizzazione degli obiettivi della strategia UE 2020. Ma non è finita qui: la realizzazione di infrastrutture - generando positivi effetti anticiclici e, nel medio lungo termine, incrementando il fattore competitività - riveste un ruolo altamente strategico proprio in tempi di crisi, tanto da rappresentare uno degli elementi focali sui quali sono state costruite le “exit strategies” dei maggiori Paesi europei e non.

(continua a pag.39)

Indice degli articoli

- “L’Europa: il patto di stabilità e di crescita. Interventi pubblici a favore delle imprese e dei cittadini”. Il ruolo delle infrastrutture e degli investitori privati pag. 1, pag. 39
- SET - Servizio europeo di telepedaggio pag. 31
- Incontro annuale AISCAT - Polizia Stradale. “Lo sviluppo ed il governo di una mobilità sicura” pag. 35

Indice delle tabelle e dei grafici

Grafico A



Cartina d’Italia: stato della rete autostradale italiana al 30-6-2010.

Tab. 1



Quadro riassuntivo della rete autostradale italiana al 30-6-2010.

Tab. 2-2a



Valori del traffico.

Tab. 3-3a



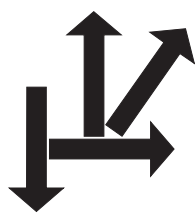
Quadro riassuntivo degli incidenti.



Rete Autostradale Italiana al 30-06-2010

	in esercizio	Km 6.662,9
	in costruzione	Km 79,3
	in programma	Km 598,3





Quadro riassuntivo della rete autostradale in concessione al 30-6-2010^(a)

A U T O S T R A D E	in esercizio	in costruzione	in programma	totale	IN GESTIONE A:
	km	km	km	km	
Aosta - Traforo Monte Bianco	32,4	–	–	32,4	Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A.
Quincinetto - Aosta	59,5	–	–	59,5	Società Autostrade Valdostane p.A.
Raccordo A5 - S.S. 27 del G.S. Bernardo	7,9	–	–	7,9	Società Autostrade Valdostane p.A.
Torino - Ivrea - Quincinetto	51,2	–	–	51,2	Autostrada Torino - Ivrea - Valle d'Aosta S.p.A.
Ivrea - Santhià	23,6	–	–	23,6	Autostrada Torino - Ivrea - Valle d'Aosta S.p.A.
Torino - Bardonecchia	75,7	–	–	75,7	Soc. Italiana per il Traforo Aut.le del Frejus p.A.
Torino - Savona	130,9	–	–	130,9	Autostrada Torino - Savona S.p.A.
Sistema Tangenziale di Torino	81,0	–	–	81,0	Autostrada Torino - Ivrea - Valle d'Aosta S.p.A.
Torino - Piacenza	164,9	–	–	164,9	S.A.T.A.P. S.p.A.
Asti - Cuneo	39,5	16,3	34,5	90,3	Soc. Autostrada Asti-Cuneo p.A.
Voltri - Gravello Toce (con dir. per Bettole, Santhià)	244,9	–	–	244,9	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Milano - Varese	45,3	–	–	45,3	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Diramazione Gallarate - Gattico	24,0	–	–	24,0	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Lainate - Como - Chiasso	32,4	–	–	32,4	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Dalmine - Como - Varese - Valico del Gaggiolo (con dir. per A8 e Tang.le Est di Milano)	–	–	87,0	87,0	Pedemontana Lombarda S.p.A.
Tang.le Ovest di Milano	33,0	–	–	33,0	Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.
Tang.le Est di Milano	29,4	–	–	29,4	Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.
Tang.le Nord di Milano	12,9	–	–	12,9	Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.
Tang.le di Pavia	8,4	–	–	8,4	Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.
Raccordo Bereguardo - Pavia ^(b)	9,1	–	–	9,1	Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.
Milano - Serravalle	86,3	–	–	86,3	Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.
Serravalle - Genova	50,0	–	–	50,0	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Milano - Napoli ^(c)	803,5	–	–	803,5	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Torino-Milano	127,0	–	–	127,0	S.A.T.A.P. S.p.A.
Raccordo autostradale diretto Brescia - Milano	–	–	62,1	62,1	Società di Progetto Brebemi S.p.A.
Milano - Bergamo - Brescia	93,5	–	–	93,5	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Brescia - Verona - Vicenza - Padova	146,1	–	–	146,1	Autostrada Brescia - Verona - Vicenza - Padova S.p.A.
Padova est - bivio A4/A57	14,3	–	–	14,3	Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A.
Bivio A4/A57 - Quarto d'Altino	32,3	–	–	32,3	Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A.
Tangenziale di Mestre (bivio A4/A57 Mestre-Terraglio)	18,1	–	–	18,1	Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A.
Raccordo tang.le Mestre - Aeroporto Venezia (Tessera)	9,4	–	–	9,4	Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A.
(VE) Mestre - Belluno (Pian di Vedoia)	82,2	–	–	82,2	Autostrade per l'Italia S.p.A.
(VE) Mestre - Trieste	115,4	–	–	115,4	Autovie Venete S.p.A.
Tangenziale di Mestre	10,5	–	–	10,5	Autovie Venete S.p.A.
Palmanova - Udine	18,5	–	–	18,5	Autovie Venete S.p.A.
Portogruaro - Conegliano	44,6	4,9	–	49,5	Autovie Venete S.p.A.
Udine - Carnia - Tarvisio	101,2	–	–	101,2	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Piacenza - Brescia	88,6	–	–	88,6	Autostrade Centro Padane S.p.A.
Brennero - Verona - Modena	314,0	–	–	314,0	Autostrada del Brennero S.p.A.
Trento - Valdistico - Vicenza - Riviera Berica - Rovigo	36,4	54,1	39,7	130,2	Autostrada Brescia - Verona - Vicenza - Padova S.p.A.
Parma - La Spezia e completamento e collegamento con la A22	101,0	–	80,0	181,0	Autocamionale della Cisa S.p.A.
Bologna - Padova	127,3	–	–	127,3	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Bologna - Taranto	781,4	–	–	781,4	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Ventimiglia - Savona	113,3	–	–	113,3	Autostrada dei Fiori S.p.A.
Savona - Genova	45,5	–	–	45,5	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Genova - Sestri Levante	48,7	–	–	48,7	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Sestri Levante - Livorno (con dir. Lucca e La Spezia)	154,9	–	–	154,9	Società Autostrada Ligure Toscana p.A.
Livorno - Civitavecchia	36,6	4,0	202,0	242,6	Società Autostrada Tirrenica p.A.
Civitavecchia - Roma	65,4	–	–	65,4	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Firenze - Pisa Nord	81,7	–	–	81,7	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Roma - L'Aquila - Teramo	166,5	–	–	166,5	Strada dei Parchi S.p.A.
Torano - Avezzano - Pescara	114,9	–	–	114,9	Strada dei Parchi S.p.A.
Tangenziale Est-Ovest di Napoli	20,2	–	–	20,2	Tangenziale di Napoli S.p.A.
Napoli - Avellino - Canosa	172,3	–	–	172,3	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Caserta - Nola - Salerno	55,3	–	–	55,3	Autostrade per l'Italia S.p.A.
Napoli - Pompei - Salerno	51,6	–	–	51,6	Autostrade Meridionali S.p.A.
Messina - Palermo	181,8	–	–	181,8	Consorzio per le Autostrade Siciliane
Messina - Catania	76,8	–	–	76,8	Consorzio per le Autostrade Siciliane
Siracusa - Gela	39,8	–	93,0	132,8	Consorzio per le Autostrade Siciliane
TOTALE GENERALE	5.732,9	79,3	598,3	6.410,5	
VALORI PERCENTUALI	89,4	1,2	9,4	100,0	

(a) Vedi nota n. 3 a pag. 6

(b) Affidato in gestione con obbligo di adeguamento

(c) Comprensivo del collegamento Milano-Roma e Roma-Napoli e delle penetrazioni di Roma nord e Roma sud

Note particolari

- 1) L'estesa della rete autostradale riportata si riferisce ai contenuti delle convenzioni; eventuali variazioni, rispetto a quelle di convenzione, sono dovute a modificazioni, regolarmente approvate, intercorse nella fase di progettazione esecutiva e/o di realizzazione.
- 2) I dati del traffico e degli incidenti relativi ai Trafori Alpini si riferiscono ai soli tratti ricadenti sul versante italiano.
- 3) La composizione della rete autostradale italiana e le estese delle singole arterie corrispondenti sono state definite in base al decreto di classificazione delle infrastrutture stradali di grande comunicazione emesso dal Ministro dei Lavori Pubblici in data 20-7-1983 con il n. 2474 in ottemperanza ai dettati dell'art. 1 della legge 12-8-1982 n. 531, e in base al decreto legge 29-10-1999, n. 461.
- 4) Per l'autostrada Piacenza-Brescia e diramazione per Fiorenzuola d'Arda, i veicoli teorici sono calcolati sulla base della percorrenza massima possibile pari a km. 75.
- 5) Per quanto riguarda Autostrade per l'Italia, le percorrenze convenzionali del nodo di Mestre sono conteggiate solo nel totale di rete.
- 6) Si riporta, alla voce "Incidenti totali", quelli corrispondenti alla definizione utilizzata dall'ISTAT nella redazione delle statistiche nazionali, relativi cioè ai soli incidenti dai quali siano derivati traumi a persone di qualsiasi gravità (ferite e/o decessi).
- 7) Date di apertura al traffico:
 - 19.12.1997 Raccordo A5-S.S. 27 del G.S. Bernardo di km. 5,6 della A5 Quincinetto-Aosta;
 - 28.7.1998 Cefalù-Castelbuono di km. 9,0 della A20 Messina-Palermo;
 - 1.7.2001 Morgex-Courmayeur di 7,0 km. (solo carreggiata sud) della A5 Sarre-Trafoiro Monte Bianco;
 - 5.11.2001 Plan de Signayes - SS 27 di 2,3 km. del Raccordo A5-SS 27 del G.S. Bernardo;
 - 21.12.2004 T. Furiano Caronia-Pollina Castelbuono di km 41,2 della A20 Messina-Palermo;
 - 29.7.2005 Massimini-Interconnessione A6-Sant'Albano di km. 10,4 della A33 Asti-Cuneo;
 - 10.1.2006 Orbassano-Pinerolo di km. 10,6 del Sistema Tangenziale di Torino;
 - 20.9.2006 Sacile Ovest-Godega S. Urbano di km. 8,7 della A28 Portogruaro-Conegliano;
 - 7.3.2007 Courmayeur sud-Courmayeur Entreves di km. 5,3 della A5 Aosta-Trafoiro del Monte Bianco;
 - 16.4.2007 Isola d'Asti-Guarene di km. 17,7 della A33 Asti-Cuneo;
 - 19.6.2007 Marene-Cherasco di km. 11,3 della A33 Asti-Cuneo;
 - 8.2.2009 Bivio A4/A57 - Quarto d'Altino (Passante di Mestre) di km. 32,3 della A4 Torino-Trieste;
 - 20.5.2009 Avola-Rosolini di km. 30,2 della A18 Siracusa-Gela.

STATISTICHE AUTOSTRADALI

gennaio - marzo

aprile - giugno 2010

Veicoli “leggeri”

si intendono per essi i motocicli e gli autoveicoli a due assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, inferiore a 1,30 m.

Veicoli “pesanti”

si intendono per essi sia gli autoveicoli a due assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, superiore a 1,30 m., sia tutti gli autoveicoli a tre o più assi.

Veicoli effettivi

è il numero di tutte le unità veicolari - siano esse autovetture, autocarri, motrici, autotreni, autoarticolati o autosnodati - entrate in autostrada, a prescindere dai chilometri percorsi.

Veicoli chilometro

sono i chilometri complessivamente percorsi dalle unità veicolari entrate in autostrada.

Veicoli teorici

sono le unità veicolari che idealmente, percorrendo l'intera autostrada, danno luogo nel complesso a percorrenze pari a quelle ottenute realmente (veicoli chilometro di cui sopra); il numero di tali veicoli è definito dal rapporto tra i veicoli-chilometro e la lunghezza dell'autostrada.

Criteri seguiti per il conteggio dei totali

il totale dei veicoli teorici medi giornalieri è ottenuto rapportando la sommatoria dei veicoli-km alla sommatoria delle lunghezze dei tronchi autostradali ed al numero di giorni compreso nel periodo in esame; il totale generale dei veicoli-km è rappresentato dalla sommatoria dei veicoli-km registrati, nel periodo in esame, su tutti i tronchi autostradali in esercizio.

Incidenti

totale degli incidenti dai quali siano derivati traumi a persone di qualsiasi gravità (ferite e/o decessi).

Incidenti mortali

incidenti nei quali si siano verificati uno o più decessi fra le persone infortunate entro trenta giorni dal momento dell'incidente.

Persone coinvolte in incidenti

persone a cui siano derivati traumi, di qualsiasi gravità, a seguito di incidente.

Feriti

persone a cui siano derivate, a seguito di incidente, lesioni.

Morti

persone a cui siano derivate a seguito di incidente lesioni tali da provocare il decesso all'atto dell'incidente o comunque entro trenta giorni.

Tassi

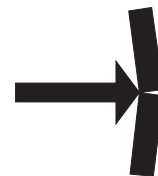
rapporti tra il numero di incidenti, incidenti mortali, persone coinvolte, morti e le percorrenze relativamente svolte nel periodo dalle unità veicolari (espresse in centinaia di milioni di veic.-km).

Definizioni:

A - Traffico



B - Incidenti





Valori del traffico - 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
TRAFORO DEL MONTE BIANCO km 5,8	Leggeri	2.717	2.667	2.717	2.667	2.717	2.667	2.717	2.667	1,42	1,39	+ 2,2	1,42	1,39	+ 2,2
	Pesanti	1.612	1.503	1.612	1.503	1.612	1.503	1.612	1.503	0,84	0,79	+ 6,3	0,84	0,79	+ 6,3
	Totale	4.329	4.170	4.329	4.170	4.329	4.170	4.329	4.170	2,26	2,18	+ 3,7	2,26	2,18	+ 3,7
TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO km 12,8	Leggeri	967	936	967	936	967	936	967	936	1,11	1,08	+ 2,8	1,11	1,08	+ 2,8
	Pesanti	140	147	140	147	140	147	140	147	0,16	0,17	- 5,9	0,16	0,17	- 5,9
	Totale	1.107	1.083	1.107	1.083	1.107	1.083	1.107	1.083	1,27	1,25	+ 1,6	1,27	1,25	+ 1,6
TRAFORO DEL FREJUS km 6,8	Leggeri	2.068	1.971	2.068	1.971	2.068	1.971	2.068	1.971	1,26	1,22	+ 3,3	1,26	1,22	+ 3,3
	Pesanti	2.140	2.019	2.140	2.019	2.140	2.019	2.140	2.019	1,31	1,24	+ 5,6	1,31	1,24	+ 5,6
	Totale	4.208	3.990	4.208	3.990	4.208	3.990	4.208	3.990	2,57	2,46	+ 4,5	2,57	2,46	+ 4,5
AOSTA-TRAFORO M. TE BIANCO km 32,4	Leggeri	6.407	6.308	6.407	6.308	6.387	6.287	6.387	6.287	18,4	18,1	+ 1,7	18,4	18,1	+ 1,7
	Pesanti	2.233	2.090	2.233	2.090	2.230	2.087	2.230	2.087	6,4	6,0	+ 6,7	6,4	6,0	+ 6,7
	Totale	8.640	8.398	8.640	8.398	8.617	8.374	8.617	8.374	24,8	24,1	+ 2,9	24,8	24,1	+ 2,9
TORINO-BARDONECCHIA km 75,7	Leggeri	19.602	20.063	19.602	20.063	9.757	9.992	9.757	9.992	66,5	68,1	- 2,3	66,5	68,1	- 2,3
	Pesanti	6.243	6.110	6.243	6.110	3.115	3.049	3.115	3.049	21,2	20,8	+ 1,9	21,2	20,8	+ 1,9
	Totale	25.845	26.173	25.845	26.173	12.872	13.041	12.872	13.041	87,7	88,9	- 1,3	87,7	88,9	- 1,3
QUINCINETTO-AOSTA km 59,5	Leggeri	23.539	23.319	23.539	23.319	14.030	14.099	14.030	14.099	75,1	75,5	- 0,5	75,1	75,5	- 0,5
	Pesanti	4.679	4.459	4.679	4.459	3.371	3.214	3.371	3.214	18,1	17,2	+ 5,2	18,1	17,2	+ 5,2
	Totale	28.218	27.778	28.218	27.778	17.401	17.313	17.401	17.313	93,2	92,7	+ 0,5	93,2	92,7	+ 0,5
TORINO-IVREA-QUINCINETTO km 51,2	Leggeri	35.786	35.900	35.786	35.900	17.899	17.966	17.899	17.966	82,5	82,8	- 0,4	82,5	82,8	- 0,4
	Pesanti	6.630	6.499	6.630	6.499	2.976	2.910	2.976	2.910	13,7	13,4	+ 2,2	13,7	13,4	+ 2,2
	Totale	42.416	42.399	42.416	42.399	20.875	20.876	20.875	20.876	96,2	96,2	-	96,2	96,2	-
IVREA-SANTHÌÀ km 23,6	Leggeri	14.692	14.700	14.692	14.700	13.518	13.209	13.518	13.209	28,7	28,1	+ 2,1	28,7	28,1	+ 2,1
	Pesanti	3.491	3.372	3.491	3.372	3.305	3.137	3.305	3.137	7,0	6,7	+ 4,5	7,0	6,7	+ 4,5
	Totale	18.183	18.072	18.183	18.072	16.823	16.346	16.823	16.346	35,7	34,8	+ 2,6	35,7	34,8	+ 2,6
ASTI-CUNEO km 39,4	Leggeri	10.920	9.308	10.920	9.308	4.105	3.897	4.105	3.897	14,8	13,7	+ 8,0	14,8	13,7	+ 8,0
	Pesanti	3.641	3.219	3.641	3.219	1.473	1.399	1.473	1.399	5,2	4,9	+ 6,1	5,2	4,9	+ 6,1
	Totale	14.561	12.527	14.561	12.527	5.578	5.296	5.578	5.296	20,0	18,6	+ 7,5	20,0	18,6	+ 7,5
TORINO-SAVONA km 130,9	Leggeri	39.240	39.383	39.240	39.383	13.236	13.529	13.236	13.529	155,9	159,4	- 2,2	155,9	159,4	- 2,2
	Pesanti	8.916	9.060	8.916	9.060	3.236	3.237	3.236	3.237	38,1	38,1	-	38,1	38,1	-
	Totale	48.156	48.443	48.156	48.443	16.472	16.766	16.472	16.766	194,0	197,5	- 1,8	194,0	197,5	- 1,8
(GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Voltri-Alessandria e racc. con A7) km 83,7	Leggeri	37.167	37.470	37.167	37.470	19.917	20.131	19.917	20.131	150,0	151,6	- 1,1	150,0	151,6	- 1,1
	Pesanti	12.859	12.481	12.859	12.481	7.569	7.305	7.569	7.305	57,0	55,0	+ 3,6	57,0	55,0	+ 3,6
	Totale	50.026	49.951	50.026	49.951	27.486	27.436	27.486	27.436	207,0	206,6	+ 0,2	207,0	206,6	+ 0,2
(GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Alessandria-Gravellona e collegamento con Santhià) km 161,2	Leggeri	51.967	51.075	51.967	51.075	11.872	11.766	11.872	11.766	172,2	170,7	+ 0,9	172,2	170,7	+ 0,9
	Pesanti	12.926	12.997	12.926	12.997	3.208	3.201	3.208	3.201	46,5	46,4	+ 0,2	46,5	46,4	+ 0,2
	Totale	64.893	64.072	64.893	64.072	15.080	14.967	15.080	14.967	218,7	217,1	+ 0,7	218,7	217,1	+ 0,7



Valori del traffico - 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
MILANO-VARESE e LAINATE-COMO-CHIASO km 77,7	Leggeri	236.426	232.555	236.426	232.555	69.023	66.772	69.023	66.772	482,7	466,9	+ 3,4	482,7	466,9	+ 3,4
	Pesanti	38.495	40.777	38.495	40.777	11.161	11.632	11.161	11.632	78,0	81,3	- 4,1	78,0	81,3	- 4,1
	Totale	274.921	273.332	274.921	273.332	80.184	78.404	80.184	78.404	560,7	548,2	+ 2,3	560,7	548,2	+ 2,3
DIRAMAZIONE A8/A26 km 24,0	Leggeri	42.763	42.301	42.763	42.301	43.918	43.401	43.918	43.401	94,9	93,7	+ 1,3	94,9	93,7	+ 1,3
	Pesanti	7.126	7.714	7.126	7.714	7.443	8.074	7.443	8.074	16,1	17,4	- 7,5	16,1	17,4	- 7,5
	Totale	49.889	50.015	49.889	50.015	51.361	51.475	51.361	51.475	111,0	111,1	- 0,1	111,0	111,1	- 0,1
MILANO-SERRAVALLE km 86,3	Leggeri	77.427	75.923	77.427	75.923	34.174	33.629	34.174	33.629	265,4	261,2	+ 1,6	265,4	261,2	+ 1,6
	Pesanti	21.237	20.317	21.237	20.317	8.605	8.224	8.605	8.224	66,8	64,0	+ 4,4	66,8	64,0	+ 4,4
	Totale	98.664	96.240	98.664	96.240	42.779	41.853	42.779	41.853	332,2	325,2	+ 2,2	332,2	325,2	+ 2,2
GENOVA-SERRAVALLE km 50,0	Leggeri	110.083	107.952	110.083	107.952	23.583	23.312	23.583	23.312	106,1	104,9	+ 1,1	106,1	104,9	+ 1,1
	Pesanti	21.052	20.996	21.052	20.996	6.436	6.192	6.436	6.192	29,0	27,9	+ 3,9	29,0	27,9	+ 3,9
	Totale	131.135	128.948	131.135	128.948	30.019	29.504	30.019	29.504	135,1	132,8	+ 1,7	135,1	132,8	+ 1,7
MILANO-BOLOGNA km 192,1	Leggeri	184.763	173.462	184.763	173.462	51.415	49.645	51.415	49.645	888,9	858,3	+ 3,6	888,9	858,3	+ 3,6
	Pesanti	62.295	63.786	62.295	63.786	19.695	20.055	19.695	20.055	340,5	346,7	- 1,8	340,5	346,7	- 1,8
	Totale	247.058	237.248	247.058	237.248	71.110	69.700	71.110	69.700	1.229,4	1.205,0	+ 2,0	1.229,4	1.205,0	+ 2,0
BRENNERO-MODENA (tratto Brennero-Verona) km 224,0	Leggeri	92.678	90.502	92.678	90.502	24.216	23.470	24.216	23.470	488,2	473,2	+ 3,2	488,2	473,2	+ 3,2
	Pesanti	26.351	26.152	26.351	26.152	9.556	9.352	9.556	9.352	192,7	188,5	+ 2,2	192,7	188,5	+ 2,2
	Totale	119.029	116.654	119.029	116.654	33.772	32.822	33.772	32.822	680,9	661,7	+ 2,9	680,9	661,7	+ 2,9
BRENNERO-MODENA (tratto Verona-Modena) km 90,0	Leggeri	54.964	53.185	54.964	53.185	28.337	27.264	28.337	27.264	229,5	220,8	+ 3,9	229,5	220,8	+ 3,9
	Pesanti	20.460	20.376	20.460	20.376	11.226	11.208	11.226	11.208	90,9	90,8	+ 0,1	90,9	90,8	+ 0,1
	Totale	75.424	73.561	75.424	73.561	39.563	38.472	39.563	38.472	320,4	311,6	+ 2,8	320,4	311,6	+ 2,8
TRENTO-VICENZA-ROVIGO (tratto Vicenza-Piovene Rocchette) km 36,4	Leggeri	29.763	28.752	29.763	28.752	16.999	16.540	16.999	16.540	55,7	54,2	+ 2,8	55,7	54,2	+ 2,8
	Pesanti	10.131	9.904	10.131	9.904	4.837	4.742	4.837	4.742	15,8	15,5	+ 1,9	15,8	15,5	+ 1,9
	Totale	39.894	38.656	39.894	38.656	21.836	21.282	21.836	21.282	71,5	69,7	+ 2,6	71,5	69,7	+ 2,6
PARMA-LA SPEZIA km 101,0	Leggeri	24.360	24.497	24.360	24.497	11.674	11.723	11.674	11.723	106,1	106,6	- 0,5	106,1	106,6	- 0,5
	Pesanti	7.817	7.869	7.817	7.869	4.940	4.858	4.940	4.858	44,9	44,2	+ 1,6	44,9	44,2	+ 1,6
	Totale	32.177	32.366	32.177	32.366	16.614	16.581	16.614	16.581	151,0	150,8	+ 0,1	151,0	150,8	+ 0,1
BOLOGNA-PADOVA km 127,3	Leggeri	95.392	91.417	95.392	91.417	29.897	28.702	29.897	28.702	342,5	328,8	+ 4,2	342,5	328,8	+ 4,2
	Pesanti	28.318	29.692	28.318	29.692	10.264	10.578	10.264	10.578	117,6	121,2	- 3,0	117,6	121,2	- 3,0
	Totale	123.710	121.109	123.710	121.109	40.161	39.280	40.161	39.280	460,1	450,0	+ 2,2	460,1	450,0	+ 2,2
BOLOGNA-ANCONA km 236,0	Leggeri	197.078	190.685	197.078	190.685	38.835	37.766	38.835	37.766	824,9	802,2	+ 2,8	824,9	802,2	+ 2,8
	Pesanti	54.644	57.156	54.644	57.156	14.431	14.612	14.431	14.612	306,5	310,4	- 1,3	306,5	310,4	- 1,3
	Totale	251.722	247.841	251.722	247.841	53.266	52.378	53.266	52.378	1.131,4	1.112,6	+ 1,7	1.131,4	1.112,6	+ 1,7



Valori del traffico - 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
RACCORDO DI RAVENNA km 29,3	Leggeri	10.468	10.296	10.468	10.296	10.909	10.729	10.909	10.729	28,8	28,3	+ 1,8	28,8	28,3	+ 1,8
	Pesanti	3.459	3.587	3.459	3.587	3.600	3.734	3.600	3.734	9,5	9,8	- 3,1	9,5	9,8	- 3,1
	Totale	13.927	13.883	13.927	13.883	14.509	14.463	14.509	14.463	38,3	38,1	+ 0,5	38,3	38,1	+ 0,5
TORINO-MILANO km 127,0	Leggeri	85.520	82.433	85.520	82.433	36.055	34.683	36.055	34.683	422,8	406,7	+ 4,0	422,8	406,7	+ 4,0
	Pesanti	26.598	25.505	26.598	25.505	11.676	11.154	11.676	11.154	136,9	130,8	+ 4,7	136,9	130,8	+ 4,7
	Totale	112.118	107.938	112.118	107.938	47.731	45.837	47.731	45.837	559,7	537,5	+ 4,1	559,7	537,5	+ 4,1
MILANO-BRESCIA km 93,5	Leggeri	217.466	206.171	217.466	206.171	80.602	76.220	80.602	76.220	678,3	641,4	+ 5,8	678,3	641,4	+ 5,8
	Pesanti	56.296	59.538	56.296	59.538	23.567	24.437	23.567	24.437	198,3	205,6	- 3,6	198,3	205,6	- 3,6
	Totale	273.762	265.709	273.762	265.709	104.169	100.657	104.169	100.657	876,6	847,0	+ 3,5	876,6	847,0	+ 3,5
BRESCIA-PADOVA km 146,1	Leggeri	204.449	196.752	204.449	196.752	59.961	57.282	59.961	57.282	788,4	753,2	+ 4,7	788,4	753,2	+ 4,7
	Pesanti	65.165	64.588	65.165	64.588	23.570	23.190	23.570	23.190	309,9	304,9	+ 1,6	309,9	304,9	+ 1,6
	Totale	269.614	261.340	269.614	261.340	83.531	80.472	83.531	80.472	1.098,3	1.058,1	+ 3,8	1.098,3	1.058,1	+ 3,8
A4 (da Padova est a intercon. est con A57) e A57 (da intercon. ovest con A4 a barriera Venezia-Mestre) km 55,6	Leggeri	71.191	66.176	71.191	66.176	39.311	30.224	39.311	30.224	182,1	148,6	+ 22,5	182,1	148,6	+ 22,5
	Pesanti	19.625	23.239	19.625	23.239	10.837	10.642	10.837	10.642	69,0	55,9	+ 23,4	69,0	55,9	+ 23,4
	Totale	90.816	89.415	90.816	89.415	50.148	40.866	50.148	40.866	251,1	204,5	+ 22,8	251,1	204,5	+ 22,8
(VE) MESTRE-TRIESTE (con dir. Palmanova-Udine e Portogruaro-Conegliano) km 189,0	Leggeri	118.457	147.838	118.457	147.838	22.143	22.135	22.143	22.135	376,7	376,5	+ 0,1	376,7	376,5	+ 0,1
	Pesanti	36.047	46.259	36.047	46.259	9.733	9.871	9.733	9.871	165,6	167,9	- 1,4	165,6	167,9	- 1,4
	Totale	154.504	194.097	154.504	194.097	31.876	32.006	31.876	32.006	542,3	544,4	- 0,4	542,3	544,4	- 0,4
(VE) MESTRE-BELLUNO (Plan di Vedoia) km 82,2	Leggeri	48.883	45.679	48.883	45.679	18.441	18.157	18.441	18.157	136,4	134,3	+ 1,6	136,4	134,3	+ 1,6
	Pesanti	9.560	9.334	9.560	9.334	3.033	3.202	3.033	3.202	22,4	23,7	- 5,5	22,4	23,7	- 5,5
	Totale	58.443	55.013	58.443	55.013	21.474	21.359	21.474	21.359	158,8	158,0	+ 0,5	158,8	158,0	+ 0,5
UDINE-TARVISIO km 101,2	Leggeri	19.666	19.555	19.666	19.555	8.023	8.273	8.023	8.273	73,1	75,3	- 2,9	73,1	75,3	- 2,9
	Pesanti	5.981	6.379	5.981	6.379	3.789	3.904	3.789	3.904	34,5	35,6	- 3,1	34,5	35,6	- 3,1
	Totale	25.647	25.934	25.647	25.934	11.812	12.177	11.812	12.177	107,6	110,9	- 3,0	107,6	110,9	- 3,0
TORINO-PIACENZA km 164,9	Leggeri	73.512	69.806	73.512	69.806	20.402	19.912	20.402	19.912	306,2	298,9	+ 2,4	306,2	298,9	+ 2,4
	Pesanti	27.295	26.534	27.295	26.534	10.157	9.779	10.157	9.779	152,4	146,8	+ 3,8	152,4	146,8	+ 3,8
	Totale	100.807	96.340	100.807	96.340	30.559	29.691	30.559	29.691	458,6	445,7	+ 2,9	458,6	445,7	+ 2,9
PIACENZA-BRESCIA (*) (e dir. per Fiorenzuola) km 88,6	Leggeri	50.619	48.478	50.619	48.478	22.262	21.270	22.262	21.270	150,3	143,6	+ 4,7	150,3	143,6	+ 4,7
	Pesanti	18.877	18.409	18.877	18.409	11.151	10.913	11.151	10.913	75,3	73,6	+ 2,3	75,3	73,6	+ 2,3
	Totale	69.496	66.887	69.496	66.887	33.413	32.183	33.413	32.183	225,6	217,2	+ 3,9	225,6	217,2	+ 3,9
VENTIMIGLIA-SAVONA km 113,3	Leggeri	54.480	54.491	54.480	54.491	19.425	19.560	19.425	19.560	200,3	201,7	- 0,7	200,3	201,7	- 0,7
	Pesanti	11.710	11.552	11.710	11.552	6.410	6.241	6.410	6.241	66,1	64,3	+ 2,8	66,1	64,3	+ 2,8
	Totale	66.190	66.043	66.190	66.043	25.835	25.801	25.835	25.801	266,4	266,0	+ 0,2	266,4	266,0	+ 0,2
SAVONA-GENOVA km 45,5	Leggeri	110.031	108.934	110.031	108.934	38.581	38.412	38.581	38.412	158,0	157,3	+ 0,4	158,0	157,3	+ 0,4
	Pesanti	22.087	22.682	22.087	22.682	8.855	8.938	8.855	8.938	36,3	36,6	- 0,8	36,3	36,6	- 0,8
	Totale	132.118	131.616	132.118	131.616	47.436	47.350	47.436	47.350	194,3	193,9	+ 0,2	194,3	193,9	+ 0,2

(*) Vedi nota n. 4 pag. 6.



Valori del traffico - 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
GENOVA-SESTRI L. km 48,7	Leggeri	82.333	80.971	82.333	80.971	37.653	37.351	37.653	37.351	165,0	163,7	+ 0,8	165,0	163,7	+ 0,8
	Pesanti	12.749	12.937	12.749	12.937	7.232	7.291	7.232	7.291	31,7	32,0	- 0,9	31,7	32,0	- 0,9
	Totale	95.082	93.908	95.082	93.908	44.885	44.642	44.885	44.642	196,7	195,7	+ 0,5	196,7	195,7	+ 0,5
SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia) km 154,9	Leggeri	96.431	92.897	96.431	92.897	23.223	22.666	23.223	22.666	323,8	316,0	+ 2,5	323,8	316,0	+ 2,5
	Pesanti	21.542	20.888	21.542	20.888	6.678	6.524	6.678	6.524	93,1	91,0	+ 2,3	93,1	91,0	+ 2,3
	Totale	117.973	113.785	117.973	113.785	29.901	29.190	29.901	29.190	416,9	407,0	+ 2,4	416,9	407,0	+ 2,4
LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratto Livorno-Rosignano M.) km 36,6	Leggeri	9.370	9.702	9.370	9.702	8.673	8.976	8.673	8.976	28,0	29,0	- 3,4	28,0	29,0	- 3,4
	Pesanti	2.829	2.788	2.829	2.788	2.571	2.532	2.571	2.532	8,3	8,2	+ 1,2	8,3	8,2	+ 1,2
	Totale	12.199	12.490	12.199	12.490	11.244	11.508	11.244	11.508	36,3	37,2	- 2,4	36,3	37,2	- 2,4
BOLOGNA-FIRENZE km 91,1	Leggeri	69.009	68.712	69.009	68.712	32.371	31.606	32.371	31.606	265,4	259,1	+ 2,4	265,4	259,1	+ 2,4
	Pesanti	22.541	23.563	22.541	23.563	14.737	14.846	14.737	14.846	120,8	121,7	- 0,7	120,8	121,7	- 0,7
	Totale	91.550	92.275	91.550	92.275	47.108	46.452	47.108	46.452	386,2	380,8	+ 1,4	386,2	380,8	+ 1,4
FIRENZE-PISA N. km 81,7	Leggeri	144.676	141.725	144.676	141.725	40.115	40.056	40.115	40.056	295,0	294,5	+ 0,2	295,0	294,5	+ 0,2
	Pesanti	24.599	26.629	24.599	26.629	8.019	8.592	8.019	8.592	59,0	63,2	- 6,6	59,0	63,2	- 6,6
	Totale	169.275	168.354	169.275	168.354	48.134	48.648	48.134	48.648	354,0	357,7	- 1,0	354,0	357,7	- 1,0
FIRENZE-ROMA km 273,0	Leggeri	180.517	175.368	180.517	175.368	33.966	32.861	33.966	32.861	834,5	807,4	+ 3,4	834,5	807,4	+ 3,4
	Pesanti	42.865	44.998	42.865	44.998	12.155	12.412	12.155	12.412	298,7	305,0	- 2,1	298,7	305,0	- 2,1
	Totale	223.382	220.366	223.382	220.366	46.121	45.273	46.121	45.273	1.133,2	1.112,4	+ 1,9	1.133,2	1.112,4	+ 1,9
COLLEGAMENTO FIRENZE-ROMA e ROMA-NAPOLI km 45,3	Leggeri	33.057	31.980	33.057	31.980	21.473	20.813	21.473	20.813	87,5	84,9	+ 3,1	87,5	84,9	+ 3,1
	Pesanti	12.416	12.433	12.416	12.433	9.898	9.949	9.898	9.949	40,4	40,6	- 0,5	40,4	40,6	- 0,5
	Totale	45.473	44.413	45.473	44.413	31.371	30.762	31.371	30.762	127,9	125,5	+ 1,9	127,9	125,5	+ 1,9
ROMA-CIVITAVECCHIA km 65,4	Leggeri	54.618	52.669	54.618	52.669	21.318	20.668	21.318	20.668	125,5	121,7	+ 3,1	125,5	121,7	+ 3,1
	Pesanti	7.963	8.313	7.963	8.313	3.479	3.610	3.479	3.610	20,5	21,2	- 3,3	20,5	21,2	- 3,3
	Totale	62.581	60.982	62.581	60.982	24.797	24.278	24.797	24.278	146,0	142,9	+ 2,2	146,0	142,9	+ 2,2
ROMA-L'AQUILA-TERAMO e ROMA-PESCARA (tratto Roma-Torano) (*) km 79,5	Leggeri	151.289	147.489	151.289	147.489	38.557	37.708	38.557	37.708	275,9	272,8	+ 1,1	275,9	272,8	+ 1,1
	Pesanti	20.003	19.347	20.003	19.347	5.196	5.001	5.196	5.001	37,2	36,2	+ 2,8	37,2	36,2	+ 2,8
	Totale	171.292	166.836	171.292	166.836	43.753	42.709	43.753	42.709	313,1	309,0	+ 1,3	313,1	309,0	+ 1,3
ROMA-PESCARA (tratto Torano-Pescara) km 114,9	Leggeri	34.678	32.129	34.678	32.129	11.244	10.508	11.244	10.508	116,3	109,9	+ 5,8	116,3	109,9	+ 5,8
	Pesanti	7.493	6.998	7.493	6.998	2.494	2.401	2.494	2.401	25,8	25,1	+ 2,8	25,8	25,1	+ 2,8
	Totale	42.171	39.127	42.171	39.127	13.738	12.909	13.738	12.909	142,1	135,0	+ 5,3	142,1	135,0	+ 5,3
ROMA-L'AQUILA-TERAMO (tratto Torano-Teramo) km 87,0	Leggeri	24.840	25.845	24.840	25.845	11.046	9.883	11.046	9.883	86,5	78,2	+ 10,6	86,5	78,2	+ 10,6
	Pesanti	4.198	3.960	4.198	3.960	2.077	1.636	2.077	1.636	16,3	12,9	+ 26,4	16,3	12,9	+ 26,4
	Totale	29.038	29.805	29.038	29.805	13.123	11.519	13.123	11.519	102,8	91,1	+ 12,8	102,8	91,1	+ 12,8
ANCONA-PESCARA km 133,8	Leggeri	76.677	72.185	76.677	72.185	26.251	25.010	26.251	25.010	316,1	301,2	+ 4,9	316,1	301,2	+ 4,9
	Pesanti	20.236	20.619	20.236	20.619	9.823	9.802	9.823	9.802	118,3	118,0	+ 0,3	118,3	118,0	+ 0,3
	Totale	96.913	92.804	96.913	92.804	36.074	34.812	36.074	34.812	434,4	419,2	+ 3,6	434,4	419,2	+ 3,6

(*) Comprensivi dei veicoli-km del tratto di penetrazione urbana (km 7,2).



Valori del traffico - 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
ROMA-NAPOLI km 202,0	Leggeri	189.391	181.926	189.391	181.926	48.609	46.927	48.609	46.927	883,7	853,1	+ 3,6	883,7	853,1	+ 3,6
	Pesanti	35.461	36.293	35.461	36.293	12.717	12.766	12.717	12.766	231,2	232,1	- 0,4	231,2	232,1	- 0,4
	Totale	224.852	218.219	224.852	218.219	61.326	59.693	61.326	59.693	1.114,9	1.085,2	+ 2,7	1.114,9	1.085,2	+ 2,7
CASERTA-NOLA-SALERNO km 55,3	Leggeri	70.616	68.955	70.616	68.955	28.372	27.370	28.372	27.370	141,2	136,2	+ 3,7	141,2	136,2	+ 3,7
	Pesanti	16.688	17.623	16.688	17.623	8.694	8.958	8.694	8.958	43,3	44,6	- 2,9	43,3	44,6	- 2,9
	Totale	87.304	86.578	87.304	86.578	37.066	36.328	37.066	36.328	184,5	180,8	+ 2,0	184,5	180,8	+ 2,0
NAPOLI-CANOSA km 172,3	Leggeri	61.249	59.593	61.249	59.593	17.185	16.634	17.185	16.634	266,5	257,9	+ 3,3	266,5	257,9	+ 3,3
	Pesanti	10.760	11.202	10.760	11.202	3.847	3.968	3.847	3.968	59,7	61,5	- 2,9	59,7	61,5	- 2,9
	Totale	72.009	70.795	72.009	70.795	21.032	20.602	21.032	20.602	326,2	319,4	+ 2,1	326,2	319,4	+ 2,1
PESCARA-LANCIANO km 49,7	Leggeri	38.284	37.130	38.284	37.130	21.399	20.750	21.399	20.750	95,7	92,8	+ 3,1	95,7	92,8	+ 3,1
	Pesanti	11.966	12.172	11.966	12.172	8.058	8.045	8.058	8.045	36,0	36,0	-	36,0	36,0	-
	Totale	50.250	49.302	50.250	49.302	29.457	28.795	29.457	28.795	131,7	128,8	+ 2,3	131,7	128,8	+ 2,3
LANCIANO-CANOSA km 189,6	Leggeri	28.555	27.755	28.555	27.755	10.658	10.424	10.658	10.424	181,9	177,9	+ 2,2	181,9	177,9	+ 2,2
	Pesanti	9.861	9.964	9.861	9.964	4.691	4.689	4.691	4.689	80,0	80,0	-	80,0	80,0	-
	Totale	38.416	37.719	38.416	37.719	15.349	15.113	15.349	15.113	261,9	257,9	+ 1,6	261,9	257,9	+ 1,6
CANOSA-BARI-TARANTO km 143,0	Leggeri	23.198	22.642	23.198	22.642	10.331	10.128	10.331	10.128	133,0	130,3	+ 2,1	133,0	130,3	+ 2,1
	Pesanti	5.842	6.126	5.842	6.126	2.760	2.929	2.760	2.929	35,5	37,7	- 5,8	35,5	37,7	- 5,8
	Totale	29.040	28.768	29.040	28.768	13.091	13.057	13.091	13.057	168,5	168,0	+ 0,3	168,5	168,0	+ 0,3
TANG.LE DI NAPOLI km 20,2	Leggeri	237.608	236.236	237.608	236.236	127.998	127.173	127.998	127.173	232,7	231,2	+ 0,6	232,7	231,2	+ 0,6
	Pesanti	21.506	21.382	21.506	21.382	11.551	11.551	11.551	11.551	21,0	21,0	-	21,0	21,0	-
	Totale	259.114	257.618	259.114	257.618	139.549	138.724	139.549	138.724	253,7	252,2	+ 0,6	253,7	252,2	+ 0,6
NAPOLI-SALERNO km 51,6	Leggeri	133.012	134.474	133.012	134.474	70.499	70.370	70.499	70.370	327,4	326,8	+ 0,2	327,4	326,8	+ 0,2
	Pesanti	11.753	14.256	11.753	14.256	6.730	6.912	6.730	6.912	31,2	32,1	- 2,8	31,2	32,1	- 2,8
	Totale	144.765	148.730	144.765	148.730	77.229	77.282	77.229	77.282	358,6	358,9	- 0,1	358,6	358,9	- 0,1
MESSINA-CATANIA km 76,8	Leggeri	64.180	64.055	64.180	64.055	21.791	21.451	21.791	21.451	150,6	149,9	+ 0,5	150,6	149,9	+ 0,5
	Pesanti	8.191	8.348	8.191	8.348	4.431	4.470	4.431	4.470	30,6	31,2	- 1,9	30,6	31,2	- 1,9
	Totale	72.371	72.403	72.371	72.403	26.222	25.921	26.222	25.921	181,2	181,1	+ 0,1	181,2	181,1	+ 0,1
MESSINA-PALERMO km 181,8	Leggeri	51.675	49.168	51.675	49.168	10.675	10.372	10.675	10.372	174,7	169,7	+ 2,9	174,7	169,7	+ 2,9
	Pesanti	6.859	6.562	6.859	6.562	2.018	1.927	2.018	1.927	33,0	31,5	+ 4,8	33,0	31,5	+ 4,8
	Totale	58.534	55.730	58.534	55.730	12.693	12.299	12.693	12.299	207,7	201,2	+ 3,2	207,7	201,2	+ 3,2
TOTALE GENERALE (*) km 5.518,2	Leggeri					27.521	26.905	27.521	26.905	13.668,2	13.283,6	+ 2,9	13.668,2	13.283,6	+ 2,9
	Pesanti					8.544	8.630	8.544	8.630	4.243,3	4.260,9	- 0,4	4.243,3	4.260,9	- 0,4
	Totale					36.065	35.535	36.065	35.535	17.911,5	17.544,5	+ 2,1	17.911,5	17.544,5	+ 2,1

(*) Vedi nota n. 5 pag. 6.



Valori del traffico - 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
TRAFORO DEL MONTE BIANCO km 5,8	Leggeri	3.213	3.064	2.966	2.867	3.213	3.064	2.966	2.867	1,69	1,62	+ 4,3	3,11	3,01	+ 3,3
	Pesanti	1.684	1.439	1.648	1.471	1.684	1.439	1.648	1.471	0,89	0,76	+ 17,1	1,73	1,54	+ 12,3
	Totale	4.897	4.503	4.614	4.338	4.897	4.503	4.614	4.338	2,58	2,38	+ 8,4	4,84	4,55	+ 6,4
TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO km 12,8	Leggeri	1.598	1.580	1.284	1.261	1.598	1.580	1.284	1.261	1,86	1,84	+ 1,1	2,98	2,92	+ 2,1
	Pesanti	153	151	147	148	153	151	147	148	0,18	0,18	-	0,34	0,34	-
	Totale	1.751	1.731	1.431	1.409	1.751	1.731	1.431	1.409	2,04	2,02	+ 1,0	3,32	3,26	+ 1,8
TRAFORO DEL FREJUS km 6,8	Leggeri	2.404	2.181	2.237	2.076	2.404	2.181	2.237	2.076	1,49	1,35	+ 10,4	2,75	2,55	+ 7,8
	Pesanti	2.160	1.941	2.150	1.980	2.160	1.941	2.150	1.980	1,34	1,2	+ 11,7	2,64	2,44	+ 8,2
	Totale	4.564	4.122	4.387	4.056	4.564	4.122	4.387	4.056	2,83	2,55	+ 11,0	5,39	4,99	+ 8,0
AOSTA-TRAFORO M. TE BIANCO km 32,4	Leggeri	5.939	6.341	6.172	6.325	5.866	6.264	6.096	6.247	17,2	18,4	- 6,5	35,6	36,5	- 2,5
	Pesanti	2.452	2.310	2.343	2.200	2.427	2.286	2.318	2.177	7,1	6,7	+ 6,0	13,6	12,7	+ 7,1
	Totale	8.391	8.651	8.515	8.525	8.293	8.550	8.414	8.424	24,3	25,1	- 3,2	49,2	49,2	-
TORINO-BARDONECCHIA km 75,7	Leggeri	15.147	15.280	17.362	17.658	7.513	7.581	8.629	8.780	51,7	52,2	- 1,0	118,2	120,3	- 1,7
	Pesanti	6.489	6.100	6.367	6.105	3.237	3.041	3.176	3.045	22,3	20,9	+ 6,7	43,5	41,7	+ 4,3
	Totale	21.636	21.380	23.729	23.763	10.750	10.622	11.805	11.825	74,0	73,1	+ 1,2	161,7	162,0	- 0,2
QUINCINETTO-AOSTA km 59,5	Leggeri	21.807	22.193	22.668	22.753	13.327	13.692	13.676	13.895	72,2	74,1	- 2,6	147,3	149,7	- 1,6
	Pesanti	5.233	4.911	4.957	4.686	3.768	3.484	3.570	3.350	20,4	18,9	+ 7,9	38,5	36,0	+ 6,9
	Totale	27.040	27.104	27.625	27.439	17.095	17.176	17.246	17.245	92,6	93,0	- 0,4	185,8	185,7	+ 0,1
TORINO-IVREA-QUINCINETTO km 51,2	Leggeri	35.914	36.274	35.850	36.088	18.110	18.343	18.005	18.156	84,4	85,5	- 3	166,9	168,3	- 0,8
	Pesanti	7.369	6.967	7.001	6.734	3.313	3.101	3.146	3.006	15,4	14,4	+ 6,9	29,2	27,9	+ 4,7
	Totale	43.283	43.241	42.851	42.822	21.423	21.444	21.151	21.162	99,8	99,9	- 0,1	196,1	196,2	- 0,1
IVREA-SANTHÌÀ km 23,6	Leggeri	14.237	14.528	14.463	14.613	12.653	12.765	13.083	12.986	27,2	27,4	- 0,7	55,9	55,5	+ 0,7
	Pesanti	3.872	3.583	3.682	3.478	3.646	3.306	3.476	3.222	7,8	7,1	+ 9,9	14,9	13,8	+ 8,0
	Totale	18.109	18.111	18.145	18.091	16.299	16.071	16.559	16.208	35,0	34,5	+ 1,4	70,8	69,3	+ 2,2
ASTI-CUNEO km 39,4	Leggeri	12.831	11.448	11.881	10.385	4.993	4.698	4.604	4.300	17,7	16,7	+ 6,0	32,5	30,3	+ 7,3
	Pesanti	4.035	3.594	3.839	3.408	1.651	1.534	1.563	1.467	5,9	5,4	+ 9,3	11,0	10,3	+ 6,8
	Totale	16.866	15.042	15.720	13.793	6.644	6.232	6.167	5.767	23,6	22,1	+ 6,8	43,5	40,6	+ 7,1
TORINO-SAVONA km 130,9	Leggeri	48.133	49.199	43.711	44.318	18.679	19.480	15.972	16.521	222,5	232,0	- 4,1	378,4	391,4	- 3,3
	Pesanti	10.340	10.058	9.632	9.561	3.817	3.685	3.528	3.462	45,5	43,9	+ 3,6	83,6	82,0	+ 2,0
	Totale	58.473	59.257	53.343	53.879	22.496	23.165	19.500	19.983	268,0	275,9	- 2,9	462,0	473,4	- 2,4
(GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Voltri-Alessandria e racc. con A7) km 83,7	Leggeri	53.700	55.447	45.479	46.508	30.646	31.791	25.311	25.993	233,4	242,1	- 3,6	383,5	393,8	- 2,6
	Pesanti	14.978	14.640	13.924	13.566	8.843	8.601	8.210	7.957	67,4	65,5	+ 2,9	124,4	120,5	+ 3,2
	Totale	68.678	70.087	59.403	60.074	39.489	40.392	33.521	33.950	300,8	307,6	- 2,2	507,9	514,3	- 1,2
(GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Alessandria-Gravellona e colleg.to con Santhià) km 161,2	Leggeri	62.157	63.013	57.090	57.077	15.125	15.512	13.508	13.649	221,9	227,5	- 2,5	394,1	398,2	- 1,0
	Pesanti	15.143	15.063	14.040	14.035	3.821	3.806	3.516	3.505	56,0	55,8	+ 0,4	102,6	102,3	+ 0,3
	Totale	77.300	78.076	71.130	71.112	18.946	19.318	17.024	17.154	277,9	283,3	- 1,9	496,7	500,5	- 0,8



Valori del traffico - 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
MILANO-VARESE e LAINATE-COMO-CHIASO km 77,7	Leggeri	264.954	265.429	250.769	249.083	77.891	77.781	73.482	72.307	550,7	550,0	+ 0,1	1.033,4	1.016,9	+ 1,6
	Pesanti	44.621	44.656	41.575	42.727	12.977	12.957	12.074	12.298	91,8	91,6	+ 0,2	169,8	173,0	- 1,8
	Totale	309.575	310.085	292.344	291.810	90.868	90.738	85.556	84.605	642,5	641,6	+ 0,1	1.203,2	1.189,9	+ 1,1
DIRAMAZIONE A8/A26 km 24,0	Leggeri	50.191	51.150	46.498	46.750	52.361	53.351	48.163	48.404	114,4	116,5	- 1,8	209,2	210,3	- 0,5
	Pesanti	8.715	8.862	7.925	8.291	9.107	9.232	8.280	8.656	19,9	20,2	- 1,5	36,0	37,6	- 4,3
	Totale	58.906	60.012	54.423	55.041	61.468	62.583	56.443	57.060	134,3	136,7	- 1,8	245,2	247,9	- 1,1
MILANO-SERRAVALLE km 86,3	Leggeri	93.574	92.459	85.545	84.237	44.902	45.006	39.568	39.349	352,6	343,4	+ 2,7	618,1	614,6	+ 0,6
	Pesanti	23.690	22.671	22.470	21.500	9.734	9.308	9.173	8.769	76,4	73,1	+ 4,5	143,3	137,0	+ 4,6
	Totale	117.264	115.130	108.015	105.737	54.636	54.314	48.741	48.118	429,0	416,5	+ 3,0	761,4	751,6	+ 1,3
GENOVA-SERRAVALLE km 50,0	Leggeri	125.395	125.388	117.781	116.718	30.123	30.447	26.871	26.899	137,1	138,5	- 1,0	243,2	243,4	- 0,1
	Pesanti	23.757	23.279	22.412	22.144	7.280	6.961	6.860	6.578	33,1	31,7	+ 4,4	62,1	59,5	+ 4,4
	Totale	149.152	148.667	140.193	138.862	37.403	37.408	33.731	33.477	170,2	170,2	-	305,3	302,9	+ 0,8
MILANO-BOLOGNA km 192,1	Leggeri	218.540	217.320	201.745	195.512	66.743	66.279	59.121	58.008	1.166,7	1.158,6	+ 0,7	2.055,6	2.016,9	+ 1,9
	Pesanti	71.197	69.382	66.770	66.600	22.456	21.906	21.083	20.986	392,6	382,9	+ 2,5	733,1	729,7	+ 0,5
	Totale	289.737	286.702	268.515	262.112	89.199	88.185	80.204	78.994	1.559,3	1.541,5	+ 1,2	2.788,7	2.746,6	+ 1,5
BRENNERO-MODENA (tratto Brennero-Verona) km 224,0	Leggeri	100.483	99.624	96.602	95.088	27.861	27.759	26.049	25.626	567,9	565,8	+ 0,4	1.056,1	1.039,0	+ 1,6
	Pesanti	31.254	30.143	28.816	28.158	11.499	11.026	10.533	10.194	234,4	224,8	+ 4,3	427,0	413,3	+ 3,3
	Totale	131.737	129.767	125.418	123.246	39.360	38.785	36.582	35.820	802,3	790,6	+ 1,5	1.483,1	1.452,3	+ 2,1
BRENNERO-MODENA (tratto Verona-Modena) km 90,0	Leggeri	60.257	59.302	57.625	56.260	32.068	31.924	30.213	29.607	262,6	261,5	+ 0,4	492,2	482,3	+ 2,1
	Pesanti	22.797	21.952	21.635	21.168	12.665	12.365	11.949	11.790	103,7	101,3	+ 2,4	194,7	192,1	+ 1,4
	Totale	83.054	81.254	79.260	77.428	44.733	44.289	42.162	41.397	366,3	362,8	+ 1,0	686,9	674,4	+ 1,9
TRENTO-VICENZA-ROVIGO (tratto Vicenza-Piovene Rocchette) km 36,4	Leggeri	30.468	30.625	30.117	29.694	17.214	17.288	17.107	16.916	57,0	57,3	- 0,5	112,7	111,4	+ 1,2
	Pesanti	10.744	10.491	10.439	10.199	5.210	5.047	5.024	4.896	17,3	16,7	+ 3,6	33,1	32,2	+ 2,8
	Totale	41.212	41.116	40.556	39.893	22.424	22.335	22.131	21.812	74,3	74,0	+ 0,4	145,8	143,6	+ 1,5
PARMA-LA SPEZIA km 101,0	Leggeri	34.931	35.719	29.675	30.139	19.959	20.668	15.840	16.220	183,4	190,0	- 3,5	289,6	296,5	- 2,3
	Pesanti	9.396	9.193	8.611	8.535	6.056	5.874	5.501	5.369	55,7	54,0	+ 3,1	100,6	98,1	+ 2,5
	Totale	44.327	44.912	38.286	38.674	26.015	26.542	21.341	21.589	239,1	244,0	- 2,0	390,2	394,6	- 1,1
BOLOGNA-PADOVA km 127,3	Leggeri	106.549	103.732	101.001	97.609	34.825	34.283	32.374	31.508	403,4	397,1	+ 1,6	746,0	726,0	+ 2,8
	Pesanti	33.025	32.636	30.685	31.172	12.105	11.950	11.189	11.268	140,2	138,4	+ 1,3	257,8	259,6	- 0,7
	Totale	139.574	136.368	131.686	128.781	46.930	46.233	43.563	42.776	543,6	535,5	+ 1,5	1.003,8	985,6	+ 1,8
BOLOGNA-ANCONA km 236,0	Leggeri	234.843	232.056	216.065	211.485	51.720	51.820	45.313	44.832	1.110,7	1.112,9	- 0,2	1.935,6	1.915,0	+ 1,1
	Pesanti	64.172	63.990	59.434	60.592	16.749	16.695	15.597	15.659	359,7	358,6	+ 0,3	666,2	668,9	- 0,4
	Totale	299.015	296.046	275.499	272.077	68.469	68.515	60.910	60.491	1.470,4	1.471,5	- 0,1	2.601,8	2.583,9	+ 0,7



Valori del traffico - 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
RACCORDO DI RAVENNA km 29,3	Leggeri	15.099	15.766	12.796	13.046	15.730	16.423	13.333	13.592	41,9	43,8	- 4,3	70,7	72,1	- 1,9
	Pesanti	3.973	3.908	3.718	3.748	4.137	4.070	3.870	3.903	11,0	10,9	+ 0,9	20,5	20,7	- 1,0
	Totale	19.072	19.674	16.514	16.794	19.867	20.493	17.203	17.495	52,9	54,7	- 3,3	91,2	92,8	- 1,7
TORINO-MILANO km 127,0	Leggeri	92.332	89.826	88.945	86.150	39.392	37.946	37.733	36.323	467,1	449,9	+ 3,8	889,9	856,7	+ 3,9
	Pesanti	28.289	26.840	27.448	26.176	12.472	11.715	12.076	11.436	147,9	138,9	+ 6,5	284,8	269,7	+ 5,6
	Totale	120.621	116.666	116.393	112.326	51.864	49.661	49.809	47.759	615,0	588,8	+ 4,4	1.174,7	1.126,4	+ 4,3
MILANO-BRESCIA km 93,5	Leggeri	235.925	228.692	226.746	217.494	90.449	88.113	85.553	82.200	769,6	749,7	+ 2,7	1.447,9	1.391,1	+ 4,1
	Pesanti	63.939	63.370	60.138	61.465	26.853	26.276	25.219	25.362	228,5	223,6	+ 2,2	426,8	429,2	- 0,6
	Totale	299.864	292.062	286.884	278.959	117.302	114.389	110.772	107.562	998,1	973,3	+ 2,5	1.874,7	1.820,3	+ 3,0
BRESCIA-PADOVA km 146,1	Leggeri	230.838	229.216	217.717	213.074	70.813	70.501	65.417	63.928	941,5	937,3	+ 0,4	1.729,9	1.690,5	+ 2,3
	Pesanti	73.464	70.527	69.337	67.574	26.503	25.534	25.045	24.369	352,4	339,5	+ 3,8	662,3	644,4	+ 2,8
	Totale	304.302	299.743	287.054	280.648	97.316	96.035	90.462	88.297	1.293,9	1.276,8	+ 1,3	2.392,2	2.334,9	+ 2,5
A4 (da Padova est a intercon. est con A57) e A57 (da intercon. ovest con A4 a barriera Venezia-Mestre) km 55,6	Leggeri	144.581	138.549	135.916	116.673	46.876	43.821	43.169	37.399	222,1	210,9	+ 5,3	404,2	359,6	+ 12,4
	Pesanti	39.388	40.016	37.358	33.698	12.991	12.657	11.865	11.316	80,9	75,0	+ 7,9	149,9	130,9	+ 14,5
	Totale	183.969	178.565	173.274	150.371	59.867	56.478	55.034	48.715	303,0	285,9	+ 6,0	554,1	490,5	+ 13,0
(VE) MESTRE-TRIESTE (con dir. Palmanova-Udine e Portogruaro-Conegliano) km 189,0	Leggeri	139.911	159.018	129.243	153.459	27.817	28.003	24.995	25.085	478,4	481,6	- 0,7	855,1	858,1	- 0,3
	Pesanti	41.925	45.773	39.002	46.015	11.231	11.034	10.486	10.456	193,2	189,8	+ 1,8	358,7	357,7	+ 0,3
	Totale	181.836	204.791	168.245	199.474	39.048	39.037	35.481	35.541	671,6	671,4	-	1.213,8	1.215,8	- 0,2
(VE) MESTRE-BELLUNO (Plan di Vedoia) km 82,2	Leggeri	48.854	45.450	48.869	45.564	17.158	16.884	17.796	17.517	128,3	126,3	+ 1,6	264,8	260,6	+ 1,6
	Pesanti	11.102	10.462	10.335	9.901	3.525	3.515	3.280	3.360	26,4	26,3	+ 0,4	48,8	50,0	- 2,4
	Totale	59.956	55.912	59.204	55.465	20.683	20.399	21.076	20.877	154,7	152,6	+ 1,4	313,6	310,6	+ 1,0
UDINE-TARVISIO km 101,2	Leggeri	23.601	24.418	21.644	22.000	11.566	12.472	9.804	10.384	106,5	114,9	- 7,3	179,6	190,2	- 5,6
	Pesanti	7.562	7.612	6.776	6.999	4.859	4.848	4.327	4.379	44,7	44,6	+ 0,2	79,3	80,2	- 1,1
	Totale	31.163	32.030	28.420	28.999	16.425	17.320	14.131	14.763	151,2	159,5	- 5,2	258,9	270,4	- 4,3
TORINO-PIACENZA km 164,9	Leggeri	87.003	86.320	80.295	78.108	25.460	26.028	22.945	22.484	386,4	379,8	+ 1,7	692,6	678,7	+ 2,0
	Pesanti	30.649	29.822	28.981	28.187	11.433	10.938	10.798	10.362	173,5	166,0	+ 4,5	326,0	312,8	+ 4,2
	Totale	117.652	116.142	109.276	106.295	36.893	36.966	33.743	32.846	559,9	545,8	+ 2,6	1.018,6	991,5	+ 2,7
PIACENZA-BRESCIA (*) (e dir. per Fiorenzuola) km 88,6	Leggeri	57.371	55.531	54.013	52.024	26.550	25.801	24.418	23.548	181,2	176,1	+ 2,9	331,5	319,7	+ 3,7
	Pesanti	21.432	19.937	20.162	19.177	12.714	11.966	11.937	11.442	86,8	81,6	+ 6,4	162,0	155,3	+ 4,3
	Totale	78.803	75.468	74.175	71.201	39.264	37.767	36.355	34.990	268,0	257,7	+ 4,0	493,5	475,0	+ 3,9
VENTIMIGLIA-SAVONA km 113,3	Leggeri	71.914	76.234	63.198	65.363	27.001	28.013	23.213	23.787	278,4	288,8	- 3,6	478,7	490,5	- 2,4
	Pesanti	13.775	13.812	12.442	12.682	7.374	7.156	6.892	6.698	76,0	74,0	+ 2,7	142,1	138,1	+ 2,9
	Totale	85.689	90.046	75.640	78.045	34.375	35.169	30.105	30.485	354,4	362,8	- 2,3	620,8	628,6	- 1,2
SAVONA-GENOVA km 45,5	Leggeri	136.024	137.840	123.099	123.467	49.414	50.404	44.027	44.441	204,6	208,7	- 2,0	362,6	366,0	- 0,9
	Pesanti	25.846	25.476	23.977	24.086	10.393	10.248	9.628	9.597	43,0	42,4	+ 1,4	79,3	79,0	+ 0,4
	Totale	161.870	163.316	147.076	147.553	59.807	60.652	53.655	54.038	247,6	251,1	- 1,4	441,9	445,0	- 0,7

(*) Vedi nota n. 4 pag. 6.



Valori del traffico - 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
GENOVA-SESTRI L. km 48,7	Leggeri	94.697	95.475	88.549	88.263	46.742	47.706	42.223	42.557	207,1	211,4	- 2,0	372,2	375,1	- 0,8
	Pesanti	14.592	14.842	13.676	13.895	8.456	8.564	7.847	7.931	37,5	38,0	- 1,3	69,2	69,9	- 1,0
	Totale	109.289	110.317	102.225	102.158	55.198	56.270	50.070	50.488	244,6	249,4	- 1,9	441,4	445,0	- 0,8
SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia) km 154,9	Leggeri	121.161	123.104	108.864	108.084	30.471	31.090	26.867	26.901	429,5	438,2	- 2,0	753,3	754,2	- 0,1
	Pesanti	25.170	24.823	23.366	22.866	7.831	7.748	7.257	7.139	110,4	109,2	+ 1,1	203,5	200,2	+ 1,6
	Totale	146.331	147.927	132.230	130.950	38.302	38.838	34.124	34.040	539,9	547,4	- 1,4	956,8	954,4	+ 0,3
LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratto Livorno-Rosignano M.) km 36,6	Leggeri	17.366	18.513	13.390	14.132	16.275	17.325	12.495	13.173	53,1	56,5	- 6,0	81,1	85,5	- 5,1
	Pesanti	3.855	3.932	3.345	3.363	3.552	3.612	3.064	3.075	11,6	11,8	- 1,7	19,9	20,0	- 0,5
	Totale	21.221	22.445	16.735	17.495	19.827	20.937	15.559	16.248	64,7	68,3	- 5,3	101,0	105,5	- 4,3
BOLOGNA-FIRENZE km 91,1	Leggeri	79.245	79.559	74.156	74.165	40.509	40.484	36.462	36.070	335,8	335,6	+ 0,1	601,2	594,8	+ 1,1
	Pesanti	25.604	26.030	24.081	24.804	16.712	16.606	15.730	15.731	138,5	137,7	+ 0,6	259,4	259,4	-
	Totale	104.849	105.589	98.237	98.969	57.221	57.090	52.192	51.801	474,3	473,3	+ 0,2	860,6	854,2	+ 0,7
FIRENZE-PISA N. km 81,7	Leggeri	157.725	157.739	151.237	149.776	47.935	48.882	44.047	44.493	356,4	363,4	- 1,9	651,3	658,0	- 1,0
	Pesanti	28.406	29.430	26.513	28.038	9.481	9.810	8.754	9.205	70,5	72,9	- 3,3	129,5	136,1	- 4,8
	Totale	186.131	187.169	177.750	177.814	57.416	58.692	52.801	53.698	426,9	436,3	- 2,2	780,8	794,1	- 1,7
FIRENZE-ROMA km 273,0	Leggeri	199.820	199.341	190.222	187.421	40.188	40.376	37.094	36.639	998,4	1.003,1	- 0,5	1.832,9	1.810,5	+ 1,2
	Pesanti	48.850	50.076	45.874	47.551	13.627	13.908	12.895	13.164	338,5	345,5	- 2,0	637,2	650,5	- 2,0
	Totale	248.670	249.417	236.096	234.972	53.815	54.284	49.989	49.803	1.336,9	1.348,6	- 0,9	2.470,1	2.461,0	+ 0,4
COLLEGAMENTO FIRENZE-ROMA e ROMA-NAPOLI km 45,3	Leggeri	39.721	39.857	36.407	35.940	26.695	27.127	24.099	23.987	110,0	111,8	- 1,6	197,6	196,7	+ 0,5
	Pesanti	13.745	13.800	13.084	13.120	10.909	11.022	10.406	10.488	45,0	45,4	- 0,9	85,3	86,0	- 0,8
	Totale	53.466	53.657	49.491	49.060	37.604	38.149	34.505	34.475	155,0	157,2	- 1,4	282,9	282,7	+ 0,1
ROMA-CIVITAVECCHIA km 65,4	Leggeri	72.111	72.371	63.413	62.574	28.220	28.517	24.788	24.614	167,9	169,7	- 1,1	293,4	291,4	+ 0,7
	Pesanti	10.421	10.858	9.199	9.592	4.485	4.682	3.985	4.149	26,7	27,9	- 4,3	47,2	49,1	- 3,9
	Totale	82.532	83.229	72.612	72.166	32.705	33.199	28.773	28.763	194,6	197,6	- 1,5	340,6	340,5	-
ROMA-L'AQUILA-TERAMO e ROMA-PESCARA (tratto Roma-Torano) (*) km 79,5	Leggeri	145.849	145.008	148.554	146.248	40.641	40.581	39.605	39.144	294,0	293,6	+ 0,1	569,9	566,4	+ 0,6
	Pesanti	18.953	18.552	19.475	18.949	5.505	5.461	5.351	5.231	39,8	39,5	+ 0,8	77,0	75,7	+ 1,7
	Totale	164.802	163.560	168.029	165.197	46.146	46.042	44.956	44.375	333,8	333,1	+ 0,2	646,9	642,1	+ 0,7
ROMA-PESCARA (tratto Torano-Pescara) km 114,9	Leggeri	37.687	38.298	36.191	35.214	12.983	13.366	12.118	11.937	135,7	139,8	- 2,9	252,0	249,6	+ 1,0
	Pesanti	8.210	8.161	7.853	7.580	2.750	2.749	2.623	2.575	28,8	28,7	+ 0,3	54,5	53,8	+ 1,3
	Totale	45.897	46.459	44.044	42.794	15.733	16.115	14.741	14.512	164,5	168,5	- 2,4	306,5	303,4	+ 1,0
ROMA-L'AQUILA-TERAMO (tratto Torano-Teramo) km 87,0	Leggeri	27.071	27.063	25.962	26.454	13.003	13.275	12.030	11.579	102,9	105,1	- 2,1	189,4	183,3	+ 3,3
	Pesanti	4.559	4.195	4.355	4.077	2.323	2.051	2.201	1.844	18,4	16,2	+ 13,6	34,7	29,2	+ 18,8
	Totale	31.630	31.258	30.317	30.531	15.326	15.326	14.231	13.423	121,3	121,3	-	224,1	212,5	+ 5,5
ANCONA-PESCARA km 133,8	Leggeri	87.786	89.360	82.262	80.820	32.035	32.373	29.159	28.712	390,0	394,2	- 1,1	706,2	695,3	+ 1,6
	Pesanti	23.190	23.593	21.721	22.114	11.054	11.156	10.442	10.483	134,6	135,8	- 0,9	252,9	253,9	- 0,4
	Totale	110.976	112.953	103.983	102.934	43.089	43.529	39.601	39.195	524,6	530,0	- 1,0	959,1	949,2	+ 1,0

(*) Comprensivi dei veicoli-km del tratto di penetrazione urbana (km 7,2).



Valori del traffico - 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
ROMA-NAPOLI km 202,0	Leggeri	206.975	200.130	198.232	191.078	57.128	56.424	52.892	51.702	1.050,1	1.037,2	+ 1,2	1.933,8	1.890,3	+ 2,3
	Pesanti	39.199	39.618	37.340	37.965	14.035	14.138	13.380	13.456	258,0	259,9	- 0,7	489,2	492,0	- 0,6
	Totale	246.174	239.748	235.572	229.043	71.163	70.562	66.272	65.158	1.308,1	1.297,1	+ 0,8	2.423,0	2.382,3	+ 1,7
CASERTA-NOLA-SALERNO km 55,3	Leggeri	80.130	77.261	75.399	73.131	33.693	33.070	31.047	30.236	169,6	166,4	+ 1,9	310,8	302,6	+ 2,7
	Pesanti	18.455	18.996	17.576	18.313	9.522	9.751	9.110	9.357	47,9	49,1	- 2,4	91,2	93,7	- 2,7
	Totale	98.585	96.257	92.975	91.444	43.215	42.821	40.157	39.593	217,5	215,5	+ 0,9	402,0	396,3	+ 1,4
NAPOLI-CANOSA km 172,3	Leggeri	68.624	66.861	64.957	63.247	20.458	20.049	18.831	18.351	320,8	314,4	+ 2,0	587,3	572,3	+ 2,6
	Pesanti	12.037	12.319	11.402	11.763	4.345	4.425	4.097	4.198	68,1	69,4	- 1,9	127,8	130,9	- 2,4
	Totale	80.661	79.180	76.359	75.010	24.803	24.474	22.928	22.549	388,9	383,8	+ 1,3	715,1	703,2	+ 1,7
PESCARA-LANCIANO km 49,7	Leggeri	43.439	46.543	40.876	41.862	25.509	26.880	23.465	23.832	115,4	121,6	- 5,1	211,1	214,4	- 1,5
	Pesanti	13.286	13.770	12.630	12.976	8.910	9.085	8.486	8.568	40,3	41,1	- 1,9	76,3	77,1	- 1,0
	Totale	56.725	60.313	53.506	54.838	34.419	35.965	31.951	32.400	155,7	162,7	- 4,3	287,4	291,5	- 1,4
LANCIANO-CANOSA km 189,6	Leggeri	33.857	35.083	31.220	31.439	13.644	14.153	12.159	12.299	235,4	244,2	- 3,6	417,3	422,1	- 1,1
	Pesanti	10.981	11.280	10.424	10.626	5.069	5.281	4.881	4.987	87,5	91,1	- 4,0	167,5	171,1	- 2,1
	Totale	44.838	46.363	41.644	42.065	18.713	19.434	17.040	17.286	322,9	335,3	- 3,7	584,8	593,2	- 1,4
CANOSA-BARI-TARANTO km 143,0	Leggeri	27.606	27.907	25.414	25.289	12.847	13.105	11.596	11.625	167,2	170,5	- 1,9	300,1	300,9	- 0,3
	Pesanti	6.400	6.775	6.122	6.452	3.037	3.249	2.899	3.090	39,5	42,3	- 6,6	75,0	80,0	- 6,3
	Totale	34.006	34.682	31.536	31.741	15.884	16.354	14.495	14.715	206,7	212,8	- 2,9	375,1	380,9	- 1,5
TANG.LE DI NAPOLI km 20,2	Leggeri	250.708	246.443	244.194	241.367	135.078	134.213	131.557	129.971	248,3	244,0	+ 1,8	481,0	475,2	+ 1,2
	Pesanti	22.692	22.306	22.102	21.847	12.186	12.156	11.871	11.788	22,4	22,1	+ 1,4	43,4	43,1	+ 0,7
	Totale	273.400	268.749	266.296	263.214	147.264	146.369	143.428	141.759	270,7	266,1	+ 1,7	524,4	518,3	+ 1,2
NAPOLI-SALERNO km 51,6	Leggeri	148.767	150.762	141.795	145.024	77.839	78.840	74.189	74.618	365,5	370,2	- 1,3	692,9	696,9	- 0,6
	Pesanti	14.512	13.647	13.790	14.181	8.497	8.774	6.692	8.170	39,9	41,2	- 3,2	62,5	76,3	- 18,1
	Totale	163.279	164.409	155.585	159.205	86.336	87.614	80.881	82.788	405,4	411,4	- 1,5	755,4	773,2	- 2,3
MESSINA-CATANIA km 76,8	Leggeri	74.249	72.255	69.242	68.178	25.883	25.832	23.848	23.772	180,9	180,5	+ 0,2	331,5	330,4	+ 0,3
	Pesanti	9.422	9.380	8.810	8.867	4.991	4.989	4.712	4.756	34,9	34,9	-	65,5	66,1	- 0,9
	Totale	83.671	81.635	78.052	77.045	30.874	30.821	28.560	28.528	215,8	215,4	+ 0,2	397,0	396,5	+ 0,1
MESSINA-PALERMO km 181,8	Leggeri	58.269	62.710	54.990	55.976	12.436	12.472	11.560	11.428	205,7	206,3	- 0,3	380,4	376,0	+ 1,2
	Pesanti	7.634	8.154	7.248	7.362	2.287	2.231	2.153	2.080	37,8	36,9	+ 2,4	70,8	68,4	+ 3,5
	Totale	65.903	70.864	62.238	63.338	14.723	14.703	13.713	13.508	243,5	243,2	+ 0,1	451,2	444,4	+ 1,5
TOTALE GENERALE (*) km 5.518,2	Leggeri					33.284	33.506	30.419	30.234	16.713,9	16.727,0	- 0,1	30.382,7	30.020,9	+ 1,2
	Pesanti					9.795	9.707	9.185	9.174	4.918,4	4.846,0	+ 1,5	9.174,4	9.109,8	+ 0,7
	Totale					43.079	43.213	39.604	39.408	21.632,3	21.573,0	+ 0,3	39.557,1	39.130,7	+ 1,1

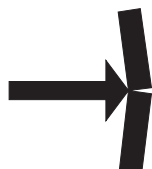
(*) Vedi nota n. 5 pag. 6.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
(GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Voltri-Alessandria e racc. con A7)	leggeri	numero	13	24	13	24	2	-	2	-	19	41	19	41	3	-	3	-
		pesanti	4	6	4	6	-	-	-	-	5	6	5	6	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	8	15	8	15	1,00	-	1,00	-	12	23	12	23	1,00	-	1,00	-
(GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Alessandria-Gravellona T. e coll. con Santhià)	leggeri	numero	18	16	18	16	-	1	-	1	37	25	37	25	-	1	-	1
		pesanti	3	2	3	2	-	-	-	-	5	2	5	2	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	10	8	10	8	-	0,50	-	0,50	19	12	19	12	-	0,50	-	0,50
MILANO-VARESE e LAINATE-COMO-CHIASSO	leggeri	numero	51	68	51	68	2	2	2	2	91	103	91	103	2	2	2	2
		pesanti	11	6	11	6	-	-	-	-	14	9	14	9	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	11	14	11	14	0,40	0,40	0,40	0,40	19	20	19	20	0,40	0,40	0,40	0,40
DIRAMAZIONE A8/A26	leggeri	numero	3	4	3	4	-	-	-	-	4	5	4	5	-	-	-	-
		pesanti	1	3	1	3	-	-	-	-	1	6	1	6	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4	6	4	6	-	-	-	-	5	10	5	10	-	-	-	-
MILANO-SERRAVALLE	leggeri	numero	24	27	24	27	1	-	1	-	48	48	48	48	1	-	1	-
		pesanti	10	8	10	8	-	1	-	1	9	7	9	7	-	1	-	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	10	11	10	11	0,30	0,31	0,30	0,31	17	17	17	17	0,30	0,31	0,30	0,31
GENOVA-SERRAVALLE	leggeri	numero	24	33	24	33	-	-	-	-	28	47	28	47	-	-	-	-
		pesanti	7	6	7	6	-	1	-	1	9	9	9	9	-	1	-	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	23	29	23	29	-	0,80	-	0,80	27	42	27	42	-	0,80	-	0,80
MILANO-BOLOGNA	leggeri	numero	57	70	57	70	1	1	1	1	113	119	113	119	1	1	1	1
		pesanti	25	35	25	35	1	2	1	2	35	51	35	51	1	3	1	3
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	7	9	7	9	0,20	0,20	0,20	0,20	12	14	12	14	0,20	0,30	0,20	0,30
BRENNERO-MODENA (tratto Brennero-Verona)	leggeri	numero	18	16	18	16	-	-	-	-	40	27	40	27	-	-	-	-
		pesanti	5	13	5	13	-	1	-	1	6	17	6	17	-	1	-	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	3	4	3	4	-	0,15	-	0,15	7	7	7	7	-	0,15	-	0,15
BRENNERO-MODENA (tratto Verona-Modena)	leggeri	numero	19	20	19	20	2	-	2	-	23	38	23	38	2	-	2	-
		pesanti	6	4	6	4	1	-	1	-	5	6	5	6	1	-	1	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	8	8	8	8	0,94	-	0,94	-	9	14	9	14	0,94	-	0,94	-

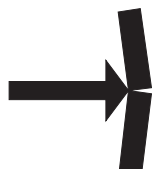
(*) Vedi nota n. 6 pag. 6.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
TRENTO-VICENZA-ROVIGO (tratto Vicenza-Piovene Rocchette)	leggeri	numero	2	3	2	3	-	-	-	-	2	6	2	6	-	-	-	-
		pesanti	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
	km 36,4	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	3	3	3	3	-	-	-	-	3	6	3	6	-	-	-
PARMA-LA SPEZIA	leggeri	numero	18	16	18	16	-	-	-	-	28	22	28	22	-	-	-	-
		pesanti	2	7	2	7	-	-	-	-	2	10	2	10	-	-	-	-
	km 101,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	20	23	20	23	-	-	-	-	30	32	30	32	-	-	-
BOLOGNA-PADOVA	leggeri	numero	25	20	25	20	2	2	2	2	46	37	46	37	2	2	2	2
		pesanti	7	9	7	9	-	1	-	1	12	15	12	15	-	1	-	1
	km 127,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	32	29	32	29	2	3	2	3	58	52	58	52	2	3	2
BOLOGNA-ANCONA	leggeri	numero	100	79	100	79	4	1	4	1	188	129	188	129	4	1	4	1
		pesanti	24	27	24	27	2	-	2	-	33	41	33	41	2	-	2	-
	km 236,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	124	106	124	106	6	1	6	1	221	170	221	170	6	1	6
RACCORDO DI RAVENNA	leggeri	numero	2	5	2	5	-	-	-	-	3	8	3	8	-	-	-	-
		pesanti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	km 29,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	2	5	2	5	-	-	-	-	3	8	3	8	-	-	-
TORINO-MILANO	leggeri	numero	33	39	33	39	1	1	1	1	69	55	69	55	1	1	1	1
		pesanti	13	8	13	8	1	1	1	1	16	16	16	16	1	1	1	1
	km 127,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	46	47	46	47	2	2	2	2	85	71	85	71	2	2	2
MILANO-BRESCIA	leggeri	numero	60	66	60	66	-	2	-	2	100	133	100	133	-	2	-	2
		pesanti	10	18	10	18	1	2	1	2	17	25	17	25	1	3	1	3
	km 93,5	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	70	84	70	84	1	4	1	4	117	158	117	158	1	5	1
BRESCIA-PADOVA	leggeri	numero	41	34	41	34	3	-	3	-	70	58	70	58	3	-	3	-
		pesanti	10	9	10	9	-	-	-	-	23	16	23	16	-	-	-	-
	km 146,1	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	51	43	51	43	3	-	3	-	93	74	93	74	3	-	3
A4 (da Padova est a intercon. est con A57) e A57 (da intercon. ovest con A4 a barriera Venezia-Mestre)	leggeri	numero	14	4	14	4	2	-	2	-	14	6	14	6	2	-	2	-
		pesanti	10	1	10	1	2	1	2	1	16	1	16	1	2	1	2	1
	km 55,6	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	24	5	24	5	4	1	4	1	30	7	30	7	4	1	4

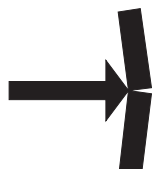
(*) Vedi nota n. 6 pag. 6.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
(VE) MESTRE-TRIESTE (con dir. Palmanova-Udine e Portogruaro-Conegliano)	leggeri	numero	50	35	50	35	3	1	3	1	91	58	91	58	4	1	4	1
	pesanti	numero	12	11	12	11	-	2	-	2	14	17	14	17	-	2	-	2
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	11	8	11	8	0,55	0,55	0,55	0,55	19	13	19	13	0,74	0,55	0,74	0,55
(VE) MESTRE-BELLUNO (Pian di Vedoia)	leggeri	numero	13	7	13	7	-	-	-	-	21	14	21	14	-	-	-	-
	pesanti	numero	3	2	3	2	-	-	-	-	4	2	4	2	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	10	6	10	6	-	-	-	-	15	10	15	10	-	-	-	-
UDINE-TARVISIO	leggeri	numero	2	5	2	5	1	-	1	-	4	12	4	12	1	-	1	-
	pesanti	numero	2	-	2	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4	5	4	5	1,90	-	1,90	-	5	11	5	11	1,90	-	1,90	-
TORINO-PIACENZA	leggeri	numero	36	24	36	24	-	2	-	2	69	37	69	37	-	3	-	3
	pesanti	numero	11	9	11	9	-	2	-	2	9	11	9	11	-	2	-	2
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	10	7	10	7	-	0,90	-	0,90	17	11	17	11	-	1,12	-	1,12
PIACENZA-BRESCIA (e dir. per Fiorenzuola)	leggeri	numero	8	6	8	6	-	-	-	-	12	6	12	6	-	-	-	-
	pesanti	numero	2	1	2	1	-	-	-	-	3	1	3	1	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4	3	4	3	-	-	-	-	7	3	7	3	-	-	-	-
VENTIMIGLIA-SAVONA	leggeri	numero	24	37	24	37	-	-	-	-	45	66	45	66	-	-	-	-
	pesanti	numero	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	9	14	9	14	-	-	-	-	17	25	17	25	-	-	-	-
SAVONA-GENOVA	leggeri	numero	30	36	30	36	-	-	-	-	52	57	52	57	-	-	-	-
	pesanti	numero	8	9	8	9	-	-	-	-	10	12	10	12	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	20	23	20	23	-	-	-	-	32	36	32	36	-	-	-	-
GENOVA-SESTRI L.	leggeri	numero	21	26	21	26	-	-	-	-	26	40	26	40	-	-	-	-
	pesanti	numero	11	3	11	3	2	-	2	-	13	5	13	5	2	-	2	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	16	15	16	15	1,00	-	1,00	-	20	23	20	23	1,00	-	1,00	-
SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia)	leggeri	numero	25	30	25	30	1	-	1	-	39	47	39	47	2	-	2	-
	pesanti	numero	14	17	14	17	1	1	1	1	18	3	18	3	3	1	3	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	9	12	9	12	0,48	0,25	0,48	0,25	14	16	14	16	1,20	0,25	1,20	0,25
LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratto Livorno-Rosignano M.)	leggeri	numero	4	1	4	1	-	-	-	-	6	2	6	2	-	-	-	-
	pesanti	numero	-	1	-	1	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	11	5	11	5	-	-	-	-	19	8	19	8	-	-	-	-

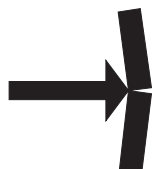
(*) Vedi nota n. 6 pag. 6.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
BOLOGNA-FIRENZE	leggeri	numero	34	42	34	42	-	2	-	2	66	85	66	85	-	2	-	2
	pesanti	numero	21	15	21	15	-	-	-	-	29	23	29	23	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	55	57	55	57	-	2	-	2	95	108	95	108	-	2	-	2
FIRENZE-PISA N.	leggeri	numero	21	28	21	28	1	1	1	1	32	39	32	39	1	1	1	1
	pesanti	numero	5	6	5	6	1	-	1	-	5	9	5	9	1	-	1	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	26	34	26	34	2	1	2	1	37	48	37	48	2	1	2	1
FIRENZE-ROMA	leggeri	numero	76	75	76	75	-	1	-	1	147	150	147	150	-	1	-	1
	pesanti	numero	19	19	19	19	2	1	2	1	26	30	26	30	2	1	2	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	95	94	95	94	2	2	2	2	173	180	173	180	2	2	2	2
COLLEGAMENTO FIRENZE-ROMA e ROMA-NAPOLI	leggeri	numero	4	2	4	2	-	-	-	-	4	3	4	3	-	-	-	-
	pesanti	numero	4	3	4	3	-	-	-	-	6	5	6	5	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	8	5	8	5	-	-	-	-	10	8	10	8	-	-	-	-
ROMA-CIVITAVECCHIA	leggeri	numero	27	29	27	29	1	1	1	1	41	52	41	52	1	-	1	-
	pesanti	numero	3	3	3	3	-	-	-	-	3	3	3	3	-	1	-	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	30	32	30	32	1	1	1	1	44	55	44	55	1	1	1	1
ROMA-L'AQUILA-TERAMO e ROMA-PESCARA (tratto Roma-Torano)	leggeri	numero	30	63	30	63	-	2	-	2	57	98	57	98	-	2	-	2
	pesanti	numero	5	5	5	5	-	-	-	-	9	5	9	5	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	35	68	35	68	-	2	-	2	66	103	66	103	-	2	-	2
ROMA-PESCARA (tratto Torano-Pescara)	leggeri	numero	14	15	14	15	1	-	1	-	32	22	32	22	1	-	1	-
	pesanti	numero	2	1	2	1	-	-	-	-	3	2	3	2	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	16	16	16	16	1	-	1	-	35	24	35	24	1	-	1	-
ROMA-L'AQUILA-TERAMO (tratto Torano-Teramo)	leggeri	numero	8	5	8	5	1	-	1	-	16	7	16	7	1	-	1	-
	pesanti	numero	5	1	5	1	-	-	-	-	10	1	10	1	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	13	6	13	6	1	-	1	-	26	8	26	8	1	-	1	-
ANCONA-PESCARA	leggeri	numero	43	29	43	29	1	-	1	-	63	48	63	48	1	-	1	-
	pesanti	numero	4	10	4	10	-	-	-	-	6	16	6	16	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	47	39	47	39	1	-	1	-	69	64	69	64	1	-	1	-
ROMA-NAPOLI	leggeri	numero	84	116	84	116	6	3	6	3	143	217	143	217	8	3	8	3
	pesanti	numero	26	21	26	21	-	2	-	2	50	32	50	32	-	2	-	2
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	110	137	110	137	6	5	6	5	193	249	193	249	8	5	8	5

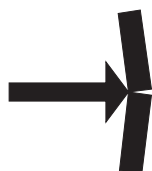
(*) Vedi nota n. 6 pag. 6.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
CASERTA-NOLA-SALERNO	leggeri	numero	14	18	14	18	-	1	-	1	24	28	24	28	-	1	-	1
	pesanti	numero	2	2	2	2	-	-	-	-	3	4	3	4	-	-	-	-
	km 55,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	9	11	9	11	-	0,60	-	0,60	15	18	15	18	-	0,60	-
NAPOLI-CANOSA	leggeri	numero	33	30	33	30	1	1	1	1	60	52	60	52	1	1	1	1
	pesanti	numero	3	4	3	4	1	-	1	-	7	6	7	6	1	-	1	-
	km 172,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	11	11	11	11	0,60	0,30	0,60	0,30	21	18	21	18	0,60	0,30	0,60
PESCARA-CANOSA	leggeri	numero	25	17	25	17	2	-	2	-	42	30	42	30	2	-	2	-
	pesanti	numero	7	9	7	9	1	-	1	-	13	14	13	14	1	-	1	-
	km 239,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	8	7	8	7	0,80	-	0,80	-	14	11	14	11	0,80	-	0,80
CANOSA-BARI-TARANTO	leggeri	numero	5	12	5	12	-	1	-	1	7	17	7	17	-	1	-	1
	pesanti	numero	3	3	3	3	-	-	-	-	5	4	5	4	-	-	-	-
	km 143,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	5	9	5	9	-	0,60	-	0,60	7	13	7	13	-	0,60	-
TANGENZIALE DI NAPOLI	leggeri	numero	26	36	26	36	-	1	-	1	33	52	33	52	-	1	-	1
	pesanti	numero	1	4	1	4	-	-	-	-	1	7	1	7	-	-	-	-
	km 20,2	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	11	16	11	16	-	0,40	-	0,40	13	23	13	23	-	0,40	-
NAPOLI-SALERNO	leggeri	numero	40	24	40	24	2	1	2	1	56	32	56	32	2	1	2	1
	pesanti	numero	4	3	4	3	-	-	-	-	4	3	4	3	-	-	-	-
	km 51,6	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	12	7	12	7	0,55	0,28	0,55	0,28	16	10	16	10	0,55	0,28	0,55
MESSINA-CATANIA	leggeri	numero	29	31	29	31	-	2	-	2	50	55	50	55	-	2	-	2
	pesanti	numero	3	5	3	5	-	-	-	-	5	10	5	10	-	-	-	-
	km 76,8	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	18	20	18	20	-	1,10	-	1,10	30	36	30	36	-	1,10	-
MESSINA-PALERMO	leggeri	numero	61	58	61	58	1	6	1	6	76	77	76	77	1	8	1	8
	pesanti	numero	7	5	7	5	-	-	-	-	3	4	3	4	-	-	-	-
	km 181,8	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	33	31	33	31	0,48	2,98	0,48	2,98	38	40	38	40	0,48	3,98	0,48
TOTALE GENERALE	leggeri	numero	1.357	1.427	1.357	1.427	43	37	43	37	2.320	2.370	2.320	2.370	48	39	48	39
	pesanti	numero	343	337	343	337	17	18	17	18	488	471	488	471	19	21	19	21
	km 5.518,2	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	12	13	12	13	0,44	0,41	0,44	0,41	21	21	21	21	0,49	0,45	0,49

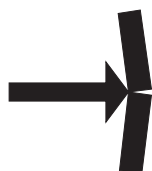
(*) Vedi nota n. 6 pag. 6.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
TRAFORO DEL MONTE BIANCO	leggeri	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	km 5,8	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	leggeri	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	km 12,8	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TRAFORO DEL FREJUS	leggeri	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	km 6,8	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	leggeri	numero	1	-	2	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	
	pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	km 32,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	1	-	2	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	
TORINO-BARDONECCHIA	leggeri	numero	9	8	21	18	-	-	-	12	15	34	36	-	-	-	-	
	pesanti	numero	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	
	km 75,7	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	9	8	22	19	-	-	-	12	15	36	37	-	-	-	
QUINCINETTO-AOSTA	leggeri	numero	3	6	5	5	-	-	-	6	7	11	14	-	-	-	-	
	pesanti	numero	1	2	1	1	-	1	-	1	4	1	4	-	1	-	1	
	km 59,5	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4	8	6	6	-	1,07	-	7	11	12	18	-	1,07	-	
TORINO-IVREA-QUINCINETTO	leggeri	numero	13	13	24	24	-	-	1	-	21	23	38	37	-	-	1	
	pesanti	numero	2	3	2	3	-	1	-	1	2	2	2	2	-	1	-	
	km 51,2	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	15	16	26	27	-	1	1	1	23	25	40	39	-	1	
IVREA-SANTHÌÀ	leggeri	numero	4	3	6	4	-	-	-	-	6	12	8	13	-	-	-	
	pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	km 23,6	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4	3	6	4	-	-	-	6	12	8	13	-	-	-	
ASTI-CUNEO	leggeri	numero	-	1	3	4	-	-	-	-	1	5	3	-	-	-	-	
	pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	km 39,4	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	-	1	3	4	-	-	-	-	1	5	3	-	-	-	
TORINO-SAVONA	leggeri	numero	15	25	32	42	-	-	-	1	26	46	56	68	-	-	-	
	pesanti	numero	2	1	8	3	-	-	-	-	2	1	17	4	-	-	-	
	km 130,9	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	17	26	40	45	-	-	-	1	28	47	73	72	-	-	
			6	9	9	9	-	-	-	0,21	10	17	16	15	-	-	0,21	

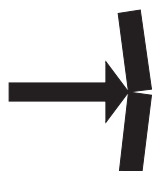
(*) Vedi nota n. 6 pag. 6.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
(GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Voltri-Alessandria e racc. con A7)	leggeri	numero	30	30	43	54	1	1	3	1	45	45	64	86	1	1	4	1
		pesanti	6	4	10	10	-	-	-	-	6	4	11	10	-	-	-	-
	km 83,7	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	9	11	9	12	0,24	0,33	0,49	0,19	12	16	12	19	0,24	0,33	0,65
(GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Alessandria-Gravellona T. e coll. con Santhià)	leggeri	numero	16	15	34	31	1	-	1	1	23	25	60	50	1	-	1	1
		pesanti	1	2	4	4	-	-	-	-	2	5	7	7	-	-	-	-
	km 161,2	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	5	6	6	7	0,27	-	0,17	0,20	7	11	11	11	0,27	-	0,17
MILANO-VARESE e LAINATE-COMO-CHIASSO	leggeri	numero	71	78	122	146	-	-	2	2	143	120	234	223	-	-	2	2
		pesanti	14	6	25	12	-	-	-	-	21	13	35	22	-	-	-	-
	km 77,7	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	13	13	12	13	-	-	0,17	0,17	26	21	22	21	-	-	0,17
DIRAMAZIONE A8/A26	leggeri	numero	7	6	10	10	-	-	-	-	11	8	15	13	-	-	-	-
		pesanti	4	1	5	4	-	-	-	-	5	1	6	7	-	-	-	-
	km 24,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	6	5	5	6	-	-	-	9	7	7	8	-	-	-	-
MILANO-SERRAVALLE	leggeri	numero	39	36	63	65	2	1	3	1	75	35	123	99	2	1	3	1
		pesanti	16	6	14	13	1	1	1	2	15	5	24	12	1	1	1	2
	km 86,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	13	10	10	10	0,70	0,47	0,53	0,40	21	9	19	15	0,70	0,47	0,53
GENOVA-SERRAVALLE	leggeri	numero	47	44	71	77	-	-	-	-	62	50	90	97	-	-	-	-
		pesanti	8	4	15	10	-	-	-	1	11	5	20	14	-	-	-	1
	km 50,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	55	48	86	87	-	-	-	1,00	73	55	110	111	-	-	-
MILANO-BOLOGNA	leggeri	numero	96	98	153	168	3	3	4	4	177	188	290	307	3	5	4	6
		pesanti	32	26	57	61	2	1	3	3	42	41	77	92	2	1	3	4
	km 192,1	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	6	8	6	8	0,24	0,26	0,21	0,25	11	15	11	15	0,24	0,39	0,21
BRENNERO-MODENA (tratto Brennero-Verona)	leggeri	numero	35	32	53	48	-	-	-	-	69	62	109	89	-	-	-	-
		pesanti	5	6	10	19	-	-	-	1	11	7	17	24	-	-	-	1
	km 224,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	5	5	4	5	-	-	-	0,07	10	9	8	8	-	-	-
BRENNERO-MODENA (tratto Verona-Modena)	leggeri	numero	20	36	39	56	1	-	3	-	31	50	54	88	1	-	3	-
		pesanti	7	7	13	11	-	-	1	-	9	9	14	15	-	-	1	-
	km 90,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	7	12	8	10	0,27	-	0,58	-	11	16	10	15	0,27	-	0,58

(*) Vedi nota n. 6 pag. 6.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
TRENTO-VICENZA-ROVIGO (tratto Vicenza-Piovene Rocchette)	leggeri	numero	4	3	6	6	-	-	-	-	8	4	10	10	-	-	-	-
		pesanti	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	km 36,4	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4	3	7	6	-	-	-	-	8	4	11	10	-	-	-
			5	4	5	4	-	-	-	-	11	5	7	7	-	-	-	-
PARMA-LA SPEZIA	leggeri	numero	19	19	32	35	1	-	1	-	31	34	52	56	1	-	1	-
		pesanti	3	1	4	8	1	-	1	-	3	1	4	11	1	-	1	-
	km 101,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	22	20	36	43	2	-	2	-	34	35	56	67	2	-	2
			9	8	9	11	0,84	-	0,51	-	14	14	14	17	0,84	-	0,51	-
BOLOGNA-PADOVA	leggeri	numero	34	34	59	54	-	2	2	4	59	58	105	95	-	2	2	5
		pesanti	13	15	20	24	-	1	-	2	19	22	31	37	-	1	-	2
	km 127,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	47	49	79	78	-	3	2	6	78	80	136	132	-	3	2
			6	9	7	8	-	0,55	0,17	0,60	24	15	26	13	-	0,55	0,38	1,57
BOLOGNA-ANCONA	leggeri	numero	112	115	212	194	5	4	9	5	203	187	391	316	5	4	9	5
		pesanti	27	27	51	54	2	-	4	-	58	48	91	89	2	-	4	-
	km 236,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	139	142	263	248	7	4	13	5	261	235	482	405	7	4	13
			7	10	8	10	0,35	0,27	0,42	0,19	13	16	15	16	0,35	0,27	0,42	0,19
RACCORDO DI RAVENNA	leggeri	numero	6	2	8	7	-	-	-	-	11	2	14	10	-	-	-	-
		pesanti	1	1	1	1	-	-	-	-	2	2	2	2	-	-	-	-
	km 29,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	7	3	9	8	-	-	-	-	13	4	16	12	-	-	-
			10	5	8	9	-	-	-	-	18	7	14	13	-	-	-	-
TORINO-MILANO	leggeri	numero	38	42	71	81	-	2	1	3	65	75	131	130	-	2	1	3
		pesanti	10	7	23	15	-	-	1	1	19	9	35	25	-	-	1	1
	km 127,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	48	49	94	96	-	2	2	4	84	84	166	155	-	2	2
			8	8	8	8	-	0,34	0,17	0,36	14	14	14	14	-	0,34	0,17	0,36
MILANO-BRESCIA	leggeri	numero	79	87	139	153	1	1	1	2	139	147	239	280	1	1	1	2
		pesanti	24	14	34	32	3	-	4	2	27	24	44	49	3	-	4	3
	km 93,5	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	103	101	173	185	4	1	5	4	166	171	283	329	4	1	5
			8	10	8	10	0,30	0,10	0,23	0,22	12	18	13	18	0,30	0,10	0,23	0,27
BRESCIA-PADOVA	leggeri	numero	87	54	128	88	7	-	10	-	162	97	232	155	10	-	13	-
		pesanti	24	11	34	20	1	1	1	1	35	12	58	28	1	1	1	1
	km 146,1	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	111	65	162	108	8	1	11	1	197	109	290	183	11	1	14
			9	5	7	5	0,62	0,08	0,46	0,04	15	8	12	8	0,85	0,08	0,59	0,04
A4 (da Padova est a intercon. est con A57) e A57 (da intercon. ovest con A4 a barriera Venezia-Mestre)	leggeri	numero	11	12	25	13	-	-	1	-	21	17	38	19	-	-	1	-
		pesanti	5	8	15	11	-	-	2	1	9	11	38	14	-	-	2	2
	km 55,6	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	16	20	40	24	-	-	3	1	30	28	76	33	-	-	3
			5	7	7	5	-	-	0,54	0,20	10	10	14	7	-	-	0,54	0,41

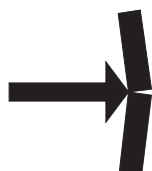
(*) Vedi nota n. 6 pag. 6.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
(VE) MESTRE-TRIESTE (con dir. Palmanova-Udine e Portogruaro-Conegliano)	leggeri	numero	34	51	84	86	1	1	4	2	52	84	143	140	1	1	5	2
	pesanti	numero	11	15	23	26	1	1	1	3	38	35	52	52	1	1	1	3
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	45	66	107	112	2	2	5	5	90	119	195	192	2	2	6	5
			7	10	9	9	0,30	0,30	0,41	0,41	13	18	16	16	0,30	0,30	0,49	0,41
(VE) MESTRE-BELLUNO (Plan di Vedoia)	leggeri	numero	13	8	26	15	1	-	1	-	19	13	40	27	1	-	1	-
	pesanti	numero	-	1	3	3	-	-	-	-	-	1	4	3	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	13	9	29	18	1	-	1	-	19	14	44	30	1	-	1	-
			6	6	7	6	0,45	-	0,26	-	9	9	11	9	0,45	-	0,26	-
UDINE-TARVISIO	leggeri	numero	3	7	5	12	-	1	1	1	6	11	10	23	-	1	1	1
	pesanti	numero	2	2	4	2	1	-	2	-	3	3	4	3	1	-	2	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	5	9	9	14	1	1	3	1	9	14	14	26	1	1	3	1
			2	6	3	5	0,47	0,63	0,94	0,37	4	9	4	10	0,47	0,63	0,94	0,37
TORINO-PIACENZA	leggeri	numero	24	28	60	52	-	2	-	4	51	46	120	83	-	2	-	5
	pesanti	numero	8	12	19	21	1	-	1	2	11	14	20	25	1	-	1	2
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	32	40	79	73	1	2	1	6	62	60	140	108	1	2	1	7
			6	7	8	7	0,16	0,37	0,10	0,61	11	11	14	11	0,16	0,37	0,10	0,71
PIACENZA-BRESCIA (e dir. per Fiorenzuola)	leggeri	numero	12	20	20	28	-	1	-	1	21	19	33	27	-	1	-	1
	pesanti	numero	8	1	10	2	-	-	-	-	13	1	16	2	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	20	21	30	30	-	1	-	1	34	20	49	29	-	1	-	1
			7	8	6	6	-	0,39	-	0,39	13	8	10	6	-	0,39	-	0,39
VENTIMIGLIA-SAVONA	leggeri	numero	33	50	57	80	1	-	1	-	55	84	100	150	1	-	1	-
	pesanti	numero	2	1	3	1	-	-	-	-	6	1	7	1	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	35	51	60	81	1	-	1	-	61	85	107	151	1	-	1	-
			10	14	10	13	0,28	-	0,16	-	17	23	17	24	0,28	-	0,16	-
SAVONA-GENOVA	leggeri	numero	63	66	93	102	-	1	-	1	100	111	152	168	-	1	-	1
	pesanti	numero	3	7	11	16	-	-	-	-	4	12	14	24	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	66	73	104	118	-	1	-	1	104	123	166	192	-	1	-	1
			20	29	20	27	-	0,40	-	0,22	31	49	31	43	-	0,40	-	0,22
GENOVA-SESTRI L.	leggeri	numero	54	32	75	58	2	-	2	-	74	52	100	92	2	-	2	-
	pesanti	numero	4	3	15	6	-	-	2	-	4	6	17	11	-	-	2	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	58	35	90	64	2	-	4	-	78	58	117	103	2	-	4	-
			18	14	17	14	0,61	-	0,76	-	24	23	22	23	0,61	-	0,76	-
SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia)	leggeri	numero	28	28	53	58	2	1	3	1	56	44	95	91	2	1	3	1
	pesanti	numero	14	16	28	33	1	1	2	2	22	17	40	35	1	1	2	2
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	42	44	81	91	3	2	5	3	78	61	135	126	3	2	5	3
			8	8	8	10	0,56	0,37	0,52	0,31	14	11	14	13	0,56	0,37	0,52	0,31
LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratto Livorno-Rosignano M.)	leggeri	numero	3	3	7	4	-	-	-	-	6	9	12	11	-	-	-	-
	pesanti	numero	-	1	-	2	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	3	4	7	6	-	-	-	-	6	10	13	13	-	-	-	-
			5	6	7	6	-	-	-	-	9	15	13	12	-	-	-	-

(*) Vedi nota n. 6 pag. 6.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
BOLOGNA-FIRENZE	leggeri	numero	34	47	68	89	1	2	1	4	52	95	118	180	1	-	1	2
	pesanti	numero	24	19	45	34	-	-	-	-	28	49	57	72	-	2	-	2
	km 91,1	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	9	14	11	14	0,16	0,42	0,10	0,47	13	30	17	30	0,16	0,42	0,10
FIRENZE-PISA N.	leggeri	numero	32	37	53	65	-	1	1	2	62	59	94	98	-	1	1	2
	pesanti	numero	4	9	9	15	-	-	1	-	4	10	9	19	-	-	1	-
	km 81,7	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	6	11	7	10	-	0,23	0,22	0,25	11	16	11	15	-	0,23	0,22
FIRENZE-ROMA	leggeri	numero	108	84	184	159	3	1	3	2	207	159	354	309	3	1	3	2
	pesanti	numero	22	15	41	34	1	2	3	3	36	29	62	59	1	2	3	3
	km 273,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	7	7	8	8	0,23	0,22	0,21	0,20	14	14	14	15	0,23	0,22	0,21
COLLEGAMENTO FIRENZE-ROMA e ROMA-NAPOLI	leggeri	numero	7	6	11	8	-	-	-	-	13	7	17	10	-	-	-	-
	pesanti	numero	1	3	5	6	-	-	-	-	3	7	9	12	-	-	-	-
	km 45,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4	6	5	5	-	-	-	-	8	9	8	8	-	-	-
ROMA-CIVITAVECCHIA	leggeri	numero	16	20	43	49	1	1	2	2	30	33	71	85	1	1	2	1
	pesanti	numero	4	3	7	6	1	-	1	-	6	7	9	10	1	-	1	1
	km 65,4	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	10	12	15	16	1,03	0,51	0,88	0,59	11	20	15	28	0,61	0,51	0,57
ROMA-L'AQUILA-TERAMO e ROMA-PESCARA (tratto Roma-Torano)	leggeri	numero	34	49	64	112	1	1	1	3	52	83	109	181	1	1	1	4
	pesanti	numero	5	4	10	9	1	-	1	-	7	11	16	16	1	-	1	-
	km 79,5	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	12	16	11	19	0,60	0,30	0,31	0,47	18	28	19	31	0,60	0,30	0,31
ROMA-PESCARA (tratto Torano-Pescara)	leggeri	numero	16	11	30	26	-	-	1	-	24	15	56	37	-	-	1	-
	pesanti	numero	-	1	2	2	-	-	-	-	-	1	3	3	-	-	-	-
	km 114,9	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	10	7	10	9	-	-	0,35	-	16	9	19	13	-	-	0,35
ROMA-L'AQUILA-TERAMO (tratto Torano-Teramo)	leggeri	numero	17	9	25	14	-	-	1	-	16	16	48	23	-	-	1	-
	pesanti	numero	3	1	8	2	1	-	1	-	10	4	16	5	1	-	1	-
	km 87,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	16	8	15	7	0,82	-	0,89	-	21	16	29	13	0,82	-	0,89
ANCONA-PESCARA	leggeri	numero	50	39	93	68	1	-	2	-	79	68	142	116	1	-	2	-
	pesanti	numero	6	13	10	23	-	1	-	1	15	18	21	34	-	2	-	2
	km 133,8	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	8	10	9	10	0,14	0,19	0,18	0,11	13	16	14	16	0,14	0,38	0,18
ROMA-NAPOLI	leggeri	numero	120	114	204	230	4	4	10	7	286	220	429	437	5	4	13	7
	pesanti	numero	22	30	48	51	1	1	1	3	35	41	85	73	1	1	1	3
	km 202,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	8	11	9	12	0,29	0,39	0,39	0,42	19	20	18	21	0,35	0,39	0,49

(*) Vedi nota n. 6 pag. 6.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
CASERTA-NOLA-SALERNO	leggeri	numero	11	20	25	38	-	-	-	1	20	30	44	58	-	-	-	1
	pesanti	numero	8	6	10	8	-	-	-	-	11	8	14	12	-	-	-	-
	km 55,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	7	12	7	12	-	-	-	0,25	11	18	12	18	-	-	-
NAPOLI-CANOSA	leggeri	numero	22	28	55	58	1	2	2	3	39	44	99	96	1	2	2	3
	pesanti	numero	2	7	5	11	-	-	1	-	3	11	10	17	-	-	1	-
	km 172,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	5	9	7	10	0,19	0,52	0,36	0,43	8	14	13	16	0,19	0,52	0,36
PESCARA-CANOSA	leggeri	numero	15	25	40	42	1	3	3	3	20	59	62	89	1	3	3	3
	pesanti	numero	6	8	13	17	-	-	1	-	11	10	24	24	-	-	1	-
	km 239,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	3	7	5	7	0,16	0,60	0,39	0,34	5	14	8	13	0,16	0,60	0,39
CANOSA-BARI-TARANTO	leggeri	numero	13	23	18	35	-	-	-	1	32	38	39	55	-	-	-	1
	pesanti	numero	3	2	6	5	1	-	1	-	3	2	8	6	1	-	1	-
	km 143,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	6	12	5	11	0,36	-	0,22	0,26	13	19	11	16	0,36	-	0,22
TANGENZIALE DI NAPOLI	leggeri	numero	42	53	68	89	2	-	2	1	55	86	88	138	2	-	2	1
	pesanti	numero	4	-	5	4	-	-	-	-	12	-	13	7	-	-	-	-
	km 20,2	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	17	20	14	18	0,74	-	0,38	0,19	25	32	19	28	0,74	-	0,38
NAPOLI-SALERNO	leggeri	numero	29	54	69	84	1	-	4	1	39	94	95	133	2	-	5	1
	pesanti	numero	3	3	7	6	-	-	-	-	3	3	10	7	-	-	-	-
	km 51,6	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	8	14	10	12	0,25	-	0,53	0,13	10	24	14	18	0,49	-	0,66
MESSINA-CATANIA	leggeri	numero	22	23	51	54	1	1	1	3	32	35	82	90	1	1	1	3
	pesanti	numero	2	3	5	8	-	-	-	-	2	3	7	13	-	-	-	-
	km 76,8	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	11	12	14	16	0,46	0,46	0,25	0,76	16	18	22	26	0,46	0,46	0,25
MESSINA-PALERMO	leggeri	numero	48	64	109	122	-	1	1	7	58	83	134	160	-	1	1	9
	pesanti	numero	4	8	11	13	-	-	-	-	5	8	8	12	-	-	-	-
	km 181,8	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	21	30	27	30	-	0,41	0,22	1,57	26	37	31	37	-	0,41	0,22
TOTALE GENERALE	leggeri	numero	1.699	1.798	3.051	3.220	46	38	89	74	2.963	3.005	5.292	5.401	51	38	98	78
	pesanti	numero	380	346	711	683	20	12	37	30	594	539	1.093	1.028	20	15	37	37
	km 5.518,2	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	10	10	10	10	0,31	0,23	0,32	0,27	16	16	16	16	0,33	0,25	0,34

(*) Vedi nota n. 6 pag. 6.

SET - Servizio Europeo di Telepedaggio



ASECAP Think Tank 2010 sugli sviluppi del SET

L'ASECAP ha organizzato, lo scorso 29 ottobre a Bruxelles, in partenariato con il Comitato economico e sociale europeo (CESE), il seminario *"Building an EETS information platform"*, presso la sede del Comitato stesso. L'evento, con la partecipazione di qualificati rappresentanti delle Istituzioni comunitarie, delle organizzazioni internazionali di settore presenti a Bruxelles e di rappresentanti delle concessionarie autostradali membri dell'ASECAP, ha inteso dare avvio ad un Forum permanente di informazione e discussione sul SET (Servizio Europeo di Telepedaggio), analizzando i più recenti sviluppi in materia di interoperabilità, ad un anno dall'adozione della Decisione 2009/750/CE, applicativa della Direttiva 2004/52/CE sul telepedaggio europeo, che ha introdotto il concetto del SET.

A tal riguardo, nella sessione conclusiva del *Think Tank*, la Commissione europea, attraverso il suo rappresentante della DG MOVE Charles Surmont, ha accolto con favore questa richiesta concordando sulla creazione di una Road Platform informale ASECAP/DG MOVE sul tema del SET.

L'ASECAP ha inoltre pubblicato, immediatamente dopo l'evento, una dichiarazione, nella quale ribadisce l'importanza del ruolo che questa piattaforma avrà come supporto al Comitato SET e sottolinea che il funzionamento del SET in Europa non sarà una rivoluzione immediata (*"a big bang"* secondo la definizione ASECAP), pertanto la futura piattaforma sarà un valido strumento di aiuto per costruire efficacemente un progressivo sviluppo del SET, dal livello locale e regionale sino al livello pan-europeo.

Al di là di questo indubbio risultato ottenuto dall'ASECAP, del quale ci rallegriamo, ci sembra utile sottolineare qui di seguito alcuni punti che sono emersi durante la Conferenza e che possono risultare di interesse per il settore e per coloro che seguono gli sviluppi del SET.



Fonte: ASECAP www.asecap.com

Nella sessione di apertura il Segretario Generale dell'ASECAP Kallistratos Dionelis con il rappresentante del Comitato Economico e Sociale (ECOSOC), Monsieur S. Buffetaut, membro della Commissione Trasporti dell'ECOSOC.

La Commissione europea, con Charles Surmont, ha tenuto a sottolineare i legami del SET, in particolare della Decisione 2009/750/CE*, con la Direttiva ITS sul quadro generale per la diffusione dei sistemi di

* Decisione 2009\750\CE della Commissione, del 6 ottobre 2009, sulla definizione del servizio europeo di telepedaggio e dei relativi elementi tecnici [notificata con il numero C(2009) 7547]. (Testo rilevante ai fini del SEE). GU L 268 del 13.10.2009.

SET - Servizio europeo di telepedaggio

trasporto intelligenti nel settore del trasporto stradale e nelle interfacce con altri modi di trasporto (2010/40/CE)*. Surmont ha ricordato infatti come il SET possa rientrare nel settore prioritario 2 della Direttiva ITS "Continuity of traffic and freight management" ("La Continuità dei servizi ITS di gestione del traffico e del trasporto merci") ed ha informato i partecipanti su uno studio, tuttora in corso a livello della DG MOVE, per verificare la possibilità che l'OBU (*On Board Unit*) impiegato per il SET, possa anche essere utilizzato per agevolare l'applicazione di servizi basati sulla localizzazione del veicolo senza tuttavia interferire con le operazioni di esazione del pedaggio. Lo studio è tuttora all'esame della Commissione europea: una relazione in materia sarà sottoposta agli organismi europei di standardizzazione.

Nella sessione dedicata al punto di vista delle amministrazioni nazionali, la Germania, il Regno Unito e la Francia hanno fornito aggiornamenti sulla costituzione dei propri Registri Nazionali del SET.

La Germania ed il Regno Unito in particolare hanno comunicato il sito aggiornato sul quale è possibile consultare le informazioni relative al Registro Nazionale rispettivamente tedesco www.bmvbs.bund.de ed inglese: <http://www.dft.gov.uk/pgr/roads/statutorytolled/eets-register>; la Francia invece, con Guillaume Lapiere del Ministero francese dei Trasporti, ha illustrato la situazione attuale dei *Toll Domain Statements*, corrispondenti agli 8.600 km della rete autostradale in concessione ove si applica una tecnologia DSRC, e la situazione futura, nella quale invece i *Toll Domain Statements* rappresenteranno 15.000 km di autostrade a pedaggio (*écotaxe*), sulle quali l'esazione avverrà secondo una tecnologia autonoma, ossia indipendente dagli attuali sistemi DSRC, ancorché interoperabile con essi.

Nella sessione dedicata al punto di vista degli operatori stradali, l'austriaco Anton Sieber di Asfinag, già Project Leader del concluso Progetto CESARE IV; ha illustrato la costituzione del Registro Nazionale austriaco del SET, consultabile all'indirizzo <http://www.bmvit.gv.at/verkehr/strasse/autobahn/maut/eets.html> del Ministero dei Trasporti dell'Austria ed ha parlato del *Toll Domain Statement austriaco*, presente invece sul sito dell'Asfinag: <http://www.asfinag.at/maut/eets>; il *Toll Domain Statement* dell'Austria è suddiviso in tre parti: una prima parte si

* Direttiva 2010/40/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 7 luglio 2010, sul quadro generale per la diffusione dei sistemi di trasporto intelligenti nel settore del trasporto stradale e nelle interfacce con altri modi di trasporto. (Testo rilevante ai fini del SEE). **GU L 207 del 6.08.2010.**



Fonte: ASECAP www.asecap.com – Da sinistra a destra: Bruno de la Fuente di ASETA, Francesco del Pizzo di Telepass SpA, Valérie Dumerç dell'ASFA, Anton Sieber dell'ASFINAG ed il moderatore Antonio Diez de Rivera dell'ASETA

riferisce a parametri tecnici ed economici per la definizione del Fornitore del Servizio SET, una seconda parte alle procedure e condizioni di approvazione del Fornitore del Servizio SET ed una terza parte informativa contenente riferimenti generali, glossario, termini contrattuali.

Per l'Italia è intervenuto il dott. Francesco del Pizzo di Telepass SpA, il quale ha illustrato la situazione italiana in merito al Registro Nazionale, pubblicato per tempo nel luglio scorso, ed ha informato che entro la fine di novembre anche le dichiarazioni relative ai *Toll Domain Statements* saranno pubblicate; ha infine detto che l'Organo di Conciliazione previsto dalla Decisione 2009/750/CE sarà assai probabilmente realizzato



Fonte: ASECAP www.asecap.com – Alain Estiot di Toll Collect e Jean Michel Martinez di Eurotoll

SET - Servizio europeo di telepedaggio

all'interno del Ministero italiano delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Interessante anche la presentazione spagnola del neo Direttore Esecutivo dell'ASETA Bruno de la Fuente, il quale ha parlato del progetto di una "Piattaforma Comune di Servizio per il SET", che il settore autostradale spagnolo sta portando avanti allo scopo di facilitare l'applicazione del SET nel Paese.

Questa piattaforma comune dovrebbe infatti agevolare le procedure di approvazione dei Fornitori del Servizio SET ed essere operativa nell'ottobre del 2012.

Quanto ai fornitori del servizio (futuri *EETS Providers*), nella sessione finale della conferenza due dei rappresentanti di questo settore, la polacca Eva Tzoneva di Shell ed il francese Jean Michel Martinez di Eurotoll hanno parlato dell'imminente creazione di *AETIS, Association for Electronic Tolling and Interoperable Services The EETS Provider Association* con sede a Bruxelles.

AETIS, il cui Statuto di costituzione sarà firmato a breve, rappresenterà le seguenti società: Axxès, DKV, DVB



Fonte: ASECAP www.asecap.com – Sessione conclusiva con il Segretario Generale dell'ASECAP Kallistratos Dionelis ed il rappresentante della Commissione europea, DG MOVE, Charles Surmont

LogPay, Eurotoll, OMV, Ressa, Shell, Total, UTA (attraverso la società Trafineo di recente creata). Per consultare il programma dell'evento, nonché per scaricare e visionare le presentazioni illustrate nel corso della giornata, è possibile visitare l'apposita pagina dedicata al *Think Tank*, al seguente indirizzo Internet: <http://www.asecap.com/english/events-other-en.html>

LO STATO DEL PROCESSO DI IMPLEMENTAZIONE DEL SET

Poco più di un anno fa, il 6 ottobre 2009, è entrata in vigore la Decisione 2009/750/CE, "sulla definizione del servizio europeo di telepedaggio e dei relativi elementi tecnici", testo legislativo di applicazione della direttiva 2004/42* sulla interoperabilità dei sistemi di telepedaggio in Europa.

Molto è stato fatto nel frattempo anche se, come era lecito attendersi, molto rimane ancora da fare.

I passi effettuati

Diverse nazioni, tra le quali l'Italia, hanno iniziato la pubblicazione dei previsti Registri dei Settori di Pedaggio, cioè dell'elenco delle infrastrutture sulle quali il SET dovrà essere erogato; alcune nazioni hanno anche pubblicato i contenuti delle cosiddette Dichiarazioni dei Settori di Pedaggio, cioè gli elementi contrattuali sui quali i Fornitori del Servizio, i nuovi soggetti che fungeranno da intermediazione tra i clienti e gli operatori stradali, saranno chiamati a confrontarsi con gli operatori stradali stessi.

Il tutto sta avvenendo, come previsto dalla Decisione, in maniera assolutamente trasparente, in quanto le informazioni sopra menzionate sono state e saranno pubblicate su specifici siti internet che devono essere accessibili; per l'Italia la pubblicazione avviene sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, mentre la Commissione europea mantiene accessibili sul suo sito informazioni d'insieme che consentono di risalire agli specifici ambiti nazionali.

A livello europeo vi sono state anche attività, che hanno visto tra l'altro la redazione da parte della Commissione europea di una Guida applicativa della Decisione 2009/750; la Guida non costituisce un testo normativo, ma è una interpretazione e spiegazione dei contenuti della Decisione per i quali poteva essere opportuno fornire dettagli e ragguagli (ad esempio nell'elencazione delle norme tecniche rilevanti) di aiuto a chiunque sia coinvolto nell'implementazione del SET.

Ancora, si è tenuta una prima riunione del Gruppo di

* Direttiva 2004/52/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 29 aprile 2004, concernente l'interoperabilità dei sistemi di telepedaggio stradale nella Comunità. (Testo rilevante ai fini del SEE). **GU L 166 del 30.04.2004.**

SET - Servizio europeo di telepedaggio

Coordinamento dei cosiddetti Organismi Notificati, cioè degli organismi che potranno certificare gli apparati e le procedure del SET e che potranno assistere le parti, ad esempio, nell'esecuzione delle prove su strada; la Spagna ha già notificato un Organismo, tra l'altro il rappresentante spagnolo è stato nominato come primo chairman del Gruppo di Coordinamento, mentre altre nazioni hanno avviato le procedure per l'accreditamento e la notifica dei non pochi soggetti che si candidano a ricoprire tale ruolo.

Altro aspetto degno di nota, anche citato nel resoconto del Think Tank organizzato da ASECAP, è l'ufficializzazione della volontà di alcuni soggetti di entrare nel mercato del SET come Fornitori del Servizio; benché per lo più questi soggetti hanno infatti per la prima volta pubblicamente ed in comune dichiarato l'intenzione di costituire un'associazione e hanno dato una visione del loro potenziale numero.

Le potenziali criticità

Come si è detto, se molto si è fatto molto rimane ancora da fare e la scadenza di ottobre 2012 per l'avvio del SET, apparentemente lontana, è invece molto vicina se si considera quanto in pratica ancora vi è da fare, sia dal punto di vista organizzativo che pratico.

Un tema ancora poco sviluppato è quello degli Organismi di Conciliazione, sui quali non vi sono ancora avanzamenti pari a quelli relativi agli altri temi; il ruolo degli Organismi di Conciliazione sarà invece fondamentale soprattutto nella fase di impostazione del servizio a livello nazionale, a dirimere eventuali controversie iniziali che potrebbero ritardare l'avvio del servizio.

Altro elemento potenzialmente critico, emerso nel corso della giornata organizzata da Asecap, sono i costi iniziali che i Fornitori del Servizio potrebbero essere chiamati a sopportare, in quanto la rete soggetta al SET è stata impiantata prima dell'adozione della Decisione 2009/750, e quindi i relativi costi non sono compresi negli oneri contrattuali degli operatori stradali; la Decisione consente di inserire questi oneri a carico dei Fornitori del Servizio, i quali però sono preoccupati dall'entità degli stessi, visto soprattutto che essi hanno obbligo di assicurare il servizio su tutto il territorio comunitario.

Infine, aspetto questo forse più importante perché comune e generale, per il SET non è previsto alcun tipo di coordinamento, essendo stata l'applicazione lasciata interamente alle azioni degli Stati membri; alcuni aspetti di necessario coordinamento sono in qualche modo previsti

nei settori specifici della certificazione e degli Organismi di conciliazione, ma l'erogazione vera e propria del servizio non è assoggettata ad alcuna specifica procedura comune.

Se questa considerazione potrebbe non avere conseguenze dirette sull'applicazione del SET in quanto tale, appare però costituire una potenziale inefficienza di sistema, quantomeno in questa fase di avvio, in quanto mancano riferimenti, ad esempio, nel formato delle informazioni, o su alcuni contenuti delle stesse, riferimenti oggetto di domande e richieste che possono essere in qualche modo trattate, ma talvolta ingenerando fraintendimenti e ritardi.

Questi ritardi potrebbero in ultima analisi causare slittamenti nell'avvio del servizio, slittamenti che non sono al momento previsti; nel corso del 2011 la Commissione europea metterà comunque a punto un'analisi dello stato di applicazione della Decisione, quindi questi aspetti potrebbero trovare una trattazione.

Conclusioni

Il SET è per le sue caratteristiche e per le specificità del settore stradale un servizio innovativo, è quindi naturale che nel suo processo di avvio siano presenti indeterminazioni da risolvere; lo scenario delle iniziative avviate è però senza dubbio positivo, in quanto sottolinea un rilevante interesse per questo servizio, sia da parte degli utenti/clienti sia da parte di chi si candida a fornirlo.

La Decisione sembra quindi aver toccato un tema di reale interesse e con reali importanti prospettive di sviluppo.

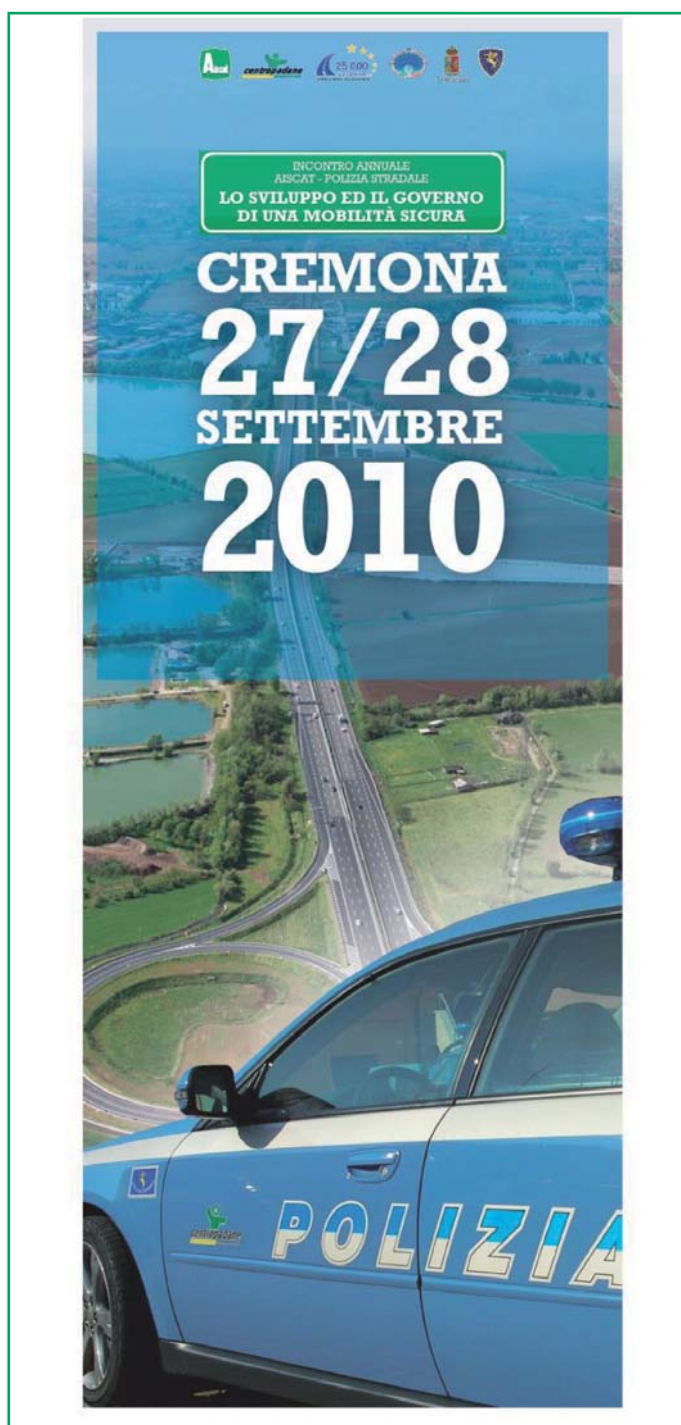
Ad una analisi serena dello scenario attuale non si possono escludere piccoli ritardi o minori rimodulazioni dell'impianto generale, esiste però una volontà comune di non intervenire in maniera tale da portare ad una reale revisione della Decisione 2009/750; tale revisione potrebbe infatti far ricadere la Decisione nel campo di applicazione delle nuove procedure del Trattato dell'Unione europea, procedure che di fatto renderebbero più difficoltoso per gli Stati membri esercitare un controllo sul SET e sulla sua applicazione. Appare quindi prevedibile che tutti gli sforzi saranno orientati a rendere comunque possibile l'avvio del SET nella sua attuale configurazione.

In questo ambito merita sottolineare l'apprezzamento delle Autorità europee per il ruolo svolto dall'Italia, puntuale ad esempio nel pubblicare i suoi Registri dei settori di pedaggio e sempre correttamente cooperativo nei confronti delle Istituzioni comunitarie coinvolte.

Incontro annuale AISCAT - Polizia Stradale “Lo sviluppo ed il governo di una mobilità sicura”

Allo fine dello scorso mese di settembre, Cremona ha ospitato il tradizionale incontro tra le Concessionarie di autostrade a pedaggio e la Polizia Stradale, organizzato dall'AISCAT in collaborazione quest'anno con la società Autostrade Centro Padane che gestisce la tratta dell'autostrada A21 da Piacenza a Brescia e la diramazione per Fiorenzuola d'Arda.

Accanto alla usuale considerevole partecipazione dei responsabili di esercizio e dei delegati di tutte le società concessionarie associate, insieme ai dirigenti nazionali e regionali del Servizio di Polizia Stradale, l'incontro, incentrato sul tema “Lo sviluppo ed il governo di una mobilità sicura”, è stato arricchito anche dalla significativa presenza di autorevoli rappresentanti istituzionali e dall'attenzione dei media locali e nazionali.



La sala dell'incontro

Gli interventi, tra gli altri, dell'On. **Davico**, Sottosegretario al Ministero dell'Interno, dell'On. **Giachino**, Sottosegretario al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, degli Assessori alle Infrastrutture delle Regioni Lombardia ed Emilia Romagna, **Cattaneo** e **Peri**, del Pref. **Fiorioli**, Direttore Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato, nonché dei massimi rappresentanti delle Amministrazioni locali, hanno confermato una volta ancora la sensibilità e l'interesse delle Istituzioni verso le tematiche connesse allo sviluppo di una mobilità sostenibile e sicura.

Soprattutto, deve essere sottolineato, quando queste tematiche vengono affrontate e analizzate in un consesso formato da chi ogni giorno è concretamente impegnato su strada a gestire infrastrutture di rilevanza nazionale e a garantire i massimi livelli di servizio e di sicurezza.

E per delineare il quadro dell'evoluzione della sicurezza lungo le rete autostradale in concessione, in apertura dei lavori il Direttore Generale dell'AISCAT,

Incontro annuale AISCAT - Polizia Stradale “Lo sviluppo ed il governo di una mobilità sicura”



L'intervento del Direttore Generale dell'AISCAT
ing. Massimo Schintu

ing. Massimo **Schintu**, attraverso l'esposizione dei risultati conseguiti negli ultimi dieci anni, ha evidenziato quel consistente e continuo miglioramento che ha portato il sistema, unico esempio in Italia, a raggiungere e addirittura migliorare con un anno di

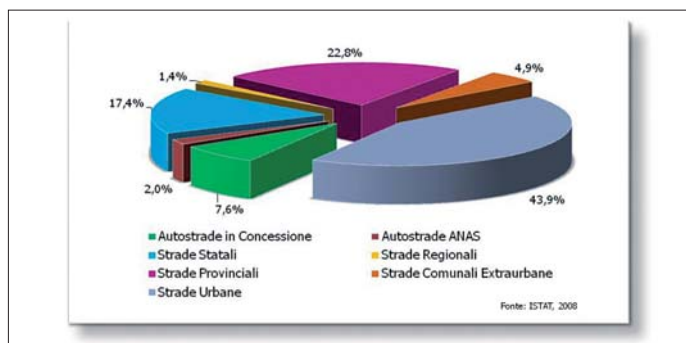
anticipo l'obiettivo fissato dall'Unione europea di dimezzare le vittime degli incidenti stradali nel periodo 2001-2010.

Con una riduzione di 340 persone decedute rispetto al 2001, il numero di morti è infatti diminuito del 57%, percentuale che sale al 62% se si considera il decremento registrato in termini di tasso di mortalità (tenendo quindi conto, in maniera statisticamente più adeguata, del rapporto tra morti e traffico veicolare sulla rete).

E' stato ricordato come lungo i circa 5.700 km di autostrade a pedaggio ci siano state, nel 2009, 258 vittime (con un considerevole calo di 100 unità rispetto all'anno precedente) a fronte una percorrenza complessiva di 82 miliardi di veic*km, numeri che assumono un significato particolare se si considera che, negli stessi dodici mesi, in tutta Italia sono morti 667 pedoni e 294 ciclisti e che, sulla base delle indagini e delle analisi compiute dall'Istat, il 92% dei decessi si è ripartito su tutte le altre tipologie viarie (in special modo nei contesti urbani e lungo le strade statali e provinciali).



Incontro annuale AISCAT - Polizia Stradale “Lo sviluppo ed il governo di una mobilità sicura”



Il costante e sensibile progresso di tutti gli indicatori di sinistrosità (che tiene conto, inoltre, del -27% per quanto riguarda sia il numero di incidenti che quello dei feriti) è la dimostrazione tangibile dell'impegno profuso dagli operatori autostradali e dell'efficacia di certe scelte strategiche e delle politiche implementate, ma anche, come richiamato dall'ing. Schintu, che il settore si è sempre posto in questi anni nuovi e più rigorosi obiettivi di miglioramento.

Forti della consapevolezza di ciò che si cela dietro a certe statistiche e alla "freddezza", pur inevitabile, dei numeri, gli operatori ricercano infatti ulteriori forme di prevenzione e contrasto dell'incidentalità, non solo per consolidare quegli standard acquisiti nel corso degli anni, ma soprattutto per elevarli.

Concetti e considerazioni che hanno permeato la quasi totalità degli interventi che si sono susseguiti da parte tanto dei rappresentanti delle Concessionarie quanto della Polizia Stradale, nell'ottica sia di riscontro oggettivo del lavoro svolto e delle soluzioni applicate, sia di condivisione delle prospettive di miglioramento, viste le numerose variabili che entrano in gioco nei fenomeni incidentali e il ruolo centrale rivestito dall'utente e dai suoi comportamenti (considerando che il 90% degli incidenti mortali è dovuto a condotte di guida inadeguate, incluso anche l'abuso di alcool e droghe), nonché delle modifiche apportate al Codice della Strada la scorsa estate.

Il confronto propositivo e lo scambio costruttivo di nuove idee sono gli elementi che hanno caratterizzato le giornate di Cremona particolare spazio è stato inoltre riservato a momenti di approfondimento tecnico delle criticità rilevate, tra cui la sessione dedicata all'esercizio della rete in presenza di fenomeni atmosferici eccezionali quali pioggia e nebbia ghiacciata, che sono stati decisamente seguiti e apprezzati.

Al di là, infatti, del momento celebrativo del forte - e ormai storico - rapporto operativo tra concessionarie e Polizia Stradale, questo evento consolida sempre di più l'ambito autostradale come banco di prova di procedure e tecnologie innovative e come luogo di ideazione e applicazione di sistemi gestionali all'avanguardia.

Ciò ha sicuramente contribuito a creare un modello di collaborazione e di integrazione tra Società di capitali e soggetti istituzionali, unico nel suo genere, che trova la massima efficienza, come dimostrato dagli ottimi risultati raggiunti nella gestione di eventi emergenziali complessi e nella riduzione dei tassi di incidentalità e mortalità.

E in questo contesto si è inserito uno dei momenti più significativi dell'incontro, con la firma congiunta del Pref. Fiorioli e degli Assessori Cattaneo e Peri, di una dichiarazione d'intenti tra Ministero dell'Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza, la Regione Lombardia e la Regione Emilia Romagna per implementare, con l'ausilio del Servizio di Polizia Stradale, iniziative e azioni per la sicurezza lungo le autostrade oggetto di concessione regionale, con l'obiettivo di garantire quegli standard di tutela raggiunti dalla rete a pedaggio.



La firma della dichiarazione di intenti

L'esportazione del modello di sinergia operativa, opportunamente modificato e riadattato ad un ambito diverso, rappresentato da quest'atto, costituisce senza

Incontro annuale AISCAT - Polizia Stradale “Lo sviluppo ed il governo di una mobilità sicura”

dubbio il riconoscimento concreto della bontà e dell'efficacia di quanto portato avanti nel corso degli anni dal settore e dalla Polizia Stradale.

Un altro spazio importante è stato dedicato, con una apposita tavola rotonda, ad un focus puntuale sul traffico pesante e sul ruolo dell'utenza professionale nell'innalzamento dei livelli di sicurezza, oggetto di confronto schietto tra rappresentanti istituzionali, del mondo dell'autotrasporto e degli operatori.

Pur ricordando il ruolo svolto dall'autotrasporto nel sostegno al sistema Paese e la sua importanza nell'ambito dei processi produttivi ed economici nazionali, è da rimarcare come il traffico merci, visti i volumi e la tipologia di mezzi interessati, risulti un elemento meritevole di attenzione da parte degli operatori stradali per una corretta gestione dell'infrastruttura.

Dalla fine degli anni '70 ad oggi, il traffico pesante è aumentato del 167% su una rete cresciuta solo dell'11,6%, incidendo mediamente per quasi il 22% sul traffico totale, ma superando su determinate direttrici anche il 30%.



Un momento della premiazione

Inoltre, anche in funzione del particolare tessuto produttivo nazionale, sono cambiati i comportamenti, e le caratteristiche degli spostamenti che si sono concentrati su percorrenze brevi con percorsi medi di 100 km.

E questo indica che la rete autostradale viene usata, dove possibile, come “tangenziale urbana” in alternativa alla viabilità ordinaria, sostanzialmente incapace di far fronte alla consistente domanda di mobilità (fenomeno riscontrabile, tra l'altro, anche per quanto riguarda il traffico leggero).

Nonostante però il considerevole aumento dei flussi veicolari pesanti, è stato riconosciuto il contributo alla riduzione della sinistrosità da parte anche dell'utenza professionale.

Nel corso della tavola rotonda sono state quindi affrontate le problematiche che affliggono il settore dell'autotrasporto e ne vincolano uno sviluppo completamente sostenibile e sicuro: oltre al contrasto ai fenomeni di illegalità (abusivismo, mancata manutenzione dei mezzi, manomissione del cronotachigrafo, ecc.) e all'aumento del numero dei controlli, sarà importante proseguire nell'azione di responsabilizzazione dei trasportatori e dei conducenti per conseguire gli obiettivi prefissati. In quest'ottica dovrà essere ulteriormente valorizzata la cooperazione tra tutti i soggetti interessati, istituzionali e non (ben sviluppata all'interno di organismi quali la Commissione per la Sicurezza dell'Autotrasporto), nonché l'attività di prevenzione anche attraverso lo sviluppo di servizi innovativi mirati al mondo dell'autotrasporto, sia in termini di infomobilità che di assistenza al viaggio.

Infine, deve essere giustamente ricordato un altro momento che ha destato particolare emozione e che si sta proponendo come una consuetudine per l'incontro annuale AISCAT - Polizia Stradale, vale a dire la premiazione, da parte delle autorità presenti, di quattro poliziotti che si sono particolarmente distinti nell'attività di soccorso e nell'adempimento del loro dovere al servizio della sicurezza.

Il ruolo delle infrastrutture e degli investitori privati

(continua dalla prima pagina)

Ma - ed è questo uno dei passaggi approfonditi nel corso del convegno - per la realizzazione dei progetti infrastrutturali è oggi assolutamente utopico fare conto su risorse di bilancio: diventa allora essenziale riuscire ad intercettare i capitali privati.

Si tratta, per altro, di una impostazione riconosciuta come strategica ed ampiamente condivisa dalle Istituzioni comunitarie, tanto è vero che già un anno fa la Commissione europea ha adottato una Comunicazione dall'oggetto significativo: *"Mobilitare gli investimenti pubblici e privati per la ripresa e i cambiamenti strutturali a lungo termine: sviluppare i partenariati pubblico-privato"*; più recentemente nel *"Single Market Act"*, presentato lo scorso 27 ottobre, la Commissione ha annunciato il suo impegno per trovare e percorrere tutte le vie più opportune, onde incoraggiare i portatori di capitali privati ad investire nei grandi progetti infrastrutturali.

E' in questa prospettiva che l'Europa guarda, ad esempio, con favore alla creazione dei *"project bonds"*, ossia all'idea rilanciata dal Presidente Barroso che potrebbe effettivamente conferire un nuovo impulso agli investimenti strategici europei, proprio incentivando gli investitori privati.

Questo è il piano dell'Europa per il rilancio della competitività, ma anche in Italia - ha sottolineato l'ing. Schintu - non possiamo non essere coscienti che per ridurre quel *gap* infrastrutturale che da molti anni ci penalizza rispetto ai nostri *competitors* - e la cui forbice si sta drammaticamente allargando - è elemento imprescindibile il coinvolgimento dei capitali privati.

Per fornire un sentore concreto di quella che è la situazione italiana, è stato ricordato come in base alla classifica stilata dal *World Economic Forum* per il 2008-2009, tra 134 ordinamenti considerati, il nostro Paese si situa al 54° posto nel comparto delle infrastrutture e che - quanto allo specifico settore delle autostrade - mentre in Paesi come Francia, Spagna e Portogallo le estese chilometriche sono aumentate, negli ultimi 20 anni, con incrementi assoluti di oltre 1.300 km, in Italia si sono registrati, nello stesso arco temporale, aumenti per appena 400 km.

Intuitivi i riflessi dell'inadeguatezza del nostro sistema infrastrutturale e di trasporti sulla competitività delle imprese italiane.

Ma un ulteriore rischio è stato evidenziato: quello di vederci passare di fronte agli occhi importanti *chance*

di crescita economica senza essere infrastrutturalmente in grado di poterle cogliere. Così è stata ricordata l'importanza strategica che rivestirebbe per la ripresa dell'economia italiana la possibilità di intercettare i traffici commerciali euro-asiatici: non soltanto quelli che dall'Asia si dirigono verso l'Europa, ma anche quelli, sempre più rilevanti, che si sviluppano seguendo la direzione opposta.

Ciò che accade oggi, invece, è che il grosso delle merci - si parla addirittura del 70 per cento circa - viene attirato dagli efficienti porti situati nel nord Europa: situazione paradossale se soltanto si considera che l'Italia rappresenterebbe, per la sua conformazione e posizione geografica, l'accesso naturale al Continente europeo per i traffici da e per il nord Africa e l'Oriente, vale a dire le economie emergenti, a maggiore sviluppo o, comunque, con la maggiore possibilità di crescita.

Ma - ha sottolineato l'ing. Schintu - se quello della necessità di investire in infrastrutture e della strategicità dello strumento della concessione è concetto ripetutamente sottolineato; se il *project financing* è indicato pressoché unanimemente, a fronte di una obiettiva indisponibilità di risorse pubbliche, come l'unica via d'uscita da una condizione fortemente marginalizzante, *"non si può fare a meno di notare come forse, alcune volte, si tenda a perdere di vista la reale sostanza della questione"*.

Troppo spesso, infatti, il *project financing* o la concessione vengono utilizzati come mero slogan senza considerare che *"parlare di concessione o di project financing significa anzitutto parlare di investitori privati i quali non possono che seguire le logiche loro proprie."*

Ciò significa anzitutto indirizzare i propri investimenti sulle utilizzazioni maggiormente "interessanti" nel ventaglio delle possibili opzioni offerte dal mercato".

Sotto questo profilo, un approccio concreto alla questione esige, anzitutto, che venga sgombrato il campo da un luogo comune: non è la mancanza di liquidità il problema; la vera questione gira intorno alla propensione ad investire, o meglio ad investire in progetti di lungo periodo come tipicamente sono quelli infrastrutturali.

Bisogna infatti considerare che la crisi finanziaria ha mutato il profilo degli investitori. Gli operatori finanziari privati stentano, ora, ad offrire credito in misura adeguata e con durate sufficientemente lunghe; i finanziamenti come quelli necessari per la costruzione

Il ruolo delle infrastrutture e degli investitori privati

di grandi opere sono diventati meno accessibili in considerazione del fatto che il "rientro" dell'erogato avviene nel lungo periodo.

Significativi appaiono in proposito i dati riportati dalla Commissione nella sua Comunicazione del novembre 2009: lo *standard* di mercato circa la durata dei finanziamenti è, oggi, di 7/10 anni, mentre, in precedenza, per grandi progetti infrastrutturali, non erano rare scadenze a 25/30 anni.

Il problema allora è quello di creare le condizioni - e questo è il compito principale dei Governi - per attrarre capitali e, come di recente ricordato dal Ministro Tremonti nel suo messaggio inviato al Venice Forum del Club degli investitori di lungo termine, correggere le distorsioni *"che le attuali regolazioni provocano favorendo gli impieghi finanziari di breve termine e la speculazione"* e, di conseguenza, disincentivando gli investimenti di lungo termine in *"settori fondamentali per promuovere una crescita sostenibile e più elevati livelli di coesione sociale"*¹.

Questo riguarda certamente i regimi fiscali esistenti che - come autorevolmente più volte evidenziato - dimostrano di fatto di privilegiare, ad oggi, investimenti a breve termine, ma non solo.

Attraggono capitali privati la garanzia di regole certe nel tempo, la certezza dei tempi e dei costi di costruzione, interlocutori affidabili; attraggono investitori privati l'individuazione di soluzioni contrattuali adeguate a compensare la minore redditività e il maggior rischio di investimenti a lunghissimo termine rispetto a quelli a breve. Si comprende allora - ha sottolineato l'ing. Schintu - che idee come ad esempio quella, a più riprese

circolata, di imporre limiti ai possibili profitti dei concessionari o considerare, più in generale, le imprese concessionarie autostradali come società non rispondenti, fermi restando, ovviamente, gli obblighi contrattuali, alle medesime logiche di un qualsiasi soggetto privato, non è impostazione compatibile con una politica volta ad attrarre capitali.

Ciò - e qui sta la grande contraddizione - nella consapevolezza, più volte dichiarata proprio dalla politica, che - ad oggi e per il futuro - allontanarsi dagli strumenti di partenariato pubblico-privato equivale a rinunciare a realizzare grandi progetti di investimento in settori strategici e al contributo che ne deriverebbe per rilanciare la crescita e per migliorare la competitività del sistema economico e produttivo.

"D'altra parte il nostro Paese deve sapere - ha concluso il Direttore Generale dell'AISCAT - che può contare su un Settore imprenditoriale, quello dei concessionari autostradali, di grande tradizione e di eccezionale know how.

Un Settore che tuttavia ha vissuto una stagione di immobilismo forzato per rilevanti investimenti, impediti da scelte politiche francamente non condivisibili; stagione della quale soltanto ora, grazie all'attuale Governo, sta concretamente intravedendo la conclusione.

Finalmente la macchina degli investimenti autostradali potrà rimettersi in moto a pieno regime. Si tratta di una macchina che pesa circa 40 miliardi di euro di investimenti previsti dai nuovi piani finanziari delle concessionarie associate Aiscat: il contributo del Settore in una strategia complessiva di rilancio competitivo".

¹ Cfr. "Dismissioni con la riforma fiscale" di I. Bufacchi, pubblicato sul "Sole 24ore" del 30 ottobre 2010.