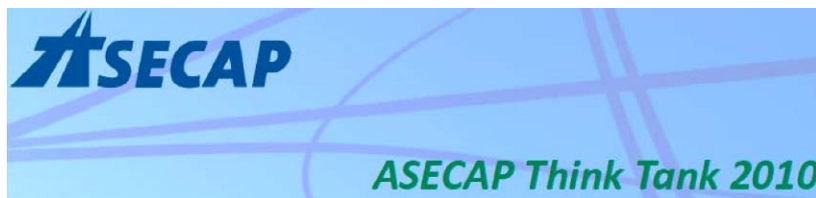


THINK TANK DELL'ASECAP SUL SERVIZIO EUROPEO DI TELEPEDAGGIO (SET)



L'ASECAP ORGANIZZERÀ IL PROSSIMO 29 OTTOBRE A BRUXELLES, IN PARTENARIATO CON IL COMITATO ECONOMICO E SOCIALE EUROPEO (CESE), IL SEMINARIO **"BUILDING AN EETS INFORMATION PLATFORM"**, CHE SI SVOLGERÀ UNICAMENTE IN LINGUA INGLESE PRESSO LA SEDE DEL COMITATO STESSO. L'EVENTO, CON LA PARTECIPAZIONE DI QUALIFICATI RAPPRESENTANTI DELLE ISTITUZIONI COMUNITARIE, DELLE ORGANIZZAZIONI INTERNAZIONALI DI SETTORE PRESENTI A BRUXELLES E DI RAPPRESENTANTI DELLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI MEMBRI DELL'ASECAP, INTENDE DARE AVVIO

AD UN FORUM PERMANENTE DI INFORMAZIONE E DISCUSSIONE SUL SET (SERVIZIO EUROPEO DI TELEPEDAGGIO), ANALIZZANDO I PIÙ RECENTI SVILUPPI IN MATERIA DI INTEROPERABILITÀ, AD UN ANNO DALL'ADOZIONE DELLA DECISIONE 2009/750/CE, APPLICATIVA DELLA DIRETTIVA 2004/52/CE SUL TELEPEDAGGIO EUROPEO, CHE HA INTRODOTTTO IL CONCETTO DEL SET. E' POSSIBILE ISCRIVERSI AL SEMINARIO, CONTATTANDO IL SEGRETARIATO DELL'ASECAP A BRUXELLES, FINO AL 26 OTTOBRE P.V. PER MAGGIORI INFORMAZIONI VISITARE IL SITO WWW.ASECAP.COM

PARLAMENTO EUROPEO

► Nel corso dell'ultima sessione della commissione TRAN gli eurodeputati hanno discusso la Relazione d'iniziativa "Applicazioni per i trasporti del sistema globale di navigazione satellitare - politica UE a breve e medio termine" della romena Silvia Adriana Ticau ed hanno incontrato il Direttore responsabile della politica relativa alle RTE-T (Reti Transeuropee di Trasporto) presso la DG MOVE, il francese Jean-Eric Paquet. La commissione TRAN intende infatti seguire da vicino gli sviluppi in merito al processo di consultazione che precede la presentazione dell'imminente proposta di revisione delle linee guida per le RTE-T.

COMMISSIONE EUROPEA

► La Commissione ha chiesto all'Italia ed al Lussemburgo di applicare gli standard europei in materia di legislazione sociale nell'ambito del trasporto stradale professionale, attraverso il recepimento delle apposite Direttive. La Commissione ha inoltre promosso, come ogni anno, l'appuntamento autunnale dedicato alla settimana europea della mobilità, ed in particolare al trasporto urbano sostenibile, articolato in una serie di manifestazioni ed eventi svoltisi in centinaia di città europee dal 16 al 22 settembre scorsi. Il tema della campagna 2010 è stato "Travel Smarter, Live Better", ossia viaggiare con intelligenza e vivere meglio.

CONSIGLIO

► Il Consiglio europeo, composto dai Capi di Stato e di Governo, nonché dai Ministri per gli Affari Esteri degli Stati membri e presieduto, in seguito al Trattato di Lisbona, da un Presidente permanente, si è riunito per la sua sessione autunnale a Bruxelles lo scorso 16 settembre. Il Consiglio ha discusso anzitutto su come imprimere nuovo slancio alle Relazioni Esterne dell'Unione, avvalendosi in tal senso delle opportunità offerte dal trattato di Lisbona ed ha convenuto sulla necessità che l'Europa promuova maggiormente i suoi interessi politici ed economici nei confronti del resto del mondo. Il Consiglio ha inoltre verificato i progressi compiuti dalla Task Force sulla riforma della governance economica europea.

ASSOCIAZIONI INTERNAZIONALI

► L'IBTTA ha organizzato a San Diego, California, dal 12 al 15 settembre scorsi la settantottesima edizione del suo Congresso Annuale, focalizzato sul trasporto sostenibile. Come consuetudine, l'IBTTA ha inoltre riunito, nel corso dei due giorni precedenti l'apertura del Congresso annuale, i membri del suo Consiglio Direttivo (Board) e dei Comitati (Task Forces) incaricati di seguire ed analizzare in dettaglio le numerose tematiche di interesse dell'Associazione. In tale occasione si è anche proceduto ad un rinnovo delle cariche istituzionali associative nonché alla nomina di alcuni nuovi membri del Consiglio Direttivo.

INDICE

argomenti	pagina
PARLAMENTO EUROPEO	2
• Riunione commissione TRAN	
COMMISSIONE EUROPEA	4
• Legislazione sociale europea nel trasporto stradale: richiamo all'Italia ed al Lussemburgo	
• Settimana europea della mobilità 2010: "Travel Smarter, Live Better"	
CONSIGLIO UE	6
• Consiglio europeo: rafforzamento delle Relazioni esterne della UE e riforma della governance economica	
ASSOCIAZIONI INTERNAZIONALI	8
• IBTTA: Annual Meeting 2010 a San Diego, California (12-15 settembre)	
EASYWAY	11
• Seminario sulla sicurezza delle aree di parcheggio per i mezzi pesanti, Brescia Est, 28-29 settembre 2010	
LEGISLAZIONE E COMUNICAZIONI	15
CALENDARIO EVENTI	17
GLOSSARIO	19

► Commissione TRAN: 27-28 settembre 2010 a Bruxelles

Nel corso dell'ultima riunione della commissione TRAN, svoltasi a Bruxelles il 27 e 28 settembre scorsi, gli eurodeputati hanno discusso, fra gli altri temi, **la Relazione d'iniziativa "Applicazioni per i trasporti del sistema globale di navigazione satellitare - politica UE a breve e medio termine"** della collega romena **Silvia Adriana Ticau**, del gruppo politico S&D "Alleanza Progressista dei Socialisti e Democratici". La Relatrice ha menzionato la Comunicazione della Commissione europea in materia^[1], presentata nel giugno del 2010, il cui testo sottolineava la necessità di assicurare lo sviluppo e la diffusione delle applicazioni GNSS per consentire all'Unione europea di trarre dei vantaggi economici da dette applicazioni. La deputata Ticau ha in particolare ricordato le numerose applicazioni del GNSS al settore dei trasporti e, per queste ragioni, ha auspicato un incremento dei fondi comunitari a disposizione, in modo che l'Europa conquisti una posizione competitiva a livello mondiale per quel che riguarda l'utilizzazione degli strumenti offerti

dal GNSS. Data la rilevanza del tema sul sistema industriale europeo, e le relative implicazioni di carattere economico e commerciale, la commissione TRAN ha deciso di organizzare **un'Audizione pubblica sulle applicazioni GNSS al settore dei trasporti** nel corso della sua ultima sessione dell'anno, prevista a **Bruxelles per l'1 e 2 dicembre prossimi**.

I deputati della commissione TRAN hanno inoltre avuto l'opportunità di incontrare, lunedì 27 settembre, il francese **Jean-Eric Paquet, Direttore responsabile della politica relativa alle RTE-T (Reti Transeuropee di Trasporto) presso la DG MOVE** (Direzione B "Reti Transeuropee di Trasporto e Trasporti Intelligenti"). La commissione TRAN intende infatti seguire da vicino gli sviluppi in merito al processo di consultazione che precede la presentazione dell'imminente proposta di revisione delle linee guida per le RTE-T. A tal riguardo il Direttore Paquet ha illustrato i primi risultati del gruppo di lavoro che sta analizzando la questione della revisione delle RTE-T, che si possono riassumere nei se-

guenti punti: prediligere, nello sviluppo delle RTE-T, sistemi basati sui principi **"user-fee collection"** ed **"earmarking"**; costruire un quadro di co-finanziamento comunitario per le RTE-T che sia più consistente rispetto al passato; fare maggiore appello al mercato delle partnership pubblico-private per sostenere i progetti RTE-T.

I deputati della commissione TRAN, tradizionalmente e storicamente a favore di un innalzamento sensibile dei fondi comunitari a favore delle RTE-T, hanno sottolineato, nel successivo dibattito, l'importanza strategica della revisione delle RTE-T per l'Unione europea, alla luce delle prossime prospettive finanziarie e soprattutto della Strategia UE 2020, nell'ambito della quale vi è una specifica iniziativa denominata "Efficienza delle risorse per l'Europa"; secondo i deputati la Commissione europea, alla luce di questa iniziativa, dovrebbe guardare agli investimenti nelle infrastrutture, soprattutto in quelle di trasporto, come priorità politica per uscire dalla crisi finanziaria e permet-

tere una rapida crescita economica dell'Europa: detta priorità politica dovrebbe, secondo la commissione TRAN, ampiamente riflettersi nel quadro finanziario pluriennale della UE dopo il 2014. Infine, alcuni deputati hanno evidenziato la necessità di meglio coordinare i fondi esistenti in materia di RTE-T, in particolare concentrando i fondi su quei progetti che presentano un chiaro valore aggiunto a livello UE.

Le RTE-T saranno il tema dominante anche della prossima sessione della commissione TRAN, che si svolgerà a **Bruxelles il 26 e 27 ottobre prossimi**: è prevista peraltro la presenza del **Commissario ai trasporti**, nonché Vice Presidente della Commissione europea **Siim Kallas**, il 27 ottobre pomeriggio, per illustrare la presentazione della revisione a medio termine della politica comunitaria relativa alle RTE-T.

[1] Comunicazione della Commissione al Consiglio, al Parlamento Europeo, al Comitato economico e sociale europeo e al Comitato delle regioni - Piano d'azione relativo alle applicazioni del sistema globale di radionavigazione via satellite (GNSS). **COM (2010) 308 del 14.06.2010**

► Legislazione sociale europea nel trasporto stradale: richiamo all'Italia ed al Lussemburgo

Lo scorso 30 settembre, la Commissione europea ha chiesto all'Italia ed al Lussemburgo di applicare gli standard europei in materia di legislazione sociale nell'ambito del trasporto stradale professionale, in particolare chiedendo all'Italia di recepire la Direttiva 2009/4/CE^[2], relativa alle modalità di registrazione dei tachigrafi installati sui mezzi pesanti, nonché alle norme che disciplinano gli orari di guida e di riposo per i conducenti di mezzi pesanti. La Direttiva 2009/4/CE impone in particolare agli Stati membri di realizzare apparecchiature e software specifici per analizzare i dati registrati dai tachimetri

digitali ed eventualmente verificare i tachimetri stessi per accertare eventuali manomissioni da parte dei conducenti.

La Commissione europea ha inoltre chiesto sia all'Italia che al Lussemburgo di comunicarle le misure adottate per recepire la Direttiva 2009/5/CE^[3], inerente l'introduzione di orientamenti in merito alla categorizzazione delle infrazioni alla normativa in materia sociale nel settore dei trasporti su strada.

Questi due testi legislativi, che avrebbero dovuto essere recepiti negli ordinamenti nazionali degli Stati membri entro il 31 dicembre 2009, rappresentano importanti strumenti per

garantire non solo la sicurezza sulle strade, ma anche eque condizioni di concorrenza per gli autotrasportatori.

Come consueto, la Commissione europea, seguendo le regole relative alla procedura di infrazione comunitaria, ha inviato dei pareri motivati all'Italia ed al Lussemburgo, che avranno due mesi di tempo per ottemperare alle richieste della Commissione, scaduti i quali la Commissione potrà rivolgersi alla Corte di Giustizia per la seconda fase della procedura di infrazione.

► Settimana europea della mobilità 2010: "Travel Smarter, Live Better"

Si è ripetuto anche quest'anno l'appuntamento autunnale della Commissione europea dedicato alla settimana europea della mobilità, ed in particolare al trasporto urbano sostenibile, articolato come consueto in una serie di manifestazioni ed eventi svoltisi in centinaia di città europee dal 16 al 22 settembre scorsi. Il tema

della campagna 2010 è stato "Travel Smarter, Live Better", ossia viaggiare con intelligenza e vivere meglio.

Il Vicepresidente della Commissione europea, nonché Commissario responsabile della politica dei trasporti, Siim Kallas ed il Commissario europeo per la politica ambientale Janez Potočnik, hanno ampiamente

sostenuto l'iniziativa, il cui principale obiettivo è stato quello di incoraggiare le autorità locali a promuovere sistemi di mobilità alternativi all'automobile, a beneficio della salute pubblica e della tutela ambientale.

Durante la Settimana della mobilità, infatti, i cittadini europei hanno avuto la possibilità di testare forme alternative di

trasporto, mentre le autorità locali hanno colto l'opportunità di sperimentare nuovi servizi e infrastrutture per la mobilità urbana. Infine, come ogni anno, la settimana si è conclusa mercoledì 22 settembre con la Giornata senza automobili, durante la quale molte delle città europee aderenti all'iniziativa hanno destinato specifiche zone di transito unicamente alla circolazione di pedoni, ciclisti e mezzi di trasporto pubblico. Per maggiori informazioni sullo svolgimento della settimana europea della mobilità, nonché sulle singole manifestazioni svoltesi, si può visitare l'apposito sito creato dalla Commissione europea www.mobilityweek.eu



FONTE: SITO INTERNET DELLA COMMISSIONE EUROPEA SULLA SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ 2010 WWW.MOBILITYWEEK.EU

[2] Direttiva 2009/4/CE della Commissione, del 23 gennaio 2009 , sulle contromisure volte a prevenire e rilevare la manipolazione delle registrazioni dei tachigrafi, che modifica la direttiva 2006/22/CE del Parlamento europeo e del Consiglio sulle norme minime per l'applicazione dei regolamenti (CEE) n. 3820/85 e (CEE) n. 3821/85 del Consiglio relativi a disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada e che abroga la Direttiva 88/599/CEE del Consiglio. (Pubblicata in GU L 21 del 24.01.2009).

[3] Direttiva 2009/5/CE della Commissione, del 30 gennaio 2009 , che modifica l'allegato III della direttiva 2006/22/CE del Parlamento europeo e del Consiglio sulle norme minime per l'applicazione dei regolamenti (CEE) n. 3820/85 e (CEE) n. 3821/85 del Consiglio relativi a disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada. (Pubblicata in GU L 29 del 31.01.2009).

► Consiglio europeo: rafforzamento delle Relazioni esterne della UE e riforma della governance economica

Il Consiglio europeo - organo preposto all'elaborazione degli indirizzi di politica estera e di politica economica della UE, composto dai Capi di Stato e di Governo, nonché dai Ministri per gli Affari Esteri degli Stati membri e presieduto, in seguito al Trattato di Lisbona, da un Presidente permanente, il belga Van Rompuy - si è riunito per la sua sessione autunnale a Bruxelles lo scorso 16 settembre.

Il Consiglio ha discusso anzitutto su come imprimere nuovo slancio alle **Relazioni Esterne dell'Unione**, avvalendosi in tal senso delle opportunità offerte dal trattato di Lisbona ed ha convenuto sulla necessità che l'Europa promuova i suoi interessi politici ed economici nei confronti del resto del mondo, nonché i suoi valori, in maniera più assertiva ed in uno spirito di reciprocità e mutuo vantaggio per gli Stati che ne fanno parte. In tale quadro risulta fondamentale lo sviluppo di partenariati strategici dell'Unione europea con i principali attori a livello mondiale: pertanto, rafforzare gli scambi con i partner strategici rappresenta un obiettivo assai importante,

soprattutto in vista della ripresa economica e della creazione di nuovi posti di lavoro nella UE.

Il Consiglio europeo auspica dunque l'avvio di iniziative concrete per garantire accordi di libero scambio ambiziosi, assicurando in tal modo un maggiore accesso al mercato per le imprese europee, rafforzando altresì la cooperazione con i principali partner commerciali dell'Unione.

Inoltre, per quanto riguarda in particolare le Relazioni Esterne della UE, il Consiglio del 16 settembre ha stabilito degli orientamenti generali in vista di alcuni importanti eventi che si svolgeranno prossimamente. Anzitutto il **vertice del G20 a Seoul**, che sarà incentrato sulla ripresa economica mondiale e sugli impegni assunti in tale direzione dai membri del G20. In tale occasione la UE dovrà sottolineare l'importanza di proseguire a ritmo sostenuto nel settore della riforma finanziaria a livello internazionale e, in tal senso, il recente accordo tra il Parlamento europeo e il Consiglio sul pacchetto di vigilanza finanziaria e sul completamento della riforma del quadro normativo entro la fine del

2011 dovrebbero rafforzare la posizione dell'Unione.

Quanto alle relazioni transatlantiche, il Consiglio europeo ha ricordato l'imminente **Vertice della UE con il Presidente degli Stati Uniti Barack Obama** previsto per novembre. In tale prospettiva, il Consiglio europeo di ottobre 2010 approverà i messaggi politici fondamentali che i rappresentanti dell'Unione europea porteranno a questo importante vertice. Basandosi su una buona comprensione degli interessi reciproci, il partenariato transatlantico dovrebbe ottimizzare i vantaggi delle relazioni economiche europee, nonché contribuire ad affrontare congiuntamente ed in maniera concertata le sfide mondiali sul fronte economico e sul tema della sicurezza. A tal proposito, il Consiglio europeo ha inviato l'Alto Rappresentante a sviluppare idee concrete relative all'ulteriore rafforzamento della cooperazione tra la UE e la NATO nella gestione delle crisi, conformemente a quanto prescritto nella Carta delle Nazioni Unite e nelle relative Relazioni del Consiglio di sicurezza delle Nazioni Unite sul tema.

Il Consiglio europeo ha

inoltre discusso dei preparativi della **Conferenza di Cancún, Messico, sui cambiamenti climatici**, concordando sull'opportunità, nel corso della sua prossima sessione di ottobre, di approvare la posizione dell'UE in materia. La Conferenza di Cancún dovrebbe infatti rappresentare un punto di partenza nei negoziati internazionali sul clima, a partire dal quale concordare obiettivi concreti per tutti i partecipanti al fine di proseguire verso il raggiungimento di un ambizioso accordo finale.

Quanto alla **politica europea di vicinato**, secondo il Consiglio europeo sarà necessario approfondire le relazioni con gli Stati limitrofi orientali dell'Unione attraverso il **partenariato orientale**, nonché con gli Stati limitrofi meridionali. L'attuazione di numerosi progetti portati avanti nel quadro del partenariato orientale rappresenta indubbiamente un elemento positivo per la diffusione dei valori europei e per promuovere, quanto più possibile, il ravvicinamento giuridico, economico e sociale dei paesi limitrofi meridionali alla UE. Il secondo vertice dell'Unione per il Mediterraneo offrirà in tal senso un'ottima occasione per rafforzare la **cooperazione Euromediterranea** e sostenere al contempo la ripresa dei negoziati tra le parti del pro-

cesso di pace in Medio Oriente.

Per quel che riguarda i **rapporti con la Russia**, sono previsti nuovi vertici, con l'Ucraina in novembre e con la Russia in dicembre, nel corso dei quali si dovrebbe approfondire la cooperazione nei settori di comune interesse economico, nonché nella promozione della tutela dei diritti umani.

Infine, il Consiglio europeo ha fatto il punto sui progressi compiuti nell'ambito della **Task force consiliare europea sulla governance economica**, nata in occasione del Consiglio europeo di primavera nel marzo di quest'anno. I Ministri si sono rallegrati degli importanti progressi realizzati soprattutto in merito allo sviluppo di un nuovo quadro di sorveglianza macroeconomica creato per controllare e correggere tempestivamente le divergenze e gli squilibri in materia di competitività a livello degli Stati membri della UE, nonché a rafforzare i quadri di bilancio nazionali. In tale ambito, il Consiglio europeo ha sottolineato la necessità di mantenere il giusto slancio sulla riforma della governance economica europea ed ha chiesto che, durante la sua prossima sessione di ottobre, la Task Force illustri la propria Relazione finale, corredata di un pacchetto globale di misure

destinate a orientare l'attività legislativa della UE in materia di politica economica.

► CONGRESSO ANNUALE – SAN DIEGO, 12-15 settembre 2010



L'IBTTA, l'Associazione mondiale delle concessionarie a pedaggio di cui l'AISCAT è membro attivo, ha celebrato la settantottesima edizione del suo Congresso annuale in California, nella città di San Diego, dal 12 al 15 settembre 2010. Come consueto, l'IBTTA ha inoltre riunito, nel corso dei due giorni precedenti l'apertura del Congresso annuale, i membri del suo Consiglio Direttivo (Board) e dei Comitati (Task Forces) incaricati di seguire ed analizzare in dettaglio le numerose tematiche di interesse dell'Associazione (esazione,

sicurezza, gestione e manutenzione, comunicazione e marketing, Relazioni internazionali).

Il meeting di San Diego è stato realizzato con il supporto del *California Toll Operators Committee* (CTOC) – il Consiglio degli operatori stradali a pedaggio della California - che riunisce le seguenti undici entità dislocate lungo l'intero territorio dello stato californiano, da nord a sud:

- *Golden Gate Bridge, Highway and Transportation District*;
- *Bay Area Toll Authority*;
- *Alameda County Transportation*

Commission (Congestion Management Agency);

- *Santa Clara Valley Transportation Authority*;
- *Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority*;
- *Transportation Corridors Agencies*;
- *Orange County Transportation Authority*;
- *Riverside County Transportation Commission*;
- *San Diego Association of Governments*;
- *South Bay Expressway*;
- *Californian Department of Transportation (CALTRANS)*.

CTOC

Members:

- Golden Gate Bridge, Highway & Transportation District
- Bay Area Toll Authority
- Alameda County Transportation Commission
- Santa Clara Valley Transportation Authority
- Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority
- Transportation Corridor Agencies
- Orange County Transportation Authority
- Riverside County Transportation Commission
- San Diego Association of Governments
- South Bay Expressway
- ★ Caltrans



FONTE: IBTTA MULTI-MEDIA ARCHIVES (ARCHIVI MULTIMEDIALI DELL'IBTTA)

Nel corso delle numerose sessioni tecniche parallele, svoltesi dal lunedì al mercoledì, si è discusso, fra gli altri temi, dell'interoperabilità del telepedaggio, che dovrebbe diventare, nel breve periodo, una

in seguito all'entrata in vigore della Decisione comunitaria 2009/750/CE sul Servizio europeo di telepedaggio.

Fra le comunicazioni tecniche non statunitensi né europee, di particolare interesse è

con la "Joint Venture Leighton Abigroup" (LAJV).

Il progetto di free-flow tolling è stato realizzato per velocizzare e rendere più sicura la circolazione lungo il ponte Sir Leo Hielscher di Brisbane ed il contiguo tratto autostradale, riducendo anche i tempi di percorrenza per gli utenti; è stata inoltre prevista la realizzazione di accessi pedonali e per i ciclisti lungo il ponte stesso. Il progetto inoltre risponde anche alla necessità di garantire migliori collegamenti tra Brisbane ed i tratti marittimi della Costa dorata e della Costa soleggiata (Golden Coast and Sunshine Coast), nonché con l'aeroporto di Brisbane, favorendo in tal modo anche lo sviluppo del turismo nella regione.



FONTE: IBTTA MULTI-MEDIA ARCHIVES (ARCHIVI MULTIMEDIALI DELL'IBTTA)

realtà a livello nazionale per gli Stati Uniti d'America, esistendo al momento solo in alcuni stati (tra i quali il Colorado e la Florida che vantano attualmente i sistemi più tecnologicamente avanzati in tal senso). Le implicazioni dell'interoperabilità sono state peraltro discusse anche durante la riunione del Consiglio Direttivo (Board) IBTTA, attraverso un proficuo scambio di esperienze, in particolare con i membri europei dell'Associazione, i quali hanno illustrato i principi generali della legislazione europea in materia

stata la presentazione australiana relativa ad un progetto di *free-flow tolling* (ossia pedaggio senza barriere), avviato alla fine del 2009 lungo la *Queensland Motorway* di Brisbane; il progetto, che si estende per 24 km ed il cui ammontare complessivo è di 2,12 miliardi di dollari, è il più grande mai realizzato sinora nel Queensland ed è stato condotto, su iniziativa dello stato del Queensland, dalla Queensland Motorway in partenariato, per quanto riguarda la progettazione, costruzione e manutenzione della relativa infrastruttura,

Particolare lo slogan promozionale scelto dalla Queensland Motorway per promuovere questo progetto di *free-flow tolling*: *Free-flow electronic tolling and Intelligent Transport Systems (ITS) for "a motorway that thinks"*, ovvero *Il pedaggio senza barriere ed i sistemi intelligenti di trasporto per «un'autostrada che pensa»*. Durante il Congresso di San Diego, l'IBTTA ha inoltre comunicato la prossima organizzazione, a Washington, dell'edizione 2011 dell'IBTTA *Leadership Academy*, scuola di formazione e specializzazione

rivolta ai senior managers delle società ed associazioni operanti nel settore del trasporto stradale, membri dell'IBTTA, divenuta ormai il fiore all'occhiello dell'Associazione internazionale. La *Leadership Academy* venne avviata due anni fa su iniziativa del Direttore Generale del Golden Gate Bridge, il dott. Kary Witt, Presidente IBTTA per l'anno 2009, come strumento per consentire ai più promettenti managers di integrare la loro formazione con un'illustrazione ad ampio spettro dei temi e delle maggiori criticità che connotano il lavoro e le attività di un gestore di pedaggio. Sul sito dell'IBTTA www.ibtta.org è possibile trovare maggiori informazioni sul funzionamento della *Leadership Academy* e sulle modalità di partecipazione alla

stessa.

Infine, nella giornata conclusiva del Congresso di San Diego, è stato anche ratificato il rinnovo di alcune cariche istituzionali IBTTA e sono stati nominati nuovi membri del Consiglio Direttivo (Board), arricchito, per il mandato 2011-2014, da una notevole presenza di rappresentanti europei, il che accresce indubbiamente il respiro internazionale dell'Associazione.

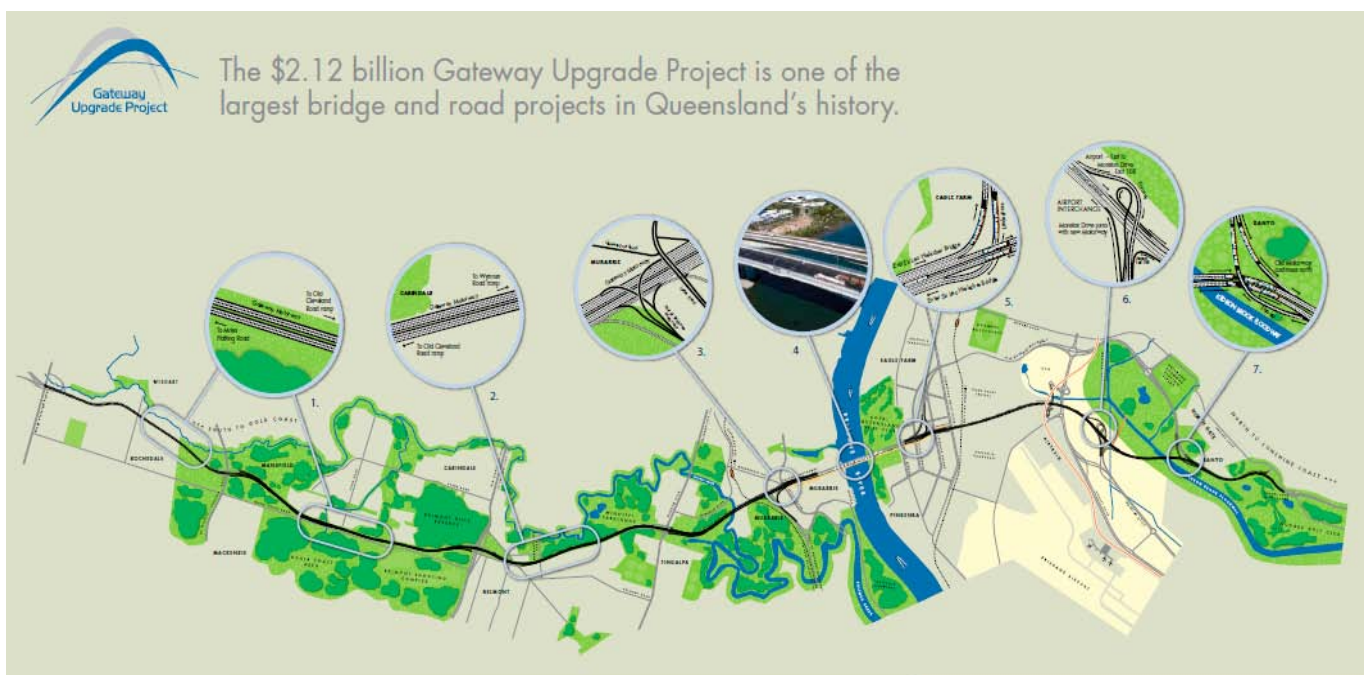
Quanto alle cariche istituzionali sono stati eletti, con decorrenza da gennaio 2011:

- il dott. Frank McCartney, Direttore della Commissione Delaware River Joint Toll Bridge (New Hope, Stato della Pennsylvania) come Presidente IBTTA per il 2011;
- il dott. Jordi Graells, Direttore

di *Toll Roads, North America & International Abertis Infraestructuras* (Barcellona, Spagna), come Primo Vice Presidente dell'IBTTA;

- la dott.ssa Malika Seddi, Direttrice degli Affari Internazionali all'ASFA (Francia) come Vice Presidente Internazionale dell'IBTTA.

Tra i nuovi membri del Board IBTTA, a decorrere da gennaio 2011, è stata nominata la Dott.ssa Emanuela Stocchi dell'AISCAT, incaricata del coordinamento dei Temi Internazionali.



FONTE: IBTTA MULTI-MEDIA ARCHIVES (ARCHIVI MULTIMEDIALI DELL'IBTTA) E SITO [HTTP://WWW.GATEWAYUPGRADEPROJECT.COM.AU/ASP](http://www.gatewayupgradeproject.com.au/asp)

VERSIONE ITALIANA

► SEMINARIO SULLA SICUREZZA DELLE AREE DI PARCHEGGIO PER I MEZZI PESANTI

Si è svolto presso l'Autoparco di Brescia Est, situato all'uscita del casello autostradale di Brescia Est lungo l'autostrada A4 (Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova), un seminario europeo in materia di sicurezza delle aree di parcheggio per i mezzi pesanti. Il seminario è stato organizzato di concerto tra Confederazione Autostrade, che riunisce alcune delle concessionarie autostradali del nord Italia, e la Federazione Autotrasportatori Italiani (FAI), sezione provinciale di Brescia. Il tema relativo alla garanzia, per i conducenti di mezzi pesanti, di sostare in aree sicure per la loro persona, per il loro veicolo e per la merce trasportata, è divenuto assai attuale in tutta Europa nel corso degli ultimi anni, a causa soprattutto del diffondersi di episodi di criminalità – talora anche organizzata – ai danni degli automezzi e dei camionisti. Qualche anno fa sorsero pertanto, allo scopo di contrastare questo pericoloso fenomeno, dei progetti pilota per realizzare delle aree di parcheggio sicure: la Com-

missione europea contribuì in tal senso con l'apporto di cofinanziamenti comunitari che permisero lo sviluppo, in particolare, di due progetti di cui si è parlato in precedenti edizioni del nostro Bollettino: SETPOS (*Secured European Truck Parking Operational Services*) il cui ammontare complessivo è di 5,2 milioni di Euro nell'arco di due anni, utilizzati per la sperimentazione in cinque siti pilota: Valenciennes (Francia), Ashford (Regno Unito), Uhrleben e Wörnitz (Germania), Liège-

di sosta, che sarebbero identificate e segnalate come sicure attraverso un sistema di "bandiere blu europee". Detta certificazione dovrebbe incoraggiare gli operatori delle aree di sosta ad attrezzarsi adeguatamente per ottemperare alle norme di sicurezza standardizzate, prevedendo addirittura, nel breve periodo, la riduzione dei premi assicurativi per i mezzi pesanti.

In seguito agli esiti positivi dei due progetti pilota menzionati, più recentemente un grande risultato per lo sviluppo



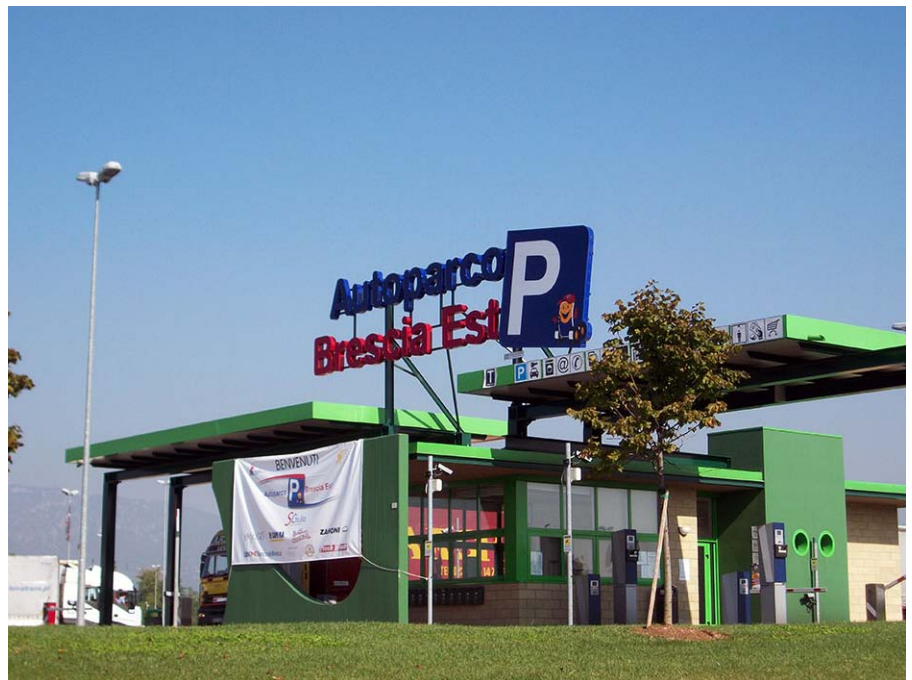
FONTE: [HTTP://WWW.AUTOPARCOBRESZIA.IT](http://www.autoparcobrescia.it)

Verviers (Belgio); attraverso le attività svolte in questi luoghi è stato possibile definire degli standard di sicurezza comuni, che sono stati poi classificati a seconda del livello di protezione dell'area di sosta interessata. L'altro progetto, denominato LABEL, è invece focalizzato sulla certificazione e sulla classificazione delle aree di servizio e

di aree di sosta sicura, è stato raggiunto con l'introduzione, nell'articolato della Direttiva ITS, adottata lo scorso luglio ed entrata in vigore in agosto, come dettagliatamente illustrato nell'edizione n. 41 del nostro Bollettino, di una specifica azione prioritaria dedicata alla predisposizione di servizi d'informazione e di prenotazione

per aree di parcheggio sicure per gli automezzi pesanti ed i veicoli commerciali. In tale quadro, nell'ambito del Programma EasyWay, lo Studio Europeo n. 3 denominato "Freight and logistics" ossia i « servizi relativi alla logistica ed al trasporto delle merci », ha portato avanti un'analisi comparata a livello dei diversi partners europei di EasyWay, sulle caratteristiche che detti autoparchi devono avere per meglio rispondere alle esigenze di sicurezza degli utenti dei mezzi pesanti.

L'Autoparco di Brescia Est è, in tal senso, un fiore all'occhiello dello Studio europeo n.3, avendo peraltro ricevuto anche un'eccellente valutazione in termini di servizi resi, di comfort e di sicurezza da parte dell'associazione europea Eurotest. L'Autoparco, aperto tutti i giorni dell'anno 24h/24h, è dotato di 400 stalli, dei quali 100 sono equipaggiati di colonnina per l'energia elettrica e consente la prenotazione anticipata del posto di sosta via telefono o per email; è inoltre reso sicuro da un servizio di accesso controllato e di vigilanza permanente. Quanto ai servizi, offre una vasta gamma di possibilità ai conducenti di mezzi pesanti: servizi di ristorazione, bar, possibilità di pernottamento in una struttura alberghiera



sita all'interno dell'Autoparco, attività ricreative, palestra, lavanderia, market, autolavaggio dei veicoli, servizi di rifornimento di carburante e di assistenza meccanica.

L'Autoparco ha pertanto rappresentato la sede ideale per lo svolgimento di questo seminario promosso dal Programma EasyWay, evento che ha consentito ai partecipanti di aggiornarsi sulla situazione degli Autoparchi a livello europeo (numerosi esempi sono presenti in particolare nel nord Europa ed in Spagna) e di discutere le caratteristiche comuni di questi siti, le problematiche, le specificità, auspicando, nel breve periodo, la realizzazione di una vera e propria rete europea di Autoparchi per i mezzi pesanti, volta, com'è stato ampiamente sottolineato nel corso

delle presentazioni e della tavola rotonda che hanno animato il seminario, a dare concreta attuazione alla Direttiva ITS, tenendo conto dello stretto legame tra safety e security, ossia tra la necessità di garantire alti livelli di sicurezza stradale lungo le strade europee, senza trascurare l'importanza della sicurezza personale dei conducenti di mezzi pesanti e della merce che trasportano, al fine di garantire il buon funzionamento del Mercato Unico europeo, fondato sulla libera circolazione di beni e di persone lungo tutto il territorio dell'Unione europea.

Per visionare le presentazioni tecniche illustrate nel corso del seminario, è possibile visitare il sito del Programma EasyWay: <http://www.easyway-its.eu>

ENGLISH VERSION

► SEMINAR ON THE SECURITY OF HEAVY-VEHICLE PARKING AREAS

A European seminar on the security of heavy-vehicle parking areas was held in the heavy-vehicle parking area situated at the “Brescia Est” A4 motorway exit (Brescia-Verona-Vicenza-Padova motorway). The seminar was jointly organised by “Confederazione Autostrade”, which represents several motorway concessionaire companies of northern Italy and the Brescia province section of “Federazione Autotrasportatori Italiani (FAI)”. The issue, which concerns the security of heavy-vehicle drivers, vehicles, and transported goods has become, in recent years, ever more important across Europe, particularly as a result of increasing criminal incidents – at times perpetrated by organised crime – against heavy vehicles and their drivers. In order to fight back this dangerous phenomenon a number of pilot projects for secure parking areas were developed a few years ago: the European Commission granted financial contributions towards these projects which enabled the development of

two projects in particular, addressed in earlier editions of our Bulletin: SETPOS (*Secured European Truck Parking Operational Services*) for a total amount of Euro 5.2 million over two years, used to test five pilot sites: Valenciennes (France), Ashford (United Kingdom), Uhrsleben and Wörnitz (Germany), Liège-Verviers (Belgium); the activities carried out at these sites have allowed common security standards to be defined, which have then been ranked according to the level of protection of

comply with standardised security rules, and ideally also lead to the reduction of insurance premiums for heavy-vehicles.

Following the positive outcomes of the above two pilot projects, another important achievement was recently obtained towards the development of secure parking areas with the introduction of a specific priority action point addressing the preparation of information and booking services for heavy-vehicles and commercial-vehicles



SOURCE: [HTTP://WWW.AUTOPARCOBRESCIA.IT](http://www.autoparcobrescia.it)

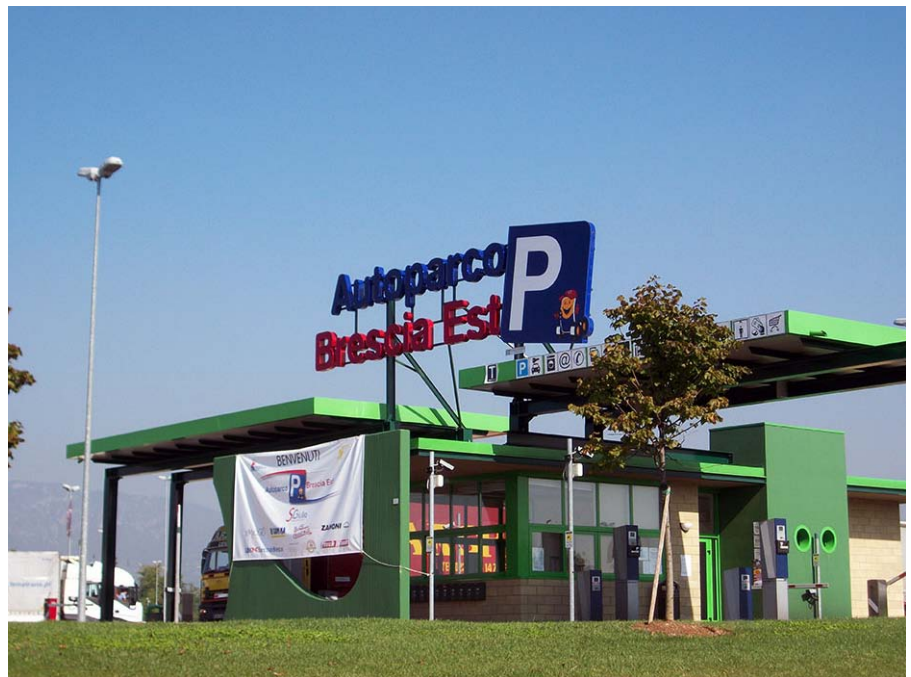
each parking area. The second project, known as LABEL, focuses on the certification and ranking of service and parking areas, which would then be identified and certified as secure through a “European Blue Flag” system. Such certification should encourage the operators of parking and service areas to take necessary action to

secure parking areas in the ITS Directive adopted last July and introduced in August, as illustrated in detail in edition no. 41 of our Bulletin. Within the scope of the EasyWay Programme, European Study no. 3 “*Freight and logistics*” has carried out a comparative analysis across the different EasyWay European partners on the features

that such parking areas need to possess in order to meet the security requirements of heavy-vehicle drivers.

In this regard, the heavy-vehicle parking area of “Brescia Est” is a flagship of European Study no.3, and has received an excellent assessment in terms of service offer, comfort and security by the European Association Eurotest. The heavy-vehicles parking areas is open every day 24h/24h, has 400 parking places of which 100 equipped with an electricity power supply unit, and consents advance booking of a parking spot by phone or email; the site is protected by a controlled access service and permanent surveillance. In terms of services offered, the site offers heavy-vehicle drivers a vast selection of services: restaurant, cafes, hotel, recreational services, gym, laundrette, minimarket, car wash, fuel replenishment and mechanical assistance.

The “Brescia Est” heavy-vehicle parking area was therefore the ideal venue for this seminar promoted by the EasyWay Programme; an event which enabled its participants to be up-to-date on



the situation of heavy-vehicle parking areas across Europe (many examples are available especially in northern Europe and Spain) and to address the common features of these sites, problem areas, and specificities whilst looking forward to the timely development of a true and proper European network of heavy-vehicle parking areas aimed at concretely implementing the ITS Directive, taking into account the close tie which exists between safety and security. In other words, the need to ensure high levels of security across European roads, without neglecting the importance of the personal safety of heavy-vehicle drivers and of

the goods they transport, for the purpose of guaranteeing a smooth working of the European Common Market, which is, after all, based on the free movement of goods and persons across the European Union.

To see the technical presentations illustrated during the course of the seminar please visit the EasyWay Programme website on <http://www.easyway-its.eu>

► GU L

- Regolamento (UE) n. 662/2010 della Commissione, del 23 luglio 2010, che modifica il regolamento (CE) n. 1126/2008 della Commissione che adotta taluni principi contabili internazionali conformemente al regolamento (CE) n. 1606/2002 del Parlamento europeo e del Consiglio, per quanto riguarda l'interpretazione dell'International Financial Reporting Interpretations Committee (IFRIC) 19 e l'International Financial Reporting Standard (IFRS) 1. **GU L 193 del 24.07.2010**
- Decisione n. 661/2010/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 7 luglio 2010, sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti. **GU L 204 del 5.08.2010**
- Direttiva 2010/40/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 7 luglio 2010, sul quadro generale per la diffusione dei sistemi di trasporto intelligenti nel settore del trasporto stradale e nelle interfacce con altri modi di trasporto. **GU L 207 del 6.08.2010**
- Regolamento n. 123 della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite (UN/ECE) — Disposizioni uniformi concernenti l'omologazione di sistemi d'illuminazione anteriori auto-orientanti (fari adattativi — AFS) per autoveicoli. **GU L 222 del 24.08.2010**
- Direttiva 2010/61/UE della Commissione, del 2 settembre 2010, che adegua per la prima volta al progresso scientifico e tecnico gli allegati della direttiva 2008/68/CE del Parlamento europeo e del Consiglio relativa al trasporto interno di merci pericolose. **GU L 233 del 3.09.2010**
- Decisione della Banca centrale europea, del 27 luglio 2010, che modifica la decisione BCE/2007/5 recante la disciplina sugli appalti (BCE/2010/8). **GU L 238 del 9.09.2010**

► GU C

- Invito a presentare proposte dell'Autorità europea di vigilanza GNSS nell'ambito del programma di lavoro «Cooperazione» del Settimo programma quadro di attività comunitarie di ricerca, sviluppo tecnologico e dimostrazione. **GU C 196 del 20.07.2010**
- Inviti a presentare proposte nell'ambito dei programmi di lavoro 2010 e 2011 del Settimo programma quadro di azioni comunitarie di ricerca, sviluppo tecnologico e dimostrazione. **GU C 196 del 20.07.2010**
- Posizione (UE) N. 11/2010 del Consiglio in prima lettura in vista dell'adozione della direttiva del parlamento europeo e del consiglio sul quadro generale per la diffusione dei sistemi di trasporto intelligenti nel settore del trasporto stradale e nelle interfacce con altri modi di trasporto. Adottata dal Consiglio il 10 maggio 2010. **GU C 203E del 27.07.2010**
- Invito a presentare proposte nell'ambito del programma di lavoro 2011 del Settimo programma quadro di attività di ricerca, sviluppo tecnologico e dimostrazione. **GU C 247 del 14.09.2010**

► DOCUMENTI COM E SEC¹

- PARERE DELLA COMMISSIONE conformemente all'articolo 294, paragrafo 7, lettera c), del trattato sul funzionamento dell'Unione europea relativo all'emendamento del Parlamento europeo alla posizione del Consiglio concernente la proposta di REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO relativo alla rete ferroviaria europea per un trasporto merci competitivo. **COM (2010) 457 def. del 30.08.2010**
- Proposta di REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO relativo alla rilevazione statistica dei trasporti di merci su strada. **COM (2010) 505 def.d 24.09.2010**
- RISPOSTE DELLA COMMISSIONE ALLA RELAZIONE ANNUALE 2009 DELLA CORTE DEI CONTI CAPITOLO 5 "RICERCA, ENERGIA E TRASPORTI". **SEC (2010) 1009 del 9.09.2010**

¹ **i documenti COM**, pubblicati dalla Commissione europea, sono delle proposte legislative della Commissione stessa, oppure mere Comunicazioni, Pareri o Relazioni su differenti argomenti di politica comunitaria. **I documenti SEC** sono invece Documenti di lavoro interni della Commissione, connessi al processo decisionale e al funzionamento generale dei servizi della Commissione. Taluni documenti COM e SEC possono essere disponibili solo in versione inglese o francese.

► EVENTI INTERNAZIONALI

PASSATI

- *San Diego, California, USA – 12-15 settembre 2010* **LXXVIII edizione dell'Annual Meeting and Exhibition dell'IBTTA.**
www.ibtta.org
- *Brescia Est, Italia – 28-29 settembre 2010* **Workshop secure parking**, organizzato nel quadro del Programma EasyWay da Confederazione Autostrade e FAI (Federazione Autotrasportatori Italiani) sezione di Brescia.
http://www.easyway-its.eu

FUTURI

- *Bruxelles, Belgio, 5 ottobre 2010* **European Transport Forum 2010 – “Dibattere il futuro della politica comunitaria dei trasporti”:** http://www.europeantransportforum.eu
- *Bruxelles, Belgio, 13-14 ottobre 2010* **III Giornata europea della sicurezza stradale** organizzata dalla Commissione europea, DG MOVE: http://ec.europa.eu/roadsafety
- *Siviglia, Spagna, 13-15 ottobre 2010* **XI Simposio Internazionale sulle strade in cemento, organizzato dall'Associazione europea sulla pavimentazione in cemento EU-PAVE (European Concrete Paving Association)** www.eupave.eu
- *Busan, Corea del Sud, 25-29 ottobre 2010* **XVII Congresso mondiale ITS (Sistemi Intelligenti di Trasporto).** http://www.itsworldcongress.kr
- *Bruxelles, Belgio, 29 ottobre 2010* **Think Tank ASECAP “Building and EETS information platform”,** organizzato dall'ASECAP con il patrocinio del Comitato economico e sociale europeo. www.asecap.com
- *Koblenz, Germania, novembre 2010* **European Workshop and excursion for Intelligent Truck Parking (ITP)**, organizzato nel quadro del Programma EasyWay dal Ministero Federale Tedesco dei Trasporti, sezione di Rheinland-Pfalz. http://www.easyway-its.eu

■ *Edinburgo, Scozia, 3 novembre 2010*

■ *Regno Unito, varie località, 22-28 novembre 2010*

■ *Atene, Grecia, 28 febbraio 2011*

■ *Lille, Francia, 5-7 aprile 2011*

■ *Bruxelles, Belgio, 29-31 maggio 2011*

Road Expo Scotland, organizzato dal Royal Highland Center di Edinburgo : www.road-expo.com

Settimana della sicurezza stradale: <http://www.roadsafetyweek.org/>

III edizione dell'ASECAP Road Safety Event organizzata dall'ASECAP: www.asecap.com

Conferenza Mobitrafic: <http://www.mobitrafic.com>

XXXIX edizione delle Giornate Annuali di Studio ed Informazione dell'ASECAP, organizzata dall'ASECAP. www.asecap.com

AIPCR:	<i>Association Mondiale de la Route</i> – Associazione Mondiale della Strada
DG MOVE:	Direzione Generale “Mobilità e Trasporti” - Commissione europea
EGNOS:	<i>European geostationary navigation overlay system</i> - Sistema geostazionario europeo di navigazione di sovrapposizione
ERF:	<i>European Union Road Federation</i>
ERMETS:	<i>European Rail Traffic Management System</i> – Sistema europeo di gestione del traffico ferroviario
GALILEO:	Programma europeo di radionavigazione satellitare
GNSS:	<i>Global Navigation Satellite System</i> - Sistema satellitare globale di navigazione
GU:	Gazzetta ufficiale dell'Unione europea
IBTTA:	<i>International Bridge Tunnel and Turnpike Association</i>
ITF:	<i>International Transport Forum</i>
ITS:	<i>Intelligent Transport Systems</i> – Sistemi intelligenti di trasporto
ITRE:	Commissione Industria e Ricerca presso il Parlamento europeo
JURI:	Commissione per gli Affari Giuridici presso il Parlamento europeo
OCDE/OCSE:	Organizzazione per la Cooperazione e lo Sviluppo Economico
PPE:	Gruppo politico del Partito Popolare europeo presso il Parlamento europeo
PPP:	Partenariato Pubblico Privato
PPPI:	Partenariato Pubblico Privato Istituzionalizzato
RTE-T/TEN-T:	Reti transeuropee di Trasporto
S&D:	Gruppo politico “Alleanza Progressista dei Socialisti e Democratici” presso il Parlamento europeo
SEPA:	<i>Single Euro Payment Area</i> - Area Unica dei Pagamenti in Euro
TRAN:	Commissione Trasporti e Turismo presso il Parlamento europeo
UNECE:	Commissione economica delle Nazioni Unite per l'Europa
UPM:	Unione per il Mediterraneo



**Associazione Italiana
Società Concessionarie
Autostrade e Trafori**

00198 Roma • Via Po, 12

T +39 06 48 27 163

E info@aiscat.it

F +39 06 47 46 968

W www.aiscat.it

Direttore responsabile: Massimo Schintu

Redazione: Emanuela Stocchi

Impaginazione e grafica: Saverio Gallotti

Tutti i diritti riservati. La riproduzione, anche parziale, dei contenuti del presente Bollettino può essere effettuata unicamente previa autorizzazione rilasciata dall'AISCAT (e-mail: info@aiscat.it)