

IBTTA INTERNATIONAL SUMMIT: *The Global Tolling Movement*

ROMA, 15-17 ottobre 2017

CON GRANDE ORGOGLIO PER IL SETTORE AUTOSTRADALE E PER IL NOSTRO PAESE, L'AISCAT È LIETA DI AVER ASSUNTO NEL 2017 LA PRESIDENZA DELL'IBTTA (INTERNATIONAL BRIDGE, TUNNEL AND TURNPIKE ASSOCIATION), L'ASSOCIAZIONE INTERNAZIONALE DELLE AUTOSTRADE A PEDAGGIO, PRESIEDUTA DALLA DOTT.SSA EMANUELA STOCCHI, RESPONSABILE DEGLI AFFARI INTERNAZIONALI PRESSO L'AISCAT. IN TALE CONTESTO, FIERA DI POTER RAPPRESENTARE IL SETTORE AUTOSTRADALE ITALIANO E TUTTE LE SUE CONCESSIONARIE IN UN CONTESTO INTERNAZIONALE COSÌ IMPORTANTE, L'AISCAT OSPITERÀ A ROMA L'INTERNATIONAL SUMMIT DELL'IBTTA DAL 15 AL 17 OTTOBRE 2017, EVENTO CHE SI SVOLGERÀ PRESSO L'HOTEL PARCO DEI PRINCIPI E CHE SARÀ STRUTTURATO IN DUE GIORNATE DI SESSIONI CONGRESSUALI (LUNEDÌ 16 E MARTEDÌ 17 OTTOBRE). IL PROGRAMMA, CONSULTABILE AL SEGUENTE INDIRIZZO INTERNET [HTTPS://WWW.IBTTA.ORG/EVENTS/GLOBAL-SUMMIT-EUROPE](https://www.ibtta.org/events/global-summit-europe), VERTERÀ SULLE SEGUENTI TEMATICHE: I PRINCIPALI TRENDS DEL SETTORE AUTOSTRADALE A PEDAGGIO A LIVELLO INTERNAZIONALE; LO SVILUPPO TECNOLOGICO E LE NUOVE TENDENZE NELLA GESTIONE DELLA MOBILITÀ; LE SFIDE AMBIENTALI; LA CYBER SECURITY E LA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE CRITICHE; LA SICUREZZA E LA GESTIONE DEGLI ASSETS.



FONTE: SITO INTERNET DELL'IBTTA DEDICATO AL SUMMIT DI ROMA
<https://www.ibtta.org/events/global-summit-europe>

PARLAMENTO EUROPEO

▶ nella seconda metà di giugno a Bruxelles la Commissaria ai Trasporti Violeta Bulc ha discusso dinanzi alla commissione TRAN il pacchetto stradale Europe on the Move, presentato dalla Commissione europea lo scorso 31 maggio. La Presidente della commissione TRAN, l'eurodeputata francese dei Verdi Karima Delli, ha sottolineato, nella sua introduzione al dibattito, che la commissione da lei presieduta sarà molto impegnata nei prossimi mesi nei dibattiti e nelle discussioni relative alle proposte legislative contenute nel pacchetto stradale. Nella sessione di luglio invece, ultima prima della pausa estiva, gli eurodeputati della commissione TRAN hanno incontrato, come consueto all'avvio di una nuova Presidenza della UE, il Ministro estone per gli Affari economici e le Infrastrutture, la Signora Kadri Simson, la quale ha delineato le priorità della Presidenza estone in materia di trasporti.

COMMISSIONE EUROPEA

▶ sulla scia dei principi politici contenuti nel pacchetto stradale "Europe on the Move", documento volto come si è già detto a realizzare una profonda revisione della politica dei trasporti comunitaria per i prossimi anni, i servizi della Commissione europea hanno annunciato, prima della pausa estiva, l'intenzione dell'Esecutivo di stanziare 2,7 miliardi di Euro per co-finanziare 152 progetti di trasporto a favore di una mobilità competitiva, sostenibile e connessa in tutto il territorio dell'Unione europea. I progetti individuati dalla Commissione, aventi i requisiti per il co-finanziamento comunitario, spaziano dall'ammodernamento dei collegamenti ferroviari, alla realizzazione di sistemi di gestione del traffico aereo, all'eliminazione delle strozzature sulla rete stradale con conseguente miglioramento dei collegamenti transfrontalieri.

CONSIGLIO

▶ la piccola isola di Malta, il cui Governo ha assicurato la Presidenza dell'Unione europea nel primo semestre del corrente anno, ha passato il testimone lo scorso 1° luglio all'Estonia, altro Stato della UE di piccole dimensioni territoriali, ma assai attivo e molto all'avanguardia soprattutto per quel che riguarda le innovazioni tecnologiche. Il tema portante scelto dal Governo estone per il proprio semestre di Presidenza europea è: "Unity through balance", ossia l'unità attraverso l'equilibrio, a significare che gli Stati membri dell'Unione europea, pur nelle loro diversità nazionali, hanno molti valori comuni, derivanti dalla loro cultura e dalla loro storia e che il compito principale della UE è quello di trovare il giusto equilibrio fra le differenti opinioni, tradizioni, interessi di tutti gli Stati membri, per poter raggiungere obiettivi e risultati comuni a beneficio di tutti i cittadini europei e affrontare congiuntamente le sfide attuali.

ASSOCIAZIONI INTERNAZIONALI

▶ ha avuto luogo a Dallas nello Stato del Texas, dal 16 al 18 luglio scorsi, il Summit annuale dell'IBTTA tradizionalmente dedicato all'analisi di tutte le tematiche che afferiscono alla tecnologia applicata all'esazione elettronica del pedaggio, nonché alla gestione delle cosiddette "managed lanes", le corsie autostradali specificatamente adibite alla circolazione di determinati veicoli, molto diffuse nel Nord America per rispondere a esigenze locali di gestione del traffico e della mobilità su determinate arterie stradali. Il Summit di Dallas è stato quest'anno eccezionalmente organizzato di concerto tra l'IBTTA e il TRB (Transportation Research Board), ente di ricerca internazionale attivo nel settore dei trasporti. La collaborazione tra l'IBTTA e il TRB è di lunga data e assume un significato più rilevante in questo periodo, dato il recente avvio di progetti di ricerca, anche di respiro internazionale, promossi dalla Fondazione dell'IBTTA.

INDICE

PARLAMENTO EUROPEO

2

- commissione TRAN – Bruxelles, luglio 2017

COMMISSIONE EUROPEA

4

- Investimenti comunitari nel settore dei trasporti per una mobilità competitiva, sostenibile e connessa

CONSIGLIO UE

6

- Presidenza estone dell'Unione europea: priorità politiche

ASSOCIAZIONI INTERNAZIONALI

8

- IBTTA/TRB Joint Symposium on Managed Lanes&AET a Dallas, Texas

LEGISLAZIONE E COMUNICAZIONI

10

CALENDARIO EVENTI

11

GLOSSARIO

12

► commissione TRAN – Bruxelles, luglio 2017

Come anticipato nella precedente edizione del nostro Bollettino, nella seconda metà di giugno a Bruxelles la **Commissaria ai Trasporti Violeta Bulc** ha discusso dinanzi alla commissione TRAN il **pacchetto stradale *Europe on the Move***, presentato dalla Commissione europea lo scorso 31 maggio. La Presidente della commissione TRAN, l'eurodeputata francese dei Verdi Karima Delli, ha sottolineato, nella sua introduzione al dibattito, che la commissione da lei presieduta sarà molto impegnata nei prossimi mesi nei dibattiti e nelle discussioni relative alle proposte legislative contenute nel pacchetto stradale. La Delli ha ricordato come le questioni sociali, ambientali e relative allo sviluppo della digitalizzazione siano al centro del pacchetto stradale e che il compito della commissione TRAN è di analizzare, discutere e proporre emendamenti a detti testi legislativi, tali da rispondere efficacemente alle sfide attuali del settore dei trasporti: contribuire a realizzare un'Europa equa che sia in grado di proteggere i lavoratori, un'Europa che tenga conto delle esigenze di tutela ambientale soprattutto per le sue future generazioni e un'Europa che sia all'avanguardia in termini di innovazione ed efficienza.

La Commissaria Bulc, nel commentare *Europe on the Move* dinanzi agli eurodeputati della commissione TRAN ha ribadito quanto da lei più volte sottolineato in occasione di Conferenze e pubblici dibattiti sul tema:

secondo la Commissaria infatti un forte settore dei trasporti è necessario per sostenere nel suo complesso l'economia europea e la competitività dell'industria dell'Unione: per far ciò è necessario applicare regole comuni e non disciplinare il sistema di trasporti solo a livello nazionale; le operazioni di trasporto, ha sottolineato la Commissaria, sono infatti in prevalenza transfrontaliere in Europa e se sussistono ancora divergenze, regolamentazioni specifiche per ciascuno Stato membro, sarà assai difficile poter assicurare un efficace funzionamento dei trasporti a livello transfrontaliero. Quanto al tema della tariffazione stradale, specificamente trattato nella proposta di revisione della Direttiva cosiddetta "Eurovignette", la Commissaria ha ricordato l'importanza della tariffazione stradale per contribuire alla riduzione delle emissioni nocive e dunque all'obiettivo di de-carbonizzazione del trasporto. La Commissione europea ha più volte espresso la propria preferenza per i sistemi di tariffazione stradale basati sulla distanza percorsa, nonché sull'applicazione dei principi "chi usa paga" e "chi inquina paga". In tale ottica la Commissione sottolinea il carattere discriminatorio delle vignette per l'esazione del pedaggio, ritenendo la vignetta non proporzionata all'uso dell'infrastruttura ed equiparandola a una sorta di tassa; in tale ottica, si prevede dunque un periodo di "phasing-out" dall'utilizzazione delle vignette verso l'applicazione

più uniforme, in tutti gli Stati membri, della tariffazione fondata sul principio *user/payer*, chi usa paga e paga proprio in funzione e in proporzione all'utilizzazione di una determinata infrastruttura. La Commissaria ha inoltre ricordato la proposta legislativa per la modifica della Direttiva 2004/52 relativa all'introduzione di un Servizio europeo elettronico di telepedaggio – *European electronic tolling service (SET/EETS)*, sottolineando la necessità di rafforzare, in tale ambito, le regole inerenti il controllo e il sanzionamento delle violazioni per mancato pagamento del pedaggio (c.d. *enforcement*), tant'è che la proposta di modifica contiene per la prima volta uno specifico ed esplicito riferimento all'*enforcement (Proposta di modifica alla Direttiva 2004/52 concernente l'interoperabilità dei sistemi di telepedaggio stradale e intesa ad agevolare lo scambio transfrontaliero di informazioni sul mancato pagamento dei pedaggi stradali nell'Unione)*.

La Commissaria ha poi evidenziato l'importanza delle questioni relative all'accesso al mercato e ai diritti sociali degli autotrasportatori. Nel dibattito che è seguito alla presentazione, gli eurodeputati si sono interrogati soprattutto sulla tempistica di adozione dei numerosi atti contenuti nel pacchetto stradale, in particolare relativi agli aspetti sociali del trasporto stradale e alla disciplina del trasporto merci (cabotaggio, tachigrafo digitale, definizione

delle regole inerenti il rispetto degli orari di guida e di riposo degli autotrasportatori, ecc.).

A conclusione del dibattito, la Presidente della commissione TRAN Karima Delli ha ricordato che successivamente alla presentazione del pacchetto stradale alla commissione TRAN da parte della Commissaria Bulc, un ulteriore dibattito sul tema, con rappresentanti della DG MOVE, è previsto per l'autunno, così come un'audizione pubblica congiunta con la commissione parlamentare EMPL, date le numerose implicazioni delle proposte contenute nel pacchetto stradale sulle condizioni dei lavoratori della UE nel settore dei trasporti. Il programma previsto dalla commissione TRAN è di poter presentare dei primi rapporti, su ciascuna delle proposte legislative, auspicabilmente all'inizio del 2018. La commissione TRAN ha altresì previsto, entro la fine del corrente anno, l'organizzazione di audizioni pubbliche sui temi dell'accesso al mercato, delle questioni sociali e dei sistemi di tariffazione stradale, elementi portanti dell'intero pacchetto stradale.

Nella sessione di luglio, ultima prima della pausa estiva, gli eurodeputati della commissione TRAN hanno incontrato, come consueto all'avvio di una nuova Presidenza della UE, il **Ministro estone per gli Affari economici e le Infrastrutture**, la Signora **Kadri Simson**, la quale ha delineato le **priorità della Presidenza estone in materia di trasporti**: anzitutto la digitalizzazione nel settore dei trasporti, ricordando peraltro che

“l'Europa digitale” è anche una delle principali priorità politiche dell'Estonia (come spiegato più diffusamente nella rubrica del nostro Bollettino dedicata al Consiglio UE a pag. 6); la revisione della legislazione europea sul trasporto stradale in seguito alla presentazione



FONTE: © EUROPEAN UNION 2017, SITO DELLA COMMISSIONE TRAN <http://www.europarl.europa.eu/committees/it/tran/home.html>

del già citato pacchetto *Europe on the Move*; la revisione delle norme che disciplinano il funzionamento dell'EASA (*European Aviation Safety Agency*), l'Agenzia europea per la sicurezza dell'aviazione; lo sviluppo del prossimo programma finanziario pluriennale (*Multi-annual Financial Framework*), che interessa anche il settore dei trasporti; la valutazione intermedia relativa all'attuazione dei programmi di radionavigazione satellitare GALILEO ed EGNOS nel triennio 2014-2016, al fine di trarre lezioni utili per poter elaborare una

visione di lungo termine sul futuro dei due programmi.

Alcuni eurodeputati, nel dibattito che è seguito alla presentazione del Ministro Simson, hanno sollevato il problema della Brexit e delle sue conseguenze sul settore dei trasporti, in particolare per quanto concerne le esigenze di mobilità dei cittadini e delle imprese. Il Ministro estone ha assicurato la commissione TRAN circa l'impegno del suo Governo, nel corso della Presidenza della UE, a prendere in considerazione le preoccupazioni degli Stati membri relativamente ai rapporti con il Regno Unito in materia di trasporti e di impegnarsi quanto più possibile per concludere con successo i negoziati interistituzionali tuttora in corso per l'uscita del Regno Unito dall'Unione europea, tutelando gli interessi degli Stati membri della UE.

Per quel che riguarda il calendario delle riunioni del Consiglio UE in materia di trasporti, il Ministro Simson ha ricordato la Conferenza di Tallinn del 21 e 22 settembre prossimi dedicata al tema “*Connecting Europe*”, che si svolgerà in concomitanza con il Consiglio Informale Trasporti, Energia e telecomunicazioni (per maggiori informazioni su questa Conferenza visitare il sito https://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/events/2017-connecting-europe-conference_en) e la sessione formale del Consiglio UE Trasporti il prossimo 5 dicembre a Bruxelles.

► Investimenti comunitari nel settore dei trasporti per una mobilità competitiva, sostenibile e connessa

Sulla scia dei principi politici contenuti nel pacchetto stradale “Europe on the Move”, documento volto come si è già detto a realizzare una profonda revisione della politica dei trasporti comunitaria per i prossimi anni, i servizi della Commissione europea hanno annunciato, prima della pausa estiva, l'intenzione dell'Esecutivo di stanziare 2,7 miliardi di Euro per co-finanziare 152 progetti di trasporto a favore di una mobilità competitiva, sostenibile e connessa in tutto il territorio dell'Unione europea. I progetti individuati dalla Commissione, aventi i requisiti per il co-finanziamento comunitario, spaziano dall'ammodernamento dei collegamenti ferroviari, alla realizzazione di sistemi di gestione del traffico aereo, all'eliminazione delle strozzature sulla rete stradale con conseguente miglioramento dei collegamenti transfrontalieri, all'attuazione di soluzioni innovative per la gestione del traffico stradale, sino all'installazione di punti di rifornimento per l'utilizzazione di carburanti alternativi, in particolare attraverso la realizzazione di una rete di ricarica rapida dei veicoli elettrici in Svezia, Danimarca, Germania, Francia, Regno Unito e Italia

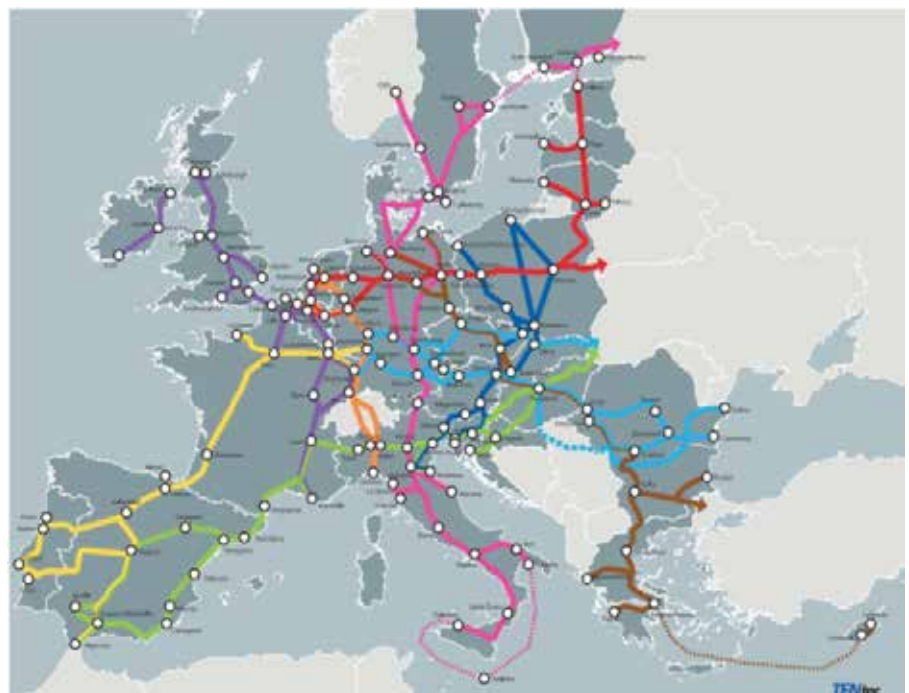
La Commissaria ai Trasporti Violeta Bulc ha così commentato la decisione della Commissione europea di co-finanziare i suddetti progetti: “La domanda di investimenti nelle infrastrutture di trasporto è enorme. Questa nuova ondata di investimenti si concentra su progetti digitali puliti e innovativi volti a modernizzare la rete di trasporto europea. Abbiamo

fatto un altro passo in avanti verso una vera Unione dei trasporti, che soddisfi i bisogni dei cittadini, stimoli l'economia e crei posti di lavoro. Guardando al futuro, invito le parti interessate a fare il miglior uso possibile dei fondi rimanenti, utilizzando meccanismi di blending al fine di massimizzarne gli effetti e mobilitare tutte le risorse possibili.”

(estratto da https://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/news/2017-06-23-2016-cef-call_en).

di co-finanziamento sia pubblico che privato. Peraltro gli investimenti previsti dalla Commissione hanno come obiettivo non solamente di sviluppare e modernizzare le reti di trasporto europee, ma anche di sostenere la crescita economica della UE e l'occupazione, creando nuovi posti di lavoro nel settore dei trasporti.

I progetti selezionati sono stati scelti tra oltre trecento domande di co-finanziamento, in risposta



FONTE: SITO DELLA DG MOVE, COMMISSIONE EUROPEA, PAGINA DEDICATA AI CORRIDOI DELLA RETE CENTRALE TEN-T: https://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure_en

L'iniziativa della Commissione europea si inserisce inoltre nell'ambito delle azioni relative sia al Piano di investimenti per l'Europa, altresì conosciuto come Piano Juncker, sia al Meccanismo per collegare l'Europa (CEF – Connecting Europe Facility), quest'ultimo in particolare chiamato a sbloccare 4,7 miliardi

a un invito a presentare proposte pubblicato lo scorso autunno dai servizi della Commissione europea e dell'INEA, l'Agenzia esecutiva delle TEN-T; la selezione, ha sottolineato la Commissione, è stata operata sulla base di una distribuzione equilibrata dei co-finanziamenti sia sotto il profilo geografico, sia per quel che riguarda la ripartizione dei

fondi tra i diversi modi di trasporto; quanto al tasso di co-finanziamento applicato, le sovvenzioni variano tra il 10% e il 50% dei costi ammissibili del progetto in questione, sino ad arrivare all'85% qualora gli Stati membri interessati appartengano anche al Fondo di Coesione comunitario. Il Fondo, creato nella metà degli anni '90 dal Consiglio UE, eroga finanziamenti per la realizzazione di progetti nel settore dell'ambiente e delle Reti transeuropee di trasporto e dell'energia; beneficiano del Fondo di Coesione gli Stati membri della UE il cui reddito nazionale lordo pro capite sia inferiore al 90% della media UE. Nel periodo di programmazione 2014-2020 il Fondo di coesione offre finanziamenti ai seguenti quindici Stati membri: Bulgaria, Croazia, Cipro, Repubblica ceca, Estonia, Grecia, Ungheria, Lettonia, Lituania, Malta, Polonia, Portogallo, Romania, Slovacchia e Slovenia.

Dal punto di vista procedurale, in seguito all'approvazione formale dei co-finanziamenti anche da parte dell'Agenzia esecutiva INEA, i beneficiari riceveranno le sovvenzioni entro la fine del corrente anno per poter avviare i loro progetti; ricordiamo inoltre che un ulteriore invito inerente il cosiddetto meccanismo di "blending" nell'ambito del programma CEF è stato pubblicato nel febbraio del 2017 per co-finanziare progetti relativi alle infrastrutture di trasporto (*Invito a presentare proposte nell'ambito del programma di lavoro pluriennale per l'assistenza finanziaria nel campo del meccanismo per collegare l'Europa (MCE) — Settore trasporti, per il periodo 2014-2020: invito relativo al meccanismo di «blending»*, pubblicato sulla

Gazzetta Ufficiale della UE C41 dell'8.2.2017 - <https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport/apply-funding/2017-cef-transport-calls-proposals>). Per meccanismo di "blending" si intende la combinazione cumulativa di sovvenzioni del CEF (Meccanismo per collegare l'Europa) con finanziamenti provenienti dal Fondo europeo per gli investimenti strategici FEIS, dalla Banca europea per gli investimenti BEI, da banche di promozione nazionale oppure da investitori del settore privato, allo scopo di massimizzare l'effetto leva della partecipazione e del capitale del settore privato nella realizzazione dei progetti.

► Presidenza estone dell'Unione europea: priorità politiche

La piccola isola di Malta, il cui Governo ha assicurato la Presidenza dell'Unione europea nel primo semestre del corrente anno, ha passato il testimone lo scorso 1° luglio all'Estonia, altro Stato della UE di piccole dimensioni territoriali, ma assai attivo e molto all'avanguardia soprattutto per quel che riguarda le innovazioni tecnologiche.

Il tema portante scelto dal Governo estone per il proprio semestre di Presidenza europea è: **"Unity through balance"**, ossia l'unità attraverso l'equilibrio, a significare che gli Stati membri dell'Unione europea, pur nelle loro diversità nazionali, hanno molti valori comuni, derivanti dalla loro cultura e dalla loro storia e che il compito principale della UE è quello di trovare il giusto equilibrio fra le differenti opinioni, tradizioni, interessi di tutti gli Stati membri, per poter raggiungere obiettivi e risultati comuni a beneficio di tutti i cittadini europei. Solo attraverso la ricerca di questo equilibrio sarà possibile, secondo la Presidenza estone, affrontare congiuntamente le sfide che l'Europa ha di fronte al giorno d'oggi: immigrazione, terrorismo, sicurezza, crescita e competitività.

Sulla base di queste

premesse, le priorità politiche evidenziate dall'Estonia sono quattro:

- **Un'economia europea aperta e innovativa:** è necessario favorire lo sviluppo di un ambiente economico e produttivo che sostenga la crescita basata sulla conoscenza e che contribuisca ad accrescere la competitività delle imprese. In tale prospettiva l'Estonia intende focalizzarsi anzitutto sulla protezione e sulla promozione delle quattro libertà fondamentali sancite dai Trattati UE (libertà di circolazione dei beni, delle persone, dei servizi e dei capitali), rendere possibile e facilitare l'avvio di attività economico-produttive in qualsiasi parte del territorio dell'Unione; promuovere e agevolare i negoziati commerciali; creare nuove opportunità di finanziamento per le imprese e assicurare la stabilità del settore bancario; assicurare quanto più possibile un'equa competitività tra le imprese e prevenire l'evasione fiscale in Europa.
- **Un'Europa sicura:** solo agendo in maniera congiunta e preservando la sua unità a livello globale, la UE

sarà in grado di promuovere pace, stabilità e prosperità per i suoi cittadini in un clima di sicurezza. A tal fine, l'Estonia intende portare avanti le seguenti azioni: proseguire nella lotta al terrorismo e alla criminalità organizzata, rafforzare la sicurezza interna nazionale dei singoli Stati membri e allo stesso tempo assicurare la protezione delle frontiere esterne dell'Unione europea, attraverso un miglioramento della cooperazione tra le intelligenze degli Stati membri e l'utilizzazione di sofisticati e tecnologici sistemi di informazione; proseguire il lavoro già avviato dalla precedenti Presidenze della UE nell'affrontare la crisi migratoria e di riforma del Sistema europeo comune di Asilo; sostenere e rafforzare le relazioni con i Paesi dell'Est europeo non appartenenti alla UE; accrescere le spese per la difesa e sviluppare ulteriormente la cooperazione UE-NATO al fine di potenziare la difesa del territorio dell'Unione.

- **Un'Europa "digitale" che favorisca un libero scambio di dati in condizioni di sicurezza:** secondo il



Governo estone l'Europa deve sfruttare appieno il potenziale e i benefici offerti dal progresso tecnologico, a favore dei cittadini, delle imprese e dei Governi nazionali. In tale ottica l'Estonia intende focalizzare la propria azione sullo sviluppo dello e-commerce e della fornitura di servizi transfrontalieri a favore di imprese e consumatori; garantire ovunque in Europa un sistema di comunicazioni elettroniche moderno e sicuro, tale da favorire lo sviluppo e l'applicazione di servizi di comunicazione innovativi; promuovere servizi pubblici digitali transfrontalieri in grado di agevolare tutti gli aspetti della vita quotidiana dei cittadini. In tale ambito la Presidenza estone ha anche organizzato un Summit *ad hoc* sulla digitalizzazione dell'Europa, il prossimo 29 settembre a Tallin (per maggiori informazioni sullo EU Digital Summit visitare il seguente sito: <https://www.eu2017.ee/political-meetings/tallinn-digital-summit>).

- **Un'Europa sostenibile dal punto di vista economico-produttivo e inclusiva sotto il profilo sociale:** un'Europa inclusiva deve anzitutto, secondo l'Estonia, promuovere pari opportunità per tutti i cittadini, garantire loro un'educazione di alto profilo qualitativo, tutelando e sviluppando il loro talento, assicurare adeguati livelli di occupazione, fornire accesso ai servizi. Un'Europa che si definisca sostenibile deve invece dimostrare il proprio costante impegno a favore di un ambiente più pulito per il presente e per le generazioni

future. In considerazione di tutto ciò, la Presidenza estone si concentrerà in particolare sulla modernizzazione delle regole volte a promuovere la mobilità dei lavoratori e la libera circolazione delle persone; si impegnerà ad assicurare pari opportunità nel mercato del lavoro e a favorire l'inclusione sociale; promuoverà un ambiente più sostenibile per il futuro della UE.

L'intero programma politico della Presidenza estone, contenente tutte le priorità per il semestre in corso, può essere consultato e scaricato in formato pdf e in lingua inglese al seguente indirizzo: https://www.eu2017.ee/sites/default/files/2017-06/EU2017EE%20Programme_0.pdf

► IBTTA/TRB Joint Symposium on Managed Lanes & AET a Dallas, Texas

Ha avuto luogo a Dallas nello Stato del Texas, dal 16 al 18 luglio scorsi, il Summit annuale dell'IBTTA tradizionalmente dedicato all'analisi di tutte le tematiche che afferiscono alla tecnologia applicata all'esazione elettronica del pedaggio, nonché alla gestione delle cosiddette "managed lanes", le corsie autostradali specificatamente adibite alla circolazione di determinati veicoli, molto diffuse nel Nord America per rispondere a esigenze locali di gestione del traffico e della mobilità su determinate arterie stradali. Il tradizionale Summit IBTTA estivo ha sempre avuto in passato delle sessioni focalizzate su aspetti prettamente tecnologici, mentre le più recenti edizioni hanno ampliato la trattazione della materia; l'insorgere poi della questione sull'interoperabilità del telepedaggio nel Nord America ha sviluppato, nell'ambito del Summit, un filone legato all'analisi comparativa del tema interoperabilità, mettendo soprattutto a confronto la situazione negli Stati Uniti e in Europa.



FONTE: SITO INTERNET DELL'IBTTA www.ibtta.org

Il Summit di Dallas, al quale hanno preso parte oltre 700 delegati da 18 diversi Paesi, è stato quest'anno eccezionalmente organizzato di concerto tra l'IBTTA e il TRB (*Transportation Research Board*), ente di ricerca internazionale attivo nel settore dei trasporti. La collaborazione tra l'IBTTA e il TRB è di lunga data e assume un significato più rilevante in questo periodo, dato il recente avvio di progetti di ricerca, anche di respiro internazionale, promossi

dalla Fondazione dell'IBTTA (*IBTTA Foundation*), che possono aprire nuove aree di cooperazione tra i due organismi.

Nella sessione di apertura del Summit è stato sottolineato dalla Presidente Emanuela Stocchi e da Pat Jones, CEO e Direttore Generale dell'IBTTA, l'importante ruolo svolto dallo sviluppo tecnologico nel settore dei trasporti stradali, soprattutto in tempi recenti: la tecnologia applicata ai veicoli, alle infrastrutture, alle apps utilizzate dagli utenti per pianificare il loro viaggio e ricevere tutte le informazioni di traffico e mobilità in tempo reale. Di fronte a questa nuova realtà in costante evoluzione, come congiuntamente osservato dai rappresentanti dell'IBTTA e del TRB, gli operatori del settore devono mostrarsi reattivi, agire per primi, proporre soluzioni innovative per rispondere alle nuove esigenze di mobilità degli utenti, devono "guidare il cambiamento" come è stato sottolineato più volte (*"drive the change"*).

Anche quest'anno inoltre,



DA SIN A DX: PAT JONES, CEO E DIRETTORE GENERALE IBTTA, EMANUELA STOCCHI PRESIDENTE IBTTA, CASEY EMOTO, PRESIDENTE DEL COMITATO TRB SULLE MANAGED LANES E RICHARD "TREY" BAKER, PRESIDENTE DEL COMITATO TRB SU TARIFFAZIONE E CONGESTION PRICING.

FONTE: PAGINA FACEBOOK DELL'IBTTA <https://www.facebook.com/IBTTA/>



FONTE: SITO INTERNET DELL'IBTTA www.ibtta.org

come già sperimentato nella precedente edizione del 2016, il Summit tecnologico dell'IBTTA ha riproposto le cosiddette sessioni "INNOVATION Tech Talks", parafrasando la più nota dicitura delle *TED Talks (Technology Entertainment Design)* ampiamente diffuse nelle Conferenze del Nord America. Durante queste sessioni gli esperti del settore hanno illustrato temi e progetti legati alla tecnologia applicata al trasporto stradale, seguendo uno schema di presentazione innovativo e interattivo con il pubblico (le presentazioni e i video possono essere consultati e scaricati al seguente indirizzo: <https://www.ibtta.org/content/ibttatrb-joint-symposium-aet-managed-lanes>).

Ricordiamo infine che tra pochi giorni avrà luogo l'85a edizione del Congresso annuale dell'IBTTA ad Atlanta (Georgia) dall'11 al 13 settembre 2017 e sarà ispirata al tema scelto dalla Presidente dell'IBTTA Emanuela Stocchi per il 2017 "*International Mobility Connections*", a significare che l'industria mondiale del pedaggio è impegnata, a livello globale, a fornire ai cittadini e agli utenti una mobilità sicura, intelligente ed efficace e che l'IBTTA rappresenta il luogo ideale dove

discutere di questi temi e favorire lo scambio di informazioni e buone pratiche nell'ambito del settore autostradale. Il tema principale sarà poi, come consueto, declinato in una serie di sessioni specifiche che analizzeranno in particolare la mobilità come servizio, la sicurezza (intesa come safety e security) e la tecnologia. Quest'ultimo aspetto, la tecnologia, sarà particolarmente trattato dalla società ospite dell'evento, la *Georgia State Road & Tollway Authority*, che porta avanti una serie di progetti focalizzati sull'applicazione delle più recenti tecnologie al trasporto stradale e ai collegamenti con le aree urbane, attraverso un'attiva collaborazione con il trasporto pubblico.

Per ulteriori informazioni sui contenuti dell'evento e per le modalità di iscrizione e partecipazione, visitare la pagina <https://www.ibtta.org/events/85th-annual-meeting-exhibition> sul sito dell'IBTTA.

► COM¹

- RELAZIONE DELLA COMMISSIONE AL PARLAMENTO EUROPEO, AL CONSIGLIO, AL COMITATO ECONOMICO E SOCIALE EUROPEO E AL COMITATO DELLE REGIONI Relazione sullo stato di attuazione della rete TEN-T nel 2014 e 2015 **COM/2017/0327 final del 19.06.2017**
- Proposta di DECISIONE DEL CONSIGLIO relativa alla firma, a nome dell'Unione europea, e all'applicazione provvisoria del trattato che istituisce la Comunità dei trasporti **COM/2017/0324 final - 2017/0132 (NLE) del 09.06.2017**

1. I documenti COM, pubblicati dalla Commissione europea, sono delle proposte legislative della Commissione stessa, oppure mere Comunicazioni, Pareri o Relazioni su differenti argomenti di politica comunitaria. I documenti SEC o SWD (Staff Working Document – Documento di lavoro del Personale della Commissione europea), sono invece Documenti di lavoro interni della Commissione, connessi al processo decisionale e al funzionamento generale dei servizi della Commissione. Taluni documenti COM, SEC e SWD possono essere disponibili solo in versione inglese, francese o tedesca.

▶ CALENDARIO EVENTI INTERNAZIONALI

PASSATI

■ Dallas, Texas, USA, 16-18 luglio 2017

Joint Symposium on AET and Managed Lanes, organizzato congiuntamente da TRB (Transportation Research Board), www.trb.org e dall'IBTTA, www.ibtta.org

FUTURI

■ Atlanta, Georgia, USA, 10-13 settembre 2017

85^a edizione dell'Annual Meeting dell'IBTTA "International Mobility Connections", organizzato dall'IBTTA, www.ibtta.org

■ Tirana, Albania, 20-22 settembre 2017

Managing Quality in Road Transport, a condition for sustainability and business success, seminario di formazione organizzato dall'IRU (World Road Transport Organization), <https://www.iru.org/events>

■ Bruxelles, Belgio, 21 settembre 2017

Roadside Safety Design Conference, organizzata congiuntamente dall'ERF (European Road Federation) e dal TRB (Transportation Research Board) come attività del sottocomitato TRB sulle attività di ricerca internazionale, <http://www.erf.be/index.php/events>

■ Roma, 21 settembre 2017

EDWARD Project Conference, Conferenza sulla sicurezza stradale e il progetto EDWARD (European Day Without a Road Death) promossa dall'Associazione europea delle Polizie Stradali TISPOL e dalla Polizia Stradale italiana, <https://projectEdward.eu>

■ Tallinn, Estonia, 29 settembre 2017

EU Digital Summit, Conferenza sulla "Europa digitale" promossa dalla Presidenza estone dell'Unione europea nel quadro delle priorità politiche del suo mandato, <https://www.eu2017.ee/political-meetings/tallinn-digital-summit>

■ Roma, 15-17 ottobre 2017

IBTTA International Summit, The Global Tolling Movement organizzato dall'AISCAT e dall'IBTTA, con il supporto dell'ASECAP, www.ibtta.org

■ Dubai, Emirati Arabi Uniti, 29-31 ottobre 2017

Mobility Solution for the 21st Century, Conferenza organizzata dall'IRF (International Road Federation), nel quadro del Congresso regionale dell'IRF per il Medio Oriente e il Nord Africa, <https://merc.irf.global/>

■ Montréal, Canada, 29 ottobre-2 novembre 2017

ITS World Congress 2017, Congresso Mondiale ITS 2017, organizzato dal Comitato internazionale per i Sistemi di Trasporto Intelligente, <http://itsworldcongress2017.org/>

AIPCR:	<i>Association Mondiale de la Route</i> – Associazione Mondiale della Strada
ASEM:	<i>Asia-Europe Meeting</i> forum interregionale Asia – Europa
DG MOVE:	Direzione Generale “Mobilità e Trasporti” - Commissione europea
EASA:	<i>European Aviation Safety Agency</i> – Agenzia europea per la sicurezza dell’aviazione
EFSD:	<i>European Fund for Strategic Investments</i> – Fondo europeo per gli investimenti strategici nelle infrastrutture
EGNOS:	<i>European geostationary navigation overlay system</i> - Sistema geostazionario europeo di navigazione di sovrapposizione
ERF:	<i>European Union Road Federation</i>
EUSALP:	<i>EU Strategy for the Alpine Region</i> – Strategia della UE per la regione alpina
GALILEO:	Programma europeo di radionavigazione satellitare
GNSS:	<i>Global Navigation Satellite System</i> - Sistema satellitare globale di navigazione
GU:	Gazzetta ufficiale dell’Unione europea
IBTTA:	<i>International Bridge Tunnel and Turnpike Association</i>
ITF:	<i>International Transport Forum</i>
ITS:	<i>Intelligent Transport Systems</i> – Sistemi intelligenti di trasporto
ITRE:	Commissione Industria e Ricerca presso il Parlamento europeo
LGTT:	<i>Loan Guarantee Instrument for TEN-T</i> – strumento di garanzia dei prestiti per le TEN-T
OCDE/OCSE:	Organizzazione per la Cooperazione e lo Sviluppo Economico
PPE:	Gruppo politico del Partito Popolare europeo presso il Parlamento europeo
PPP:	Partenariato Pubblico Privato
PPPI:	Partenariato Pubblico Privato Istituzionalizzato
RTE-T/TEN-T:	Reti transeuropee di Trasporto
TFUE:	Trattato sul funzionamento dell’Unione europea
TRAN:	Commissione Trasporti e Turismo presso il Parlamento europeo
UNECE:	Commissione economica delle Nazioni Unite per l’Europa
UPM:	Unione per il Mediterraneo



Associazione Italiana
Società Concessionarie
Autostrade e Trafori

Via G. Donizetti 10
00198 Roma

T +39 06 48 27 163 **E** info@aiscat.it
F +39 06 47 46 968 **W** www.aiscat.it

Direttore responsabile: Massimo Schintu

Redazione: Emanuela Stocchi

Impaginazione e grafica: Saverio Gallotti

TUTTI I DIRITTI RISERVATI. LA RIPRODUZIONE, ANCHE PARZIALE, DEI
CONTENUTI DEL PRESENTE BOLLETTINO PUÒ ESSERE EFFETTUATA
UNICAMENTE PREVIA AUTORIZZAZIONE RILASCIATA DALL'AISCAT
(E-MAIL: INFO@AISCAT.IT)