

## EIP European Platform - ITS Forum Utrecht, Paesi Bassi, 14-15 novembre 2018

*"Traffic Management in a changing world:  
Digitalization, Multimodality, Smart Infrastructures"*

LA EUROPEAN ITS PLATFORM È UN'INIZIATIVA NATA DA QUALCHE ANNO PER VOLONTÀ DEGLI OPERATORI E DELLE AUTORITÀ STRADALI EUROPEE AL FINE DI ANALIZZARE LO SVILUPPO E L'APPLICAZIONE DEI SISTEMI ITS (SISTEMI INTELLIGENTI DI TRASPORTO) IN EUROPA. LA PIATTAFORMA, RICONOSCIUTA ANCHE A LIVELLO COMUNITARIO, RIUNISCE I RAPPRESENTANTI DEL SETTORE STRADALE (OPERATORI E AUTORITÀ), NONCHÉ I FORNITORI DI SISTEMI E SERVIZI ITS E, OLTRE ALLE PERMANENTI ATTIVITÀ DI STUDIO E IMPLEMENTAZIONE, ORGANIZZA OGNI DUE ANNI UN FORUM, CON LA PARTECIPAZIONE DI RAPPRESENTANTI DELLE ISTITUZIONI COMUNITARIE E DI STAKEHOLDERS DI SETTORE. IL FORUM DEL 2018 SARÀ OSPITATO DAL LEF FUTURE CENTER PRESSO LA SEDE DI RIJKSWATERSTAAT (MINISTERO OLANDESE DELLE INFRASTRUTTURE E PER LA GESTIONE DELLE RISORSE IDRICHE) A UTRECHT DAL 14 AL 15 NOVEMBRE PROSSIMI.

IL FORUM SARÀ FOCALIZZATO SULLA GESTIONE DEL TRAFFICO E SULLE SUE ATTUALI SFIDE PER GLI OPERATORI DEL SETTORE, NELL'OTTICA DI MIGLIORARE LA QUALITÀ DEI SERVIZI FORNITI AGLI UTENTI, ACCRESCERE I LIVELLI DI SICUREZZA, RIDURRE LA CONGESTIONE, FORNIRE INFORMAZIONI UTILI SULLA CIR-



FONTE: PAGINA DEL SITO EIP PER IL FORUM DI UTRECHT: [HTTP://WWW.ITSFORUM2018.EU](http://www.ITSforum2018.eu)

COLAZIONE. IL FORUM ANALIZZERÀ ALTRESÌ LO SVILUPPO DELLE EMERGENTI TECNOLOGIE CHE AVRANNO UN IMPATTO SULLA GESTIONE DEL TRAFFICO: DA UN LATO INFATTI LA GESTIONE DEL TRAFFICO TRARRÀ BENEFICIO DAI RECENTI SVILUPPI TECNOLOGICI, DALL'ALTRO LATO TUTTAVIA LE NUOVE TECNOLOGIE (QUALI I SISTEMI COOPERATIVI C-ITS O I VEICOLI A GUIDA AUTONOMA) IMPLICANO NUOVE PROBLEMATICHE DI GESTIONE PER GLI OPERATORI STRADALI, MENTRE I SERVIZI ITS TRADIZIONALMENTE UTILIZZATI VERRANNO PROGRESSIVAMENTE INTEGRATI CON TECNOLOGIE C-ITS E ALTRE NUOVE TECNOLOGIE, OFFRENDO SERVIZI INNOVATIVI E NUOVE OPPORTUNITÀ AI CITTADINI.

PER PARTECIPARE AL FORUM DI UTRECHT CONSULTARE IL SITO APPOSITAMENTE REALIZZATO PER LA CONFERENZA AL SEGUENTE LINK: [HTTP://WWW.ITSFORUM2018.EU](http://www.ITSforum2018.eu)

## PARLAMENTO EUROPEO

▶ durante le due sessioni di settembre della commissione TRAN, gli eurodeputati hanno votato alcune Relazioni rilevanti per il settore dei trasporti. Si tratta di Relazioni cosiddette d'iniziativa, ossia non aventi un valore legislativo, ma di indirizzo politico, comunque da tenere in considerazione in vista di future proposte legislative in materia: la Relazione d'iniziativa dell'On. Wim de Camp sulla guida autonoma nei trasporti europei, che contiene spunti interessanti per meglio focalizzare la posizione del Parlamento europeo su un tema di estrema attualità per il nostro settore e la Relazione d'iniziativa dell'On. Ismail Ertug sulla realizzazione di infrastrutture per i combustibili alternativi nell'Unione europea, nella quale il Relatore sottolinea che la transizione verso i combustibili e i sistemi di propulsione alternativi rappresenta un'opportunità di crescita e sviluppo per l'industria europea.

## CONSIGLIO

▶ sotto l'egida della Presidenza austriaca attualmente in carica, il Consiglio UE ha adottato lo scorso 4 settembre una posizione comune sul bilancio dell'Unione europea per il 2019. I Ministri hanno sostanzialmente confermato l'accordo già raggiunto a luglio scorso dai rappresentanti degli Stati membri in seno al COREPER, organismo composto dagli ambasciatori dei vari Stati presso l'Unione europea. Nell'adottare la loro posizione comune i Ministri UE hanno sottolineato che un'utilizzazione trasparente ed efficiente del bilancio comunitario contribuirà a far riacquistare credibilità all'Unione europea agli occhi dei cittadini e che per queste ragioni è importante che il nuovo bilancio sostenga progetti e programmi in cui sia evidente il valore aggiunto dell'Unione europea.

## COMMISSIONE EUROPEA

▶ come ogni anno la Commissione europea ha promosso la Settimana della Mobilità Sostenibile, svoltasi in tutto il territorio dell'Unione europea dal 16 al 22 settembre 2018. L'iniziativa, il cui obiettivo è quello di promuovere l'utilizzazione di mezzi di trasporto alternativi all'auto privata per gli spostamenti quotidiani, è giunta ormai alla sua diciassettesima edizione ed è diventata un appuntamento fisso per tutti gli Stati membri della UE, per le autorità locali, per gli enti e gli organismi pubblici e privati che operano nel settore dei trasporti, attraverso la promozione di attività locali e di eventi che coinvolgono direttamente il territorio e i cittadini. La Commissaria ai Trasporti Violeta Bulc ha dichiarato il 2018 l'anno della Multimodalità e, sulla base di questa ispirazione, la Commissione europea ha scelto come logo e motto della Settimana della mobilità sostenibile "Mix and move".

## ASSOCIAZIONI INTERNAZIONALI

▶ ha avuto luogo a Salisburgo, Austria, dal 5 al 7 settembre 2018, l'edizione annuale del Global Tolling Summit dell'IBTTA, la tradizionale conferenza internazionale che l'Associazione mondiale del settore del pedaggio organizza al di fuori del Nord America. L'evento è stato quest'anno dedicato alla tecnologia applicata al trasporto stradale, alla strategia mondiale, e non solo europea, volta a migliorare la mobilità dei cittadini e degli utenti attraverso la digitalizzazione, l'intermodalità e la futura introduzione alla circolazione di veicoli connessi e autonomi. Il Summit si è dunque focalizzato sulle sfide e sulle opportunità, per l'industria del pedaggio, derivanti dal progressivo sviluppo di una rete di trasporti digitale, connessa e cooperativa. Il Summit si è aperto con una sessione ad hoc dedicata al sistema autostradale austriaco, con la partecipazione di rappresentanti dell'ASFINAG.

## INDICE

### PARLAMENTO EUROPEO

2

- commissione TRAN – Bruxelles, settembre 2018

### COMMISSIONE EUROPEA

4

- La settimana europea della mobilità sostenibile e il progetto EDWARD

### CONSIGLIO UE

6

- Presidenza austriaca dell'Unione europea: posizione del Consiglio sul bilancio UE 2019

### ASSOCIAZIONI INTERNAZIONALI

7

- Global Tolling Summit IBTTA a Salisburgo

### LEGISLAZIONE E COMUNICAZIONI

10

### CALENDARIO EVENTI

11

### GLOSSARIO

12

## ► commissione TRAN – Bruxelles, settembre 2018

Durante le due sessioni di settembre della commissione TRAN, gli eurodeputati hanno analizzato e poi votato alcune Relazioni rilevanti per il settore dei trasporti, il cui contenuto riassumiamo brevemente qui di seguito. Si tratta di Relazioni cosiddette d’iniziativa, ossia non aventi un valore legislativo, ma di indirizzo politico, comunque da tenere in considerazione in vista di future proposte legislative in materia da parte delle Istituzioni europee.

Nella sua prima sessione settembrina, la commissione TRAN ha votato la Relazione d’iniziativa dell’On. Wim de Camp, olandese del PPE (Partito Popolare Europeo) sulla **guida autonoma nei trasporti europei**, che contiene spunti interessanti per meglio focalizzare la posizione del Parlamento europeo su un tema di estrema attualità per il nostro settore. Il Relatore prende le mosse dal III Pacchetto Mobilità presentato dalla Commissione europea a maggio scorso attraverso la Comunicazione “*Verso la mobilità automatizzata: una strategia dell’UE per la mobilità del futuro*” e si dichiara d’accordo con l’approccio dell’Esecutivo comunitario volto a rendere l’Europa un *leader* mondiale nell’utilizzazione di sistemi sicuri per la mobilità automatizzata, incrementando la sicurezza e l’efficienza del trasporto stradale e riducendo la congestione del traffico e le emissioni inquinanti. Wim de Camp accoglie inoltre con favore le misure proposte dalla Commissione sulla mobilità automatizzata del futuro, nonché le iniziative legislative

relative alla direttiva ITS e le proposte revisioni della direttiva sulla gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali e del regolamento generale sulla sicurezza dei veicoli a motore, misure che nel loro insieme contribuiranno, secondo il Relatore, a migliorare la mobilità del futuro per i cittadini europei.

Wim de Camp esorta tuttavia la Commissione europea a curare in particolare l’aspetto relativo alla tutela dei dati, attraverso la presentazione di iniziative legislative *ad hoc* in merito alla protezione dei dati, all’accesso ai dati e alla sicurezza informatica, come peraltro illustrato anche nella sua Risoluzione del 13 marzo 2018 su una Strategia europea per i sistemi di trasporto intelligenti cooperativi. Il Relatore osserva poi che il III Pacchetto Mobilità non presenta analisi e proposte in merito ai veicoli autonomi in altri modi di trasporto e invita la Commissione europea a sviluppare analisi e strategie specifiche per i diversi modi di trasporto. Accoglie inoltre con favore il lavoro svolto sul tema della guida autonoma nell’ambito delle riunioni ad alto livello del Consiglio UE e auspica che tale lavoro sia esteso anche ad altri modi di trasporto diversi da quello stradale.

La Relazione De Camp passa poi in rassegna tutti i modi di trasporto e, per quel che riguarda in particolare il trasporto stradale, focalizza l’attenzione sul fatto che la Commissione europea e gli Stati Membri della UE debbano raggiungere una posizione comune e cooperare affinché l’Unione

europea possa assumere un ruolo guida nell’armonizzazione tecnica a livello internazionale dei veicoli automatizzati nel quadro dell’UNECE (Commissione economica delle Nazioni Unite per l’Europa) e della convenzione di Vienna, in particolare nell’ambito di tutte le discussioni del *Forum* mondiale dell’UNECE per l’armonizzazione delle regolamentazioni sui veicoli. Wim de Camp sottolinea inoltre le preoccupazioni emergenti da più parti in merito alla necessità di portare avanti ulteriori studi sulla fattibilità e sulla sicurezza dei veicoli automatizzati di livello 3, soprattutto in merito alla segnalazione della necessità di intervento del conducente e ai pericoli che possono derivare da un intervento tardivo. Infine, il Relatore invita la Commissione a elaborare, insieme ai soggetti interessati, orientamenti etici per l’intelligenza artificiale e per i sistemi di salvaguardia, al fine di fornire un approccio coerente alle questioni etiche relative ai sistemi autonomi per i veicoli automatizzati. La Relazione Van de Camp è stata votata in commissione TRAN con 33 voti a favore, 3 astensioni e nessun voto contrario ed è stata pertanto trasmessa al *plenum* del Parlamento europeo per l’adozione formale da parte dell’Assemblea intera.

Nella riunione del 24 settembre invece, la commissione TRAN ha discusso e votato un’altra Relazione d’iniziativa interessante per la mobilità del futuro nell’Unione europea. Si tratta della Relazione dell’eurodeputato austriaco Ismail

## Ertug del gruppo dei socialisti europei sulla **realizzazione di infrastrutture per i combustibili alternativi nell'Unione europea**

*"Deployment of infrastructure for alternative fuels in the European Union: time to act!"*, anch'essa Relazione d'iniziativa, dunque non legislativa ma di indirizzo politico. Ertug ritiene che il passaggio all'utilizzazione di combustibili e sistemi di propulsione alternativi rappresenti il modo migliore per decarbonizzare il parco veicoli esistente e futuro e che l'effetto generale sarà ancora più marcato se associato a una maggiore efficienza dei veicoli, a un più ampio uso dei trasporti pubblici e delle biciclette, allo sviluppo di una mobilità condivisa e a miglioramenti dell'efficienza complessiva dei sistemi di trasporto attraverso i sistemi C-ITS (sistemi cooperativi) e le tecnologie di automazione e digitalizzazione. Il Relatore inoltre deplora il fatto che gli svantaggi in termini di prezzo dei veicoli alimentati a combustibili alternativi rispetto ai veicoli convenzionali con motore a combustione interna rappresentino ancora uno dei principali ostacoli per quel che riguarda le decisioni di acquisto dei clienti ed è questo un aspetto da affrontare e migliorare, poiché secondo Ertug la transizione verso i combustibili e i sistemi di propulsione alternativi va vista non come una minaccia ma anzi come un'opportunità di crescita e sviluppo per l'industria europea, se si pensa che altri importanti mercati automobilistici quali la

Cina e gli Stati Uniti (in particolare la California) hanno già introdotto quote obbligatorie di veicoli a basse e a zero emissioni per i parchi veicoli delle case automobilistiche e l'Europa rischia di rimanere indietro.

Il Relatore invita dunque la Commissione europea a elaborare quanto prima una proposta di revisione della Direttiva 2014/94/UE,<sup>1</sup> al fine di colmare le lacune nelle infrastrutture per i combustibili alternativi in tutto il territorio dell'Unione europea. Ertug esorta inoltre la Commissione europea a determinare una parità di condizioni tra i diversi combustibili alternativi, rendendo quindi obbligatoria l'infrastruttura per l'idrogeno, con requisiti di realizzazione pari a quelli previsti per il gas naturale compresso ma adattati in funzione del rispettivo contributo alla decarbonizzazione.

Per quel che riguarda specificamente l'aspetto finanziario per la realizzazione di infrastrutture volte allo sviluppo di combustibili alternativi, il Relatore ipotizza la creazione di un *Fondo europeo per la mobilità pulita*. Ertug infatti si congratula con la Commissione europea per lo stanziamento di ulteriori 800 milioni di euro come finanziamento di avviamento per sostenere la realizzazione delle infrastrutture, ma dubita che l'effetto leva sia sufficiente per il futuro. Suggestisce pertanto di istituire un Fondo *ad hoc* per coprire l'investimento necessario stimato in 25 miliardi di euro fino al 2025 e chiede che il Fondo

sia co-finanziato e che l'Unione europea vi contribuisca per il 10 %, mentre al restante 90 % provvederà il settore, in particolare i costruttori, i fornitori, i produttori di energia e combustibili e altri attori interessati. A tal riguardo Ertug suggerisce che, attraverso il loro contributo al Fondo, le imprese e i consorzi possano ottenere un accesso preferenziale alle sovvenzioni e ai prestiti del Meccanismo per collegare l'Europa (CEF), della Banca europea per gli investimenti e del Piano di investimenti per l'Europa della Commissione europea e che l'Agenzia esecutiva per l'innovazione e le reti (INEA), che già si occupa di vigilare sul Meccanismo per collegare l'Europa, diventi l'agenzia responsabile della gestione del Fondo. Il Relatore invita infine gli Stati Membri a riesaminare i propri piani per la tassazione dell'energia, al fine di favorire e incentivare la diffusione dei combustibili alternativi ed eliminare tassazioni onerose sull'energia elettrica utilizzata per produrre i combustibili alternativi.

<sup>1</sup> Direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 22 ottobre 2014, sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi  
Testo rilevante ai fini del SEE – GU L 307 del 28.10.2014.

## ► La settimana europea della mobilità sostenibile e il progetto EDWARD

Come ogni anno la Commissione europea ha promosso la Settimana della Mobilità Sostenibile, svoltasi sulla base di questa ispirazione, la Commissione europea ha scelto come logo e motto della

*inoltre per molte città l'opportunità di verificare che siano forniti ai cittadini i giusti servizi attraverso infrastrutture adeguate”.*



FONTE: SITO DELLA COMMISSIONE EUROPEA DEDICATA ALLA SETTIMANA DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE: [HTTPS://EC.EUROPA.EU/TRANSPORT/THEMES/URBAN/NEWS/2018-09-14-EUROPEAN-MOBILITY-WEEK-2018-MIXING-TRANSPORT-MODES-IMPROVE-QUALITY-LIFE\\_EN](https://ec.europa.eu/transport/themes/urban/news/2018-09-14-european-mobility-week-2018-mixing-transport-modes-improve-quality-life_en)

in tutto il territorio dell'Unione europea dal 16 al 22 settembre 2018. L'iniziativa, il cui obiettivo è quello di promuovere l'utilizzazione di mezzi di trasporto alternativi all'auto privata per gli spostamenti quotidiani, è giunta ormai alla sua diciassettesima edizione ed è diventata un appuntamento fisso per tutti gli Stati membri della UE, per le autorità locali, per gli enti e gli organismi pubblici e privati che operano nel settore dei trasporti, attraverso la promozione di attività locali e di eventi che coinvolgono direttamente il territorio e i cittadini.

La Commissaria ai Trasporti Violeta Bulc ha dichiarato il 2018 l'anno della Multimodalità e,

Settimana della mobilità sostenibile *“Mix and move”*, a significare l'importanza di beneficiare dei vantaggi di tutti i modi di trasporto per i propri spostamenti. Come ha sottolineato la Commissaria Bulc *“con l'edizione di quest'anno della Settimana europea della mobilità, intendiamo incoraggiare ogni cittadino a considerare diverse opzioni di trasporto e di scegliere le più appropriate e convenienti per ciascun viaggio da effettuare. Se utilizziamo più modi di trasporto siamo in grado di risparmiare tempo, di migliorare la nostra salute e di diminuire i costi dei nostri spostamenti. La Settimana della mobilità sostenibile rappresenta*

Nel corso della Settimana della mobilità sostenibile si è anche celebrato, come ogni anno, il 19 settembre, attraverso il noto progetto EDWARD per la sicurezza stradale *“A European Day Without a Road Death”*, promosso da TISPOL, il network europeo delle Polizie stradali<sup>1</sup> per ottenere, a livello europeo, una giornata, con zero vittime sulle strade<sup>2</sup>.

Il progetto EDWARD intende soprattutto accrescere la consapevolezza sociale del fenomeno della mortalità e dell'incidentalità sulle strade europee, nonché richiamare l'attenzione degli utenti della strada sulla necessità di rispettare gli obiettivi europei relativi alla riduzione del 50% del numero di vittime sulle strade entro il 2020. In tale ambito, la Polizia Stradale ha predisposto



FONTE: SITO DEL PROGETTO EDWARD  
[HTTPS://PROJECTEDWARD.EU](https://projectedward.eu)

1 TISPOL è una rete di cooperazione tra le Polizie Stradali europee, creata oltre vent'anni fa sotto l'egida dell'Unione Europea. L'Italia e la nostra Polizia Stradale ne assicurano la Presidenza dal 1° ottobre 2016.

2 I dettagli del progetto EDWARD e i contenuti della relativa campagna d'informazione possono essere consultati al seguente link: <https://projectedward.eu>

sul territorio nazionale dei servizi *ad hoc*, volti alla riduzione delle principali cause di incidentalità, che nella maggior parte dei casi sono riconducibili all'eccessiva velocità, alla mancata utilizzazione dei dispositivi di sicurezza, dei sistemi di ritenuta per bambini e del casco protettivo e soprattutto sono riconducibili all'utilizzazione di telefoni cellulari e *smartphones* alla guida che costituiscono una pericolosa fonte di distrazione dei conducenti.

TISPOL organizza il 9 e 10 ottobre prossimi a Manchester, nel Regno Unito, una Conferenza sul progetto EDWARD per fare il punto sulle iniziative promosse nel 2018 e sui risultati conseguiti; maggiori informazioni sull'evento sono disponibili al seguente link: <https://www.tispol.org/theconference2018>



## ► Presidenza austriaca dell'Unione europea: posizione del Consiglio sul bilancio UE 2019

Sotto l'egida della Presidenza austriaca attualmente in carica, il Consiglio UE ha adottato lo scorso 4 settembre una posizione comune sul bilancio dell'Unione europea per il 2019. I Ministri hanno sostanzialmente confermato l'accordo già raggiunto a luglio scorso dai rappresentanti degli Stati membri in seno al COREPER, organismo composto dagli ambasciatori dei vari Stati presso l'Unione europea.

Nell'adottare la loro posizione comune i Ministri UE hanno sottolineato che un'utilizzazione trasparente ed efficiente del bilancio comunitario contribuirà a far riacquistare credibilità all'Unione europea agli occhi dei cittadini e che per queste ragioni è importante che il nuovo bilancio sostenga progetti e programmi in cui sia evidente il valore aggiunto dell'Unione europea.

Negli auspici del Consiglio UE, il bilancio comunitario per il 2019 deve puntare a potenziare la crescita, promuovere l'occupazione creando nuovi posti di lavoro, migliorare l'efficacia della politica di coesione in tutto il territorio comunitario, promuovere la competitività, affrontare la dimensione interna ed esterna dell'immigrazione, garantire la protezione delle frontiere esterne.

La posizione del Consiglio prevede in totale uno stanziamento di 164,1 miliardi di EUR in impegni e di 148,2 miliardi di EUR in pagamenti, con un aumento rispettivamente del 2,09% e del

2,34% rispetto al 2018. Tra i settori che beneficeranno del maggior sostegno finanziario comunitario vi sono la ricerca e l'innovazione, con il programma di ricerca Horizon 2020 che riceve un + 5,79%, gli scambi tra giovani studenti, con il programma Erasmus+ a cui è assegnato un +10,37%, gli investimenti nelle infrastrutture, con il CEF (Meccanismo per collegare l'Europa) che riceverà un +26,46% e infine l'azione per l'ambiente e il clima, con il programma LIFE, a cui sarà assegnato un +5,20% rispetto al bilancio precedente.

Per quel che riguarda altre politiche comunitarie, la posizione comune del Consiglio prevede dei fondi supplementari, tra i quali un notevole potenziamento del Fondo Asilo, migrazione e integrazione, che beneficerà di 1,1 miliardi di Euro, pari a +55,80% rispetto al bilancio passato: si tratta di fondi che serviranno alla gestione dei flussi migratori e di finanziamenti aggiuntivi destinati alla rotta del Mediterraneo centrale e allo strumento per i rifugiati in Turchia.

Nel corso della seconda sessione plenaria di settembre del Parlamento europeo, svoltasi a Strasburgo, la Presidenza austriaca ha presentato all'Assemblea la posizione comune del Consiglio UE sul bilancio comunitario per il 2019 e il Parlamento europeo dovrebbe adottare degli emendamenti alla posizione del Consiglio entro il 24 ottobre. Successivamente sarà avviato il cosiddetto periodo di

conciliazione di tre settimane, dal 30 ottobre al 19 novembre, durante il quale si cercherà di raggiungere un accordo tra Consiglio e Parlamento sul bilancio dell'Unione europea per il 2019, in modo che possa poi essere votato e approvato entro la fine del corrente anno.



FONTE: SITO INTERNET DELLA PRESIDENZA AUSTRIACA DELLA UE  
<https://www.eu2018.at/>

## ► IBTTA Salisburgo *GLOBAL TOLLING SUMMIT* Salisburgo, 5-7 settembre 2018

Ha avuto luogo a Salisburgo, Austria, dal 5 al 7 settembre 2018, l'edizione annuale del *Global Tolling Summit* dell'IBTTA, la tradizionale conferenza internazionale che l'Associazione mondiale del settore del pedaggio organizza al di fuori del Nord America.



FONTE: PAGINA DEL SITO IBTTA PER IL SUMMIT DI SALISBURGO [WWW.IBTTA.ORG](http://WWW.IBTTA.ORG)

L'evento è stato quest'anno dedicato alla tecnologia applicata al trasporto stradale, alla strategia mondiale, e non solo europea, volta a migliorare la mobilità dei cittadini e degli utenti attraverso la digitalizzazione, l'intermodalità e la futura introduzione alla circolazione di veicoli connessi e autonomi. Il *Summit* si è dunque focalizzato sulle sfide e sulle opportunità, per l'industria del pedaggio, derivanti dal progressivo sviluppo di una rete di trasporti digitale, connessa e cooperativa. Le due giornate di lavori sono state precedute da una visita

tecnica organizzata dall'ASFINAG, la società che gestisce da sola l'intera rete autostradale in Austria: alcuni delegati sono infatti stati accompagnati in pullman da Vienna a Salisburgo e hanno potuto visitare uno dei maggiori centri di controllo del traffico situato lungo la tratta autostradale che collega le due città austriache e confrontarsi con i colleghi sulle modalità di gestione della circolazione e di informazione all'utenza. Il *Summit* si è poi aperto con una sessione *ad hoc* dedicata al sistema autostradale austriaco, con la partecipazione di rappresentanti dell'ASFINAG e delle principali Istituzioni austriache che operano nel settore dei trasporti. L'ASFINAG ha in particolare presentato il **progetto ECo-AT (European Corridor – Austrian Testbed for Cooperative Systems)**,

C-ITS tra l'Austria, la Germania e i Paesi Bassi. ECo-AT, i cui risultati dovrebbero rappresentare delle best practices di cooperazione fra tre Paesi da replicare anche in altre aree e servire da modello per l'applicazione dei sistemi C-ITS a livello di Unione europea nella sua interezza, è coordinato dall'ASFINAG, che gestisce un consorzio formato dalle seguenti società: Kapsch TrafficCom AG, Siemens AG Österreich, SWARCO AG, High Tech Marketing, Volvo Technology AB, ITS Vienna Region, FTW (*Forschungszentrum Telekommunikation Wien*) e BAST (*Bundesanstalt für Straßenwesen*).

Nella prima giornata di lavori è intervenuto in video anche il **Ministro austriaco delle Infrastrutture Norbert Hofer**, il quale attualmente assicura la Presidenza del Consiglio UE



**GLOBAL TOLLING SUMMIT**  
SEPTEMBER 5-7, 2018

### Corridor initiative as joint effort of The Netherlands, Germany & Austria

- Similar projects in the Netherlands, Germany & Austria
- Joint initiative for the introduction of initial cooperative ITS services
- Common functional descriptions of the initial cooperative ITS services and technical specifications
- Start of the actual implementation of the initial cooperative ITS services
- Based on ECo-AT

FONTE: PAGINA DEL SITO IBTTA PER IL SUMMIT DI SALISBURGO [WWW.IBTTA.ORG](http://WWW.IBTTA.ORG)

creato per l'armonizzazione e la standardizzazione delle applicazioni dei sistemi cooperativi

Trasporti nell'ambito del mandato presidenziale dell'Unione europea esercitato dal suo Paese. Il

Ministro Hofer ha in particolare citato il Primo Pacchetto Mobilità della UE (c.d. Pacchetto Stradale) e ha detto che la Presidenza ha già portato avanti dei contatti bilaterali

l'autunno, invece per la Direttiva "Eurovignette" il Ministro Hofer ha dichiarato che non è stato possibile trovare un accordo tra tutti gli Stati membri e che

europea; questo significa che la proposta di Direttiva "Eurovignette" sarà probabilmente riproposta alla nuova legislatura europea.

Sempre in collegamento video è intervenuta nella sessione inaugurale del *Global Tolling Summit* IBTTA anche l'eurodeputata austriaca del PPE (Partito Popolare Europeo) **Claudia Schmidt**, la quale ha ribadito le posizioni già espresse dal Ministro Hofer e ha anche sottolineato l'importanza delle Reti Transeuropee nel quadro della politica europea dei trasporti, dicendo che l'Austria sosterrà la necessità di garantire sufficienti risorse finanziarie attraverso lo strumento del CEF (*Connected Europe Facility*) per assicurare dei tassi di co-finanziamento comunitario appropriati e che consentano agli Stati membri e alle regioni della UE di portare avanti dei progetti sostenibili e di successo.

Nel corso del *Global Tolling Summit* di Salisburgo vi sono poi state **due sessioni di respiro internazionale**: una dal titolo



FONTE: PAGINA DEL SITO IBTTA PER IL SUMMIT DI SALISBURGO WWW.IBTTA.ORG

con alcuni Stati membri per giungere a un accordo sui cosiddetti aspetti sociali del Pacchetto Stradale, quali il Regolamento relativo ai tempi di guida e riposo per gli autotrasportatori, il cabotaggio, il trasporto combinato, l'accesso al mercato, temi sui quali sembra possibile per l'Austria trovare un accordo e dunque una posizione comune delle Istituzioni comunitarie in vista della sessione di dicembre del Consiglio UE. Quanto alle altre due proposte di Direttive contenute nel Pacchetto Stradale, cosiddette "Eurovignette" (Direttiva 1999/62/CE relativa alla "tassazione di autoveicoli pesanti adibiti al trasporto di merci su strada per l'uso di talune infrastrutture") e "Telepedaggio" (Direttiva 2004/52 sul telepedaggio), mentre per quest'ultima è previsto un accordo interistituzionale entro

pertanto il testo legislativo rimarrà bloccato sino almeno fino alla fine della Presidenza austriaca. Del resto l'Austria è politicamente ostile all'abolizione delle vignette a favore di una tariffazione basata sulla distanza percorsa, concetto che è alla base della proposta "Eurovignette" e che è fortemente caldeggiato dalla Commissione



FONTE: PAGINA DEL SITO IBTTA PER IL SUMMIT DI SALISBURGO WWW.IBTTA.ORG



**“Trends in distance based charging”**, che ha offerto una panoramica internazionale sui sistemi di tariffazione in Europa e negli Stati Uniti e un’altra dedicata al tema **“Tolling projects from around the world”**, durante la quale sono stati presentati alcuni dei più interessanti progetti di applicazione del pedaggio in vari Paesi (Spagna, Croazia, Slovenia, Turchia, Perù): di particolare interesse la presentazione del collega turco Burak Isik, *Investment Development Manager* della società concessionaria ICA a Istanbul, il quale ha illustrato il progetto di costruzione e messa in esercizio del nuovo ponte sullo stretto del Bosforo, realizzato con uno schema di partenariato pubblico-privato PPP e definito la “perla del Bosforo, dove l’Europa incontra l’Asia”. Menzioniamo anche l’interessante presentazione della delegata del Perù Karen Strougo, CEO della società PEX - appartenente al gruppo internazionale di origine francese VINCI - incaricata della gestione del sistema di esazione del pedaggio lungo la superstrada Linea Amarilla, gestita dalla concessionaria peruviana Lamsac. La Strougo ha focalizzato la sua presentazione in particolare sulla necessità di comunicare agli utenti i vantaggi derivanti dall’utilizzazione di un’infrastruttura a pedaggio e delle relative attività di comunicazione poste in essere da PEX al riguardo.

Tutte le presentazioni del *Global Tolling Summit* di Salisburgo saranno disponibili fino al prossimo 7 ottobre alla seguente pagine sul sito dell’IBTTA <https://www.ibtta.org/content/global-tolling-summit>, dopo

questa data dovranno essere richieste al Segretariato dell’IBTTA o dell’AISCAT.

## ► GU L

- Rettifica della decisione del Consiglio, del 28 maggio 2009, recante pubblicazione in forma consolidata del testo della convenzione doganale relativa al trasporto internazionale di merci accompagnate da carnet TIR (convenzione TIR) del 14 novembre 1975 come modificata a decorrere da tale data (GU L 165 del 26.6.2009) **GU L 243 del 27.09.2018**

## ► GU C

- Parere del Comitato economico e sociale europeo sulla «Comunicazione della Commissione al Parlamento europeo, al Consiglio, al Comitato economico e sociale europeo e al Comitato delle regioni — Verso l'uso più ampio possibile di combustibili alternativi: un piano d'azione sulle infrastrutture per i combustibili alternativi a norma dell'articolo 10, paragrafo 6, della direttiva 2014/94/UE, compresa la valutazione di quadri strategici a norma dell'articolo 10, paragrafo 2, della direttiva 2014/94/UE»[COM(2017) 652 final] **GU C 262 del 25.07.2018**

## ► COM<sup>1</sup>

- Proposta di DECISIONE DEL CONSIGLIO relativa alla posizione che dovrà essere assunta a nome dell'Unione europea in merito alle modifiche degli allegati dell'accordo europeo relativo al trasporto internazionale di merci pericolose su strada (ADR) e dei regolamenti allegati all'accordo europeo relativo al trasporto internazionale di merci pericolose per vie navigabili interne (ADN), adottate dal gruppo di lavoro sul trasporto di merci pericolose (WP.15) e dal comitato amministrativo dell'ADN **COM/2018/598 final del 17.08.2018**
- Proposta di REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO che istituisce il programma InvestEU **COM/2018/439 final/2 del 28.08.2018**
- COMUNICAZIONE DELLA COMMISSIONE AL PARLAMENTO EUROPEO E AL CONSIGLIO Maggiore protezione, nuove opportunità – Orientamenti della Commissione per l'applicazione diretta del regolamento generale sulla protezione dei dati a partire dal 25 maggio 2018. **COM/2018/43 final/2 del 16.08.2018**
- Proposta di DECISIONE DEL CONSIGLIO che stabilisce la posizione che deve essere adottata a nome dell'Unione europea in sede di comitato per gli appalti pubblici in merito all'adesione dell'Australia all'accordo sugli appalti pubblici. **COM/2018/622 final del 07.09.2018**

---

1. i documenti COM, pubblicati dalla Commissione europea, sono delle proposte legislative della Commissione stessa, oppure mere Comunicazioni, Pareri o Relazioni su differenti argomenti di politica comunitaria. I documenti SEC o SWD (Staff Working Document – Documento di lavoro del Personale della Commissione europea), sono invece Documenti di lavoro interni della Commissione, connessi al processo decisionale e al funzionamento generale dei servizi della Commissione. Taluni documenti COM, SEC e SWD possono essere disponibili solo in versione inglese, francese o tedesca.

## ▶ CALENDARIO EVENTI INTERNAZIONALI

### PASSATI

■ *Salisburgo, Austria, 5-7 settembre 2018*

■ *Manchester, Regno Unito, 9-10 ottobre 2018*

**Global Tolling Summit**, Summit Internazionale dell'IBTTA organizzato di concerto con l'associata austriaca ASFINAG, [www.ibtta.org](http://www.ibtta.org)

**Conferenza TISPOL 2018**, organizzata da TISPOL, rete europea delle Polizie Stradali, <https://www.tispol.org/theconference2018>

### FUTURI

■ *Baltimora, Maryland, USA, 14-16 ottobre 2018*

■ *Utrecht, Paesi Bassi, 14-15 novembre 2018*

■ *Orlando, Florida, USA, 31 marzo-2 aprile 2019*

■ *Costa Navarino, Kalamata, Grecia, 29-31 maggio 2019*

■ *Norfolk, Virginia, USA, 23-25 giugno 2019*

**86th IBTTA Annual Meeting**, 86<sup>a</sup> edizione del Congresso annuale dell'IBTTA, organizzata dall'IBTTA di concerto con la Maryland Transportation Authority, [www.ibtta.org](http://www.ibtta.org)

**EIP ITS Platform Forum**, Congresso della Piattaforma europea EIP per i sistemi intelligenti di trasporto, organizzato dalla EIP Platform, <https://its.sina.co.it/forum2018/>

**AET/Managed Lanes & Technology Summit**, Conferenza annuale dedicata alla tecnologia, ai sistemi intelligenti di trasporto, all'interoperabilità del telepedaggio, organizzata dall'IBTTA: [www.ibtta.org](http://www.ibtta.org)

**XLVII edizione delle Giornate ASECAP di Studio e Informazione**, evento organizzato dal Segretariato dell'ASECAP e dall'associata greca HELLASTRON, <http://www.asecap.com/asecap-days.html>

**Maintenance & Roadway Operations**, Conferenza annuale dedicata alla manutenzione e all'esercizio stradale, organizzata dall'IBTTA, [www.ibtta.org](http://www.ibtta.org)

<b><u>AIPCR:</u></b>	<i>Association Mondiale de la Route</i> – Associazione Mondiale della Strada
<b><u>ASEM:</u></b>	<i>Asia-Europe Meeting</i> forum interregionale Asia – Europa
<b><u>DG MOVE:</u></b>	Direzione Generale “Mobilità e Trasporti” - Commissione europea
<b><u>EASA:</u></b>	<i>European Aviation Safety Agency</i> – Agenzia europea per la sicurezza dell’aviazione
<b><u>EFSD:</u></b>	<i>European Fund for Strategic Investments</i> – Fondo europeo per gli investimenti strategici nelle infrastrutture
<b><u>EGNOS:</u></b>	<i>European geostationary navigation overlay system</i> - Sistema geostazionario europeo di navigazione di sovrapposizione
<b><u>ERF:</u></b>	<i>European Union Road Federation</i>
<b><u>EUSALP:</u></b>	<i>EU Strategy for the Alpine Region</i> – Strategia della UE per la regione alpina
<b><u>GALILEO:</u></b>	Programma europeo di radionavigazione satellitare
<b><u>GNSS:</u></b>	<i>Global Navigation Satellite System</i> - Sistema satellitare globale di navigazione
<b><u>GU:</u></b>	Gazzetta ufficiale dell’Unione europea
<b><u>IBTTA:</u></b>	<i>International Bridge Tunnel and Turnpike Association</i>
<b><u>ITF:</u></b>	<i>International Transport Forum</i>
<b><u>ITS:</u></b>	<i>Intelligent Transport Systems</i> – Sistemi intelligenti di trasporto
<b><u>ITRE:</u></b>	Commissione Industria e Ricerca presso il Parlamento europeo
<b><u>LGTT:</u></b>	<i>Loan Guarantee Instrument for TEN-T</i> – strumento di garanzia dei prestiti per le TEN-T
<b><u>OCDE/OCSE:</u></b>	Organizzazione per la Cooperazione e lo Sviluppo Economico
<b><u>PPE:</u></b>	Gruppo politico del Partito Popolare europeo presso il Parlamento europeo
<b><u>PPP:</u></b>	Partenariato Pubblico Privato
<b><u>PPPI:</u></b>	Partenariato Pubblico Privato Istituzionalizzato
<b><u>RTE-T/TEN-T:</u></b>	Reti transeuropee di Trasporto
<b><u>TFUE:</u></b>	Trattato sul funzionamento dell’Unione europea
<b><u>TRAN:</u></b>	Commissione Trasporti e Turismo presso il Parlamento europeo
<b><u>UNECE:</u></b>	Commissione economica delle Nazioni Unite per l’Europa
<b><u>UPM:</u></b>	Unione per il Mediterraneo





**Associazione Italiana  
Società Concessionarie  
Autostrade e Trafori**

Via G. Donizetti 10  
00198 Roma

**T** +39 06 48 27 163    **E** [info@aiscat.it](mailto:info@aiscat.it)  
**F** +39 06 47 46 968    **W** [www.aiscat.it](http://www.aiscat.it)

**Direttore responsabile: Massimo Schintu**

**Redazione: Emanuela Stocchi**

**Impaginazione e grafica: Saverio Gallotti**

TUTTI I DIRITTI RISERVATI. LA RIPRODUZIONE, ANCHE PARZIALE, DEI  
CONTENUTI DEL PRESENTE BOLLETTINO PUÒ ESSERE EFFETTUATA  
UNICAMENTE PREVIA AUTORIZZAZIONE RILASCIATA DALL'AISCAT  
(E-MAIL: [INFO@AISCAT.IT](mailto:INFO@AISCAT.IT))