

LA 47A EDIZIONE DELLE GIORNATE DI STUDIO E DI INFORMAZIONE DELL' ASECAP DAL TITOLO "TOMORROW'S MOBILITY IS HERE TODAY" AVRÀ LUOGO A COSTA NAVARINO, NELLA REGIONE GRECA DEL PELOPONNESO, DAL 29 AL 31 MAGGIO 2019 E SARÀ ORGANIZZATA DAL SEGRETARIATO DELL'ASECAP DI CONCERTO CON L'ASSOCIATA GRECA HELLASTRON, IL CUI PRESIDENTE BILL HALKIAS ESERCITA ATTUALMENTE ANCHE LA PRESIDENZA DELL'ASSOCIAZIONE EUROPEA. IN CONSIDERAZIONE DEI NUOVI SVILUPPI INTERVENUTI NEL SETTORE E DELLE SFIDE COMUNI CHE GLI OPERATORI AUTOSTRADALI SI TROVANO AD AFFRONTARE A LIVELLO GLOBALE IN UNA VERA E PROPRIA NUOVA ERA DELLA MOBILITÀ, IL COMITATO ORGANIZZATIVO DELLE GIORNATE ASECAP HA VOLUTO MODIFICARE LA STRUTTURA DELL'EVENTO PER IL 2019, APRENDO LA PARTECIPAZIONE A TUTTI I RAPPRESENTANTI DEL SETTORE DEL PEDAGGIO E NON, COME AVVENIVA IN PASSATO, ALLE SOLE ASSOCIATE DELL'ASECAP PER QUESTE RAGIONI, SI È DECISO DI

ASECAP DAYS



COSTA NAVARINO 2019

FORNITE: [HTTP://WWW.ASECAPDAYS.COM](http://www.asecapdays.com)

AVVIARE DAPPRIMA IL COSIDDETTO "CALL FOR PAPERS", OSSIA LA RICHIESTA DI PRESENTAZIONI E SUCCESSIVAMENTE DI ELABORARE IL PROGRAMMA DETTAGLIATO IN BASE ALLE PROPOSTE RICEVUTE. I FILONI TEMATICI IN BASE AI QUALI INVIARE PROPOSTE DI PRESENTAZIONI SONO I SEGUENTI: A - ROAD INFRASTRUCTURE FINANCING; B - COMMUNICATING TRUST AND ACCOUNTABILITY; C - MOVING FROM TOLL OPERATORS TO MOBILITY SERVICE PROVIDERS; D - EUROPEAN ELECTRONIC TOLL SERVICE (EETS) AND EMERGING PAYMENT SYSTEMS; E - ASSET PRESERVATION FOR ENHANCED ROAD SAFETY; F - COMMON INTEREST IN C-ITS POLICIES AND STRATEGIES; G - EUROPEAN PROJECTS.

PER MAGGIORI INFORMAZIONI SULL'EVENTO E PER UN EVENTUALE INTERESSE A PRESENTARE COMUNICAZIONI, VISITARE IL SITO [HTTP://WWW.ASECAPDAYS.COM](http://WWW.ASECAPDAYS.COM)

PARLAMENTO EUROPEO

durante l'ultima sessione del 2018 della commissione TRAN, svoltasi a Bruxelles lo scorso 3 dicembre, gli eurodeputati hanno adottato l'accordo provvisorio inter-istituzionale sulla Direttiva EETS all'unanimità con trentatré voti favorevoli, zero contrari e zero astensioni, approvando in tal modo la Relazione sulla proposta di revisione della Direttiva EETS dell'On. Massimiliano Salini appartenente al gruppo politico del PPE. Principale novità della futura Direttiva è l'introduzione, per la prima volta nella UE, di una procedura di recupero dei mancati pagamenti del pedaggio attraverso l'istituzione di un Punto di contatto nazionale. L'ultima sessione dell'anno della commissione TRAN è stata poi dominata dal preponderante tema della Brexit e dei suoi possibili impatti sulla politica dei trasporti dell'Unione europea.

COMMISSIONE EUROPEA

o scorso 5 dicembre la Commissione europea, attraverso la INEA, Agenzia esecutiva della Commissione per l'Innovazione e le Reti, ha lanciato una ulteriore call nell'ambito del programma CEF per un ammontare di 100 milioni di Euro, volti a co-finanziare progetti nell'ambito del settore dei trasporti. La call è focalizzata sulla mobilità sicura, pulita e connessa e intende stimolare gli investimenti nell'ambito dei trasporti, nonché creare nuovi posti di lavoro nel settore. La call offre opportunità di co-finanziamento a progetti che riguardino sezioni e collegamenti transfrontalieri, oppure lo sviluppo di porti marittimi nel quadro della Rete trans-europea *comprehensive* e ancora che siano volti alla riduzione del rumore per il trasporto ferroviario di merci. Il bando verrà aperto ufficialmente l'8 gennaio 2019, mentre la scadenza per la presentazione delle proposte è stata fissata al 24 aprile 2019.

CONSIGLIO

lo scorso 1° gennaio la Romania ha assunto, peraltro per la prima volta dalla sua adesione alla UE la Presidenza dell'Unione europea per la prima metà del 2019, periodo durante il quale avranno luogo anche le elezioni politiche per il rinnovo del Parlamento europeo. Le priorità politiche della presidenza rumena si ispirano al seguente motto: "coesione, un valore comune europeo, intesa come unità, parità di trattamento e convergenza". In virtù dei principi di coesione e convergenza, il programma della Presidenza rumena si incentra dunque su quattro principali priorità: l'Europa della convergenza; un'Europa più sicura; l'Europa come attore forte sulla scena mondiale; l'Europa dei valori comuni. La Presidenza rumena ha annunciato di voler organizzare un Summit europeo nella città di Sibiu, al centro della Romania nella regione della Transilvania, in occasione della festa dell'Europa il 9 maggio.

ASSOCIAZIONI INTERNAZIONALI

la *European ITS Platform* è un'iniziativa nata da qualche anno per volontà degli operatori e delle autorità stradali europee al fine di analizzare lo sviluppo e l'applicazione dei sistemi ITS in Europa. La piattaforma, riconosciuta anche a livello comunitario, riunisce i rappresentanti del settore stradale (operatori e autorità), nonché i fornitori di sistemi e servizi ITS e, oltre alle permanenti attività di studio e implementazione, organizza ogni due anni un Forum, con la partecipazione di rappresentanti delle Istituzioni comunitarie e di *stakeholders* di settore. Il Forum del 2018 è stato ospitato dal *LEF Future Center* presso la sede di *Rijkswaterstaat* (Ministero olandese delle Infrastrutture e per la Gestione delle Risorse Idriche) a Utrecht dal 14 al 15 novembre scorsi.

INDICE

PARLAMENTO EUROPEO

2

- commissione TRAN – Bruxelles, dicembre 2018

COMMISSIONE EUROPEA

4

- Connecting Europe Facility - Meccanismo per collegare l'Europa: nuova call settore trasporti

CONSIGLIO UE

5

- La Romania alla guida dell'Unione europea

ASSOCIAZIONI INTERNAZIONALI

7

- EIP European Platform: ITS Forum a Utrecht (Paesi Bassi)

LEGISLAZIONE E COMUNICAZIONI

10

CALENDARIO EVENTI

12

GLOSSARIO

13

► commissione TRAN – Bruxelles, dicembre 2018

Durante l'ultima sessione del 2018 della commissione TRAN, svoltasi a Bruxelles lo scorso 3 dicembre, gli eurodeputati hanno adottato **l'accordo provvisorio inter-istituzionale sulla Direttiva EETS** all'unanimità con trentatré voti favorevoli, zero contrari e zero astensioni, approvando in tal modo la Relazione sulla proposta di revisione della Direttiva EETS dell'On. Massimiliano Salini appartenente al gruppo politico del PPE.

Principale novità della futura Direttiva è l'introduzione, per la prima volta nella UE, di una procedura di recupero dei mancati pagamenti del pedaggio attraverso l'istituzione di un Punto di contatto nazionale. A tal riguardo, con specifico riferimento alla procedura di notifica dei mancati pagamenti, la Direttiva prevede esplicitamente che le procedure di notifica debbano essere effettuate non solo nei casi di mancata esazione per via telematica ma in tutti i casi di mancato pagamento; non appariva infatti chiaro, dall'iniziale testo della proposta di Direttiva, che lo scambio di informazioni sui mancati pagamenti potesse applicarsi anche laddove non si fosse in presenza di telepedaggio. Nel testo dell'accordo votato in TRAN è stata inoltre inserita la possibilità esplicita in base alla quale i dati del violatore del sistema di pedaggio, che verranno secondo la procedura proposta resi noti al Punto di Contatto Nazionale per l'attuazione del cosiddetto *enforcement*, possano

essere messi a disposizione della o delle concessionarie interessate dalla violazione, ai fini dell'avvio delle procedure di recupero.

Quanto al tema delle tecnologie utilizzate per l'esazione elettronica del pedaggio, il testo dell'accordo anzitutto mantiene nell'articolato della futura Direttiva, e non in un allegato come da alcuni proposto, la lista delle tecnologie riconosciute per il corretto funzionamento del telepedaggio; il testo fa anche specifico riferimento al mantenimento della frequenza 5,8 GHz, non contemplando affatto una commistione, né un passaggio del telepedaggio alla frequenza 5,9GHz, già utilizzata per gli ITS stradali (sistemi intelligenti di trasporto). Sempre in tema di tecnologie, il testo dell'accordo opta sostanzialmente per un atteggiamento di cautela in merito all'introduzione del *video-tolling*, ossia del pedaggio attraverso la lettura della targa del veicolo, trattandosi di una tecnologia che ancora non possiede un livello di affidabilità né di standardizzazione confrontabile con le tecnologie riconosciute dalla Direttiva e che, si legge nel testo dell'accordo, può essere più utile se applicata ad esempio su piccole tratte urbane e se utilizzata in combinazione con altre tecnologie¹.

Il testo dell'accordo, così come approvato in commissione TRAN, si trova ora all'analisi del dipartimento dei giuristi-linguisti del Parlamento europeo e sarà a breve inviato in

traduzione nelle ventiquattro lingue ufficiali della UE, in vista della sua adozione definitiva in sessione plenaria probabilmente a metà febbraio 2019. La nuova Direttiva entrerà poi in vigore trenta mesi dopo la sua pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale della UE.

Pochi giorni prima del Parlamento europeo, a conclusione della cosiddetta procedura di "trilogo interistituzionale", il COREPER del Consiglio UE - ossia l'insieme degli ambasciatori degli Stati membri - ha adottato egualmente il testo dell'accordo provvisorio inter-istituzionale; la verifica da parte dei giuristi-linguisti e la traduzione rimane in capo ai servizi parlamentari.

La futura Direttiva EETS è peraltro l'unico testo del Primo Pacchetto Mobilità o *Road Package* finora votato dal Parlamento europeo e dal Consiglio UE, poiché le altre proposte di revisione di Direttive o Regolamenti sono rimaste al momento arenate, o perché votate solo dal Parlamento europeo ma non dai rappresentanti dei Ministri (come nel caso della proposta di revisione della Direttiva c.d. "Eurovignette") o perché il *plenum* del Parlamento europeo ha rigettato i testi e li ha rinviati alla commissione TRAN per ulteriori modifiche e approfondimenti, procedura che è stata applicata per tutti i provvedimenti relativi ai cosiddetti aspetti sociali dell'autotrasporto (ad esempio la questione del cabotaggio e il tema relativo ai periodi obbli-

¹ L'estratto del testo relativo ai sistemi di lettura della targa per l'esazione elettronica del pedaggio, recita come segue: "Tolling systems based on automatic number plate reading (ANPR) require more manual checks of toll transactions in the back office than systems using OBE. Systems with OBE are more efficient for large electronic toll domains, and ANPR systems are more suitable for small domains, such as city tolls, where the use of OBE would generate disproportionate costs or administrative burden. ANPR can be useful in particular when combined with other technologies".

gatori di guida e riposo per gli autostrasportatori anche attraverso l'utilizzazione del tachigrafo digitale), provvedimenti che saranno nuovamente analizzati e votati dalla commissione TRAN nei prossimi mesi, non è ancora certo se entro il termine della corrente legislatura.

L'ultima sessione dell'anno della commissione TRAN è stata poi dominata dal preponderante tema della **Brexit** e dei suoi possibili **impatti sulla politica dei trasporti dell'Unione europea**. E' stata infatti discussa la Relazione della Presidente della TRAN On. Karima Delli, francese del gruppo politico dei Verdi, in merito all'applicazione del Regolamento UE 1316/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2013, che istituisce il meccanismo per collegare l'Europa, il CEF (*Connecting Europe Facility*), ossia lo strumento finanziario delle Reti transeuropee di trasporto TEN-T. La proposta di revisione del Regolamento riguarda sostanzialmente la situazione dell'Irlanda che si verrebbe a trovare isolata, in seguito all'uscita del Regno Unito dall'Unione europea, rispetto agli altri Paesi, anche per quel che riguarda il corretto funzionamento delle TEN-T e di conseguenza dei fondi CEF. La revisione del Regolamento in questione è dunque focalizzata sulla realizzazione di nuove connessioni tra l'Irlanda e il continente europeo attraverso l'apertura di un collegamento marittimo situato nel Mare del Nord, al fine di garantire la continuità dell'esistente corridoio

TEN-T Mare del Nord/Mediterraneo (*North Sea - Mediterranean NSM corridor*); non vi è tuttavia al momento consenso unanime in materia, poiché alcuni eurodeputati hanno proposto l'apertura di un collegamento attraverso i porti francesi o di altri Stati membri; il dossier sarà nuovamente discusso nella sessione di gennaio della commissione TRAN.

E' stato inoltre presentato uno studio in merito alle conseguenze della Brexit sui servizi di trasporto, sui servizi postali e sul turismo europeo. I risultati dello studio rappresentano uno scenario alquanto pessimistico, in quanto ambedue le sponde della Manica subiranno degli impatti negativi, soprattutto i servizi legati all'aviazione e al commercio marittimo, nonché i flussi turistici. Molti eurodeputati hanno espresso la loro preoccupazione in merito all'immediato futuro dei rapporti tra l'Unione europea e il Regno Unito, dato che in soli tre mesi dall'annunciato ritiro del Paese dalla UE, previsto per il 29 marzo 2019, sarà assai arduo, se non impossibile, sostituire l'attuale quadro regolatorio in materia di trasporti, relazioni commerciali e turismo, con trattati bilaterali tra ciascuno Stato membro della UE e il Regno Unito.

Questi e altri temi relativi alla Brexit saranno ulteriormente discussi dalla commissione TRAN nella sessione di gennaio a Bruxelles.

► **Connecting Europe Facility - Meccanismo per collegare l'Europa: nuova call settore trasporti**

Lo scorso 5 dicembre la Commissione europea, attraverso la INEA, Agenzia esecutiva della Commissione per l'Innovazione e le Reti, ha lanciato una ulteriore *call* nell'ambito del programma CEF per un ammontare di 100 milioni di Euro, volti a co-finanziare progetti nell'ambito del settore dei trasporti. La *call* è focalizzata sulla mobilità sicura, pulita e connessa e intende stimolare gli investimenti nell'ambito dei trasporti, nonché creare nuovi posti di lavoro nel settore. La *call* – consultabile in lingua inglese al seguente link <https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport/apply-funding/2019-cef-transport-call-proposals> - offre opportunità di co-finanziamento a progetti che riguardino sezioni e collegamenti transfrontalieri, oppure lo sviluppo di porti marittimi nel quadro della Rete trans-europea *comprehensive* o ancora che siano volti alla riduzione del rumore per il trasporto ferroviario di merci.

Nello specifico, la ripartizione del co-finanziamento comunitario a titolo della *call* in questione è così stabilito: 65 milioni di Euro al co-finanziamento di progetti nell'ambito del *comprehensive network* e 35 milioni di Euro come co-finanziamento ai progetti per ridurre il rumore del trasporto merci ferroviario. Il bando, pubblicato come detto il 5 dicembre 2018, verrà aperto ufficialmente l'8 gennaio 2019, mentre la scadenza per la presentazione delle relative proposte è stata fissata al 24 aprile

2019.

Il prossimo 17 gennaio si terrà invece a Bruxelles, come sempre in occasione della pubblicazione delle *call*, una giornata di informazione dedicata al bando *CEF Transport 2019*, in merito alla quale è possibile trovare maggiori dettagli al seguente sito <https://ec.europa.eu/inea/en/news-events/events/2019-cef-transport-call-virtual-info-day>

La Commissaria ai Trasporti Violeta Bulc ha commentato positivamente la pubblicazione di quest'ultima *call* sotto la copertura del CEF, sottolineando come gli investimenti in infrastrutture di trasporto siano sempre sostenuti dalla Commissione europea attraverso i fondi del CEF, tant'è che il CEF ha erogato co-finanziamenti, sin dalla sua prima applicazione nel 2014, a ben 651 progetti di trasporto, con una spesa complessiva pari a 22 miliardi di Euro.

A fine novembre inoltre, la Commissaria Bulc, nell'ambito delle sue numerose iniziative nel settore dei trasporti, ha preso parte alla Conferenza "*How to attract women to the transport sector*", volta a creare pari opportunità di lavoro e di crescita nel settore dei trasporti. L'evento si inserisce nel quadro dell'iniziativa lanciata nel 2017, dalla stessa Commissaria Bulc con il Comitato economico e sociale, denominata "*EU Platform for Change*", una piattaforma che consente agli imprenditori e agli *stakeholders* di dare rilievo a iniziative e progetti a favore

dell'uguaglianza di genere nel settore dei trasporti e a promuovere uno scambio di buone pratiche tra i vari Stati membri della UE in materia. Per maggiori informazioni visitare il sito

https://ec.europa.eu/transport/themes/social/women-transport-eu-platform-change_en



FONTE: SEZIONE CEF SUL SITO INEA [HTTPS://EC.EUROPA.EU/INEA/EN/CONNECTING-EUROPE-FACILITY](https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility)

► La Romania alla guida dell'Unione europea

Lo scorso 1° gennaio la Romania ha assunto, peraltro per la prima volta dalla sua adesione alla UE, la Presidenza dell'Unione europea per la prima metà del 2019, periodo durante il quale avranno luogo anche le elezioni politiche per il rinnovo del Parlamento europeo.

Le priorità politiche della presidenza rumena si ispirano al seguente motto: *“coesione, un valore comune europeo, intesa come unità, parità di trattamento e convergenza”*.

In virtù dei principi di coesione e convergenza, il programma della Presidenza rumena si incentra dunque su quattro principali priorità:

- **L'Europa della convergenza:** la Presidenza intende contribuire a offrire a tutti i cittadini europei l'accesso a pari opportunità di crescita professionale e alle imprese europee la possibilità di accrescere il loro grado di competitività riducendo i ritardi di sviluppo, promuovendo la connettività e la digitalizzazione, stimolando l'imprenditorialità e consolidando la politica industriale europea. Tali obiettivi, secondo la Presidenza rumena, possono essere conseguiti portando avanti il processo dei negoziati sul Quadro Finanziario Multiennale 2021-2027, nonché sviluppando la dimensione sociale della UE attraverso il rafforzamento del Pilastro europeo sui diritti sociali. Nell'ambito dell'obiettivo della convergenza, la Romania



LOGO UFFICIALE DELLA PRESIDENZA ROMENA DELLA UE – FONTE: [HTTPS://WWW.ROMANIA2019.EU](https://www.romania2019.eu)

punta anche sul rafforzamento dell'Unione economica e monetaria, nell'ottica di stimolare la crescita e potenziare gli investimenti.

- **Un'Europa più sicura:** la Presidenza rumena lavorerà per consolidare e rafforzare la coesione tra gli Stati membri della UE, affinché sia possibile garantire la sicurezza dei cittadini europei su tutto il territorio dell'Unione. In tale ambito la Romania prevede di rafforzare le misure di sicurezza interne attraverso un ampliamento della cooperazione tra Stati membri e favorendo l'interoperabilità dei sistemi di sicurezza europei, proteggendo altresì la sicurezza dei cittadini, delle imprese e delle Istituzioni pubbliche a livello di *cybersecurity*.
- **L'Europa come attore forte sulla scena mondiale:** nel corso del suo semestre di mandato la Romania sosterrà il ruolo internazionale dell'Unione europea, attraverso l'ulteriore promozione della politica di ampliamento della UE e il rafforzamento dei rapporti tra l'Unione e i Paesi confinanti. Questi

obiettivi saranno realizzati grazie al consolidamento della partnership strategica tra la UE e la NATO, nonché attraverso specifiche azioni e iniziative nel quadro della Politica europea di difesa e sicurezza comune, coordinando in maniera efficace gli strumenti di cooperazione già esistenti. La Romania promuoverà altresì delle azioni coordinate con i Paesi limitrofi, in particolare attraverso la celebrazione del decennale di avvio della Partnership con i Paesi dell'Est e soprattutto riaffermando l'importanza e il ruolo, nell'agenda europea, del Mar Nero e dei rapporti economico-commerciali ad esso legati.

- **L'Europa dei valori comuni:** la Romania si troverà ad affrontare il periodo pre e post elettorale relativo alle consultazioni politiche di fine maggio che porteranno a eleggere un nuovo Parlamento europeo, in un quadro, com'è noto, assai complesso a causa del dilagante euroscetticismo in molti Stati membri della UE. Per queste ragioni la Presidenza in carica della UE ha voluto fortemente sottolineare l'importanza di

riscoprire ed enfatizzare i valori comuni dell'Europa. La Romania intende dunque accrescere il senso di solidarietà e coesione, attraverso la promozione di politiche che combattano la discriminazione, le ineguaglianze sociali e che assicurino pari dignità e trattamento a uomini e donne, cercando il più possibile di coinvolgere in questo processo i cittadini europei e soprattutto i giovani. A tal riguardo la Presidenza romena ha annunciato di voler organizzare un Summit europeo nella città di Sibiu, al centro della Romania nella regione della Transilvania, in occasione della festa dell'Europa il 9 maggio, con la prospettiva di orientare il dibattito sul futuro dell'Europa alla luce delle consultazioni elettorali che avranno luogo a fine maggio in tutto il territorio dell'Unione.

► **EIP European Platform - ITS Forum**
Utrecht, Paesi Bassi, 14-15 novembre 2018
**“Traffic Management in a changing world:
 Digitalization, Multimodality, Smart Infrastructures”**

La *European ITS Platform* è un’iniziativa nata da qualche anno per volontà degli operatori e delle autorità stradali europee al fine di analizzare lo sviluppo e l’applicazione dei sistemi ITS (Sistemi Intelligenti di Trasporto) in Europa. La piattaforma, riconosciuta anche a livello comunitario, riunisce i rappresentanti del settore stradale (operatori e autorità), nonché i fornitori di sistemi e servizi ITS e, oltre alle permanenti attività di studio e implementazione, organizza ogni due anni un *Forum*, con la partecipazione di rappresentanti delle Istituzioni comunitarie e di *stakeholders* di settore. Il Forum del 2018 è stato ospitato dal *LEF Future Center* presso la sede di *Rijkswaterstaat* (Ministero olandese delle Infrastrutture e per la Gestione delle Risorse Idriche) a Utrecht dal 14 al 15 novembre scorsi.

Il *Forum*, che ha visto la partecipazione di oltre trecento tra esperti e rappresentanti del settore provenienti da ventuno Stati europei, è stato focalizzato sulla gestione del traffico e sulle attuali sfide per gli operatori del settore, nell’ottica di migliorare la qualità dei servizi forniti agli utenti, accrescere i livelli di sicurezza, ridurre la congestione, fornire informazioni utili sulla circolazione. Il *Forum* ha analizzato altresì lo sviluppo delle emergenti tecnologie che avranno un impatto sulla gestione del traffico: da un lato infatti la gestione del traffico



Traffic Management in a changing world

Fonte: pagina del sito EIP per il Forum di Utrecht: <http://www.ITSforum2018.eu>

trarrà beneficio dai recenti sviluppi tecnologici, dall’altro lato tuttavia le nuove tecnologie (quali i sistemi cooperativi C-ITS o i veicoli a guida autonoma) implicheranno nuove problematiche di gestione per gli operatori stradali, mentre i

servizi ITS tradizionalmente utilizzati verranno progressivamente integrati con tecnologie C-ITS e altre nuove tecnologie, offrendo servizi innovativi e nuove opportunità ai cittadini.

L’evento è stato aperto



FONTE: SITO DEL FORUM EIP ITS UTRECHT [HTTP://WWW.ITSFORUM2018.EU](http://www.ITSforum2018.eu)

dal Ministro olandese per le infrastrutture e gestione delle acque Cora Van Nieuwenhuizen,

e che privacy e sicurezza dei dati sono condizioni imprescindibili.

E' intervenuta successivamente

Direttore investimenti, innovazione e sostenibilità dei trasporti – DG Move. Ruijters ha iniziato da una prospettiva storica, sottolineando l'importanza di “connettere l'Europa”, a maggior ragione oggi alla luce dell'imminente Brexit. Il Meccanismo per collegare l'Europa CEF è un importante strumento per realizzare tutto ciò. La Commissione europea intende lavorare verso uno spazio unico dei trasporti, integrando le infrastrutture dei corridoi CEF con una serie di servizi digitali e il completamento dei corridoi ITS. Tutto questo ha peraltro influito sulle proposte riportate nel bilancio della Commissione europea: nel nuovo programma CEF (2021-2027) una quota maggiore delle risorse (40%) verrà infatti riservata ai progetti ITS.

Successivamente Jan Willem Tierolf, del Ministero olandese per le Infrastrutture e la gestione delle acque, ha sottolineato l'importanza dei servizi digitali ITS nei corridoi della rete centrale TEN-T. Gli ITS rappresentano uno strumento efficace per accrescere i livelli di sicurezza stradale, per sviluppare l'intermodalità e per ridurre la congestione del traffico e le emissioni inquinanti.

E' intervenuto poi Pierpaolo Tona dell'Agenzia esecutiva INEA della Commissione europea, illustrando alcune cifre dell'attuale programma CEF: sin dalla sua creazione 651 progetti sono stati finanziati con un bilancio totale di 22 miliardi di euro, di cui 48 milioni per iniziative C-ITS. Ha inoltre chiarito che il programma CEF offre qualcosa in più rispetto a un mero supporto finanziario. Incrementa infatti gli investimenti in C-ITS, supporta l'armonizzazione europea dei sistemi ITS, nonché



IL MINISTRO OLANDESE PER LE INFRASTRUTTURE E GESTIONE DELLE ACQUE CORA VAN NIEUWENHUIZEN

FONTE: SITO DEL FORUM EIP ITS UTRECHT <http://www.ITSforum2018.eu>

la quale ha sottolineato come la gestione del traffico necessiti di collaborazione a livello europeo, con un ruolo importante svolto dalle autorità pubbliche e dagli operatori stradali. La gestione del traffico dovrà rispondere alle crescenti esigenze di mobilità degli utenti e le attività principali dei gestori dovranno essere incentrate sulla capacità di gestire le emergenze e l'incidentalità sulla rete di loro competenza, sulla manutenzione dell'infrastruttura, sulla gestione dei cantieri per mantenere e migliorare le prestazioni della rete, servizi essenziali che salvano quotidianamente delle vite sulla strada. L'obiettivo sarà scambiare informazioni e avviare una stretta collaborazione tra fornitori di servizi pubblici e privati. Il Ministro ha inoltre dichiarato quali siano le priorità per i Paesi Bassi in materia di trasporti: efficienza, sviluppo tecnologico, applicazioni pratiche e collaborazione. Ha inoltre sottolineato che i dati devono essere utilizzati con la dovuta attenzione

Federica Polce, coordinatrice della piattaforma ITS per conto del Ministero italiano delle Infrastrutture e dei Trasporti (IT). Nel suo discorso ha evidenziato alcuni dei buoni risultati ottenuti dalla piattaforma e dai corridoi, sottolineando anche l'importanza della presenza degli operatori stradali e degli *stakeholders* all'interno del Forum ITS.

I due discorsi istituzionali di apertura sono stati seguiti da una serie di brevi interventi e discussioni con Matthew Baldwin (Direttore della Commissione europea Mobilità e Trasporti), Serge van Dam (del Ministero olandese per le Infrastrutture e la gestione delle acque), Nick Cohn (TomTom) e Roberto Arditi (Piattaforma Europea ITS). La discussione si è focalizzata sull'importanza della condivisione dei dati, sulla qualità degli stessi e sulla necessità di cooperazione tra i differenti attori.

Nella seconda giornata di lavori è intervenuto in apertura di sessione Herald Ruijters,

coadiuva i partecipanti a ottemperare agli adempimenti relativi alla Direttiva ITS. Da ultimo, ma non meno importante, eroga benefici ai cittadini europei e porta a una concreta cooperazione tra gli Stati membri dell'Europa.

Nella successiva discussione con Herald Ruijters e i coordinatori del progetto ITS, la più importante conclusione è stata: "come

allo sviluppo dei corridoi TEN-T della Rete Centrale.

La sessione conclusiva ha visto infine la partecipazione di *stakeholders* esterni alla discussione: Isabelle Vandoorne (DG Move), Astrid Weij (Provincia di Utrecht), Steve Phillips (CEDR - Consiglio europeo delle autorità stradali), Emanuela Stocchi (in rappresentanza dell'IBTTA),

raggiunto la sala plenaria con la sua bicicletta, ricordando quanto l'uso della bicicletta sia radicato nella popolazione dei Paesi Bassi e che anche in questo ambito gli ITS svolgono un ruolo importante, per guidare i ciclisti telematicamente ai propri parcheggi, per prenotare la loro bicicletta elettronicamente o anche per lo scambio dati sul bike sharing (*Floating bicycle data*).



FONTE: SITO DEL FORUM EIP ITS UTRECHT <http://www.ITSforum2018.eu>

accrescere la cooperazione tra i CEF *Core Corridors* e i progetti ITS corridors". I primi corridoi sono focalizzati sull' "hardware", mentre i secondi sul "software". E' chiaro che le conoscenze e l'expertise degli intervenuti al Forum ITS potrebbero essere utilizzate per incrementare le prestazioni della rete TEN-T: Ruijters ha invitato dunque la Piattaforma e i Corridoi CEF ITS a condividere i loro obiettivi con i Corridoi della Rete Centrale, svolgendo in tal modo un ruolo attivo all'interno dei Corridoi della Rete Centrale su base permanente. Si tratta probabilmente della più importante conclusione del Forum di Utrecht, che ha pertanto riconosciuto un **ruolo attivo e fondamentale della Piattaforma e dei suoi corridoi** - ossia dei suoi singoli progetti - **nel contribuire**

Christophe Nicodème (ERF - European Road Federation), Malika Seddi (in rappresentanza dell'ASECAP come Presidente del Comitato Permanente ASECAP per la sicurezza e la sostenibilità) e Johanna Tzanidaki (in rappresentanza di TISA). La discussione si è prevalentemente incentrata sul ruolo degli operatori privati e quello delle Autorità pubbliche: ancora una volta si è parlato di necessaria cooperazione tra il settore pubblico e quello privato nella gestione del traffico per offrire una mobilità sicura, efficiente e connessa ai cittadini e agli utenti.

Il Forum si è poi concluso con il discorso di Johan Diepens, della società Mobycon, che ha presentato i sistemi intelligenti di trasporto nella cultura olandese: Diepens ha

Oltre alle tre sessioni plenarie, il forum ITS ha inoltre offerto ai partecipanti 15 sessioni parallele con 89 presentazioni riguardanti i seguenti argomenti:

- Gestione del traffico: una più ampia prospettiva
- Servizi di informazione sul traffico
- Dati (punti nazionali di accesso, floating car data)
- C-ITS e guida autonoma
- Automazione nei centri di gestione del traffico
- Trasporto merci intelligente

Per maggiori dettagli sulle singole sessioni e sulle discussioni del *Forum* di Utrecht consultare il sito appositamente realizzato per la Conferenza al seguente *link*: <http://www.ITSforum2018.eu>

► GU L

- Decisione del Comitato misto SEE n. 244/2016, del 2 dicembre 2016, che modifica l'allegato XIII (Trasporti) dell'accordo SEE [2018/1804] **GU L 296 del 22.11.2018**
- Direttiva (UE) 2018/1846 della Commissione, del 23 novembre 2018, che modifica gli allegati della direttiva 2008/68/CE del Parlamento europeo e del Consiglio relativa al trasporto interno di merci pericolose al fine di tenere conto del progresso scientifico e tecnico (Testo rilevante ai fini del SEE.) **GU L 299 del 26.11.2018**
- Regolamento (UE) 2018/1832 della Commissione, del 5 novembre 2018, che modifica la direttiva 2007/46/CE del Parlamento europeo e del Consiglio e i regolamenti della Commissione (CE) n. 692/2008 e (UE) 2017/1151 al fine di migliorare le prove e le procedure di omologazione per le emissioni dei veicoli passeggeri e commerciali leggeri, comprese quelle per la conformità in servizio e le emissioni reali, e di introdurre dispositivi per il monitoraggio del consumo di carburante e di energia elettrica (Testo rilevante ai fini del SEE.) **GU L 301 del 27.11.2018**
- Regolamento n. 39 della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite (UNECE) - Disposizioni uniformi concernenti l'omologazione dei veicoli per quanto riguarda il tachimetro (indicatore di velocità) e il contachilometri e la loro installazione [2018/1857] **GU L 302 del 28.11.2018**
- Modifiche al regolamento n. 100 della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite (UNECE) - Disposizioni uniformi relative all'omologazione dei veicoli riguardo a requisiti specifici del motore elettrico [2018/1858] **GU L 302 del 28.11.2018**
- Decisione di esecuzione (UE) 2018/1876 della Commissione, del 29 novembre 2018, relativa all'approvazione della tecnologia impiegata negli alternatori efficienti a 12 Volt per l'uso nei veicoli commerciali leggeri con motore a combustione interna convenzionale come tecnologia innovativa per la riduzione delle emissioni di CO₂ dei veicoli commerciali leggeri in applicazione del regolamento (UE) n. 510/2011 del Parlamento europeo e del Consiglio (Testo rilevante ai fini del SEE.) **GU L 306 del 30.11.2018**

► GU C

- Parere del Comitato europeo delle regioni — Pacchetto sugli appalti pubblici **GU C 387 del 25.10.2018**
- Relazione speciale n. 28/2018 — «Le misure di semplificazione integrate in Orizzonte 2020 hanno giovato per la maggior parte ai beneficiari, ma restano margini di miglioramento» **GU C 403 del 09.11.2018**

► COM¹

- RAFT JOINT EMPLOYMENT REPORT FROM THE COMMISSION AND THE COUNCIL accompanying the Communication from the Commission on the Annual Growth Survey 2019. **COM (2018) 761 fin. del 21.11.2018**
- COMUNICAZIONE DELLA COMMISSIONE AL PARLAMENTO EUROPEO, AL CONSIGLIO, ALLA BANCA CENTRALE EUROPEA, AL COMITATO ECONOMICO E SOCIALE EUROPEO, AL COMITATO DELLE REGIONI E ALLA BANCA EUROPEA PER GLI INVESTIMENTI Piano di investimenti per l'Europa: bilancio e prossimi passi. **COM (2018) 771 def. del 22.11.2018**
- Secondo PROGETTO di bilancio generale dell'Unione Europea per l'esercizio 2019 GENERAL INTRODUCTION. **COM (2018) 900 def. del 30.11.2018**

1. i documenti COM, pubblicati dalla Commissione europea, sono delle proposte legislative della Commissione stessa, oppure mere Comunicazioni, Pareri o Relazioni su differenti argomenti di politica comunitaria. I documenti SEC o SWD (Staff Working Document – Documento di lavoro del Personale della Commissione europea), sono invece Documenti di lavoro interni della Commissione, connessi al processo decisionale e al funzionamento generale dei servizi della Commissione. Taluni documenti COM, SEC e SWD possono essere disponibili solo in versione inglese, francese o tedesca.

▶ CALENDARIO EVENTI INTERNAZIONALI

PASSATI

■ *Utrecht, Paesi Bassi, 14-15 novembre 2018*

EIP ITS Platform Forum, Congresso della Piattaforma europea EIP per i sistemi intelligenti di trasporto, organizzato dalla EIP Platform, <https://its.sina.co.it/forum2018/>

FUTURI

■ *Bruxelles, Belgio, 19 marzo 2019*

XI edizione della Giornata annuale ASECAP sulla sicurezza stradale, organizzata presso la sede del Parlamento europeo di Bruxelles dal Comitato permanente ASECAP per la sicurezza stradale: www.asecap.com

■ *Orlando, Florida, USA, 31 marzo-2 aprile 2019*

AET/Managed Lanes & Technology Summit, Conferenza annuale dedicata alla tecnologia, ai sistemi intelligenti di trasporto, all'interoperabilità del telepedaggio, organizzata dall'IBTTA: www.ibtta.org

■ *Costa Navarino, Kalamata, Grecia, 29-31 maggio 2019*

XLVII edizione delle Giornate ASECAP di Studio e Informazione, evento organizzato dal Segretariato dell'ASECAP e dall'associata greca HELLASTRON, <http://www.asecap.com/asecap-days.html>

■ *Norfolk, Virginia, USA, 23-25 giugno 2019*

Maintenance & Roadway Operations, Conferenza annuale dedicata alla manutenzione e all'esercizio stradale, organizzata dall'IBTTA, www.ibtta.org

■ *Halifax, Canada, 15-17 settembre 2019*

LXXXVII edizione dell'Annual Meeting IBTTA "Driving the future of mobility", organizzato dall'IBTTA di concerto con Halifax Harbour Bridges, www.ibtta.org

■ *Abu Dhabi, Emirati Arabi Uniti, 6-10 ottobre 2019*

XXVI edizione del Congresso mondiale del PIARC (World Road Association), dal titolo "Connecting cultures, enabling economies" ("connettere le culture, sviluppare le economie"), <http://www.aipcrabudhabi2019.org>

■ *Lisbona, Portogallo, 27-29 ottobre 2019*

Global Tolling Summit, tradizionale meeting europeo annuale organizzato dall'IBTTA e ospitato quest'anno dalla concessionaria portoghese BRISA, www.ibtta.org

■ *Las Vegas, USA, 19-21 novembre 2019*

IRF GLOBAL R2T CONFERENCE & EXHIBITION, conferenza internazionale organizzata da IRF (*International Road Federation*) sul tema "costruire le infrastrutture di trasporto del futuro", <https://www.irf.global/event/grc19-lasvegas>

AIPCR: *Association Mondiale de la Route* – Associazione Mondiale della Strada

ASEM: *Asia-Europe Meeting* forum interregionale Asia – Europa

DG MOVE: Direzione Generale “Mobilità e Trasporti” - Commissione europea

EASA: *European Aviation Safety Agency* – Agenzia europea per la sicurezza dell’aviazione

EFSD: *European Fund for Strategic Investments* – Fondo europeo per gli investimenti strategici nelle infrastrutture

EGNOS: *European geostationary navigation overlay system* - Sistema geostazionario europeo di navigazione di sovrapposizione

ERF: *European Union Road Federation*

EUSALP: *EU Strategy for the Alpine Region* – Strategia della UE per la regione alpina

GALILEO: Programma europeo di radionavigazione satellitare

GNSS: *Global Navigation Satellite System* - Sistema satellitare globale di navigazione

GU: Gazzetta ufficiale dell’Unione europea

IBTTA: *International Bridge Tunnel and Turnpike Association*

ITF: *International Transport Forum*

ITS: *Intelligent Transport Systems* – Sistemi intelligenti di trasporto

ITRE: Commissione Industria e Ricerca presso il Parlamento europeo

LGTT: *Loan Guarantee Instrument for TEN-T* – strumento di garanzia dei prestiti per le TEN-T

OCDE/OCSE: Organizzazione per la Cooperazione e lo Sviluppo Economico

PPE: Gruppo politico del Partito Popolare europeo presso il Parlamento europeo

PPP: Partenariato Pubblico Privato

PPPI: Partenariato Pubblico Privato Istituzionalizzato

RTE-T/TEN-T: Reti transeuropee di Trasporto

TFUE: Trattato sul funzionamento dell’Unione europea

TRAN: Commissione Trasporti e Turismo presso il Parlamento europeo

UNECE: Commissione economica delle Nazioni Unite per l’Europa

UPM: Unione per il Mediterraneo



**Associazione Italiana
Società Concessionarie
Autostrade e Trafori**

Via G. Donizetti 10
00198 Roma

T +39 06 48 27 163 **E** info@aiscat.it
F +39 06 47 46 968 **W** www.aiscat.it

Direttore responsabile: Massimo Schintu

Redazione: Emanuela Stocchi

Impaginazione e grafica: Saverio Gallotti

TUTTI I DIRITTI RISERVATI. LA RIPRODUZIONE, ANCHE PARZIALE, DEI
CONTENUTI DEL PRESENTE BOLLETTINO PUÒ ESSERE EFFETTUATA
UNICAMENTE PREVIA AUTORIZZAZIONE RILASCIATA DALL'AISCAT
(E-MAIL: INFO@AISCAT.IT)