

ITS World Congress, Vienna 22-26 ottobre 2012

DAL 22 AL 26 OTTOBRE PROSSIMI, LA COMUNITÀ INTERNAZIONALE OPERANTE NEL SETTORE DEGLI ITS (SISTEMI INTELLIGENTI DI TRASPORTO) SI DARÀ APPUNTAMENTO A VIENNA PER LA XIX EDIZIONE DEL CONGRESSO MONDIALE ITS, OSPITATO PRESSO IL CENTRO FIERE E CONGRESSI DELLA CAPITALE AUSTRIACA. NUMEROSE LE SESSIONI TECNICHE E LE TRADIZIONALI SPECIAL INTEREST SESSIONS ORGANIZZATE PER QUESTO EVENTO: SVOLGENDOSI IN EUROPA, PERALTRÒ CON L'ATTIVA PARTECIPAZIONE DELLA COMMISSIONE EUROPEA DG MOVE - CHE INAUGURERÀ IL CONGRESSO CON UNA CONFERENZA TEMATICA LUNEDÌ 22 OTTOBRE DEDICATA AGLI SVILUPPI DELLA DIRETTIVA

ITS - CERTAMENTE LE TEMATICHE COMUNITARIE ED EUROPEE SULL'ARGOMENTO SARANNO SVISCIERATE DETTAGLIATAMENTE, MA VI SARÀ SPAZIO ANCHE PER UN CONFRONTO CON LE ASSOCIAZIONI NAZIONALI ITS DI ALTRI PAESI, QUALI GLI STATI UNITI, IL CANADA, I PAESI ASIATICI ED È ALTRESÌ PREVISTA, COME DA TRADIZIONE PER QUESTO GENERE DI CONGRESSI, UN'AMPIA ESPOSIZIONE DI STAND DIMOSTRATIVI DEI VARI PROGETTI ITS. NUMEROSI SARANNO I RAPPRESENTANTI DEL PROGRAMMA EASYWAY, COME ANCHE DEI MEMBRI ASECAP E IBTTA, INCLUSA OVVIAMENTE L'AISCAT. NELLA PROSSIMA EDIZIONE DEL NOSTRO BOLLETTINO FORNIREMO UN RESOCONTO DELL'AVVENIMENTO.



Fonte: sito ufficiale del Congresso mondiale ITS <http://2012.itsworldcongress.com/content>

PARLAMENTO EUROPEO

durante l'ultima riunione mensile della commissione IMCO, è stata discussa la Relazione dell'eurodeputato francese del PPE Philippe Juvin, in merito alla proposta di direttiva sull'aggiudicazione dei contratti di concessione. Il Relatore ha ricordato che, nella redazione del suo testo, ha voluto cercare di rendere la proposta di direttiva più chiara, semplice e leggibile, nonché meglio evidenziare la specificità dell'istituto della concessione rispetto all'appalto. Quanto alla commissione TRAN, gli eurodeputati che ne fanno parte hanno discusso la Relazione di parere del Presidente di commissione On. Brian Simpson, sulla questione delle prospettive finanziarie della UE per il periodo di programmazione 2014-2020, hanno partecipato ad una riunione congiunta con la commissione ITRE sul tema del CEF (*Connecting Europe Facility*) ed incontrato il Commissario ai Trasporti Kallas.

COMMISSIONE EUROPEA

il Commissario Michel Barnier è intervenuto in materia di concessioni, nel corso di una conferenza organizzata dalla sede francese di Euractiv, alla presenza dell'eurodeputato Philippe Juvin e di Joanna Szychowska della DG MARKT. Il Commissario ha affermato che il Mercato Unico è ancora incompleto ed assai frammentato in materia di concessioni. Questa situazione non chiara e poco funzionale, rischia alla lunga di danneggiare, secondo il Commissario Barnier, sia le autorità pubbliche che soffrono dell'assenza di certezza giuridica, sia le imprese partecipanti alle gare, che potrebbero subire delle discriminazioni o addirittura vedere bloccato l'accesso a taluni mercati. In considerazione di queste ragioni, i servizi della Commissione europea hanno voluto portare avanti la proposta di direttiva sulle concessioni.

CONSIGLIO

la Presidenza cipriota dell'Unione europea ha riunito a Bruxelles, lo scorso 24 settembre, i Ministri degli Stati membri UE nella formazione del Consiglio "Affari Generali"; il principale punto all'ordine del giorno è stata la preparazione della prossima riunione del Consiglio europeo che si svolgerà a novembre e che sarà focalizzata sulle prospettive finanziarie della UE per il settennario 2014-2020. A Bruxelles i Ministri hanno discusso il cosiddetto "schema di negoziato", sulla base di un testo di compromesso proposto dal Vice Ministro cipriota Andreas Mavroyiannis, responsabile degli affari europei; lo schema di negoziato prevede che l'ammontare di spesa globale comunitaria per il periodo 2014-2020, ipotizzato dalla Commissione europea in rispettivamente 1.033 Mld di Euro in impegni e 988 Mld di Euro in pagamenti, debba essere rinegoziato per ridurlo, a causa della dilagante crisi economica.

ASSOCIAZIONI INTERNAZIONALI

dal 9 al 12 settembre scorsi ha avuto luogo ad Orlando, in Florida, l'ottantesima edizione del Congresso annuale dell'IBTTA, l'Associazione mondiale delle concessionarie di infrastrutture stradali a pedaggio, di cui l'AISCAT è membro attivo. Il tema portante dell'Annual meeting 2012 è stato *Delivering real solutions*, offrire soluzioni reali, a sottolineare l'impegno profuso dal settore del pedaggio a livello mondiale nella ricerca e nell'offerta di soluzioni concrete di mobilità sostenibile a beneficio degli utenti. Come consueto, oltre alle sessioni generali, alle quali ha preso parte anche l'ASECAP, si sono svolte come consueto delle sessioni tecniche parallele durante le quali gli esperti delle singole concessionarie hanno illustrato i loro progetti ed iniziative.

INDICE

PARLAMENTO EUROPEO

2

- commissione IMCO (Mercato Interno e Protezione dei Consumatori)
- commissione TRAN (Trasporti e Turismo)
- MEPs Awards 2012
- Euractiv Italia a colloquio con gli eurodeputati italiani

COMMISSIONE EUROPEA

7

- Euractiv Francia: il Commissario Barnier sulle concessioni

CONSIGLIO UE

9

- Consiglio Affari Generali

ASSOCIAZIONI INTERNAZIONALI

10

- Annual Meeting IBTTA ad Orlando, Florida (9-12 settembre 2012)

EASYWAY

12

- E' l'ora degli ITS ...

LEGISLAZIONE E COMUNICAZIONI

14

CALENDARIO EVENTI

16

GLOSSARIO

17

► Commissione IMCO (Mercato Interno e Protezione dei Consumatori)

Lo scorso 6 settembre 2012, nell'ambito della riunione mensile della commissione IMCO, è stata discussa la Relazione dell'eurodeputato francese del PPE Philippe Juvin, in merito alla **proposta di direttiva sull'aggiudicazione dei contratti di concessione**. Nel corso del dibattito sono intervenuti i Relatori ombra della proposta e, come consueto, la rappresentante della Commissione europea Joanna Szychowska, Direttrice dell'Unità C2 "Public Procurement Legislation" della DG MARKT, responsabile della redazione della proposta originaria presso la Commissione europea. Nella discussione sono stati affrontati, tra i vari argomenti, quelli relativi alle modifiche dei contratti in corso (esigenza questa particolarmente sentita da più parti) ed al subappalto.

Il Relatore Juvin ha ricordato che, nella redazione del suo testo, ha voluto anzitutto cercare di rendere la proposta di direttiva più chiara, semplice e leggibile, nonché meglio evidenziare la specificità dell'istituto della concessione rispetto all'appalto. A tal riguardo Juvin ha sottolineato come la concessione sia definibile come un "contratto incompleto" il quale, pertanto, non può essere fisso ed immutabile per tutto il corso della sua durata, ma richiede per sua natura di poter essere oggetto di revisioni, tanto è vero che un recente studio, come Juvin ha ricordato, dimostra che addirittura l'80% dei contratti di concessione viene modificato e rivisto dopo due anni dalla stipulazione. Secondo Juvin, inoltre, è necessario

garantire una maggiore flessibilità nelle procedure di aggiudicazione, pertanto il negoziato non dovrebbe essere una mera possibilità, bensì una caratteristica costante per l'aggiudicazione delle concessioni, purché ovviamente detta flessibilità non pregiudichi la trasparenza dell'operazione.

Il Relatore ha infine evidenziato che la traduzione della sua Relazione (dal francese lingua originale, poi all'inglese e da questo nelle altre lingue comunitarie) presenta alcuni errori di non lieve importanza ed ha dunque informato la commissione IMCO che i traduttori e revisori linguisti del Parlamento europeo stanno procedendo alla correzione del testo, la cui versione aggiornata sarà a breve disponibile.

Come consueto, dopo l'introduzione del Relatore principale, è stata la volta dei Relatori ombra: l'On. Pierantonio Panzeri dei socialisti europei, ha espresso un giudizio positivo sulla Relazione Juvin, soprattutto sulla riorganizzazione in chiave semplificatoria del testo; sull'affermazione a chiare lettere del principio di autonomia amministrativa delle autorità pubbliche; sui chiarimenti riguardanti la nozione di concessione così come sulla definizione di rischio (legato all'esposizione alle incertezze del mercato). Giudizio positivo è stato espresso anche sulle modifiche relative al calcolo del valore della concessione, maggiormente agevole rispetto a quello attuale.

L'Onorevole Panzeri ha sottolineato inoltre che qualche ragionamento in più debba essere ancora fatto sulla questione dell'*in-*

house, mentre non si è dichiarato d'accordo con le proposte emendative di soppressione del riferimento al ciclo di vita e all'offerta economicamente più vantaggiosa. Ha ritenuto inoltre eccessiva l'abrogazione dell'art. 32 sulle specifiche tecniche che andrebbe, pertanto, almeno in parte salvato. Idem per gli emendamenti relativi all'art. 36 (selezione e valutazione qualitativa dei candidati). Inoltre il mancato rispetto della legislazione ambientale e sociale e il mancato rispetto della normativa in materia di lavoro minorile dovrebbero – secondo l'On. Panzeri – costituire autonome cause di esclusione. Ha rivendicato infine la necessità di una maggiore specificazione dei criteri ambientali e sociali: a tale proposito ha proposto che venga fatto riferimento al concetto di processo produttivo sostenibile previsto dalla Relazione dell'On. Marc Tarabella. Riguardo poi alla normativa sul subappalto, l'On. Panzeri ritiene che si dovrebbe prevedere un massimo di tre livelli di sub-appaltabilità, nonché una responsabilità solidale per tutta la catena.

È intervenuta successivamente l'eurodeputata tedesca Heidi Rühle, che ha ribadito la sua contrarietà al provvedimento - esprimendo peraltro dubbi già delineati nel corso dell'audizione pubblica sul tema svoltasi lo scorso mese di marzo a Bruxelles (vedasi Bollettino AISCAT n. 52, marzo 2012, pagg. 2-7) - pur prendendo atto del fatto che la maggioranza è, invece, favorevole ad andare avanti con l'iniziativa.

Secondo l'On. Rühle la

direttiva comporterà un aumento dei costi amministrativi per le p.a. (come dimostrano studi di impatto), costi che andrebbero evitati soprattutto nell'attuale contesto economico. Anche sotto il profilo giuridico l'On. Rühle non crede che una direttiva possa facilitare le cose. Fermo restando quanto sopra, ha insistito comunque nella necessità che la proposta di direttiva assuma un profilo quanto più possibile *light*. E' poi intervenuto l'On. Malcolm Harbour, dei conservatori europei, nella duplice veste di Presidente di commissione e Relatore ombra della proposta di direttiva: l'On. Harbour ha ribadito l'opportunità di una direttiva sulle concessioni per poter procedere ad un'uniformazione di massima della disciplina - attualmente molto diversificata tra gli Stati Membri della UE - pur rispettando ovviamente le prerogative delle singole autorità pubbliche nazionali. Nel contempo anche l'On. Harbour ha insistito sull'importanza della modificabilità della concessione in corso, ad esempio in ragione delle innovazioni tecnologiche, o delle esigenze dei consumatori, o delle esigenze ambientali; inoltre, con riferimento alla tematica del subappalto, l'On. Harbour ha sottolineato che il subappalto è uno strumento di gestione degli operatori (concessionari) e che devono essere solo questi ultimi a decidere come utilizzarlo. Quello che conta nella concessione è il raggiungimento del risultato finale: la qualità del servizio e non la strada attraverso la quale il concessionario raggiunge questo risultato (ovviamente nel rispetto della

legge). Secondo quanto ribadito dall'On. Harbour il concessionario deve avere la libertà di scegliere la forma di gestione da adottare.

E' intervenuta poi per la Commissione europea Joanna Szychowska, la quale ha riconosciuto gli sforzi compiuti dal Relatore Juvin per trovare soluzioni alternative alle varie questioni sollevate in un'ottica di semplificazione del testo. Ha sottolineato inoltre che la Commissione potrà accogliere cambiamenti al testo originario soltanto se saranno rispettati i principi di parità di trattamento, non discriminazione e trasparenza, apertura del mercato, efficienza della spesa pubblica.

Della Relazione Juvin la Commissione - secondo quanto dichiarato dalla Szychowska - condivide il riferimento all'autonomia amministrativa delle Autorità pubbliche; la distinzione tra concessione ed appalto; la disciplina dell'*in-house*, rimasta sostanzialmente immutata rispetto a quanto affermato dalla giurisprudenza. La rappresentante della Commissione ha affermato poi che una materia complessa come quella delle concessioni non può esaurirsi in pochi articoli: il lavoro di semplificazione del testo dovrà pertanto rimanere sempre in equilibrio con l'esigenza di non svuotare il contenuto delle norme.

Quanto al tema delle modifiche delle concessioni, si è dichiarata d'accordo con l'esigenza di flessibilità, purché vengano evitate manipolazioni opportunistiche dei contratti.

A fine discussione, è stato infine ricapitolato il calendario

dell'iter approvativo della proposta: discussione degli emendamenti nel corso del mese di novembre e possibile adozione della Relazione in commissione IMCO durante il mese di dicembre, preludio al successivo passaggio del testo nella sessione plenaria del Parlamento europeo.

Un sentito ringraziamento alla collega Avv. Simona Ceccarini dell'AISCAT per le dettagliate informazioni forniteci in merito alla suddetta riunione della commissione IMCO.

► Commissione TRAN (Trasporti e Turismo)

Nella sessione di riapertura della commissione TRAN, svoltasi a Bruxelles il 17 e 18 settembre scorsi, gli eurodeputati hanno discusso, tra gli altri temi, la **Relazione di parere del Presidente di commissione On. Brian Simpson, sulla questione delle prospettive finanziarie della UE** per il periodo di programmazione 2014-2020. Nel parere, il Relatore e la sua commissione hanno fortemente ribadito, ancora una volta, la necessità di accrescere i contributi comunitari a favore della politica dei trasporti, condizione imprescindibile per l'attuazione della Strategia sulla crescita della UE e per l'attuazione delle TEN-T attraverso lo strumento finanziario del CEF (*Connecting Europe Facility*). Secondo la TRAN, l'ammontare ideale affinché il CEF possa efficacemente svolgere un ruolo determinante di crescita e sviluppo nel settore dei trasporti, corrisponde ad almeno il 10% del fabbisogno stimato a 500 Mld di Euro per la completa realizzazione delle TEN-T nel 2020. Inoltre, la commissione TRAN si è pronunciata a favore dello stanziamento aggiuntivo di 10 Mld di Euro provenienti dal Fondo di Coesione per essere centralmente gestiti in ambito CEF, pur ricordando che occorre tener conto delle difficoltà incontrate da alcuni Stati membri beneficiari del Fondo di Coesione nella preparazione e gestione dei progetti. Infine, nella Relazione Simpson, la TRAN ricorda l'importanza della ricerca nel settore dei trasporti, essenziale per la ripresa dell'economia in Europa. La Relazione è stata

adottata con 37 voti a favore, 1 contrario e 5 astensioni, per essere poi trasmessa alla commissione parlamentare BUDG (Bilancio) che la analizzerà e si pronuncerà entro il mese di novembre.

Ancora in tema di prospettive finanziarie e TEN-T, **la commissione TRAN ha organizzato un nuovo dibattito congiunto con la commissione ITRE (Industria, Ricerca ed Energia) per discutere del dossier CEF (Connecting Europe Facility)**, come si ricorderà (vedasi Bollettino AISCAT n. 53, aprile 2012, pag.3) analizzato congiuntamente dalle due commissioni parlamentari, attraverso il lavoro dei seguenti eurodeputati: Inès Ayala Sender (socialista spagnola), Dominique Riquet (francese del PPE e Vice Presidente della commissione TRAN) e Adina-Ioana Valeana (romena dei liberali). I co-Relatori, riprendendo quanto già espresso dal Presidente Simpson sulle future prospettive finanziarie, hanno nuovamente evidenziato la necessità di garantire ampio spazio al CEF ed ai suoi fabbisogni finanziari nel prossimo bilancio settennale della UE ed hanno posto altresì l'accento sull'opportunità di realizzare sinergie fra i tre settori interessati: trasporti, energia, telecomunicazioni. Quanto al trasferimento dei 10 Mld di Euro dal Fondo di Coesione al CEF hanno ritenuto opportuno coinvolgere nella procedura anche la commissione parlamentare REGI (Politica Regionale). Nel dibattito che ne è seguito, alcuni eurodeputati hanno in linea generale sostenuto i

contenuti della Relazione congiunta, pur esprimendo dei dubbi sulla prevalenza accordata a grandi progetti infrastrutturali nell'ambito dei suddetti tre settori, a scapito di progetti di più piccole dimensioni, ma proprio per questo più adatti ad essere realizzati in tempi più brevi e con maggiore efficienza. La Commissione europea, presente alla discussione, ha espresso la propria soddisfazione per il lavoro dei co-Relatori. Nel corso del mese di novembre saranno discussi gli emendamenti al testo (singoli e di compromesso) per poi procedere al voto congiunto nelle due commissioni ITRE e TRAN e trasferire successivamente il dossier alla sessione plenaria del Parlamento europeo.

La commissione TRAN ha poi analizzato una Relazione di parere sulla **proposta di direttiva in merito all'aggiudicazione dei contratti di concessione**, di cui abbiamo parlato nel precedente paragrafo del nostro Bollettino. La Relazione di parere è stata affidata all'eurodeputata tedesca Sabine Wils del gruppo dei verdi; l'On. Wils, esprimendo una posizione ampiamente illustrata dal suo paese in più occasioni sull'argomento, si è dichiarata contraria all'adozione di una direttiva in materia, ritenendola assolutamente non necessaria e anzi suscettibile di provocare conseguenze negative sulla fornitura di servizi ai cittadini europei. Secondo l'On. Wils numerosi sono gli esempi negativi di progetti realizzati in PPP (Partenariato Pubblico-Privato) che hanno alla

fine fornito dei servizi inefficienti, assai costosi e di scarsa qualità. Nel dibattito seguito all'illustrazione dell'On. Wils, gli eurodeputati della commissione TRAN hanno invece sostenuto l'iniziativa della DG MARKT in materia di concessioni, pur riconoscendo che la proposta vada migliorata in molti punti: in generale la TRAN si è espressa a favore dei principi di certezza giuridica e parità di trattamento degli operatori economici, obiettivi che la proposta di direttiva intende perseguire. La rappresentante della Commissione europea Joanna Szychowska, intervenuta anche a questa riunione come alla IMCO, ha nuovamente difeso la posizione della Commissione, sottolineando altresì che la proposta di direttiva non intende affatto incoraggiare un uso più frequente del sistema della concessione, come criticato da alcuni eurodeputati, bensì intende lasciare le pubbliche autorità libere di decidere se ricorrervi o meno. La Relazione di parere Wils verrà trasmessa alla commissione IMCO nel mese di novembre, dopo la discussione degli emendamenti in TRAN ad inizio novembre, in modo che la IMCO possa procedere poi con il calendario di approvazione che abbiamo menzionato a pag. 3.

Infine, la commissione TRAN ha incontrato il Vice Presidente della Commissione europea, **Commissario responsabile della politica dei trasporti, Siim Kallas**, il quale ha voluto illustrare agli eurodeputati il pacchetto cosiddetto **“Road Worthiness Package”**, adottato dal Collegio dei Commissari prima della pausa estiva. Si tratta di un pacchetto contenente una serie di proposte legislative nell'ambito delle iniziative comunitarie a favore della

sicurezza stradale, già ampiamente delineate nel Piano d'azione europeo per la sicurezza stradale 2011-2020, volte all'introduzione di disposizioni più rigorose in merito ai controlli tecnici sui veicoli. La Commissione ha infatti rilevato che i problemi di carattere tecnico nei veicoli sono una delle principali cause di incidentalità; inoltre, per taluni aspetti e caratteristiche tecniche dei veicoli, in grado di incidere sulla sicurezza, non sono attualmente previste delle normative specifiche, com'è il caso dell'ABS e del controllo elettronico di stabilità. Per queste ragioni la Commissione ha deciso di rendere più rigorose le norme attuali e di estenderne la portata anche ad altre fattispecie di requisiti tecnici di un veicolo.

La normativa attualmente vigente in Europa risale alla fine degli anni settanta ed è stata progressivamente aggiornata, ma in misura non opportunamente incisiva: per queste ragioni, la Commissione europea ha voluto proporre delle modifiche per migliorare le disposizioni vigenti, per adeguarle sia al recente progresso tecnologico dei veicoli, sia all'evoluzione nel comportamento degli utenti stradali. Le nuove proposte sono in particolare centrate sull'introduzione di controlli tecnici obbligatori per scooter e moto, dato che i conducenti di scooter e moto, soprattutto giovani, rappresentano gli utenti della strada più vulnerabili, come anche evidenziato nel Piano d'azione europeo per la sicurezza stradale 2011-2020, nonché sulla maggiore frequenza dei controlli tecnici periodici per i veicoli di vecchia immatricolazione: la Commissione ha infatti rilevato che il numero di incidenti gravi

dovuti a fattori tecnici aumenta in maniera esponenziale se sono coinvolti veicoli dal quinto al sesto anno di vita in poi; fondamentale inoltre la lotta alle falsificazioni del chilometraggio dei veicoli, grazie alla registrazione e conservazione delle letture del contachilometri: il fatto di mantenere i dati registrati permetterà peraltro, a detta della Commissione, un controllo più efficace del chilometraggio effettivo dei veicoli in questione, consentendo altresì l'utilizzazione di queste informazioni anche a livello transfrontaliero, una volta che verrà completata la connessione tra i relativi registri nazionali, in virtù della cosiddetta direttiva *cross-border enforcement*.

Gli eurodeputati della commissione TRAN hanno accolto con favore l'iniziativa della Commissione europea, manifestando il loro sostegno ad azioni volte ad accrescere i livelli di sicurezza stradale in Europa; molti hanno inoltre espresso preoccupazione sulle differenze attualmente esistenti nelle legislazioni degli Stati membri in materia di controlli ed ispezioni tecniche dei veicoli, nonché sulla mancanza di reciprocità di riconoscimento di test effettuati in Stati membri diversi.

► MEPs Awards 2012

Lo scorso 25 settembre *The Parliament Magazine*, la rivista brussellese specializzata negli affari europei ed in particolare focalizzata sui lavori del Parlamento europeo, ha organizzato a Bruxelles, presso l'Hotel Stanhope, l'edizione annuale degli MEPs Awards, i premi consegnati agli eurodeputati che nel corso dell'anno si sono maggiormente distinti per il loro impegno e per le loro iniziative nei rispettivi campi di competenza delle singole commissioni parlamentari. I premi vengono attribuiti in base ai voti espressi pubblicamente dai lettori della rivista.

Per quel che riguarda il settore dei trasporti, è stato premiato l'On. Brian Simpson, inglese socialista, Presidente della commissione TRAN, per il suo notevole e costante impegno nell'affrontare le varie tematiche legate alla politica comunitaria dei trasporti e per il permanente dialogo con le altre Istituzioni comunitarie interessate a questi temi. Il Presidente Simpson, nell'accettare il premio, ha voluto ringraziare tutti i componenti della commissione TRAN per il loro lavoro e la continua collaborazione con l'Ufficio di Presidenza.



Fonte: sito Internet di The Parliament Magazine: <http://www.theparliament.com> e <http://www.mepawards.eu>

► Euractiv Italia a colloquio con gli eurodeputati italiani

Il portale di informazione comunitaria Euractiv Italia, con sede a Roma e diretto dal dott. Andrea Gallo, ha dato avvio ad un ciclo di incontri tra gli eurodeputati italiani ed i rappresentanti nazionali dell'industria, delle imprese, delle banche, delle associazioni, dei cittadini, allo scopo di accrescere maggiormente in Italia la conoscenza delle attività svolte dai parlamentari europei a Bruxelles e a Strasburgo, nonché di avvicinare la realtà economica e produttiva e la società civile italiana ai temi europei.

L'iniziativa di Euractiv Italia ha avuto inizio lo scorso giovedì 27 settembre presso la sede romana della Rappresentanza dell'Unione europea in Italia, a Via Quattro Novembre, nell'aula "Spazio Europa", alla presenza del Direttore della Rappresentanza stessa, dott.

Lucio Battistotti. L'evento, al quale anche l'AISCAT ha preso parte, ha avuto come relatore principale l'On. Gianni Pittella del PSE, Vice Presidente Vicario del Parlamento europeo, che ha parlato delle prossime sfide alle quali è chiamata l'Unione europea in merito al suo futuro politico, economico e di

crescita. Il Vice Presidente Pittella ha evidenziato la necessità di rilanciare l'azione comunitaria e di elaborare idee concrete sulla futura unione bancaria e soprattutto sull'unione politica della UE, se necessario anche attraverso la creazione di una Convenzione o di un'Assemblea costituente.



A colloquio con l'Europarlamentare Gianni Pittella
 Le vie d'uscita dalla crisi economica



Roma, 27 settembre 2012 - Ore 17:30
 Sala Spazio Europa
 Via IV Novembre 149

FONTE: SITO INTERNET DI EURACTIV ITALIA WWW.EURACTIV.IT

► Euractiv Francia: il Commissario Barnier sulle concessioni

Lo scorso 25 settembre il Commissario incaricato del Mercato Interno, Michel Barnier, è intervenuto ad una conferenza organizzata dalla sede francese di Euractiv, il portale di informazione comunitaria presente in molti Stati membri della UE. L'evento ha avuto luogo alla Maison de l'Europe a Parigi, alla presenza dell'eurodeputato Philippe Juvin, Relatore della proposta di direttiva sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, e di Joanna Szychowska, Direttrice dell'Unità C2 "Public Procurement Legislation" della DG MARKT, responsabile della redazione della proposta originaria presso la Commissione europea.

Il Commissario Barnier ha affermato, come già in altre occasioni, che il Mercato Unico è ancora incompleto ed assai frammentato in materia di concessioni. Sei Stati membri della UE tuttora non hanno alcuna disposizione legislativa sulle concessioni, e dodici Stati membri presentano invece una legislazione non completa. Inoltre, in alcuni Stati membri vi sono delle disposizioni regolamentari che però risultano disapplicate, soprattutto perché le entità aggiudicatrici temono che queste disposizioni possano essere incompatibili con i principi di parità di trattamento e di uguaglianza che regolano l'attribuzione dei contratti di concessione a livello europeo. Questa situazione non

chiara e poco funzionale, rischia alla lunga di danneggiare, secondo il Commissario Barnier, sia le autorità pubbliche che soffrono dell'assenza di certezza giuridica, sia le imprese partecipanti alle gare, che potrebbero subire delle discriminazioni o addirittura vedere bloccato l'accesso a taluni mercati. In considerazione di queste ragioni, i servizi della Commissione europea hanno voluto portare avanti la proposta di direttiva sulle concessioni, avendo a mente un obiettivo fondamentale, ossia garantire ai poteri pubblici libertà di scelta nella loro organizzazione: in nessun caso, ha sottolineato il Commissario Barnier, la proposta della Commissione si tradurrà in una privatizzazione forzata o in una esternalizzazione delle missioni di servizio pubblico; al contrario, le autorità pubbliche decideranno liberamente se ricorrere o meno alla gara per l'espletamento e la fornitura di un determinato servizio. E' chiaro però, ha detto Barnier, che nel momento in cui un'autorità pubblica decide di fare appello al settore privato e quindi indire una gara per l'aggiudicazione di un contratto di concessione, lo dovrà fare nel rispetto dei principi comunitari di trasparenza, non discriminazione e parità di trattamento, questo vuole garantire la Commissione europea e per questo ha elaborato una proposta di direttiva ad hoc, anche per tutelare

quelle imprese europee, soprattutto le piccole e medie imprese, che vorranno partecipare ad una gara anche in altri Stati membri diversi da quello di residenza. Per raggiungere questi obiettivi, la Commissione ha dunque pensato ad un quadro legislativo semplice e snello, costituito da principi chiari e fissi.

Il Commissario Barnier ha poi voluto ringraziare Philippe Juvin per il lavoro sinora svolto in Parlamento europeo, soprattutto nell'ottica di semplificare quanto più possibile il testo della proposta di direttiva, pur mantenendone intatti i principi e gli obiettivi basilari; ha elogiato anche la cooperazione tra le Presidenze danese e cipriota del Consiglio UE, auspicando che sia possibile raggiungere un compromesso sulla direttiva, fra tutte le istituzioni comunitarie, all'inizio del 2013.

Il Commissario ha poi parlato della durata dei contratti di concessione e della loro modifica: quanto alla durata, la proposta di direttiva prevede che la durata massima di un contratto di concessione sia limitata al tempo necessario al concessionario per recuperare l'investimento iniziale, inclusa una ragionevole remunerazione del capitale investito, mentre per quel che concerne la modifica dei contratti di concessione, il Commissario Barnier ha ricordato che molti giuristi definiscono la concessione

come un “contratto perfezionabile”, poiché spesso subisce delle evoluzioni non previste all’inizio del contratto stesso; a tal riguardo, il Commissario ha detto che questo concetto va ulteriormente esplicitato, come avviene nella proposta di direttiva, che intende semmai chiarire giuridicamente la questione. La proposta infatti porta avanti un regime di modifica dei contratti di concessione che, pur evitando il dilagare di possibili modifiche “abusive”, tenga tuttavia in debito conto il carattere evolutivo di taluni contratti ed il fatto che alcune modifiche si rendono necessarie nella vita di una concessione, poiché dipendono da circostanze che non potevano assolutamente essere previste all’inizio: queste modifiche saranno consentite, purché ovviamente non alterino la natura complessiva del contratto di concessione.

Fatte queste considerazioni, il Commissario Barnier ha nuovamente ribadito che il lavoro del Consiglio UE e del Parlamento europeo finora portato avanti procede nella giusta direzione e che i suoi servizi presso la DG MARKET si mettono a disposizione per raggiungere un accordo che sia condivisibile da tutte le istituzioni comunitarie.

► Consiglio Affari Generali

La Presidenza cipriota dell'Unione europea ha riunito a Bruxelles, lo scorso 24 settembre, i Ministri degli Stati membri UE nella formazione del Consiglio "Affari Generali"; il principale punto all'ordine del giorno è stata la preparazione della prossima riunione del Consiglio europeo che si svolgerà a novembre e che sarà focalizzata sulle prospettive finanziarie della UE (o quadro finanziario pluriennale QFP) per il settennio 2014-2020.

A Bruxelles i Ministri hanno discusso il cosiddetto "schema di negoziato", sulla base di un testo di compromesso proposto dal Vice Ministro cipriota Andreas Mavroyiannis, responsabile degli affari europei; lo schema di negoziato prevede che l'ammontare di spesa globale comunitaria per il periodo 2014-2020, ipotizzato dalla Commissione europea in rispettivamente 1.033 Mld di Euro in impegni e 988 Mld di Euro in pagamenti, debba essere rinegoziato per ridurlo, a causa della dilagante crisi economica particolarmente accentuata in taluni Stati membri della UE. Non tutti gli Stati membri si sono pronunciati a favore dello schema di negoziato cipriota, ma quanto meno lo hanno riconosciuto come un documento base per proseguire

ulteriormente i lavori in materia di bilancio e cercare di raggiungere un compromesso politicamente accettabile per il Vertice europeo dei prossimi 22-23 novembre che sarà unicamente incentrato sul Quadro Finanziario Pluriennale.

Nel frattempo, la Presidenza cipriota proseguirà la consultazione degli Stati membri in materia, come anche farà il Presidente del Consiglio europeo Hermann Van Rompuy, in modo da raggiungere un accordo di massima su quanti più punti di negoziato possibile prima del Consiglio europeo di novembre.

Il prossimo 16 ottobre il Consiglio Affari Generali si riunirà nuovamente sull'argomento, mentre il Parlamento europeo, con la commissione BUDG (Bilancio) si pronuncerà in materia nella settimana del 22 ottobre. Il raggiungimento di un accordo entro fine anno sarà un'operazione complessa e assai delicata, dalla quale dipenderà peraltro l'attuazione di tutte le politiche comunitarie, che altrimenti rimarrebbero lettera morta senza un adeguato supporto finanziario della UE, come ad esempio la politica delle TEN-T attraverso lo strumento del CEF, della quale si è parlato nella rubrica del nostro Bollettino a pag. 4.

¹ I negoziati per l'adozione del Quadro Finanziario Pluriennale per il periodo di programmazione 2014-2020 sono iniziati nel luglio del 2011 con la presentazione di una proposta di bilancio da parte della Commissione europea. La fase negoziale, che coinvolge in prima battuta Parlamento europeo e Consiglio UE, co-legislatori, dovrebbe concludersi entro la fine del 2012, per poi poter consentire l'adozione di un Regolamento nel corso del 2013 e l'entrata in vigore dello stesso nel 2014. E' opportuno ricordare che i negoziati sulle prospettive finanziarie multi-annuali vengono condotti sulla base del principio secondo il quale "nessun accordo senza un accordo su tutto", il che rende ovviamente assai complessa la procedura.

► Annual Meeting IBTTA ad Orlando, Florida (9-12 settembre 2012)

Dal 9 al 12 settembre scorsi ha avuto luogo ad Orlando, in Florida, l'ottantesima edizione del Congresso annuale dell'IBTTA, l'Associazione mondiale delle concessionarie di infrastrutture stradali a pedaggio, di cui l'AISCAT è membro attivo. Il tema portante dell'*Annual meeting 2012* è stato *Delivering real solutions*, offrire soluzioni reali, a sottolineare l'impegno profuso dal settore del pedaggio a livello mondiale nella ricerca e nell'offerta di soluzioni concrete di mobilità sostenibile a beneficio degli utenti. Come consueto, oltre alle sessioni generali, alle quali ha preso parte anche l'ASECAP con il suo Presidente dr. Klaus Schierhackl, in virtù degli accordi di cooperazione tra le due Associazioni, si sono svolte come consueto delle sessioni tecniche parallele durante le quali gli esperti delle singole concessionarie hanno illustrato i loro progetti ed iniziative; quest'anno sono stati definiti per le sessioni parallele i seguenti quattro temi portanti, che rispecchiano l'essenza internazionale dell'IBTTA: *Global contemporary issues* (Temi di attualità a livello mondiale), *The business of tolling around the world* (L'industria del pedaggio nel mondo), *Technology* (Tecnologia) e *Mobility pricing: challenging and opportunities* (Tariffazione del trasporto: sfide ed opportunità).

Di particolare interesse, la novità che l'IBTTA ha voluto introdurre quest'anno e che diventerà poi un appuntamento

regolare anche per le successive edizioni dei Congressi Annuali dell'Associazione: l'organizzazione di una sessione tecnica "itinerante", all'interno del suddetto tema *Mobility pricing: challenging and opportunities*. La sotto-sessione, dal titolo "*Travel and mobility around the world*", si è svolta nel pomeriggio di martedì 11 settembre ed è stata organizzata attraverso dei piccoli stand espositivi in cui numerosi membri internazionali dell'IBTTA hanno illustrato gli sviluppi del settore autostradale nei propri paesi, distribuendo anche *brochures* e materiale informativo ai visitatori: anche l'AISCAT ha partecipato a questa sessione, insieme ad altri membri europei dell'IBTTA (Grecia, Francia, Germania, Irlanda), sottolineando in tal modo la comune appartenenza all'ASECAP e la volontà di rappresentare fortemente le istanze europee in un consesso internazionale come l'IBTTA.

Da rilevare anche la presenza - in questa sessione innovativa - della Cina, peraltro intervenuta anche nella sessione generale iniziale del Congresso: la rappresentante del settore stradale cinese Dr.ssa Xiaoxia Yao, ha dichiarato che la rete stradale cinese è attualmente di oltre 155.000 km - davvero impressionante - rete in prevalenza percorsa da mezzi pesanti e che il paese sta portando avanti studi ed analisi relative a schemi di finanziamento sostenibili per i prossimi anni nel settore delle infrastrutture stradali, nonché

soluzioni efficaci per l'esazione del pedaggio e per lo sviluppo di applicazioni tecnologiche al trasporto stradale. La Cina inoltre, secondo la Dr.ssa Xiaoxia Yao, deve fare ancora molti progressi nella realizzazione di un quadro normativo e regolamentare che funga da supporto al crescente sviluppo infrastrutturale degli ultimi anni, il che ne fa un mercato interessante, suscettibile di ulteriori sviluppi, come già è avvenuto per l'India.

Inoltre, l'Associazione ha proceduto all'elezione delle cariche istituzionali all'interno dell'*Executive Committee* (Comitato esecutivo), organismo chiamato a dare concreta attuazione alla strategia associativa, ad occuparsi della gestione ordinaria nell'ambito del mandato del *Board* e ad assicurare la rappresentanza esterna dell'IBTTA. Sono stati nominati, con decorrenza dal 1° gennaio 2013, i seguenti rappresentanti:

- Robert Horr, Direttore Esecutivo di Thousand Islands Bridge Authority, come Presidente dell'IBTTA per l'anno 2013;
- Mike Heiligenstein, Direttore Esecutivo della Centras Texas Regional Mobility Authority, come Primo Vice Presidente dell'IBTTA;
- Javier Rodriguez, Direttore Esecutivo della Miami-Dade Expressway, come Secondo Vice-Presidente dell'IBTTA;



- Emanuela Stocchi, Responsabile dei temi internazionali e comunitari presso l'AISCAT, come Vice Presidente Internazionale dell'IBTTA;
- Jordi Graells, Direttore di Toll Roads, North America & International Abertis Infraestructuras, come Presidente uscente dell'IBTTA.

L'AISCAT è onorata da questo riconoscimento a livello internazionale che conferma il contributo fondamentale delle autostrade a pedaggio italiane nel settore del finanziamento privato di infrastrutture; l'AISCAT si impegnerà inoltre a rafforzare maggiormente le attività internazionali dell'IBTTA ed a contribuire fattivamente alla campagna di comunicazione dell'Associazione internazionale, volta alla promozione del pedaggio come lo strumento più efficace per assicurare una gestione efficiente e sostenibile delle infrastrutture stradali a beneficio degli utenti.

Da segnalare infine il premio ricevuto dall'Autostrada del Brennero A22 per la partecipazione all'IBTTA Toll Excellence Award 2012: l'Autostrada del Brennero è stata premiata per il progetto *Noise Barrier Integrated with Photovoltaic Plant* ed a ricevere il premio nella cerimonia di consegna è stata la dr.ssa Christina Ebli (Affari Generali – Direzione Tecnica Generale dell'Autostrada del Brennero).

Per maggiori informazioni sull'Annual meeting di Orlando, e più in generale sull'IBTTA, si può visitare il sito www.ibtta.org, nonché la pagina del sito AISCAT dedicata all'Associazione mondiale http://www.aiscat.it/hp_ibtta.htm.



FOTO DI GRUPPO DEI PARTECIPANTI ALLA SESSIONE "TRAVEL AND MOBILITY AROUND THE WORLD" – ORLANDO, 11/12 SETTEMBRE 2012



LO STAND DELL'AISCAT NELLA SESSIONE "TRAVEL AND MOBILITY AROUND THE WORLD" – ORLANDO, 11/12 SETTEMBRE 2012

VERSIONE ITALIANA

► E' l'ora degli ITS ...

Come già più volte anticipato in precedenti edizioni del nostro Bollettino, *EasyWay* si prepara ad organizzare la quinta edizione del suo Forum Annuale, che avrà luogo a Londra dal 20 al 22 novembre prossimi e che sarà organizzato congiuntamente dell'Euroregione *EasyWay- CENTRICO (Central European Region Transport Telematics Implementation CO-ordination Project)* e dalla *Highways Agency* (l'ente per le autostrade britannico). Il Forum si svolgerà presso l'*Institution of Engineering and Technology* <http://savoyplace.theiet.org>, sito nel centro di Londra sulle rive del Tamigi, prospicienti *Westminster* e il *London Eye*.

Come consueto, il Forum annuale riunisce i maggiori rappresentanti del mondo ITS, provenienti sia dal settore pubblico (le agenzie ed autorità pubbliche preposte alla gestione delle infrastrutture stradali) sia dal settore privato, in rappresentanza degli operatori di autostrade a pedaggio, unitamente agli esponenti delle istituzioni comunitarie. Il Forum di Londra avrà un programma intenso ed interessante,

strutturato in sessioni plenarie e sessioni tecniche parallele. Le sessioni plenarie saranno prettamente focalizzate sugli aspetti politici ed istituzionali del mondo ITS, in particolare sugli sviluppi dell'applicazione della Direttiva ITS nei singoli Stati membri della UE e sul ruolo delle *Deployment Guidelines* di *EasyWay*; queste sessioni offriranno un'opportunità di dialogo costruttivo e di scambio di opinioni tra i partners di *EasyWay* ed i rappresentanti della Commissione europea.

Quanto alle sessioni tecniche parallele, ne sono state organizzate quattordici, nel corso delle quali sessantacinque presentazioni verranno illustrate dai tecnici ed esperti ITS dei partners *EasyWay* provenienti dai vari paesi membri; le presentazioni saranno focalizzate sia su specifici progetti interregionali e transfrontalieri, sia sui risultati finora raggiunti in ambito *EasyWay*. I temi principali delle sessioni tecniche saranno fra gli altri i seguenti: come i sistemi ITS possono contribuire ad un trasporto stradale più efficiente; come i sistemi ITS possono contribuire a salvare costi, tempo, vite umane e ambiente; le soluzioni futu-

re di gestione del traffico; DATEX II – lo standard europeo di scambio dati sul traffico; Mare Nostrum – l'armonizzazione dei Pannelli a Messaggio Variabile (PMV) in Europa; le mappe *EasyWay* e i cosiddetti *Operating Environments* – capire in quali contesti e come i sistemi ITS si sviluppano.

Da non dimenticare infine, come da tradizione di ogni Forum Annuale, la cerimonia dei Premi *EasyWay*, durante la quale verranno attribuiti i premi ai vincitori del 2012, per i loro meriti relativi allo sviluppo dei migliori progetti ITS in Europa.

Per maggiori informazioni sul Forum Annuale *EasyWay* di Londra e più in generale sul programma *EasyWay*, consultare il seguente sito: www.easyway-its.eu



FONTE: SITO EASYWAY WWW.EASYWAY-ITS.EU

ENGLISH VERSION

► It's time for ITS ...

As already mentioned in previous editions of our Bulletin, *EasyWay* is preparing the fifth edition of its Annual Forum, which will take place in London from the 20th to the 22nd of November and which will be a joint organization of the Euro-Region EW-CENTRICO under the lead of the Highways Agency, the English partner. The Congress venue will be the Institution of Engineering and Technology <http://savoyplace.theiet.org> in central London on the banks of the Thames, overlooking Westminster and the London Eye.

As a tradition, the Annual Forum brings together leading Intelligent Transport System (ITS) representatives and policy makers from public road authorities and private road operators from several European countries. The London Forum presents an interesting program, structured in plenary and breakout technical sessions. The plenary sessions will be mainly focusing on the political aspects of the ITS world, such as the state of the art of the European ITS Directive or the role of the *EasyWay* Deployment Guidelines; these sessions are meant to be an opportunity for an

interactive exchange of views and constructive dialogue between the *EasyWay* partners and the EC representatives.

Concerning the breakout technical sessions, they will be fourteen, where sixty-five presentations will be illustrated by technicians and ITS experts from the *EasyWay* world, representing all the *EasyWay* partner-countries and focusing on specific projects carried out at inter-regional and cross-border levels, as well as touching upon the *EasyWay* results and achievements. Main technical sessions' themes will be among others the following: how ITS delivers greater transport efficiency; how ITS saves money, time, lives and environment; the next traffic management solutions; DATEX II – European data exchange standard; Mare Nostrum - Harmonizing VMS (Variable Message Signs) across Europe; *EasyWay* Maps and Operating Environments – understanding where and what ITS to deploy.

And, last but not least, as it happens in every *EasyWay* Annual Forum, *EasyWay* Awards will be given to the winners of the *EasyWay* contest 2012, that will be awarded

for the best European ITS projects.

For further information about *EasyWay* Annual Forum of London and in general about *EasyWay* program, please visit the following web-site: www.easyway-its.eu



SOURCE: EASYWAY WEB-SITE WWW.EASYWAY-ITS.EU

► GU L

- Modifica della convenzione doganale relativa al trasporto internazionale di merci accompagnate da carnet TIR [convenzione TIR 1975] — A norma della notifica al depositario dell'ONU C.N.326.2011. TREATIES-2 gli emendamenti alla convenzione TIR riportati qui di seguito entrano in vigore il 13 settembre 2012 per tutte le parti contraenti. **GU L 244 dell'8.09.2012**
- Regolamento n. 94 della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite (UN/ECE) — Disposizioni uniformi relative all'omologazione dei veicoli per quanto riguarda la protezione degli occupanti in caso di collisione frontale. **GU L 254 del 20.09.2012**

► GU C

- Invito a presentare candidature per la selezione di esperti da nominare a far parte dei Gruppi di esperti della Commissione sotto la responsabilità della Direzione generale Imprese e industria. **GU C 265 dell'1.09.2012**
- Risoluzione del Comitato delle regioni sulle priorità del Comitato delle regioni per il 2013 in vista del programma di lavoro della Commissione europea. **GU C 277 del 13.09.2012**
- Parere del Comitato delle regioni «Aggiudicazione dei contratti di concessione». **GU C 277 del 13.09.2012**
- Parere del Comitato delle regioni «Meccanismo per collegare l'Europa». **GU C 277 del 13.09.2012**

► CONSULTAZIONI PUBBLICHE

- Commissione europea – DG MOVE: Consultazione su “Tariffazione per l'uso dell'infrastruttura stradale”, aperta sino al 4 novembre 2012: http://ec.europa.eu/transport/road/consultations/2012-11-04-roadcharging_en.htm

► COM e SEC ¹

- Proposal for a COUNCIL DECISION on the conclusion of the Cooperation Agreement between the European Union and its Member States of the one part, and the Swiss Confederation, of the other, on the European Satellite Navigation Programmes. **COM (2012) 470 fin. del 4.09.2012**
- COMMUNICATION FROM THE COMMISSION TO THE EUROPEAN PARLIAMENT AND THE COUNCIL A Roadmap towards a Banking Union. **COM (2012) 510 fin. del 12.09.2012**
- COMMUNICATION FROM THE COMMISSION TO THE COUNCIL AND THE EUROPEAN PARLIAMENT Research and innovation for Europe's future mobility. Developing a European transport-technology strategy. **COM (2012) 501 fin. del 13.09.2012**
- COMMISSION STAFF WORKING DOCUMENT Preliminary Descriptions of Research and Innovation Areas and Fields Accompanying the document Communication Research and Innovation for Europe's Future Mobility. **SEC (2012) 0260 del 13.09.2012**
- COMMISSION STAFF WORKING DOCUMENT Accompanying the document REPORT FROM THE COMMISSION TO THE COUNCIL SUMMARY EUROPEAN ARCHIVES GROUP ARCHIVES IN EUROPE FACING THE CHALLENGES OF THE DIGITAL ERA 2nd Progress Report to the Council. **SEC (2012) 0263 del 21.09.2012**

¹ i documenti COM, pubblicati dalla Commissione europea, sono delle proposte legislative della Commissione stessa, oppure mere Comunicazioni, Pareri o Relazioni su differenti argomenti di politica comunitaria. I documenti SEC sono invece Documenti di lavoro interni della Commissione, connessi al processo decisionale e al funzionamento generale dei servizi della Commissione. Taluni documenti COM e SEC possono essere disponibili solo in versione inglese, francese o tedesca.

► CALENDARIO EVENTI INTERNAZIONALI

PASSATI

- *Orlando, Florida, USA, 9-12 settembre 2012*

LXXX edizione dell'**Annual Meeting** dell'IBTTA.

www.ibtta.org

FUTURI

- *Vienna, Austria, 22-26 ottobre 2012*
- *Londra, Regno Unito, 20-22 novembre 2012*
- *Bruxelles, Belgio, 28-29 novembre 2012*
- *Bruxelles, Belgio, marzo 2013 (data ancora da definire)*
- *Portland, Maine, USA, 19-21 maggio 2013*
- *Dubrovnik, Croazia, 26-28 maggio 2013*
- *Vancouver, Canada, 22-25 settembre 2013*
- *Deauville, Normandia, Francia, 27-29 ottobre 2013*

XIX Congresso mondiale ITS "Smarter on the way", organizzato da ITS Austria: <http://2012.itsworldcongress.com/content>

V edizione dell'**Annual Forum** di **EasyWay**, organizzata congiuntamente dal programma **EasyWay** e dall'Euroregione **EasyWay-CENTRICO**, www.easyway-its.eu

TEN-T Days, Giornate informative sulle TEN-T (Reti Transeuropee di Trasporto) e sugli imminenti inviti a presentare proposte, organizzate congiuntamente dalla Commissione europea DG MOVE e dall'Agenzia esecutiva europea TEN-T, http://tentea.ec.europa.eu/en/news_events/events/2012_ten-t_november_events.htm

V edizione dell'**ASECAP Road Safety Day**, www.asecap.com

Conferenza sull'esercizio e la manutenzione delle infrastrutture stradali a pedaggio, organizzata dall'IBTTA, www.ibtta.org

LVI edizione delle **Giornate annuali ASECAP di Studio ed Informazione**, congiuntamente organizzata dall'ASECAP e dalla HUKA, Associazione nazionale croata dei concessionari autostradali, www.asecapdays.com e www.asecap.com

LXXXI edizione dell'**Annual Meeting** dell'IBTTA, www.ibtta.org

International Technology Workshop dell'IBTTA con una sessione comune ASECAP/IBTTA focalizzata sulla promozione del pedaggio, www.ibtta.org

AIPCR: *Association Mondiale de la Route* – Associazione Mondiale della Strada

DG MOVE: Direzione Generale “Mobilità e Trasporti” - Commissione europea

EGNOS: *European geostationary navigation overlay system* - Sistema geostazionario europeo di navigazione di sovrapposizione

ERF: *European Union Road Federation*

GALILEO: Programma europeo di radionavigazione satellitare

GNSS: *Global Navigation Satellite System* - Sistema satellitare globale di navigazione

GU: Gazzetta ufficiale dell'Unione europea

IBTTA: *International Bridge Tunnel and Turnpike Association*

ITF: *International Transport Forum*

ITS: *Intelligent Transport Systems* – Sistemi intelligenti di trasporto

ITRE: Commissione Industria e Ricerca presso il Parlamento europeo

JURI: Commissione per gli Affari Giuridici presso il Parlamento europeo

LGTT: *Loan Guarantee Instrument for TEN-T* – strumento di garanzia dei prestiti per le TEN-T

OBE/OBU: *On Board Equipment/On Board Unit* – apparato di bordo utilizzato per il SET

OCDE/OCSE: Organizzazione per la Cooperazione e lo Sviluppo Economico

PPE: Gruppo politico del Partito Popolare europeo presso il Parlamento europeo

PPP: Partenariato Pubblico Privato

PPPI: Partenariato Pubblico Privato Istituzionalizzato

RTE-T/TEN-T: Reti transeuropee di Trasporto

S&D: Gruppo politico “Alleanza Progressista dei Socialisti e Democratici” presso il Parlamento europeo

SET: Servizio europeo di telepedaggio

TRAN: Commissione Trasporti e Turismo presso il Parlamento europeo

UNECE: Commissione economica delle Nazioni Unite per l'Europa

UPM: Unione per il Mediterraneo



Associazione Italiana
Società Concessionarie
Autostrade e Trafori

00198 Roma • Via Po, 12

T +39 06 48 27 163 E info@aiscat.it
F +39 06 47 46 968 W www.aiscat.it

Direttore responsabile: Massimo Schintu

Redazione: Emanuela Stocchi

Impaginazione e grafica: Saverio Gallotti

TUTTI I DIRITTI RISERVATI. LA RIPRODUZIONE, ANCHE PARZIALE, DEI
CONTENUTI DEL PRESENTE BOLLETTINO PUÒ ESSERE EFFETTUATA
UNICAMENTE PREVIA AUTORIZZAZIONE RILASCIATA DALL'AISCAT
(E-MAIL: INFO@AISCAT.IT)