

GIORNATE ASECAP DI STUDIO E INFORMAZIONE PARIGI, 29-31 MAGGIO 2017

LA 45^a EDIZIONE DELLE GIORNATE DI STUDIO E DI INFORMAZIONE DELL'ASECAP AVRÀ LUOGO A PARIGI, FRANCIA, DAL 29 AL 31 MAGGIO 2017 E SARÀ ORGANIZZATA DALL'ASSOCIATA FRANCESE ASFA DI CONCERTO CON IL SEGRETARIATO DELL'ASECAP. IL PROGRAMMA È TUTTORA IN FASE DI DEFINIZIONE, A CURA DEL COMITATO DI PREPARAZIONE DELLE GIORNATE ASECAP; POSSIAMO SIN D'ORA ANTICIPARE CHE IL FOCUS DELL'EVENTO SARÀ INCENTRATO SULLA RECENTE STRATEGIA DELL'UNIONE EUROPEA RELATIVA ALLA DE-CARBONIZZAZIONE DEL TRASPORTO, E SU COME LE AUTOSTRADE EUROPEE IN CONCESSIONE SIANO IN GRADO DI CONTRIBUIRE AL CONSEGUIMENTO DEGLI OBIETTIVI COMUNITARI. NEL CORSO DELLE GIORNATE ASECAP 2017 SARANNO COME SEMPRE AFFRONTATI I PIÙ IMPORTANTI E ATTUALI TEMI PER IL SETTORE: LA SICUREZZA STRADALE, LO SVILUPPO DEGLI ITS, IL RUOLO DEL SISTEMA DELLA CONCESSIONE E DEL PEDAGGIO NEL SETTORE DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI, L'INTEROPERABILITÀ DEI SISTEMI DI ESAZIONE ELETTRONICA DEL PEDAGGIO. IL PROSSIMO ANNO INOLTRE, COME SESSIONE INNOVATIVA, L'ASECAP PROPORRÀ L'ANALISI DELLA TEMATICA RELATIVA ALLA CYBER-SECURITY, CON LA PARTECIPAZIONE DI ESPERTI INTERNAZIONALI

IN MATERIA.

NELLE SUCCESSIVE EDIZIONI DEL NOSTRO BOLLETTINO DAREMO MAGGIORI INFORMAZIONI SULL'EVENTO E SULLE MODALITÀ DI ISCRIZIONE E PARTECIPAZIONE.



FONTE: SITO ASECAP: www.asecap.com

PARLAMENTO EUROPEO

► lo scorso 11 ottobre, presso gli edifici di Bruxelles del Parlamento europeo, gli eurodeputati della commissione TRAN (Trasporti e Turismo) hanno incontrato, per la prima volta in sede di commissione parlamentare, il Direttore Generale della DG MOVE della Commissione europea Henrik Hololei, il quale ha illustrato e discusso con i deputati i principali e attuali temi della politica comunitaria dei trasporti, fornendo altresì delle indicazioni sulle linee strategiche future della Commissione. Il Direttore Hololei ha messo in particolare in evidenza il settore dell'aviazione, aggiornando la commissione TRAN sui risultati della recente Assemblea ICAO (Organizzazione internazionale dell'aviazione civile); ha poi ricordato l'importanza accordata dalla Commissione europea al trasporto ferroviario e marittimo e, in merito al trasporto stradale, ha riconfermato la presentazione delle Road Initiatives nella prima metà del 2017.

COMMISSIONE EUROPEA

► la Commissione ha aperto formalmente, lo scorso 29 settembre, una procedura d'infrazione nei confronti della Germania. La questione riguarda l'introduzione di un sistema di tariffazione delle infrastrutture stradali per i veicoli leggeri che consente ai residenti in Germania di poter recuperare il pagamento del pedaggio attraverso l'esenzione della tassa annuale di circolazione automobilistica. Secondo la Commissione europea, l'effetto di questa nuova legislazione tedesca è di applicare un trattamento discriminatorio nei confronti dei non residenti in Germania, quindi nei confronti degli utenti della strada stranieri, allorché il Trattato prevede che tutti i cittadini della UE siano trattati in maniera non discriminatoria e che sia altresì garantita la libera circolazione di persone, merci e servizi in modo non discriminatorio.

CONSIGLIO

► lo scorso 4 ottobre il Consiglio UE ha adottato la decisione per la ratifica, da parte dell'Unione europea, dell'accordo di Parigi sul Cambiamento Climatico, accordo globale e giuridicamente vincolante, siglato nel dicembre del 2015 dai Capi di Stato e di Governo di centocinquanta Paesi in occasione della Conferenza sul Clima definita COP 21. Il Ministro slovacco dell'ambiente László Sólymos, in rappresentanza dell'attuale Presidenza dell'Unione europea, ha commentato favorevolmente la decisione del Consiglio UE e ha confermato il deposito degli strumenti di ratifica presso il segretario delle Nazioni Unite nei tempi previsti dall'accordo. L'accordo di Parigi entrerà in vigore trenta giorni dopo la ratifica da parte di almeno cinquantacinque Paesi che nel loro insieme rappresentino almeno il 55% delle emissioni globali di gas a effetto serra a livello mondiale; al momento hanno ratificato l'accordo sessantatré Paesi, che rappresentano complessivamente il 52,11% delle emissioni globali.

ASSOCIAZIONI INTERNAZIONALI

► ha avuto luogo a Denver nello Stato del Colorado, dall'11 al 14 settembre scorsi, l'84a edizione dell'Annual Meeting dell'IBTTA, evento organizzato dal Segretariato dell'IBTTA di concerto con la E-470 Public Highway Authority, autostrada che collega l'area metropolitana est di Denver, capitale del Colorado, e l'aeroporto Denver International. La E-470, lunga 47 miglia e gestita da un Consiglio Direttivo formato da otto giurisdizioni locali, di cui tre contee e cinque comuni, rappresenta un esempio all'avanguardia nel panorama del settore autostradale nordamericano, in quanto è stata tra le prime agenzie autostradali statunitensi a introdurre il sistema di esazione elettronica del pedaggio senza barriere AET (All Electronic Tolling). Al termine del Congresso di Denver è stato inoltre ratificato, come avviene ogni anno, il rinnovo delle cariche istituzionali IBTTA.

INDICE

PARLAMENTO EUROPEO

2

- commissione TRAN - Bruxelles, settembre e ottobre 2016

COMMISSIONE EUROPEA

4

- Procedura d'infrazione contro la Germania in merito alla tariffazione stradale
- ITS: lancio dell'iniziativa C-ROADS

CONSIGLIO UE

6

- Ratifica UE Accordo di Parigi sul Cambiamento Climatico

ASSOCIAZIONI INTERNAZIONALI

7

- Denver 2016: Annual Meeting dell'IBTTA "People, Partnership & Progress"

LEGISLAZIONE E COMUNICAZIONI

9

CALENDARIO EVENTI

10

GLOSSARIO

11

► commissione TRAN – Bruxelles, settembre e ottobre 2016

Lo scorso 11 ottobre, presso gli edifici di Bruxelles del Parlamento europeo, gli eurodeputati della commissione TRAN (Trasporti e Turismo) hanno incontrato, per la prima volta in sede di commissione parlamentare, il **Direttore Generale della DG MOVE** (Direzione Generale “Mobilità e Trasporti” della Commissione europea) l'estone **Henrik Hololei**, il quale ha illustrato e discusso con i deputati i principali e attuali temi della politica comunitaria dei trasporti, fornendo altresì delle indicazioni sulle linee strategiche future della Commissione. Il Direttore Hololei ha messo in particolare in evidenza il settore dell'aviazione, aggiornando la commissione TRAN sui risultati della recente Assemblea ICAO (*International Civil Aviation Organization* – Organizzazione internazionale dell'aviazione civile), Associazione con la quale l'Unione europea intrattiene da molti anni rapporti in qualità di osservatore internazionale, avendo anche un rappresentante permanente della UE presso la sede dell'ICAO a Montréal e perseguendo, anche in seno all'ICAO, gli obiettivi comunitari relativi all'iniziativa “*Single European Sky* - Cielo unico europeo”. Hololei ha parlato soprattutto dell'accordo ottenuto con l'ICAO per adottare le regole internazionali sulle emissioni prodotte dal traffico aereo, in applicazione del sistema ETS (*Emissions Trading System* – Sistema di scambio delle emissioni). Molta attenzione viene data dalla Commissione europea

anche al trasporto ferroviario, in particolare per quel che concerne gli aspetti legati alla sicurezza: a tal riguardo Hololei ha detto che la DG MOVE avvierà a breve uno studio in materia. Il Direttore Generale della DG MOVE ha anche sottolineato che il 2017 sarà dedicato al trasporto marittimo, sarà, come ha detto “l'anno del mare”, con l'avvio di alcuni progetti e iniziative comunitarie per le strutture portuali; inoltre, la Presidenza maltese della UE, che inizierà il 1° gennaio del prossimo anno, si occuperà di seguire con attenzione tutte le questioni relative al rispetto delle condizioni di concorrenza nel trasporto marittimo. Per ultimo è stato menzionato il trasporto stradale: Hololei ha riconfermato



IL DIRETTORE GENERALE DELLA DG MOVE HENRIK HOLOLEI
 FONTE: SITO DELLA COMMISSIONE TRAN DEL PE: <http://www.europarl.europa.eu/committees/it/TRAN/home.html>

l'avvio delle “*Road Initiatives*” probabilmente nella prima metà del 2017 e ha sottolineato che il ritardo nella presentazione di questo pacchetto di proposte è dovuto soprattutto al fatto che le consultazioni sul telepedaggio e sull'Eurovignette sono ancora in fase di analisi da parte dei servizi

della DG MOVE, essendosi appena concluse quelle a partecipazione generale, e svolgendosi ancora in queste settimane le consultazioni rivolte solamente agli stakeholders interessati. Infine, il Direttore Hololei ha ribadito l'importanza della Comunicazione della Commissione europea dello scorso luglio sulla de-carbonizzazione del trasporto “*Strategia europea per una mobilità a basse emissioni*”, ai cui contenuti si ispireranno le varie proposte legislative del 2017 derivanti dalle “*Road Initiatives*”.

Nella sessione di fine settembre della commissione TRAN inoltre, gli eurodeputati hanno adottato con 28 voti a favore, 4 contrari e 2 astensioni, la **Relazione d'iniziativa** del collega polacco **Tomasz Piotr Poreba** (Vice Presidente della commissione TRAN e membro del gruppo politico ECR “Conservatori e Riformisti Europei”) sul **miglioramento dei collegamenti e dell'accessibilità delle infrastrutture di trasporto nell'Europa centrale e orientale**. Il Relatore ha ricordato che grazie agli orientamenti TEN-T e al Meccanismo per collegare l'Europa (*Connecting Europe Facility* CEF), istituiti nel 2013, sono stati predisposti nella UE i pilastri fondamentali per l'attuazione della politica comunitaria in materia di infrastrutture di trasporto: in virtù dell'apparato regolatorio e finanziario costruito nel 2013 con il CEF, gli Stati membri e l'Unione europea sono infatti chiamati a cooperare e a mettere insieme le loro risorse per

elaborare e realizzare progetti volti a ultimare la rete centrale strategica entro il 2030 e la rete globale entro il 2050. Tuttavia, secondo Poreba, è ora necessario che il Parlamento europeo faccia uno sforzo ulteriore per tenere vivo e attivo lo slancio di questo nuovo processo TEN-T e poter così efficacemente affrontare le sfide ancora aperte in materia di accessibilità e connettività delle infrastrutture di trasporto in quegli Stati membri della UE situati nelle regioni centrali e orientali, quali l'Estonia, la Lettonia, la Lituania, la Polonia, la Repubblica ceca, la Slovacchia, l'Ungheria, la Slovenia, la Croazia, la Romania e la Bulgaria. Secondo Poreba è necessario dare un nuovo impulso per migliorare la connettività transfrontaliera lungo l'asse nord-sud tra gli Stati membri dell'Europa centrale e orientale, nonché l'accessibilità nelle aree delle regioni orientali. In tale ambito sarebbe opportuno sviluppare ulteriormente il *progetto "Via Carpathia"*, nato nella metà degli anni 2000 come GECT (Gruppo europeo di cooperazione territoriale) e volto a collegare la Lituania alla Grecia (dal porto lituano di Klaipeda sino a quello greco di Salonicco) attraversando la Polonia, la Repubblica ceca, la Slovacchia, l'Ungheria, la Romania e la Bulgaria. Altra priorità, oltre alla Via Carpathia, è poi rappresentata, secondo il Relatore Poreba, dalla necessità di assicurare la navigabilità dei fiumi Elba e Danubio per favorire i collegamenti di trasporto nei Paesi da essi attraversati. Per quanto concerne gli aspetti finanziari, Poreba ha ribadito l'importanza di

utilizzare i fondi comunitari esistenti, prevedendo altresì la possibilità di mobilitare investimenti privati. La Relazione d'iniziativa Poreba, atteso il parere della commissione parlamentare REGI (politica regionale) dati gli evidenti legami tra la politica dei trasporti e la politica di coesione sociale e territoriale, è stata trasmessa al *plenum* del Parlamento europeo per un voto probabilmente nella seconda sessione plenaria di ottobre (24-27 ottobre 2016).

► Procedura d'infrazione contro la Germania in merito alla tariffazione stradale

La Commissione europea ha aperto formalmente, lo scorso 29 settembre, una procedura d'infrazione nei confronti della Germania, sulla base dell'articolo 258 del Trattato sul Funzionamento dell'Unione europea (TFUE), in virtù del quale la Commissione può adire la Corte di Giustizia europea qualora ritenga che uno Stato membro abbia violato il diritto comunitario. La procedura d'infrazione è stata, come da disposizioni del TFUE, preceduta da una messa in mora della Germania nel giugno del 2015 e, successivamente, dall'invio di un parere motivato, da parte della Commissione europea, nell'aprile del 2016. Poiché lo Stato tedesco non ha fornito delle risposte adeguate alle richieste della Commissione, è stata aperta la formale procedura d'infrazione.

La questione riguarda l'introduzione di un sistema di tariffazione delle infrastrutture stradali per i veicoli leggeri, denominato *PKW-Maut*, che consente ai residenti in Germania di poter recuperare il pagamento

del pedaggio attraverso l'esenzione della tassa annuale di circolazione automobilistica. Secondo la Commissione europea, come argomentato nella procedura d'infrazione, l'effetto di questa nuova legislazione tedesca è di applicare un trattamento discriminatorio nei confronti dei non residenti in Germania, quindi nei confronti degli utenti della strada stranieri, allorché il Trattato prevede che tutti i cittadini della UE siano trattati in maniera non discriminatoria e che sia altresì garantita la libera circolazione di persone, merci e servizi in modo non discriminatorio. Il tema è peraltro assai sentito a livello dei servizi della Commissione europea, proprio in un momento in cui si parla molto di de-carbonizzazione del trasporto e a poche settimane dalla pubblicazione della Comunicazione della Commissione sulla "*Strategia europea per una mobilità a basse emissioni*" (COM 2016/501 def. del 20.07.2016). Questa Comunicazione ha inteso dare un chiaro segnale politico, da parte della Commissione come di

tutte le Istituzioni comunitarie, sulla necessità per la UE di procedere verso un obiettivo di azzeramento (o quanto meno di riduzione) delle emissioni di CO₂ entro il 2030, accompagnato dalla progressiva introduzione di veicoli ibridi ed elettrici sul mercato europeo, con evidente riduzione nel consumo di carburante e conseguente incremento nell'utilizzazione di fonti alternative di energia per alimentare i veicoli. La Commissione europea è pertanto a favore dell'introduzione di un sistema di tariffazione stradale, nei singoli Stati membri, equo, efficace e che tenga conto delle questioni ambientali, ma nel caso della Germania il problema è che l'introduzione di questo nuovo sistema viola il diritto comunitario e in particolare il fondamentale principio di non discriminazione inserito nel Trattato TFUE. Peraltro i negoziati su questo tema con lo stato tedesco proseguono da oltre due anni, sin da quando la legislazione tedesca in materia era ancora una proposta, ma evidentemente non si è riusciti a giungere a un accordo.

► ITS: lancio della piattaforma C-ROADS

Lo scorso 7 ottobre i servizi della DG MOVE, Direzione Generale "Mobilità e Trasporti" della Commissione europea, hanno dato vita alla piattaforma *C-ROADS*, per avviare una serie di progetti nel settore della guida connessa, cooperativa e automatizzata, con la partecipazione dei seguenti dodici Stati: Austria, Belgio, Repubblica

ceca, Finlandia, Francia, Germania, Ungheria, Italia, Paesi Bassi, Slovenia, Svezia e Regno Unito. Sulla base di *C-ROADS* saranno portate avanti in particolare delle attività relative all'attuazione di tests transfrontalieri nel settore degli ITS (Sistemi Intelligenti di Trasporto) con riferimento allo sviluppo di sistemi cooperativi veicolo-

infrastruttura che serviranno per la futura possibile introduzione di veicoli connessi e automatizzati. Questi progetti consentiranno altresì, secondo le intenzioni della Commissione, di rendere l'industria europea degli ITS più competitiva a livello mondiale, dato che in molti altri Paesi del mondo il tema della guida connessa e automatizzata si

sta sviluppando e sta prendendo sempre più terreno, soprattutto grazie all'applicazione delle più moderne tecnologie.

La piattaforma *C-ROADS* è co-finanziata a titolo del CEF (*Connecting Europe Facility*) ed è già dotata di un ammontare pari a 150 milioni di Euro che potrebbero essere raddoppiati con la prossima call del CEF di imminente pubblicazione. La Commissione europea, nell'avviare la piattaforma, ha anche annunciato l'adozione, probabilmente entro la fine del corrente anno, di un "*Masterplan*" sullo sviluppo interoperabile dei C-ITS, ovvero dei sistemi intelligenti di trasporto cooperativi, che funga da guida alle attività della piattaforma.

Il tema dei C-ITS, come degli altri numerosi strumenti nel quadro degli ITS, sarà probabilmente trattato anche nel corso della giornata informativa del prossimo 25 ottobre, organizzata a Bruxelles dall'INEA, l'Agenzia esecutiva della Commissione europea per le TEN-T.

► Ratifica UE Accordo di Parigi sul Cambiamento Climatico

Lo scorso 4 ottobre il Consiglio UE ha adottato la decisione per la ratifica, da parte dell'Unione europea, dell'accordo di Parigi sul Cambiamento Climatico, accordo globale e giuridicamente vincolante, siglato nel dicembre del 2015 dai Capi di Stato e di Governo di centocinquanta Paesi in occasione della Conferenza sul Clima definita COP 21. La Conferenza di Parigi, svoltasi dal 30 novembre al 12 dicembre 2015, ha rappresentato infatti la ventunesima sessione della conferenza delle parti COP 21 della convenzione quadro delle Nazioni Unite sui cambiamenti climatici UNFCCC e l'undicesima sessione della riunione delle parti del protocollo di Kyoto CMP 11. Già prima della Conferenza di Parigi sui cambiamenti climatici, la UE aveva presentato il suo contributo previsto a livello nazionale, denominato INDC (*Intended Nationally Determined Contributions*) al segretario della convenzione quadro delle Nazioni Unite sui cambiamenti climatici UNFCCC. L'INDC della UE ha espresso l'impegno dell'Unione a favore del processo negoziale per un nuovo accordo sui cambiamenti climatici, giuridicamente vincolante, volto a mantenere il riscaldamento globale al di sotto di 2°C e ha altresì confermato l'obiettivo vincolante di una riduzione, entro il 2030, delle emissioni di gas a effetto serra interne, pari ad almeno il 40% rispetto ai livelli del 1990.

Il Ministro slovacco dell'ambiente László Sólymos, in rappresentanza dell'attuale Presidenza dell'Unione europea, ha commentato favorevolmente la decisione del Consiglio UE e ha confermato il deposito degli

strumenti di ratifica presso il segretariato delle Nazioni Unite nei tempi previsti dall'accordo. L'accordo di Parigi entrerà in vigore trenta giorni dopo la ratifica da parte di almeno cinquantacinque Paesi che nel loro insieme rappresentino almeno il 55%



IL MINISTRO SLOVACCO DELL'AMBIENTE LÁSZLÓ SÓLYMOS.

FONTE: EURACTIV www.euractiv.com

delle emissioni globali di gas a effetto serra a livello mondiale; al momento hanno ratificato l'accordo sessantatré Paesi, che rappresentano complessivamente il 52,11% delle emissioni globali.

Il cambiamento climatico rappresenta una questione della massima rilevanza a livello mondiale, con evidenti ripercussioni su tutti i settori dell'economia e della società. Per integrare efficacemente il cambiamento climatico nell'adozione delle sue politiche e linee strategiche, il Consiglio UE si era anche dotato di un Piano d'azione diplomatico in materia di clima per il 2016, piano che si incentra su tre elementi principali: promuovere la priorità strategica relativa ai cambiamenti climatici nei dialoghi diplomatici, nella diplomazia pubblica e negli strumenti di politica estera; attuare l'accordo di Parigi – obiettivo raggiunto per l'appunto lo scorso 4 ottobre - e i contributi previsti stabiliti a livello nazionale, nel quadro di uno sviluppo a

basse emissioni e “resiliente” ai cambiamenti climatici; affrontare il nesso tra cambiamenti climatici, risorse naturali, prosperità, stabilità e migrazione. In tale quadro, la grande attenzione attualmente accordata al tema della de-carbonizzazione del trasporto, con la Comunicazione della Commissione europea dello scorso 20 luglio e l'indicazione dell'obiettivo della de-carbonizzazione tra le priorità politiche della Presidenza slovacca della UE nel corso del suo mandato semestrale, rispondono certamente anche agli impegni globali derivanti dalla sigla, e ora dalla ratifica vera e propria, dell'Accordo di Parigi.



FONTE:

SITO INTERNET DELLA PRESIDENZA SLOVACCA DELLA UE
<http://www.eu2016.sk>

► Denver 2016: Annual Meeting dell'IBTTA “People, Partnership & Progress”

Si è svolta a Denver, nello Stato americano del Colorado, dall'11 al 14 settembre scorsi, l'84a edizione del Congresso annuale dell'Associazione internazionale delle concessionarie autostradali IBTTA (*International Bridge, Tunnel and Turnpike Association*), evento organizzato dal Segretariato dell'IBTTA di concerto con la **E-470 Public Highway Authority**, autostrada che collega l'area metropolitana est di Denver, capitale del Colorado, e l'aeroporto Denver International. La E-470, lunga 47 miglia e gestita da un Consiglio Direttivo formato da otto giurisdizioni locali, di cui tre contee e cinque comuni, rappresenta un esempio all'avanguardia nel panorama del settore autostradale nordamericano, in quanto è stata tra le prime agenzie autostradali statunitensi a introdurre il sistema di esazione elettronica del pedaggio senza barriere AET (*All Electronic Tolling*). La E-470 è inoltre notevolmente impegnata in numerose attività relative all'applicazione della ricerca tecnologica al trasporto stradale e partecipa attivamente al Comitato


IBTTA sull'interoperabilità del telepedaggio, presieduto da Dave Kristick, Vice Direttore della E-470.

L'*Annual Meeting* dell'IBTTA è stato come consueto preceduto dalle riunioni degli organi direttivi dell'Associazione internazionale (*Board* ed *Executive Committee*), tenutesi dal 7 al 9 settembre 2016. Al termine del Congresso inoltre è stato ratificato, come avviene ogni anno, il rinnovo delle cariche istituzionali IBTTA; l'Associazione internazionale è strutturata in un *Board* (Consiglio Direttivo), composto da 20 Direttori in rappresentanza dei membri a pieno titolo dell'IBTTA, operatori stradali e associazioni di concessionari autostradali, eletti con un mandato quadriennale ed incaricati di elaborare e delineare le linee guida e le strategie politiche dell'Associazione. Ai Direttori si aggiungono 5 *Executive officers*, facenti parte del cosiddetto Comitato esecutivo dell'IBTTA, chiamato a dare concreta attuazione alla strategia associativa, garantire la gestione ordinaria nell'ambito del mandato del *Board* ed assicurare la rappresentanza esterna dell'IBTTA. La composizione del Comitato


esecutivo è ispirata al cosiddetto principio della Troika, essendo infatti il Comitato formato dal Presidente in carica dell'IBTTA, dal Presidente uscente, dal Primo Vice-Presidente, dal Secondo Vice Presidente e dal Vice Presidente Internazionale, tutti in carica con un mandato di un anno. A Denver sono stati eletti, con decorrenza da gennaio 2017, i seguenti rappresentanti:

- **Emanuela Stocchi**, Direttore degli Affari internazionali presso l'AISCAT, come Presidente dell'IBTTA;
- **Timothy Stewart**, Direttore Esecutivo della E-470, come Primo Vice-Presidente dell'IBTTA;
- **Chris Tomlinson**, Direttore Esecutivo della *Georgia Regional Transportation Authority* come Secondo Vice Presidente dell'IBTTA;
- **Klaus Schierhackl**, CEO dell'ASFAG (Austria) come Vice Presidente Internazionale dell'IBTTA;
- **Buddy Croft**, Direttore Esecutivo della *Rhode Island Turnpike and Bridge Authority*, come Immediate Past President dell'IBTTA.







BACKGROUND INFORMATION




- 47-mile All-Electronic toll road
- User-financed
- Political subdivision of State
- 8 Voting Member Jurisdictions
- 1991 – Opened first segment
- 2003 – Opened Segment 4
- 2009 – AET Conversion
- Double digit % traffic growth past 3 years
- Providing Tolling Services Since 2003; now for 5 toll facilities in addition to E-470



ALL ELECTRONIC TOLLING



- **ExpressToll**
 - Pre-paid toll accounts
 - Over 1.3 million transponders issued
 - 67% of toll transactions in 2015



- **License Plate Toll (LPT)**
 - Front and rear images of license plate captured
 - Statement mailed to registered owner of vehicle
 - 33% of toll transactions in 2015

ESTRATTO DELLA PRESENTAZIONE DELLA E-470 FONTE: SITO IBTTA www.ibtta.org, PAGINA DEDICATA ALL'EVENTO DI DENVER

Il Congresso Annuale dell'IBTTA di Denver si è ispirato al tema scelto dal Presidente in carica dell'Associazione per l'anno 2016 Buddy Croft, Direttore Esecutivo della *Rhode Island Turnpike and Bridge Authority* "People, Partnership, Progress" – "Persone, Collaborazione, Progresso", a sottolineare il valore aggiunto dell'appartenenza all'IBTTA, volto a sviluppare per l'appunto collaborazione e *partnership* tra i rappresentanti dell'industria mondiale del pedaggio ed a contribuire per quanto possibile al progresso del settore nonché, in una prospettiva più ampia, dell'economia e della società.

Il Congresso Annuale dell'IBTTA rappresenta, come sempre, un'imperdibile occasione di scambio e confronto su temi di attualità e di interesse per il settore, in particolare per quanto riguarda la sempre maggiore importanza accordata dall'Associazione internazionale al concetto del finanziamento delle infrastrutture fondato sul principio *user-financed*

transportation e sulla promozione del pedaggio come lo strumento più efficace per assicurare una gestione efficiente e sostenibile delle infrastrutture stradali a beneficio degli utenti.

Tra pochi giorni invece l'IBTTA sarà per la prima volta presente in **Messico**, in occasione del suo **Global Summit of the Americas** che si svolgerà a Città del Messico **dal 16 al 18 ottobre p.v.**

Il Messico rappresenta per estensione il terzo più grande Paese dell'America Latina ed è senza dubbio un osservatorio interessante per il settore delle infrastrutture a pedaggio, con una rete autostradale di oltre 8.000 km a pedaggio gestiti da 140 concessionarie; inoltre la domanda di mobilità in Messico è cresciuta in maniera esponenziale negli ultimi anni, se si pensa che nel periodo dal 1995 al 2010 il numero dei veicoli immatricolati nel Paese è praticamente triplicato, passando da 11 a 34 milioni. La prima giornata congressuale sarà pertanto dedicata all'analisi di questi sviluppi: si parlerà del sistema di interoperabilità del

telepedaggio applicato in Messico, dei collegamenti transfrontalieri con gli Stati Uniti, del commercio internazionale, della *security*, dell'*enforcement*, delle iniziative di *customer service* a beneficio degli utenti delle infrastrutture a pedaggio messicane. Le altre sessioni offriranno, come sempre avviene nei *meetings* dell'IBTTA, un'analisi comparativa tra le realtà dell'industria a pedaggio nei vari Paesi appartenenti all'Associazione internazionale. Le informazioni dettagliate sull'evento di Città del Messico, nonché su tutte le attività dell'IBTTA, si possono trovare sul sito associativo www.ibtta.org

L'ASCAT, come consueto, elaborerà un **Quaderno tematico specifico sui Congressi di Denver e di Città del Messico**, con un riassunto dettagliato delle principali sessioni dei due eventi e una panoramica sulle attività dell'IBTTA e le sue strategie future.

► GU L

- Regolamento (UE) 2016/1703 della Commissione, del 22 settembre 2016, che modifica il regolamento (CE) n. 1126/2008 che adotta taluni principi contabili internazionali conformemente al regolamento (CE) n. 1606/2002 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda gli International Financial Reporting Standard (IFRS) 10 e 12 e il Principio contabile internazionale (IAS) 28. GU 257 del 23.09.2016
- Decisione di esecuzione (UE) 2016/1765 della Commissione, del 3 ottobre 2016, relativa all'individuazione delle specifiche tecniche nel settore delle TIC da utilizzare come riferimento negli appalti pubblici. GU 269 del 04.10.2016
- Decisione (UE) 2016/1795 del Consiglio, del 29 settembre 2016, che stabilisce la posizione che deve essere adottata a nome dell'Unione europea in merito alle modifiche degli allegati dell'accordo europeo relativo al trasporto internazionale delle merci pericolose su strada (ADR) e dei regolamenti allegati all'accordo europeo relativo al trasporto internazionale delle merci pericolose per vie navigabili interne (ADN) GU 274 del 11.10.2016

► GU C

- P8_TA(2015)0029 Scambio transfrontaliero di informazioni sulle infrazioni in materia di sicurezza stradale. Risoluzione legislativa del Parlamento europeo dell'11 febbraio 2015 sulla proposta di direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio intesa ad agevolare lo scambio transfrontaliero di informazioni sulle infrazioni in materia di sicurezza stradale (COM(2014)0476 — C8-0113/2014 — 2014/0218(COD)) P8_TC1-COD(2014)0218. Posizione del Parlamento europeo definita in prima lettura l'11 febbraio 2015 in vista dell'adozione della direttiva (UE) 2015/... del Parlamento europeo e del Consiglio intesa ad agevolare lo scambio transfrontaliero di informazioni sulle infrazioni in materia di sicurezza stradale GU 310 del 25.08.2016
- Relazione speciale n. 24/2016 — «Sono necessari maggiori sforzi per accrescere la consapevolezza riguardo alle norme sugli aiuti di Stato nella politica di coesione e per assicurarne il rispetto» GU 366 del 05.10.2016
- Decisione di esecuzione (UE) 2016/1804 della Commissione, del 10 ottobre 2016, relativa alle modalità d'applicazione degli articoli 34 e 35 della direttiva 2014/25/UE del Parlamento europeo e del Consiglio sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali [notificata con il numero C(2016) 6351]. GU 275 del 12.10.2016

► COM¹

- Proposta di DECISIONE DEL CONSIGLIO che stabilisce la posizione che deve essere adottata dall'Unione in merito alle modifiche degli allegati dell'accordo europeo relativo al trasporto internazionale delle merci pericolose su strada (ADR) e dei regolamenti allegati all'accordo europeo relativo al trasporto internazionale delle merci pericolose per vie navigabili interne (ADN). COM/2016/0508 final - 2016/0248 (NLE) del 17.08.2016

1. I documenti COM, pubblicati dalla Commissione europea, sono delle proposte legislative della Commissione stessa, oppure mere Comunicazioni, Pareri o Relazioni su differenti argomenti di politica comunitaria. I documenti SEC, a volte denominati SWD (Staff Working Document – Documento di lavoro del Personale della Commissione europea), sono invece Documenti di lavoro interni della Commissione, connessi al processo decisionale e al funzionamento generale dei servizi della Commissione. Taluni documenti COM e SEC possono essere disponibili solo in versione inglese, francese o tedesca.

▶ CALENDARIO EVENTI INTERNAZIONALI

PASSATI

- *Denver, Colorado, USA, 11-14 settembre 2016*
- *Europa, in tutti gli Stati membri, 21 settembre 2016*
- *Bruxelles, Belgio, 27 settembre 2016*

FUTURI

- *Città del Messico, Messico, 16-18 ottobre 2016*
- *Leeds, Regno Unito, 18-20 ottobre 2016*
- *Bruxelles, Belgio, 25 ottobre 2016*
- *Città del Messico, Messico, 16-18 ottobre 2016*
- *Atene, Grecia, 18-24 novembre 2016*
- *Rotterdam, Paesi Bassi, 1-2 dicembre 2016*
- *Jersey City, New Jersey, USA, 23-25 aprile 2017*
- *New Orleans, Louisiana, USA, 21-23 maggio 2017*
- *Parigi, Francia, 29-31 maggio 2017*
- *Milano, Italia, 12-16 giugno 2017*

84^a edizione dell'Annual Meeting dell'IBTTA "**People, Partnership, Progress**", www.ibtta.org

European Day Without A Road Death – Giornata europea

European Transport Forum, evento annuale sull'attualità della politica europea dei trasporti organizzato dal *Think Tank* brussellese ETF (*European Transport Forum*), <http://www.europeantransportforum.eu>

Global Summit of the Americas, organizzato dall'IBTTA, www.ibtta.org

European Road Infrastructure Congress, organizzato dall'ERF (*European Road Federation*), <http://www.erf.be/index.php/events>

2016 CEF (Connecting Europe Facility) Info Day, organizzato dall'INEA, Agenzia esecutiva della Commissione europea per le TEN-T: <https://ec.europa.eu/inea/en/news-events/events/2016-cef-transport-info-day>

Intertraffic Messico, <http://www.intertraffic.com/en/mexico>

International Seminar on Roads, Bridges and Tunnels, organizzato dall'Università Aristotele di Salonicco, Scuola di ingegneria civile, <http://isrbt2016.civil.auth.gr>

Annual Polis Conference on "Transport innovation for sustainable cities and regions", organizzata dal network europeo POLIS, <http://www.polisnetwork.eu/2016conference>

IBTTA Summit on Finance, Policy, VMT (Vehicle Miles Traveled), organizzato dall'IBTTA, www.ibtta.org

IBTTA Maintenance & Roadway Operations Workshop, organizzato dall'IBTTA, www.ibtta.org

ASECAP Study and Information Days, evento annuale organizzato dall'ASECAP, www.asecap.com e www.asecapdays.com

World Conference on Pavement and Asset Management (WCPAM), organizzata dal Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale del Politecnico di Milano, Sezione Infrastrutture di Trasporto e Geoscienze, <http://www.wcpam2017.com/wcpam/conference-presentation/>

AIPCR: *Association Mondiale de la Route* – Associazione Mondiale della Strada

ASEM: *Asia-Europe Meeting* forum interregionale Asia – Europa

DG MOVE: Direzione Generale “Mobilità e Trasporti” - Commissione europea

EFSD: *European Fund for Strategic Investments* – Fondo europeo per gli investimenti strategici nelle infrastrutture

EGNOS: *European geostationary navigation overlay system* - Sistema geostazionario europeo di navigazione di sovrapposizione

ERF: *European Union Road Federation*

EUSALP: *EU Strategy for the Alpine Region* – Strategia della UE per la regione alpina

GALILEO: Programma europeo di radionavigazione satellitare

GNSS: *Global Navigation Satellite System* - Sistema satellitare globale di navigazione

GU: Gazzetta ufficiale dell'Unione europea

IBTTA: *International Bridge Tunnel and Turnpike Association*

ITF: *International Transport Forum*

ITS: *Intelligent Transport Systems* – Sistemi intelligenti di trasporto

ITRE: Commissione Industria e Ricerca presso il Parlamento europeo

LGTT: *Loan Guarantee Instrument for TEN-T* – strumento di garanzia dei prestiti per le TEN-T

OCDE/OCSE: Organizzazione per la Cooperazione e lo Sviluppo Economico

PPE: Gruppo politico del Partito Popolare europeo presso il Parlamento europeo

PPP: Partenariato Pubblico Privato

PPPI: Partenariato Pubblico Privato Istituzionalizzato

RTE-T/TEN-T: Reti transeuropee di Trasporto

TFUE: Trattato sul funzionamento dell'Unione europea

TRAN: Commissione Trasporti e Turismo presso il Parlamento europeo

UNECE: Commissione economica delle Nazioni Unite per l'Europa

UPM: Unione per il Mediterraneo



Associazione Italiana
Società Concessionarie
Autostrade e Trafori

Via G. Donizetti 10
00198 Roma

T +39 06 48 27 163 **E** info@aiscat.it
F +39 06 47 46 968 **W** www.aiscat.it

Direttore responsabile: Massimo Schintu

Redazione: Emanuela Stocchi

Impaginazione e grafica: Saverio Gallotti

TUTTI I DIRITTI RISERVATI. LA RIPRODUZIONE, ANCHE PARZIALE, DEI
CONTENUTI DEL PRESENTE BOLLETTINO PUÒ ESSERE EFFETTUATA
UNICAMENTE PREVIA AUTORIZZAZIONE RILASCIATA DALL'AISCAT
(E-MAIL: INFO@AISCAT.IT)