

## 10ª GIORNATA ASECAP PER LA SICUREZZA STRADALE BRUXELLES, 21 MARZO 2017

L'ASECAP HA DECISO DI SCEGLIERE LA SEDE DI BRUXELLES PER CELEBRARE LA DECIMA EDIZIONE DELLA SUA GIORNATA ANNUALE DEDICATA ALLA SICUREZZA STRADALE, EVENTO CHE SARÀ ORGANIZZATO DAL SEGRETARIATO DELL'ASECAP DI CONCERTO CON IL COPER II, COMITATO PERMANENTE ASECAP PER LA SICUREZZA E LA SOSTENIBILITÀ DEL TRASPORTO STRADALE. L'INCONTRO È DIVENUTO ORMAI UN APPUNTAMENTO IMPORTANTE PER L'ASSOCIAZIONE EUROPEA E PER LE SOCIETÀ CONCESSIONARIE CHE NE FANNO PARTE; IL TITOLO SCELTO PER LA GIORNATA DEL 2017 È "ROAD SAFETY - A SHARED RESPONSIBILITY" - "LA SICUREZZA STRADALE - UNA RESPONSABILITÀ CONDIVISA". LA GIORNATA SI APRIRÀ CON UNA SESSIONE DI CARATTERE ISTITUZIONALE, CON LA PARTECIPAZIONE DI RAPPRESENTANTI DELLE ISTITUZIONI UE, DELL'ASECAP E DI RAPPRESENTANTI DI ALTRI SETTORI OLTRE A QUELLO AUTOSTRADALE, INTERESSATI AL TEMA DELLA SICUREZZA STRADALE E DEL RAGGIUNGIMENTO DELL'OBIETTIVO COMUNITARIO "VISION ZERO" IN MERITO ALL'INCIDENTALITÀ SULLE STRADE EUROPEE. SUCCESSIVAMENTE SI SVOLGERÀ UNA SESSIONE PIÙ TECNICA, CHE DARÀ VOCE AGLI ESPERTI

DELLE CONCESSIONARIE RAPPRESENTATE NELL'ASECAP E CHE SARÀ DEDICATA AL TEMA DELLA "LIVE SAVING CHAIN", CON RIFERIMENTO A TUTTA QUELLE SERIE DI AZIONI CHE GLI OPERATORI STRADALI METTONO IN CAMPO PER LIMITARE LE CONSEGUENZE DEGLI INCIDENTI E GARANTIRE AGLI UTENTI ELEVATI LIVELLI DI SICUREZZA. PER MAGGIORI INFORMAZIONI SULL'EVENTO VISITARE IL SITO [WWW.ASECAP.COM](http://WWW.ASECAP.COM) ALLA SEZIONE "ASECAP EVENTS".

### 10th ASECAP ROAD SAFETY CONFERENCE 2017



FONTE: SITO ASECAP: [www.asecap.com](http://www.asecap.com)

### PARLAMENTO EUROPEO

durante le due ultime sessioni dell'anno della commissione TRAN gli eurodeputati hanno discusso e poi votato ad ampia maggioranza la Relazione d'iniziativa della spagnola Inès Ayala Sender (S&D, socialisti europei) sulla "Logistica nella UE e sul trasporto multimodale lungo i nuovi corridoi TEN-T", atto di carattere non legislativo, ma per l'appunto di "iniziativa", attraverso il quale il Parlamento europeo esprime una sua opinione politica su determinati temi di interesse comunitario. La Relatrice Ayala Sender, nella sua esposizione, ha ricordato come l'efficienza dei trasporti e della logistica rappresenti un elemento fondamentale per il raggiungimento di importanti obiettivi politici comunitari, in particolare per garantire un efficace funzionamento del Mercato Interno dell'Unione europea e per assicurare la competitività delle imprese europee.

### COMMISSIONE EUROPEA

la Commissaria ai Trasporti Violeta Bulc e il Ministro tedesco dei Trasporti e delle Infrastrutture Digitali Alexander Dobrindt hanno posto fine al contenzioso, che dura da oltre due anni, sulla tariffazione stradale in Germania, raggiungendo un accordo politico che assicurerà anzitutto ai cittadini europei non residenti in Germania di non essere discriminati nel loro transito attraverso il territorio tedesco (obiettivo principale della Commissione europea) e, nello stesso tempo, l'accordo introdurrà una modifica nella legislazione tedesca volta a incentivare l'utilizzazione di veicoli rispettosi dell'ambiente. La Commissione europea ha per ora sospeso l'iter relativo alla procedura d'infrazione, in attesa di avere un riscontro effettivo da parte del Governo tedesco circa l'introduzione delle richieste modifiche legislative, così come concordate tra il Ministro Dobrindt e la Commissaria Bulc.

### CONSIGLIO

lo scorso 13 dicembre il Consiglio UE ha approvato le priorità legislative dell'Unione per il 2017, secondo una procedura previamente concordata con il Parlamento europeo e la Commissione europea, nel quadro dell'accordo "Legiferare meglio", siglato nell'aprile del 2016 al fine di assicurare una maggiore collaborazione interistituzionale sulla prossima attività legislativa della UE. Sempre a dicembre, la formazione Trasporti del Consiglio UE ha discusso vari temi legati al trasporto stradale: le future Road Initiatives, la recente Strategia adottata dalla Commissione europea per lo sviluppo e l'attuazione dei cosiddetti C-ITS Cooperative Systems, lo stato di attuazione della Direttiva cosiddetta cross-border enforcement relativa allo scambio di dati sulle sanzioni transfrontaliere per infrazioni al codice della strada, gli sviluppi del programma di radionavigazione satellitare GALILEO e le priorità politiche della futura Presidenza maltese della UE.

### ASSOCIAZIONI INTERNAZIONALI

lo scorso 30 novembre si è svolto a Washington - organizzato dal Segretariato dell'IBTTA con il supporto della Fondazione dell'Associazione internazionale IBTTA Foundation - il Transportation Visioning Summit, evento che ha riunito i rappresentanti di diciotto associazioni attive nell'ambito del trasporto e della mobilità in generale, per discutere i principali temi di attualità che il settore dovrà affrontare nei prossimi anni: l'introduzione dei veicoli connessi all'infrastruttura e dei veicoli a guida autonoma, la sostenibilità dei trasporti, la lotta al cambiamento climatico, le misure per ridurre la congestione, la sicurezza stradale, la necessità di raccogliere dati accurati relativi alla mobilità, il finanziamento delle infrastrutture di trasporto. L'incontro è stato fortemente voluto dal Presidente uscente dell'IBTTA Buddy Croft, Direttore Esecutivo della Rhode Island Turnpike and Bridge Authority,

## INDICE

### PARLAMENTO EUROPEO

2

- commissione TRAN - Bruxelles, novembre e dicembre 2016

### COMMISSIONE EUROPEA

4

- Accordo con la Germania sulla tariffazione stradale

### CONSIGLIO UE

5

- Priorità legislative della UE per il 2017
- Il Consiglio UE Trasporti

### ASSOCIAZIONI INTERNAZIONALI

7

- IBTTA Transportation Visioning Summit

### LEGISLAZIONE E COMUNICAZIONI

8

### CALENDARIO EVENTI

9

### GLOSSARIO

10

## ► commissione TRAN – Bruxelles, novembre e dicembre 2016

Durante le due ultime sessioni dell'anno della commissione TRAN, svoltesi presso la sede di Bruxelles del Parlamento europeo, gli eurodeputati hanno discusso e poi votato ad ampia maggioranza la Relazione d'iniziativa della spagnola Inès Ayala Sender (S&D, socialisti europei) sulla **Logistica nella UE e sul trasporto multimodale lungo i nuovi corridoi TEN-T** (codice di riferimento parlamentare: 2015/2348(INI)), atto di carattere non legislativo, ma per l'appunto di "iniziativa", attraverso il quale il Parlamento europeo esprime una sua opinione politica su determinati temi di interesse comunitario. La Relatrice Ayala Sender, nella sua esposizione, ha ricordato come l'efficienza dei trasporti e della logistica rappresenti un elemento fondamentale per il raggiungimento di importanti obiettivi politici comunitari, in particolare per garantire un efficace funzionamento del Mercato Interno dell'Unione europea, per assicurare la competitività delle imprese europee, creare nuove opportunità commerciali e occupazionali, proteggere l'ambiente e altresì ridurre l'impatto causato dal cambiamento climatico. L'On. Ayala Sender ha sottolineato inoltre che una politica europea lungimirante in materia di logistica dovrebbe tener conto della necessità di aiutare il settore dei trasporti a mantenere la sua competitività a livello mondiale e a continuare a dare il suo contributo alla crescita economica della UE; la Relatrice ha poi detto

che un sistema infrastrutturale integrato a livello europeo sarà in grado di dare benefici al settore della logistica solo se la normativa comunitaria verrà adeguatamente recepita dalla legislazione nazionale, evitando di introdurre, nei singoli Stati membri, ulteriori requisiti normativi che alla fine rischiano di ostacolare la libera circolazione dei beni; gli Stati membri dovrebbero in tal senso evitare di introdurre nuove barriere allo sviluppo della logistica e la Commissione europea dovrebbe vigilare, ed eventualmente adire la Corte di Giustizia della UE ha detto l'On. Ayala Sender, qualora vi siano ritardi nell'attuazione della normativa comunitaria sulla logistica. La Relatrice ha poi fatto riferimento a una circostanza politica di estrema attualità, manifestando la sua apprensione sull'impatto negativo che la chiusura di certi confini nazionali interni alla UE, a causa della crisi dei rifugiati e dei flussi migratori, possa avere sul corretto sviluppo del settore della logistica e, in tal senso, nella sua Relazione l'On. Ayala Sender invita la Commissione europea e gli Stati membri a considerare, all'atto di prendere provvedimenti di chiusura delle frontiere interne, l'importanza di non ostacolare, allo stesso tempo, la corretta circolazione dei flussi di merci che attraversano l'Europa. Secondo la Relatrice la logistica ricopre un ruolo fondamentale nella politica dei trasporti europea, ma tale ruolo spesso non viene adeguatamente riconosciuto e non viene così garantita l'efficienza e

la sostenibilità delle operazioni di trasporto merci nell'ambito del territorio della UE. L'On. Ayala Sender ha pertanto invitato la Commissione europea a presentare una nuova strategia UE per la logistica del trasporto merci entro la fine del 2017, una nuova strategia che tenga conto ovviamente della nuova politica infrastrutturale creata dall'estensione e dall'integrazione delle Reti Trans-europee di Trasporto TEN-T e che preveda una riduzione delle esistenti barriere normative, tecniche e operative, che ottimizzi l'uso delle risorse e che tenga conto dello sviluppo e dei risultati prodotti dalle nuove tecnologie per ottimizzare e potenziare le prestazioni del settore della logistica. La nuova strategia dovrebbe anche tener conto, secondo la Relatrice, della necessità di semplificare la documentazione e le procedure amministrative e doganali tra i diversi modi di trasporto e, in tale prospettiva, l'On. Ayala Sender invita la Commissione europea e gli Stati membri, in ottemperanza all'accordo interistituzionale comunitario "Legiferare meglio" (*Better law-making*) ad analizzare le disposizioni comunitarie ridondanti in materia di mobilità e trasporti e, nello stesso tempo, a monitorare le norme nazionali, regionali e locali che possono risultare in conflitto con la legislazione comunitaria in materia di logistica. L'On. Ayala Sender, nella sua Relazione, ha inoltre esortato la Commissione europea a presentare una proposta per lo scambio di informazioni e

per la gestione dei trasporti per via elettronica (cosiddetta iniziativa *e-Freight*), in modo da agevolare un flusso delle informazioni tra imprese e autorità più semplice, fluido e trasparente, anche attraverso un ulteriore sviluppo degli sistemi di informazione e di comunicazione per la gestione dei flussi di traffico attraverso tutti i modi di trasporto e della piena applicazione, in tale prospettiva, del programma di radionavigazione satellitare GALILEO. L'On. Ayala Sender chiede infine un Coordinatore europeo TEN-T anche per la logistica, non solo per i singoli corridoi: una figura *ad hoc*, specificamente dedicata al tema della logistica, che sia in grado di integrare il lavoro dei coordinatori dei corridoi TEN-T nell'ambito della multimodalità, assicurarne la coerenza e soprattutto inserire lo sviluppo della rete TEN-T in un più ampio quadro di una strategia politica comunitaria volta a realizzare un sistema di logistica efficiente a livello dell'Unione europea.

Gli eurodeputati della TRAN hanno presentato e discusso oltre duecento emendamenti al testo della collega Ayala Sender, sostenendone il generale approccio politico, in particolare la necessità di elaborare una nuova strategia europea per la logistica e di sfruttare appieno le opportunità offerte al settore allo sviluppo delle nuove tecnologie. Alcuni eurodeputati hanno anche sottolineato l'importanza di adottare delle misure che riducano l'impatto ambientale della logistica, in particolare per quanto riguarda le emissioni di CO<sub>2</sub> prodotte soprattutto dal trasporto

pesante, anche in ottemperanza ai recenti orientamenti politici della Commissione europea sulla de-carbonizzazione del trasporto, presentati lo scorso mese di luglio. In seguito ai vari interventi degli eurodeputati e alla discussione in sede di commissione TRAN nella sessione di novembre, la Relazione Ayala Sender è stata approvata nella sessione del 5 dicembre scorso a Bruxelles con un'ampia maggioranza di 41 voti a favore, 4 contro e zero astensioni.

Dopo la pausa per le festività natalizie la commissione TRAN riprenderà i propri lavori il prossimo 25 gennaio a Bruxelles e incontrerà il Ministro dei Trasporti di Malta, Paese che guiderà l'Unione europea nel primo semestre del 2017.

## ► Accordo con la Germania sulla tariffazione stradale

Come anticipato nel precedente numero del nostro Bollettino, la Commissione europea ha aperto, a fine settembre del 2016, una procedura d'infrazione nei confronti della Germania, sulla base dell'articolo 258 del Trattato sul Funzionamento dell'Unione europea (TFUE), in virtù del quale la Commissione può adire la Corte di Giustizia europea qualora ritenga che uno Stato membro abbia violato il diritto comunitario. La procedura riguarda l'introduzione di un sistema di tariffazione delle infrastrutture stradali per i veicoli leggeri, denominato *PKW-Maut*, che consente ai residenti in Germania di poter recuperare il pagamento del pedaggio attraverso l'esenzione della tassa annuale di circolazione automobilistica. Secondo la Commissione europea la legislazione tedesca si traduce in un trattamento discriminatorio nei confronti degli utenti della strada non residenti in Germania, allorché il Trattato prevede che tutti i cittadini della UE siano trattati in maniera non discriminatoria e che sia altresì garantita la libera circolazione di persone, merci e servizi in modo non discriminatorio. Come si è già avuto modo di commentare in precedenza, i negoziati tra Germania e Commissione europea su questo tema vanno avanti da più di due anni; solo pochi giorni fa, a margine del Consiglio UE Trasporti di inizio dicembre, la Commissaria ai Trasporti Violeta Bulc e il Ministro tedesco dei Trasporti e delle Infrastrutture Digitali Alexander Dobrindt

hanno posto fine al contenzioso, raggiungendo un accordo politico che assicurerà anzitutto ai cittadini europei non residenti in Germania di non essere discriminati nel loro transito attraverso il territorio tedesco (obiettivo principale della Commissione europea come si è detto) e, nello stesso tempo, l'accordo introdurrà una modifica nella legislazione tedesca, volta a incentivare l'utilizzazione di veicoli rispettosi dell'ambiente. In sostanza la prevista iniziale riduzione della tassa di circolazione a favore degli automobilisti tedeschi sarà applicata solamente ai veicoli a basse emissioni e dunque più "puliti". La legislazione tedesca in materia dunque, composta di due distinti atti normativi, sarà emendata attraverso l'introduzione di cinque categorie di veicoli (e non più di tre come inizialmente previsto), categorie che consentiranno una più equa ripartizione e differenziazione della tariffazione stradale in base alle emissioni dei veicoli e dunque a criteri ambientali; anche la tassa di circolazione sarà ridotta, come si è detto, solo per i veicoli non inquinanti. Inoltre, il costo delle vignette a breve termine, acquistate dagli utenti stranieri che attraversano la Germania, inizialmente stabilito in 5 Euro per la sua utilizzazione nell'arco di dieci giorni, sarà ridotto alla metà, a 2,50 Euro. La Commissione europea ha per ora sospeso l'iter relativo alla procedura d'infrazione, in attesa di avere un riscontro effettivo da parte del Governo tedesco circa l'introduzione delle descritte

modifiche legislative, così come concordate tra il Ministro Dobrindt e la Commissaria Bulc. Peraltro sembra assai logico ipotizzare che la Germania attenda l'esito delle prossime elezioni politiche prima di procedere oltre e di prendere decisioni concrete su qualsiasi tipo di legislazione in corso. Certo è che la Commissione europea, attraverso questo accordo, ha ribadito ancora una volta i propri orientamenti politici sulla tariffazione stradale e più in generale sul tema della de-carbonizzazione del trasporto, nonché la sua posizione a favore di un sistema di tariffazione stradale, nei singoli Stati membri, che sia equo ed efficace e che tenga conto delle questioni ambientali. Daremo conto, nelle successive edizioni del nostro Bollettino, degli sviluppi di questo accordo e, nello stesso tempo, dei prossimi passi della Commissione europea per attuare la sua *"Strategia europea per una mobilità a basse emissioni"*.

## ► Priorità legislative della UE per il 2017

Lo scorso 13 dicembre il Consiglio UE ha approvato le priorità legislative dell'Unione per il 2017, secondo una procedura previamente concordata con il Parlamento europeo e la Commissione europea, nel quadro dell'accordo "Legiferare meglio", siglato nell'aprile del 2016 al fine di assicurare una maggiore collaborazione interistituzionale sulla prossima attività legislativa



FONTE: SITO INTERNET DELLA PRESIDENZA SLOVACCA DELLA UE  
<http://www.eu2016.sk>

della UE. Nella futura produzione legislativa sarà dato in particolare rilievo ai seguenti obiettivi politici comunitari:

- **dare nuovo impulso all'occupazione, alla crescita e agli investimenti**, attraverso il potenziamento del Fondo europeo per gli investimenti strategici FEIS, la modernizzazione degli strumenti di difesa commerciale, la realizzazione di progressi nell'Unione
- **dare attenzione alla dimensione sociale dell'Unione europea**, in particolare attraverso il potenziamento dell'iniziativa a favore dell'occupazione giovanile, un miglior coordinamento della sicurezza sociale, un accesso più agevole al mercato dei prodotti e dei servizi accessibili;
- **proteggere meglio la sicurezza dei cittadini europei**, soprattutto migliorando la protezione delle frontiere esterne, rafforzando il controllo dell'acquisto e della detenzione di armi da fuoco, lottando contro il terrorismo, il riciclaggio di denaro e il finanziamento del terrorismo, nonché procedendo allo scambio di informazioni su cittadini provenienti da paesi terzi;
- **riformare la politica migratoria della UE** nell'ottica della responsabilità e della solidarietà, procedendo a una riforma delle norme comunitarie sull'asilo e potenziando gli investimenti nei paesi terzi per affrontare le cause che provocano i flussi migratori;
- **attuare un mercato unico "digitale"**, in particolare attraverso riforme nel settore delle telecomunicazioni, modificando la direttiva sui servizi audiovisivi e modernizzando le norme comuni sulla protezione dei dati;
- **contribuire a realizzare un'Unione europea dell'energia e attuare misure volte a contrastare il cambiamento climatico**, in particolare dando attuazione al Quadro comunitario 2030 per il clima e l'energia, assicurando un'applicazione degli obblighi derivanti dall'accordo di Parigi COP21, e monitorando l'attuazione del pacchetto "Energia pulita per tutti gli europei". Questo obiettivo politico è strettamente legato alla Strategia europea per la de-carbonizzazione dei trasporti adottata nel luglio del 2016 e che servirà anche di base e di orientamento politico per le future iniziative legislative della Commissione in materia di *Road Initiatives*.

## ► Il Consiglio UE Trasporti

L'1, 2 e 5 dicembre scorsi si è riunita a Bruxelles la formazione TTE del Consiglio (Trasporti, Telecomunicazioni, Energia). Le delegazioni ministeriali degli Stati membri UE hanno discusso vari temi legati al trasporto stradale, tra cui le future **Road Initiatives**, la recente Strategia adottata dalla Commissione europea per lo

sviluppo e l'attuazione dei cosiddetti **C-ITS Cooperative Systems** e lo stato di attuazione della **Direttiva** cosiddetta **cross-border enforcement** relativa allo scambio di dati sulle sanzioni transfrontaliere per infrazioni al codice della strada. Su quest'ultimo punto ricordiamo che a novembre scorso, in ottemperanza alla suddetta

Direttiva, la Commissione europea ha presentato una Relazione al Consiglio UE e al Parlamento europeo sullo stato di implementazione della Direttiva (vedasi al riguardo il documento COM/2016/0744 final del 29.11.2016 dal titolo "RELAZIONE DELLA COMMISSIONE AL PARLAMENTO EUROPEO E AL CONSIGLIO sull'applicazione

della direttiva (UE) 2015/413 intesa a facilitare lo scambio transfrontaliero di informazioni sulle infrazioni in materia di sicurezza stradale”). Nella Relazione sulla Direttiva, la Commissione europea ha sottolineato che in generale la Direttiva ha prodotto effetti positivi sullo scambio transfrontaliero di informazioni per contrastare i comportamenti di guida pericolosi per la sicurezza stradale, ma che sarebbe necessario includere nel novero delle infrazioni anche altre tipologie, quali il mancato rispetto dell’adeguata distanza tra veicoli o ancora i sorpassi azzardati e i parcheggi in aree non sicure e pericolose per la circolazione. Prendendo le mosse da queste riflessioni, il Consiglio UE Trasporti ha ribadito l’importanza, per tutti gli Stati membri, di impegnarsi a favore della sicurezza stradale e ridurre il numero delle vittime sulle strade europee, in ottemperanza agli obiettivi comunitari.

Il Consiglio UE Trasporti ha anche discusso dei recenti sviluppi relativi al **Programma di radionavigazione satellitare GALILEO**. Attualmente sono in orbita diciotto satelliti GALILEO ed è previsto il lancio di altri due satelliti nel 2017 e nel 2018, con l’obiettivo di assicurare una piena capacità operativa del sistema entro il 2020, attraverso il lancio di ulteriori satelliti e di ricambi orbitali. I primi tre servizi offerti dal Programma GALILEO saranno pertanto disponibili a breve: si tratta del “servizio aperto” che sarà utilizzato in particolare nel settore dei trasporti (ad esempio per i *car satellite navigation systems*), poiché serve per il

posizionamento e la navigazione ed è anche interoperabile con il servizio GPS, del “servizio pubblico regolamentato” che sarà utilizzato da enti governativi e istituzionali quali la Protezione civile e i vigili del fuoco per le loro attività di soccorso e infine del “servizio di ricerca e salvataggio”, volto a realizzare un sistema internazionale di localizzazione dei segnali di emergenza.

Infine il Consiglio UE Trasporti ha ascoltato la delegazione maltese, che ha presentato a grandi linee il suo programma per la prossima **Presidenza della UE che Malta assicurerà nel primo semestre del 2017**. La delegazione ministeriale di Malta ha affermato che per la propria Presidenza tutti i modi di trasporto riceveranno la stessa attenzione e che, fra le principali priorità trasporti vi saranno la legislazione sui passeggeri del trasporto marittimo e il Regolamento sulla EASA, l’Agenzia europea per la sicurezza dell’aviazione. Nella prossima edizione del nostro Bollettino daremo maggiori dettagli sul programma di lavoro e sulle priorità politiche nel settore dei trasporti, che saranno presentate dalla Presidenza maltese della UE.

## ► IBTTA Transportation Visioning Summit

Lo scorso 30 novembre si è svolto a Washington - organizzato dal Segretariato dell'IBTTA con il supporto della Fondazione dell'Associazione internazionale *IBTTA Foundation* - il **Transportation Visioning Summit**, evento che ha riunito i rappresentanti di diciotto associazioni attive nell'ambito del trasporto e della mobilità in generale, per discutere i principali temi di attualità che il settore dovrà affrontare nei prossimi anni: l'introduzione dei veicoli connessi all'infrastruttura e dei veicoli a guida autonoma, la sostenibilità dei trasporti, la lotta al cambiamento climatico, le misure per ridurre la congestione, il rafforzamento della sicurezza stradale, la necessità di raccogliere dati accurati relativi alla mobilità, il finanziamento delle infrastrutture di trasporto. L'incontro è stato fortemente voluto dal Presidente uscente dell'IBTTA Buddy Croft, Direttore Esecutivo della *Rhode Island Turnpike and Bridge Authority*, il quale nel tema del suo mandato presidenziale aveva sottolineato l'importanza

della *partnership* e dunque di una più stretta collaborazione con tutte le associazioni e gli organismi che si occupano di mobilità, non solamente dunque gli operatori del settore autostradale, ma anche rappresentanti del trasporto pubblico e



IL PRESIDENTE USCENTE DELL'IBTTA BUDDY CROFT APRE IL TRANSPORTATION VISIONING SUMMIT A WASHINGTON  
 FONTE: IBTTA TWITTER E INSTAGRAM

degli utenti. Buddy Croft ha aperto la discussione sulle grandi sfide della mobilità per il prossimo futuro, dicendo che è giunto il momento per tutti gli operatori della mobilità di collaborare più strettamente e di

“esplorare aree di comune interesse sulle quali lavorare insieme”. Questo primo incontro ha suscitato un vivo interesse in tutti i partecipanti – peraltro a breve il Segretariato dell'IBTTA pubblicherà un resoconto dettagliato - e diverrà assai probabilmente un appuntamento costante per l'IBTTA, anche per quel che riguarda la partecipazione di queste associazioni e di questi organismi in sessioni di future conferenze e *meetings* dell'Associazione internazionale.

Al Presidente uscente Croft il ringraziamento per aver promosso questa interessante iniziativa, che apre nuove prospettive di sviluppo e di cooperazione per l'IBTTA nel campo della mobilità e soprattutto un mio sincero grazie a lui per il suo continuo sostegno nei miei confronti e la sua incessante *leadership* dell'Associazione nel corso di quest'anno, che sono certa mi saranno di grande aiuto nell'affrontare le sfide e i numerosi appuntamenti dell'IBTTA per l'anno venturo. **Grazie Buddy!**

**IBTTA**  
 TOLLING. MOVING SMARTER.

FONTE: SITO IBTTA [www.ibtta.org](http://www.ibtta.org)

## ► GU L

- Decisione (UE) 2016/1841 del Consiglio, del 5 ottobre 2016, relativa alla conclusione, a nome dell'Unione europea, dell'accordo di Parigi adottato nell'ambito della Convenzione quadro delle Nazioni Unite sui cambiamenti climatici **GU 282 del 19.10.2016**
- Rettifica della direttiva (UE) 2015/719 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 29 aprile 2015, che modifica la direttiva 96/53/CE, che stabilisce, per taluni veicoli stradali che circolano nella Comunità, le dimensioni massime autorizzate nel traffico nazionale e internazionale e i pesi massimi autorizzati nel traffico internazionale **(GU L 115 del 6.5.2015). GU 327 del 02.12.2016**

## ► GU C

- P7\_TA(2013)0499 Orizzonte 2020 — Programma quadro di ricerca e innovazione (2014-2020) \*\*\*I  
 Risoluzione legislativa del Parlamento europeo del 21 novembre 2013 sulla proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio che istituisce il programma quadro di ricerca e innovazione (2014-2020) — Orizzonte 2020 (COM(2011)0809 — C7-0466/2011 — 2011/0401(COD)).  
 P7\_TC1-COD(2011)0401 Posizione del Parlamento europeo definita in prima lettura il 21 novembre 2013 in vista dell'adozione del regolamento (UE) n. .../2013 del Parlamento europeo e del Consiglio che istituisce il programma quadro di ricerca e innovazione (2014-2020) — Orizzonte 2020 e abroga la decisione n. 1982/2006/CE **GU 436 del 24.11.2016**
- P7\_TA(2013)0500 Regole di partecipazione e di diffusione nell'ambito di Orizzonte 2020 \*\*\*I  
 Risoluzione legislativa del Parlamento europeo del 21 novembre 2013 sulla proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio che stabilisce le regole di partecipazione e di diffusione nell'ambito del programma quadro di ricerca e di innovazione «Orizzonte 2020» (2014-2020) (COM(2011)0810 — C7-0465/2011 — 2011/0399(COD)) - P7\_TC1-COD(2011)0399 Posizione del Parlamento europeo definita in prima lettura il 21 novembre 2013 in vista dell'adozione del regolamento (UE) n. .../2013 del Parlamento europeo e del Consiglio che stabilisce le norme in materia di partecipazione e diffusione nell'ambito del programma quadro di ricerca e innovazione (2014-2020) — Orizzonte 2020 e che abroga il regolamento (CE) n. 1906/2006 **GU 436 del 24.11.2016**

## ► COM<sup>1</sup>

- RELAZIONE DELLA COMMISSIONE AL PARLAMENTO EUROPEO E AL CONSIGLIO sull'applicazione della direttiva (UE) 2015/413 intesa a facilitare lo scambio transfrontaliero di informazioni sulle infrazioni in materia di sicurezza stradale. **COM/2016/0744 final del 29.11.2016**
- COMMUNICATION FROM THE COMMISSION TO THE EUROPEAN PARLIAMENT, THE COUNCIL, THE EUROPEAN ECONOMIC AND SOCIAL COMMITTEE AND THE COMMITTEE OF THE REGIONS A European strategy on Cooperative Intelligent Transport Systems, a milestone towards cooperative, connected and automated mobility. **COM/2016/0766 final del 30.11.2016**

1. I documenti COM, pubblicati dalla Commissione europea, sono delle proposte legislative della Commissione stessa, oppure mere Comunicazioni, Pareri o Relazioni su differenti argomenti di politica comunitaria. I documenti SEC o SWD (Staff Working Document – Documento di lavoro del Personale della Commissione europea), sono invece Documenti di lavoro interni della Commissione, connessi al processo decisionale e al funzionamento generale dei servizi della Commissione. Taluni documenti COM, SEC e SWD possono essere disponibili solo in versione inglese, francese o tedesca.



## ▶ CALENDARIO EVENTI INTERNAZIONALI

### PASSATI

- *Città del Messico, Messico, 16-18 ottobre 2016*
- *Washington DC, USA, 30 novembre 2016*

**Global Summit of the Americas**, organizzato dall'IBTTA, [www.ibtta.org](http://www.ibtta.org)

**Transportation Visioning Summit**, organizzato dall'IBTTA, [www.ibtta.org](http://www.ibtta.org)

### FUTURI

- *Copenhagen, Danimarca, 27 febbraio 2017*
- *Tampa, Florida, USA, 12-14 marzo 2017*
- *Bruxelles, Belgio, 21 marzo 2017*
- *Jersey City, New Jersey, USA, 23-25 aprile 2017*
- *New Orleans, Louisiana, USA, 21-23 maggio 2017*
- *Parigi, Francia, 29-31 maggio 2017*
- *Milano, Italia, 12-16 giugno 2017*
- *Dallas, Texas, USA, 16-18 luglio 2017*
- *Atlanta, Georgia, USA, 10-13 settembre 2017*
- *Roma, 15-17 ottobre 2017*

**ASECAP Communications and Marketing Workshop**, organizzato dall'ASECAP e dalla Sund&Baelt, [www.asecap.com](http://www.asecap.com)

**IBTTA Communications and Administration Workshop**, organizzato dall'IBTTA, [www.ibtta.org](http://www.ibtta.org)

**10<sup>a</sup> edizione della Giornata ASECAP sulla sicurezza stradale**, organizzata dall'ASECAP, [www.asecap.com](http://www.asecap.com)

**IBTTA Summit on Finance, Policy, VMT (Vehicle Miles Traveled)**, organizzato dall'IBTTA, [www.ibtta.org](http://www.ibtta.org)

**IBTTA Maintenance & Roadway Operations Workshop**, organizzato dall'IBTTA, [www.ibtta.org](http://www.ibtta.org)

**ASECAP Study and Information Days**, evento annuale organizzato dall'ASECAP, [www.asecap.com](http://www.asecap.com) e [www.asecapdays.com](http://www.asecapdays.com)

**World Conference on Pavement and Asset Management (WCPAM)**, organizzata dal Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale del Politecnico di Milano, Sezione Infrastrutture di Trasporto e Geoscienze, <http://www.wcpam2017.com/wcpam/conference-presentation/>

**Joint Symposium on AET and Managed Lanes**, organizzato congiuntamente da TRB e dall'IBTTA, [www.ibtta.org](http://www.ibtta.org)

**85<sup>a</sup> edizione dell'Annual Meeting dell'IBTTA "International Mobility Connections"**, organizzato dall'IBTTA, [www.ibtta.org](http://www.ibtta.org)

**IBTTA International Summit**, organizzato dall'AISCAT e dall'IBTTA, [www.ibtta.org](http://www.ibtta.org)

**AIPCR:** *Association Mondiale de la Route* – Associazione Mondiale della Strada

**ASEM:** *Asia-Europe Meeting* forum interregionale Asia – Europa

**DG MOVE:** Direzione Generale “Mobilità e Trasporti” - Commissione europea

**EFSD:** *European Fund for Strategic Investments* – Fondo europeo per gli investimenti strategici nelle infrastrutture

**EGNOS:** *European geostationary navigation overlay system* - Sistema geostazionario europeo di navigazione di sovrapposizione

**ERF:** *European Union Road Federation*

**EUSALP:** *EU Strategy for the Alpine Region* – Strategia della UE per la regione alpina

**GALILEO:** Programma europeo di radionavigazione satellitare

**GNSS:** *Global Navigation Satellite System* - Sistema satellitare globale di navigazione

**GU:** Gazzetta ufficiale dell'Unione europea

**IBTTA:** *International Bridge Tunnel and Turnpike Association*

**ITF:** *International Transport Forum*

**ITS:** *Intelligent Transport Systems* – Sistemi intelligenti di trasporto

**ITRE:** Commissione Industria e Ricerca presso il Parlamento europeo

**LGTT:** *Loan Guarantee Instrument for TEN-T* – strumento di garanzia dei prestiti per le TEN-T

**OCDE/OCSE:** Organizzazione per la Cooperazione e lo Sviluppo Economico

**PPE:** Gruppo politico del Partito Popolare europeo presso il Parlamento europeo

**PPP:** Partenariato Pubblico Privato

**PPPI:** Partenariato Pubblico Privato Istituzionalizzato

**RTE-T/TEN-T:** Reti transeuropee di Trasporto

**TFUE:** Trattato sul funzionamento dell'Unione europea

**TRAN:** Commissione Trasporti e Turismo presso il Parlamento europeo

**UNECE:** Commissione economica delle Nazioni Unite per l'Europa

**UPM:** Unione per il Mediterraneo



Associazione Italiana  
Società Concessionarie  
Autostrade e Trafori

Via G. Donizetti 10  
00198 Roma

**T** +39 06 48 27 163    **E** [info@aiscat.it](mailto:info@aiscat.it)  
**F** +39 06 47 46 968    **W** [www.aiscat.it](http://www.aiscat.it)

**Direttore responsabile:** Massimo Schintu

**Redazione:** Emanuela Stocchi

**Impaginazione e grafica:** Saverio Gallotti

TUTTI I DIRITTI RISERVATI. LA RIPRODUZIONE, ANCHE PARZIALE, DEI  
CONTENUTI DEL PRESENTE BOLLETTINO PUÒ ESSERE EFFETTUATA  
UNICAMENTE PREVIA AUTORIZZAZIONE RILASCIATA DALL'AISCAT  
(E-MAIL: [INFO@AISCAT.IT](mailto:INFO@AISCAT.IT))