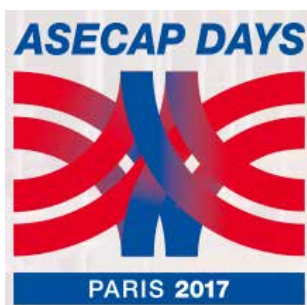


## GIORNATE ASECAP DI STUDIO E INFORMAZIONE PARIGI, 29-31 MAGGIO 2017

LA 45A EDIZIONE DELLE GIORNATE DI STUDIO E DI INFORMAZIONE DELL'ASECAP AVRÀ LUOGO A PARIGI, FRANCIA, DAL 29 AL 31 MAGGIO 2017 E SARÀ ORGANIZZATA DALL'ASSOCIATA FRANCESE ASFA DI CONCERTO CON IL SEGRETARIATO DELL'ASECAP. IL PROGRAMMA È TUTTORA IN FASE DI DEFINIZIONE, A CURA DEL COMITATO DI PREPARAZIONE DELLE GIORNATE ASECAP; POSSIAMO SIN D'ORA ANTICIPARE CHE IL FOCUS DELL'EVENTO SARÀ INCENTRATO SULLA RECENTE STRATEGIA DELL'UNIONE EUROPEA RELATIVA ALLA DE-CARBONIZZAZIONE DEL TRASPORTO, E SU COME LE AUTOSTRADE EUROPEE IN CONCESSIONE SIANO IN GRADO DI CONTRIBUIRE AL CONSEGUIMENTO DEGLI OBIETTIVI COMUNITARI. NEL CORSO DELLE GIORNATE ASECAP 2017 SARANNO COME



FONTE: SITO ASECAP: [www.asecap.com](http://www.asecap.com)

SEMPRE AFFRONTATI I PIÙ IMPORTANTI E ATTUALI TEMI PER IL SETTORE STRADALE, LO SVILUPPO DEGLI ITS, IL RUOLO DEL SISTEMA DELLA CONCESSIONE E DEL PEDAGGIO NEL SETTORE DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI, L'INTEROPERABILITÀ DEI SISTEMI DI ESATZIONE ELETTRONICA DEL PEDAGGIO. A PARIGI INOLTRE, COME SESSIONE INNOVATIVA, L'ASECAP PROPORRÀ L'ANALISI DELLA TEMATICA RELATIVA ALLA CYBERSECURITY, CON LA PARTECIPAZIONE DI ESPERTI INTERNAZIONALI IN MATERIA. PER PIÙ DETTAGLIATE INFORMAZIONI SULL'EVENTO E PER QUEL CHE RIGUARDA LE MODALITÀ DI ISCRIZIONE E PARTECIPAZIONE, VISITARE L'APPOSITO SITO DEL CONGRESSO ASECAP ALL'INDIRIZZO [WWW.ASECAP.COM](http://WWW.ASECAP.COM)

### PARLAMENTO EUROPEO

▶ all'inizio dell'anno la commissione TRAN ha eletto il suo nuovo ufficio di Presidenza: si è dimesso infatti il tedesco Michael Cramer dei verdi europei ed è stata eletta in sua sostituzione come Presidente l'eurodeputata francese Karima Delli, appartenente anche al gruppo dei verdi europei, che rimarrà in carica sino alla fine della legislatura nel 2019. Gli eurodeputati della commissione TRAN hanno poi discusso le due Relazioni relative all'attuazione e all'estensione del Programma EFSI – European Fund for Strategic Investments – FEIS nell'acronimo italiano, ossia Fondo europeo per gli investimenti strategici, più noto come "Piano Juncker" e hanno incontrato il Ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture di Malta Joe Mizzi, unitamente al Ministro per il Turismo maltese Edward Zammit Lewis, i quali hanno illustrato agli eurodeputati le priorità della Presidenza maltese dell'Unione europea nel settore dei trasporti e del turismo.

### COMMISSIONE EUROPEA

▶ in occasione dell'imminente sessantesimo anniversario della fondazione dell'Unione europea, la cui costituzione avvenne a Roma il 25 marzo del 1957 in Campidoglio e considerando i nuovi scenari politici che si profilano per la UE dopo la Brexit e la probabile uscita della Gran Bretagna dall'Unione, la Commissione europea ha voluto pubblicare un Libro bianco sul futuro dell'Europa, nel quale ha evidenziato le strade e le soluzioni per mantenere l'unità europea con 27 Stati membri e ha altresì delineato le principali sfide, ma anche le opportunità con le quali la UE dovrà confrontarsi nei prossimi anni, individuando una serie di scenari per una possibile evoluzione dell'Unione da ora al 2025. Il Libro bianco è stato presentato dal Presidente della Commissione Jean-Claude Juncker lo scorso 1° marzo, come suo contributo al Vertice di Roma che si terrà nella nostra capitale il prossimo 25 marzo.

### CONSIGLIO

▶ Malta è lo Stato membro della UE che assicura la Presidenza dell'Unione nel primo semestre del 2017. Il 28 e 29 marzo prossimi Malta organizzerà una Conferenza degli stakeholders sul trasporto marittimo e sulla sicurezza stradale, alla quale parteciperà anche l'ASECAP attraverso la realizzazione di uno stand nello spazio espositivo della Conferenza. La sicurezza stradale è spesso oggetto di Conferenze ad hoc organizzate dalle Presidenze di turno della UE in collaborazione con la Direzione Mobilità e Trasporti (DG MOVE) della Commissione europea e soprattutto in concomitanza con lo svolgimento della sessione ministeriale dedicata al settore dei trasporti europeo, per offrire agli stakeholders attivi nel campo dei trasporti l'opportunità di poter illustrare le loro attività e le loro priorità ai Ministri e ai vari rappresentanti istituzionali presenti all'incontro.

### ASSOCIAZIONI INTERNAZIONALI

▶ lo scorso 27 febbraio si è svolto a Copenhagen l'incontro annuale dell'ASECAP sulle tematiche legate al marketing e alla comunicazione ed è stato ospitato dall'associata danese dell'ASECAP Sund&Bael, holding che gestisce le infrastrutture a pedaggio di collegamento tra la Danimarca e la Svezia. L'incontro di Copenhagen ha offerto l'occasione agli esperti del settore di scambiare esperienze e buone pratiche, nonché di illustrare le proprie attività e le proprie iniziative nell'ambito di due sessioni: servizi di mobilità innovativa per gli utenti, moderata dalla dott.ssa Stocchi dell'AISCAT e azioni innovative riguardanti le aree di servizio, moderata dalla dott.ssa Seddi dell'ASFA. Collegandosi al sito Internet dell'ASECAP è possibile scaricare e consultare il resoconto dell'evento, unitamente alle presentazioni illustrate nel corso del seminario.

## INDICE

### PARLAMENTO EUROPEO

2

- commissione TRAN – Bruxelles, gennaio e febbraio 2017

### COMMISSIONE EUROPEA

4

- Libro Bianco sulla UE a 27 membri: il post Brexit

### CONSIGLIO UE

5

- La Presidenza maltese della UE e la Dichiarazione di Malta sulla sicurezza stradale

### ASSOCIAZIONI INTERNAZIONALI

6

- ASECAP marketing and communications workshop

### LEGISLAZIONE E COMUNICAZIONI

9

### CALENDARIO EVENTI

11

### GLOSSARIO

12

## ► commissione TRAN – Bruxelles, gennaio e febbraio 2017

All'inizio del corrente anno la commissione TRAN ha eletto il suo nuovo ufficio di Presidenza: si è dimesso infatti il tedesco Michael Cramer ed è stata eletta in sua sostituzione l'**eurodeputata francese Karima Delli**, appartenente al gruppo dei verdi europei, che rimarrà in carica sino alla fine della legislatura nel 2019. Riconfermati i Vice Presidenti della commissione TRAN: Dominique Riquet, francese liberale del gruppo ALDE, Dieter-Lebrecht Koch, austriaco del PPE, Tomasz Piotr Poreba, polacco del gruppo ECR (Conservatori e Riformisti europei) e Istvan Ujhelyi, ungherese dei socialisti europei (S&D).

Gli eurodeputati della

**for Strategic Investments – FEIS** nell'acronimo italiano, ossia **Fondo europeo per gli investimenti strategici**, più noto come "*Piano Juncker*" per essere stato presentato dal Presidente della Commissione europea Jean-Claude Juncker come uno dei primi atti dell'Esecutivo comunitario, volto a rilanciare gli investimenti e la crescita in Europa. Il programma FEIS è oggetto di due distinte Relazioni parlamentari, rispettivamente incentrate sull'attuazione del programma stesso (*Progetto di parere Inés Ayala Sender, Dominique Riquet (PE594.092v01-00) destinato alla commissione per i bilanci e alla commissione per i problemi economici e monetari*

*54 del regolamento Attuazione del Fondo europeo per gli investimenti strategici (2016/2064(INI))*, co-relatori l'eurodeputata spagnola socialista Inés Ayala Sender e il Vice Presidente della commissione TRAN, il francese liberale Dominique Riquet) e sull'estensione del FEIS (*Progetto di parere Inés Ayala Sender (PE593.810v02-00) sulla proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica i regolamenti (UE) n. 1316/2013 e (UE) 2015/1017 per quanto riguarda la proroga del Fondo europeo per gli investimenti strategici e il potenziamento tecnico di tale Fondo e del polo europeo di consulenza sugli investimenti (COM(2016)0597 – C8-0375/2016 – 2016/0276(COD))*), testo presentato dalla Ayala Sender.

Nella prima Relazione la commissione TRAN, pur accogliendo favorevolmente gli orientamenti strategici del FEIS adottati nel dicembre del 2015, esprime tuttavia delle critiche sul fatto che sia stato il settore dei trasporti a versare il contributo maggiore al fondo del FEIS, per un ammontare pari a 2,2 miliardi di EUR su un totale 8 miliardi di EUR, ovvero oltre il 25 % del totale del Fondo di Garanzia; i due Relatori chiedono inoltre che il valore aggiunto europeo sia considerato un criterio fondamentale nel processo di selezione dei progetti e che il FEIS sia allineato agli obiettivi politici dell'Unione europea, in particolare per quel che riguarda i progetti transfrontalieri e altri



FONTE: © EUROPEAN UNION 2017, SITO DELLA COMMISSIONE TRAN  
<http://www.europarl.europa.eu/committees/it/tran/home.html>

commissione TRAN hanno discusso anzitutto le due Relazioni relative all'attuazione e all'estensione del **Programma EFSI – European Fund**

*sull'attuazione del Fondo europeo per gli investimenti strategici (2016/2064(INI)) - Procedura con le commissioni associate – articolo*

progetti previamente individuati nel CEF (*Connecting Europe Facility* – Meccanismo di Collegamento dell'Europa), nonché in altre iniziative comunitarie portate avanti nel settore dei trasporti, quali ERTM e SESAR. A tal riguardo, alcuni degli eurodeputati intervenuti nel dibattito hanno ribadito la necessità di non ridurre ulteriormente i fondi CEF a favore del FEIS, ma al contrario di prevedere ulteriori stanziamenti finanziari UE a favore dei trasporti e hanno chiesto che sia resa più agevole la partecipazione delle autorità e degli enti locali ai progetti FEIS nel campo dei trasporti.

Nella seconda Relazione, l'eurodeputata Ayala Sender sottolinea che, nel quadro della prevista proroga del FEIS fino alla scadenza del corrente quadro finanziario pluriennale della UE, sia necessario dare maggiore importanza a quei progetti che contribuiscono al conseguimento degli obiettivi della politica climatica COP 21 e che venga assicurata sia una migliore assistenza tecnica per i progetti che interessano più Stati membri, sia un'integrazione del FEIS con altre fonti di finanziamento comunitarie, quali il CEF e Orizzonte 2020. La Sender inoltre ritiene che il FEIS debba rappresentare uno strumento efficace per la creazione di posti di lavoro, nonché per incentivare nuovi investimenti nelle infrastrutture dei trasporti e nell'ambito della mobilità.

Le due Relazioni contenenti progetti di parere, sulle quali sono stati presentati e discussi numerosi emendamenti da parte degli eurodeputati, saranno votate

in commissione TRAN alla fine di marzo, trasmesse alle commissioni parlamentari BUDG (Bilancio) ed ECON (Affari economici e finanziari) entro metà maggio e successivamente votate in sessione plenaria in data ancora da comunicare.

La commissione TRAN ha avuto inoltre l'opportunità di incontrare, come consueto in occasione dell'avvio di un nuovo semestre di Presidenza della UE, il Ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture di Malta Joe Mizzi, unitamente al Ministro per il Turismo maltese Edward Zammit Lewis, i quali hanno illustrato agli eurodeputati le priorità della **Presidenza maltese dell'Unione europea** nel settore dei trasporti e del turismo. La Presidenza di Malta, oltre a occuparsi della questione dei flussi migratori verso l'Europa, che rappresenta la sua principale priorità politica, intende, anche nel quadro del programma adottato dal Trio di Presidenze (Slovacchia/Malta/Estonia), focalizzare la sua attenzione sul trasporto marittimo, occupandosi in particolare delle proposte legislative sulla sicurezza dei passeggeri per nave e sulla sicurezza delle strutture portuali. Priorità verrà data anche al settore dell'aviazione, soprattutto per quel che riguarda il Regolamento EASA (*European Aviation Safety Agency* – Agenzia europea per la sicurezza dell'aviazione) e la finalizzazione di ulteriori accordi internazionali nell'ambito del trasporto aereo. Quanto al settore del turismo, il Governo di Malta sottolinea la necessità di instaurare un sistema

più flessibile nella concessione dei visti, in particolare per favorire il flusso turistico da alcuni Paesi terzi quali la Cina. I due Ministri hanno inoltre annunciato l'organizzazione, sotto l'egida della Presidenza maltese, di due importanti eventi a La Valletta: il 28 e 29 marzo p.v. la Conferenza degli *stakeholders* dedicata al trasporto marittimo e alla sicurezza stradale, durante la quale i Ministri della UE adotteranno la **Dichiarazione di Malta sulla sicurezza stradale** (vedasi anche, nella presente edizione del Bollettino, la rubrica sul Consiglio UE a pag. 5) e la Conferenza Ministeriale sul Turismo il 25 e 26 maggio prossimi.

## ► Libro Bianco sulla UE a 27 membri: il post Brexit

In occasione dell'imminente sessantesimo anniversario della fondazione dell'Unione europea, la cui costituzione avvenne a Roma il 25 marzo del 1957 in Campidoglio e considerando i nuovi scenari politici che si profilano per la UE dopo la Brexit e la probabile uscita della Gran Bretagna dall'Unione, la Commissione europea ha voluto pubblicare un Libro bianco sul futuro dell'Europa, nel quale ha evidenziato le strade e le soluzioni per mantenere l'unità europea con 27 Stati membri e ha altresì delineato le principali sfide, ma anche le opportunità con le quali la UE dovrà confrontarsi nei prossimi anni, individuando una serie di scenari per una possibile evoluzione dell'Unione entro il 2025. Il Libro bianco è stato presentato dal Presidente della Commissione Jean-Claude Juncker lo scorso 1° marzo, come suo contributo al Vertice di Roma che si terrà nella nostra capitale il prossimo 25 marzo. Nell'analizzare le modalità attraverso cui l'Europa potrà cambiare nei prossimi anni, il Libro bianco enumera come importanti elementi di riflessione l'impatto delle nuove tecnologie sulla società e sull'occupazione, le criticità e le opportunità offerte dalla globalizzazione, le preoccupazioni per la sicurezza interna a causa del terrorismo e la crescita di vari movimenti di populismo in molti Stati membri della UE. Come potrà e dovrà rispondere l'Unione europea per potersi mantenere unita, per poter garantire prosperità e lavoro ai suoi cittadini, per rilanciare la sua economia ed essere presente in maniera attiva sulla scena mondiale? Il Libro bianco evidenzia, come

anticipato, diversi possibili scenari che dipendono ciascuno dalle scelte politiche che l'Unione vorrà fare: si parte da un primo scenario che prevede sostanzialmente uno *status quo*, in cui non muterà nulla, non vi saranno nuovi impulsi politici e, non ostante i progressi tecnologici che di certo investiranno anche l'Europa, persisteranno le frontiere e le divisioni e dunque la libertà di circolazione non sarà in grado di dispiegarsi in tutte le sue potenzialità. Gli altri scenari sono intermedi e contemplano ad esempio solo il consolidamento del Mercato Unico, non seguito però dall'abbattimento totale delle frontiere e dalla completa armonizzazione di norme e standard tecnici a livello della UE, o ancora prevedono un'Europa che prende decisioni rapide e veloci perché intende fare e realizzare di meno ma in maniera più efficiente, intervenendo di più su determinate aree politiche e di meno in certi settori che non sono considerati a valore aggiunto. L'ultimo scenario è quello che invece prevede di fare molto di più insieme e di rafforzare l'unità della UE: in tale scenario ideale gli Stati membri decidono di condividere maggiormente poteri, risorse e processi decisionali in tutti gli ambiti politici e le decisioni di livello europeo vengono concordate più velocemente e applicate più rapidamente.

Per suscitare il dibattito sui contenuti e sulle proposte del Libro bianco per il futuro della UE a 27 Stati membri, la Commissione europea ha deciso di promuovere una serie di seminari, con la collaborazione del Parlamento europeo e degli Stati membri interessati, incontri che

avranno luogo in varie località della UE. Da parte sua la Commissione europea darà il proprio contributo al dibattito elaborando alcuni documenti di riflessione dedicati ai seguenti argomenti: lo sviluppo della dimensione sociale dell'Europa; l'approfondimento dell'Unione economica e monetaria sulla base della Relazione dei cinque presidenti del giugno 2015; la gestione della globalizzazione; il futuro della difesa europea; il futuro delle finanze dell'Unione. Anche questi documenti di riflessione, che prendono le mosse dal Libro bianco, offriranno l'illustrazione di diversi possibili scenari politici nei quali l'Europa si verrà a trovare a seconda delle scelte effettuate. Successivamente, il Presidente Juncker, nel settembre del corrente anno, illustrerà il suo "Discorso sullo stato dell'Unione", prendendo spunto dal dibattito sul Libro bianco e sui menzionati documenti di riflessione, prima che il Consiglio europeo, nel suo Vertice di fine anno, possa trarre le prime conclusioni politiche e contribuire a stabilire delle chiare e condivise linee guida da attuare in tempo prima delle elezioni politiche che porteranno alla formazione di un nuovo Parlamento europeo e di una nuova legislatura nel giugno del 2019. Il nostro Bollettino darà nei prossimi mesi informazioni puntuali sugli sviluppi di questo ampio dibattito politico sul futuro dell'Unione, che ci investirà senza dubbio sia come rappresentanti di un settore economico-industriale sia soprattutto come cittadini dell'Europa.



## ► La Presidenza maltese della UE e la Dichiarazione di Malta sulla sicurezza stradale

Come anticipato nella rubrica del presente numero del Bollettino, dedicata alle attività del Parlamento europeo, Malta è lo Stato membro della UE che assicura la Presidenza dell'Unione nel primo semestre del 2017. Sulle priorità politiche della Presidenza maltese nel settore dei trasporti e del turismo si è già parlato nella suddetta rubrica e si è altresì fatto accenno all'organizzazione a La Valletta, alla fine di marzo (28-29), della Conferenza degli *stakeholders* sul trasporto marittimo e sulla sicurezza stradale, alla quale parteciperà anche l'ASECAP attraverso la realizzazione di uno stand nello spazio espositivo della Conferenza. La sicurezza stradale è spesso oggetto di Conferenze *ad hoc* organizzate dalle Presidenze di turno della UE in collaborazione con la Direzione Mobilità e Trasporti (DG MOVE) della Commissione europea e soprattutto in concomitanza con lo svolgimento della sessione ministeriale dedicata al settore dei trasporti europeo, per offrire agli stakeholders attivi nel campo dei trasporti l'opportunità di poter illustrare le loro attività e le loro priorità ai Ministri e ai vari rappresentanti istituzionali presenti all'incontro: a tal riguardo l'ASECAP ha già preso parte con successo a un simile evento, svoltosi tre anni fa sotto l'egida dell'allora Presidenza greca dell'Unione.

La Conferenza avrà inizio nella mattinata del 28 marzo, durante la quale gli stakeholders e i rappresentanti delle varie Associazioni e organizzazioni

che interverranno, potranno illustrare ai rappresentanti delle Istituzioni comunitarie (Consiglio UE, Commissione e Parlamento europeo) le proprie iniziative e i propri progetti posti in essere per raggiungere l'obiettivo comunitario volto a dimezzare il numero delle vittime sulle strade europee entro il 2020. Le conclusioni del dibattito e le proposte comuni che emergeranno per migliorare sempre più i livelli di sicurezza stradale saranno poi riassunte e presentate

sicurezza stradale". E' pertanto molto importante per l'ASECAP essere presente all'evento e illustrare ai partecipanti istituzionali e di settore le numerose attività poste in essere dalle autostrade in concessione in essa rappresentate, per offrire agli utenti una mobilità sicura ed efficace lungo la propria rete di competenza. Daremo ovviamente maggiori dettagli sulle conclusioni della Conferenza di Malta nella prossima edizione del nostro Bollettino.



FONTE: SITO INTERNET DELLA PRESIDENZA MALTESE DELLA UE,  
<https://www.eu2017.mt/en>

il giorno seguente, il 29 marzo, durante la sessione ministeriale del Consiglio UE Trasporti. Scopo della Conferenza è dunque avviare un dibattito politico in vista della futura revisione della politica comunitaria sulla sicurezza stradale e, in tale quadro, i Ministri adotteranno la "Dichiarazione di Malta sulla

## ► ASECAP COPER II: seminario su marketing e comunicazione, Copenhagen (Danimarca)

Il COPER II, il Comitato permanente dell'ASECAP per la sicurezza stradale e la sostenibilità, ha organizzato alla fine di febbraio, di concerto con il Segretariato ASECAP di Bruxelles, il suo evento annuale sul tema di *marketing* e comunicazione. L'ASECAP è strutturata, dal punto di vista operativo, in quattro Comitati permanenti definiti con l'acronimo "COPER" (COPER I: pedaggio e concessioni; COPER II: sicurezza stradale e sostenibilità; COPER III: Sistemi Intelligenti di Trasporto ITS, COPER IV: analisi comparativa di dati statistici e analisi di *benchmarking* tra i vari paesi ASECAP); sostanzialmente i quattro Comitati permanenti analizzano le politiche e le iniziative comunitarie di interesse del settore, svolgono studi, coinvolgono esperti e tecnici delle società concessionarie europee, elaborano documenti e posizioni che vengono successivamente discusse e adottate dagli organi direttivi dell'Associazione europea: il Comitato Esecutivo e il Consiglio Direttivo. Il COPER II è in particolare incaricato di monitorare e studiare

tutto ciò che riguarda la sicurezza stradale e la sostenibilità; alla sua attenzione sono dunque temi quali l'attuazione degli orientamenti contenuti nel *Libro Bianco Trasporti*, nel *IV Programma d'Azione europeo per la sicurezza stradale*, o ancora il monitoraggio relativo alla revisione delle due Direttive 2004/54 (sicurezza gallerie) e 2008/96 (sicurezza nella gestione delle infrastrutture stradali), unitamente al rinnovo degli impegni dell'ASECAP in qualità di firmatario della *Carta europea per la sicurezza stradale (ERSC – European Road Safety Charter)*. Negli ultimi quattro anni inoltre il COPER II, su richiesta di alcuni dei suoi membri, ha ampliato il proprio campo di analisi e studio, includendovi altresì i temi legati alla comunicazione, al *marketing*, alle aree di servizio, attività che si è poi concretizzata nell'organizzazione di specifici seminari annuali su questi argomenti e nella creazione di un gruppo permanente di esperti nel campo del *marketing* e della comunicazione, che si scambiano informazioni in maniera strutturata

e continuativa su questi temi.

Nel 2017 il **seminario del COPER II** dedicato alle tematiche del **marketing** e della **comunicazione**, si è svolto a Copenhagen, Danimarca, il 27 febbraio scorso ed è stato ospitato, nella propria sede, dall'associata danese dell'ASECAP **Sund&Bael**, holding che gestisce le infrastrutture a pedaggio di collegamento tra la Danimarca e la Svezia, tra cui i ponti Øresund e Storebaelt illustrati nelle immagini qui di seguito riportate.

L'incontro di Copenhagen ha offerto l'occasione agli esperti del settore, come già avvenuto nelle sue tre precedenti edizioni di Lisbona, Parigi e Roma, di scambiare esperienze e buone pratiche, nonché di illustrare le proprie attività e le proprie iniziative nell'ambito di due sessioni: **servizi di mobilità innovativa per gli utenti**, moderata dalla dott.ssa Stocchi dell'AISCAT e **azioni innovative riguardanti le aree di servizio**, moderata dalla dott.ssa Seddi dell'ASF. Nella prima sessione si è parlato anzitutto di mobilità elettrica e di come le



LA STAZIONE DI PEDAGGIO A SX E A DX UNA PANORAMICA DEL PONTE ØRESUND CHE COLLEGA COPENHAGEN A MALMO.  
 FONTE: SUND&BAELT HOLDING <http://sundogbaelt.dk/en/image-and-video-library>

autostrade a pedaggio si stiano occupando della progressiva introduzione di veicoli elettrici lungo la loro rete autostradale: l'Ing. Manfron dell'AISCAT ha a tal riguardo parlato ai delegati della recente firma di un Protocollo d'Intesa tra l'Associazione e l'ENEL, volto a definire le modalità di sviluppo della mobilità elettrica sulla rete autostradale, l'installazione di infrastrutture di ricarica veloce, l'applicazione delle tecnologie più idonee, la loro localizzazione più adeguata e lo sviluppo di nuovi servizi per i clienti. Analoga la situazione in Francia, dove le concessionarie raggruppate in seno all'ASFA stanno portando avanti una cooperazione con i fornitori nazionali di energia elettrica e stanno sviluppando una serie di nuovi servizi all'utenza per poter usufruire di particolari offerte commerciali legate alla mobilità elettrica. I colleghi portoghesi hanno invece parlato dell'applicazione sulla rete autostradale di BRISA di un nuovo approccio di *marketing*, volto a espandere il business prettamente focalizzato sulla gestione delle infrastrutture, verso nuove forme di mobilità, sempre tenendo conto dei bisogni e delle esigenze dei clienti, assai mutate in tempi recenti a causa della rapida applicazione di nuove tecnologie al mondo dei trasporti. BRISA continua inoltre l'applicazione del "programma di fedeltà autostradale" (*Motorway Loyalty program*), attraverso il quale la società offre tutta una gamma di servizi a valore aggiunto agli utenti, unitamente a particolari sconti sulle tariffe, allo scopo di

fidelizzare i clienti, migliorare la mobilità e accrescere allo stesso tempo i volumi di traffico lungo la rete autostradale portoghese. Infine, BRISA ha anche illustrato le recenti offerte commerciali poste in essere dalla società concessionaria e specificamente rivolte ai motociclisti, attraverso l'applicazione di particolari sconti per coloro che detengono allo stesso tempo un veicolo dotato di un apparato VIA VERDE (il sistema di esazione elettronica del pedaggio in Portogallo) e una moto. La Polonia ha invece illustrato la realizzazione di specifiche

stato presentato S2WAY, un nuovo sistema di pagamento utilizzato in Italia non solo per l'esazione del pedaggio ma anche per una più ampia gamma di servizi di mobilità, inclusa la sicurezza dei mezzi pesanti nelle aree di sosta, che peraltro rappresenta una delle priorità della UE in seno alla Direttiva ITS (*secure parking*).

La seconda sessione è stata invece focalizzata sulle aree di servizio e su come in Austria, Danimarca e Portogallo si stiano portando avanti dei nuovi modelli di *partnership* e di gestione delle aree di servizio che possano meglio



UNA PANORAMICA DEL PONTE STOREBAELT.  
 FONTE: SUND&BAELT HOLDING <http://sundogbaelt.dk/en/image-and-video-library>

campagne per la sicurezza stradale, l'Austria delle attività svolte dal servizio di Customers Center e la Grecia ha parlato dell'utilizzazione dei dati lungo la rete autostradale delle concessionarie riunite in HELLASTRON, al fine di fornire agli utenti dei servizi efficaci e orientati alle loro reali e specifiche esigenze di mobilità. Infine, è

rispondere alle esigenze dei clienti. In Portogallo in particolare, dove molte delle esistenti aree di servizio sono prossime alla scadenza della loro concessione, BRISA ha deciso di creare uno specifico dipartimento *Brisa Areas Serviço (BAS)* interno alla società, per la gestione delle attività ristorative presso le aree di servizio, attraverso una specifica

partnership tra BRISA e AREAS, società quest'ultima appartenente al gruppo francese di ristorazione *Elior Group*.

Volendo isolare degli elementi comuni a tutte le presentazioni della Giornata e trarre delle riflessioni su come le autostrade in concessione europee affrontano e gestiscono tutte le tematiche legate al *marketing* e alla comunicazione, possiamo evidenziare due concetti fondamentali: l'importanza sempre crescente della **tecnologia** e la sempre maggiore attenzione rivolta ai **clienti**. La maggior parte delle presentazioni ha infatti illustrato quanto la tecnologia sia oramai divenuta un elemento dominante nel nostro settore: anzitutto la tecnologia applicata ai nuovi veicoli, come nel caso dei veicoli elettrici, la cui progressiva circolazione lungo la rete autostradale a pedaggio ha indotto gli operatori a porre in essere delle iniziative per gestire nella maniera più efficace questa nuova situazione lungo la rete di loro competenza e poi la tecnologia utilizzata sempre più dai clienti, attraverso nuove apps di mobilità che stanno progressivamente cambiando i comportamenti degli utenti e anche le loro esigenze. Di fronte a questi cambiamenti, come è stato sottolineato da tutti i relatori del seminario ASECAP, è meglio non rimanere passivi, ma al contrario *"drive the change"*, ovvero *"guidare il cambiamento"* ed essere pronti a rispondere alle nuove sfide tecnologiche nel modo più efficace possibile per poter offrire ai clienti il migliore servizio lungo la rete autostradale. E veniamo ai clienti: molti relatori hanno sottolineato l'importanza di

essere *"customer-centric"*, ossia focalizzati sulle esigenze dei clienti. Nel nostro settore, come è stato da più parti indicato, parliamo sempre più di mobilità e non solo di meri collegamenti fisici, infrastrutturali, poiché offriamo una completa gamma di servizi di mobilità che rispondono alle esigenze dei clienti. Ciò rappresenta senza dubbio un vero e proprio cambiamento nelle nostre attività e certamente dobbiamo essere pronti a mantenerci al passo e rispondere ai mutamenti nella maniera più efficace.

Infine, e questa forse è la considerazione più rilevante, durante le conclusioni del seminario è stato sottolineato come tutte le attività descritte nel corso delle due sessioni, le iniziative innovative, i progetti portati avanti e i nuovi servizi di mobilità per gli utenti, siano resi possibili grazie all'utilizzazione del pedaggio, in parte utilizzato e reinvestito dalle società interessate nell'ambito di tutte queste attività innovative a favore degli utenti. Il **pedaggio** si conferma pertanto come uno **strumento utile e affidabile per assicurare una gestione efficace e sostenibile delle infrastrutture stradali**, avente anche un impatto positivo sulle esigenze e sui bisogni di **mobilità degli utenti**.

La prossima edizione del seminario ASECAP su marketing e comunicazione sarà organizzata in Grecia nel febbraio del 2018 e sarà ospitata dall'Associata HELLASTRON. Per maggiori informazioni visitare il sito Internet dell'ASECAP al seguente indirizzo: <http://www.asecap.com/eventasecap/2-non-categorise/118-otherevents.html>

dove è possibile scaricare e consultare il resoconto dell'evento, unitamente alle presentazioni illustrate nel corso del seminario.



## ► GU L

- Direttiva (UE) 2016/2309 della Commissione, del 16 dicembre 2016, che adegua per la quarta volta al progresso scientifico e tecnico gli allegati della direttiva 2008/68/CE del Parlamento europeo e del Consiglio relativa al trasporto interno di merci pericolose. **GU 345 del 20.12.2016**
- Decisione di esecuzione (UE) 2017/168 della Commissione, del 31 gennaio 2017, relativa all'identificazione delle specifiche tecniche elaborate dall'Internet Engineering Task Force ai fini dell'utilizzo come riferimento negli appalti pubblici **GU 27 del 01.02.2017**

## ► GU C

- P7\_TA(2014)0024 Aggiudicazione dei contratti di concessione. Risoluzione legislativa del Parlamento europeo del 15 gennaio 2014 sulla proposta di direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio sull'aggiudicazione dei contratti di concessione (COM(2011)0897 — C7-0004/2012 — 2011/0437(COD)).
- P7\_TC1-COD(2011)0437 Posizione del Parlamento europeo definita in prima lettura il 15 gennaio 2014 in vista dell'adozione della direttiva 2014/.../UE del Parlamento europeo e del Consiglio sull'aggiudicazione dei contratti di concessione GU 436 del 24.11.2016 **GU C 482 del 23.12.2016**
- P7\_TA(2014)0025 Appalti pubblici. Risoluzione legislativa del Parlamento europeo del 15 gennaio 2014 sulla proposta di direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio sugli appalti pubblici (COM(2011)0896 — C7-0006/2012 — 2011/0438(COD))
- P7\_TC1-COD(2011)0438 Posizione del Parlamento europeo definita in prima lettura il 15 gennaio 2014 in vista dell'adozione della direttiva 2014/.../UE del Parlamento europeo e del Consiglio sugli appalti pubblici e che abroga la direttiva 2004/18/CE **GU C 482 del 23.12.2016**
- Emendamenti del Parlamento europeo, approvati il 15 gennaio 2014, alla proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio relativo all'accesso di beni e servizi di paesi terzi al mercato interno degli appalti pubblici dell'Unione europea e alle procedure a sostegno dei negoziati sull'accesso di beni e servizi dell'Unione europea ai mercati degli appalti pubblici dei paesi terzi (COM(2012)0124 — C7-0084/2012 — 2012/0060(COD)) **GU C 482 del 23.12.2016**
- Parere del Comitato economico e sociale europeo sulla «Valutazione intermedia di Orizzonte 2020» (Parere esplorativo) **GU C 34 del 02.02.2017**
- Invito a presentare proposte nell'ambito del programma di lavoro pluriennale per l'assistenza finanziaria nel campo del meccanismo per collegare l'Europa (MCE) — Settore trasporti, per il periodo 2014-2020: invito relativo al meccanismo di «blending» (Decisione di esecuzione C(2017)164 della Commissione, del 20 gennaio 2017) **GU C 41 del 08.02.2017**

## ► COM<sup>1</sup>

- RELAZIONE DELLA COMMISSIONE AL PARLAMENTO EUROPEO, AL CONSIGLIO, AL COMITATO ECONOMICO E SOCIALE EUROPEO E AL COMITATO DELLE REGIONI Fondi strutturali e di investimento europei 2014-2020 Relazione di sintesi 2016 sulle relazioni annuali di attuazione dei programmi riguardanti l'attuazione nel periodo 2014-2015. **COM/2016/0812 fin. del 20/12/2016**
- RELAZIONE DELLA COMMISSIONE AL PARLAMENTO EUROPEO E AL CONSIGLIO CONCERNENTE L'EFFICACIA DELLA DIRETTIVA 89/665/CEE E DELLA DIRETTIVA 92/13/CEE, COME MODIFICATE DALLA DIRETTIVA 2007/66/CE, SULLE PROCEDURE DI RICORSO IN MATERIA DI AGGIUDICAZIONE DI APPALTI PUBBLICI **COM/2017/028 fin. del 24/01/2017**

---

1. I documenti COM, pubblicati dalla Commissione europea, sono delle proposte legislative della Commissione stessa, oppure mere Comunicazioni, Pareri o Relazioni su differenti argomenti di politica comunitaria. I documenti SEC o SWD (Staff Working Document – Documento di lavoro del Personale della Commissione europea), sono invece Documenti di lavoro interni della Commissione, connessi al processo decisionale e al funzionamento generale dei servizi della Commissione. Taluni documenti COM, SEC e SWD possono essere disponibili solo in versione inglese, francese o tedesca.

## ▶ CALENDARIO EVENTI INTERNAZIONALI

### PASSATI

■ *Copenhagen, Danimarca, 27 febbraio 2017*

**ASECAP Communications and Marketing Workshop**, organizzato dall'ASECAP e dalla Sund&Baelt, [www.asecap.com](http://www.asecap.com)

### FUTURI

■ *Tampa, Florida, USA, 12-14 marzo 2017*

**IBTTA Communications and Administration Workshop**, organizzato dall'IBTTA, [www.ibtta.org](http://www.ibtta.org)

■ *Bruxelles, Belgio, 21 marzo 2017*

**10<sup>a</sup> edizione della Giornata ASECAP sulla sicurezza stradale**, organizzata dall'ASECAP, [www.asecap.com](http://www.asecap.com)

■ *La Valletta, Malta, 28-29 marzo 2017*

**Giornata europea della sicurezza stradale**, organizzata dalla Commissione europea e dal Consiglio UE, [www. ....](http://www. ....)

■ *Jersey City, New Jersey, USA, 23-25 aprile 2017*

**IBTTA Summit on Finance, Policy, VMT (Vehicle Miles Traveled)**, organizzato dall'IBTTA, [www.ibtta.org](http://www.ibtta.org)

■ *New Orleans, Louisiana, USA, 21-23 maggio 2017*

**IBTTA Maintenance & Roadway Operations Workshop**, organizzato dall'IBTTA, [www.ibtta.org](http://www.ibtta.org)

■ *Parigi, Francia, 29-31 maggio 2017*

**ASECAP Study and Information Days**, evento annuale organizzato dall'ASECAP, [www.asecap.com](http://www.asecap.com) e [www.asecapdays.com](http://www.asecapdays.com)

■ *Milano, Italia, 12-16 giugno 2017*

**World Conference on Pavement and Asset Management (WCPAM)**, organizzata dal Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale del Politecnico di Milano, Sezione Infrastrutture di Trasporto e Geoscienze, <http://www.wcpam2017.com/wcpam/conference-presentation/>

■ *Dallas, Texas, USA, 16-18 luglio 2017*

**Joint Symposium on AET and Managed Lanes**, organizzato congiuntamente da TRB e dall'IBTTA, [www.ibtta.org](http://www.ibtta.org)

■ *Atlanta, Georgia, USA, 10-13 settembre 2017*

**85<sup>a</sup> edizione dell'Annual Meeting dell'IBTTA "International Mobility Connections"**, organizzato dall'IBTTA, [www.ibtta.org](http://www.ibtta.org)

■ *Roma, 15-17 ottobre 2017*

**IBTTA International Summit**, organizzato dall'AISCAT e dall'IBTTA, [www.ibtta.org](http://www.ibtta.org)

<b>AIPCR:</b>	<i>Association Mondiale de la Route</i> – Associazione Mondiale della Strada
<b>ASEM:</b>	<i>Asia-Europe Meeting</i> forum interregionale Asia – Europa
<b>DG MOVE:</b>	Direzione Generale “Mobilità e Trasporti” - Commissione europea
<b>EASA:</b>	<i>European Aviation Safety Agency</i> – Agenzia europea per la sicurezza dell'aviazione
<b>EFSD:</b>	<i>European Fund for Strategic Investments</i> – Fondo europeo per gli investimenti strategici nelle infrastrutture
<b>EGNOS:</b>	<i>European geostationary navigation overlay system</i> - Sistema geostazionario europeo di navigazione di sovrapposizione
<b>ERF:</b>	<i>European Union Road Federation</i>
<b>EUSALP:</b>	<i>EU Strategy for the Alpine Region</i> – Strategia della UE per la regione alpina
<b>GALILEO:</b>	Programma europeo di radionavigazione satellitare
<b>GNSS:</b>	<i>Global Navigation Satellite System</i> - Sistema satellitare globale di navigazione
<b>GU:</b>	Gazzetta ufficiale dell'Unione europea
<b>IBTTA:</b>	<i>International Bridge Tunnel and Turnpike Association</i>
<b>ITF:</b>	<i>International Transport Forum</i>
<b>ITS:</b>	<i>Intelligent Transport Systems</i> – Sistemi intelligenti di trasporto
<b>ITRE:</b>	Commissione Industria e Ricerca presso il Parlamento europeo
<b>LGTT:</b>	<i>Loan Guarantee Instrument for TEN-T</i> – strumento di garanzia dei prestiti per le TEN-T
<b>OCDE/OCSE:</b>	Organizzazione per la Cooperazione e lo Sviluppo Economico
<b>PPE:</b>	Gruppo politico del Partito Popolare europeo presso il Parlamento europeo
<b>PPP:</b>	Partenariato Pubblico Privato
<b>PPPI:</b>	Partenariato Pubblico Privato Istituzionalizzato
<b>RTE-T/TEN-T:</b>	Reti transeuropee di Trasporto
<b>TFUE:</b>	Trattato sul funzionamento dell'Unione europea
<b>TRAN:</b>	Commissione Trasporti e Turismo presso il Parlamento europeo
<b>UNECE:</b>	Commissione economica delle Nazioni Unite per l'Europa
<b>UPM:</b>	Unione per il Mediterraneo





Associazione Italiana  
Società Concessionarie  
Autostrade e Trafori

Via G. Donizetti 10  
00198 Roma

T +39 06 48 27 163    E [info@aiscat.it](mailto:info@aiscat.it)  
F +39 06 47 46 968    W [www.aiscat.it](http://www.aiscat.it)

Direttore responsabile: Massimo Schintu

Redazione: Emanuela Stocchi

Impaginazione e grafica: Saverio Gallotti

TUTTI I DIRITTI RISERVATI. LA RIPRODUZIONE, ANCHE PARZIALE, DEI  
CONTENUTI DEL PRESENTE BOLLETTINO PUÒ ESSERE EFFETTUATA  
UNICAMENTE PREVIA AUTORIZZAZIONE RILASCIATA DALL'AISCAT  
(E-MAIL: [INFO@AISCAT.IT](mailto:INFO@AISCAT.IT))