



Bollettino informativo

**L'attualità dell'Unione europea**

**Numero 16**

Roma, aprile 2007

## *Indice*

|   |              |
|---|--------------|
| <b>“IN EVIDENZA”</b>  | <b>P. 2</b>  |
| <u>AISCAT</u>   |              |
| <b>GIORNATA EUROPEA DELLA SICUREZZA STRADALE IN ITALIA</b>  | <b>P. 4</b>  |
| <u>PARLAMENTO EUROPEO:</u>  | <b>P. 5</b>  |
| <u>COMMISSIONE TRAN (BRUXELLES, 10-12 APRILE 2007)</u>  | <b>P. 5</b>  |
| • <b>PROPOSTA DI DIRETTIVA RELATIVA ALLA SICUREZZA NELLA GESTIONE DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI</b>                               |              |
| • <b>STUDIO SULL’AMBIENTE E I TRASPORTI REALIZZATO DALL’AGENZIA EUROPEA PER L’AMBIENTE</b>  |              |
| <u>SESSIONE PLENARIA (STRASBURGO, 23-26 APRILE 2007)</u>  | <b>P. 8</b>  |
| • <b>GALILEO: IL PARLAMENTO EUROPEO SI PRONUNCIA PER UNA RAPIDA RIPRESA DEL PROGRAMMA EUROPEO DI RADIONAVIGAZIONE SATELLITARE</b> |              |
| • <b>CAMBIAMENTO CLIMATICO: IL PARLAMENTO EUROPEO ISTITUISCE UN’APPOSITA COMMISSIONE TEMPORANEA</b>                               |              |
| <u>COMMISSIONE EUROPEA :</u>  | <b>P. 10</b> |
| <b>POLITICA DEI TRASPORTI:</b>  |              |
| • <b>PRIMA GIORNATA EUROPEA DELLA SICUREZZA STRADALE</b>  |              |
| • <b>NUOVA NORMATIVA PER LE REGOLE SOCIALI DEL TRASPORTO STRADALE</b>   |              |
| <u>ORGANIZZAZIONI INTERNAZIONALI:</u>   | <b>P. 12</b> |
| • <b>ERF – IRF: STUDIO SULLE “STRADE SOSTENIBILI”</b>   |              |
| • <b>ASECAP: XXXV GIORNATE DI STUDIO ED INFORMAZIONE</b>  |              |
| <u>GUCE, DOCUMENTI COM DELLA COMMISSIONE EUROPEA E CONSULTAZIONI</u>  | <b>P. 14</b> |
| <u>CALENDARIO EVENTI INTERNAZIONALI</u>   | <b>P. 15</b> |
| <u>GLOSSARIO</u>  | <b>P. 16</b> |

## IN EVIDENZA

### AISCAT:

- **Giornata europea della sicurezza stradale in Italia:** nell'ambito della Prima Giornata europea della sicurezza stradale, celebrata in tutto il territorio dell'Unione europea lo scorso 27 aprile ed interamente dedicata ai giovani, l'Aiscat, in collaborazione con Autostrade per l'Italia ed Autogrill, e di concerto con la Polizia Stradale, ha organizzato un evento presso l'area di servizio di Feronia ovest, invitando gli studenti di un liceo romano a scoprire le attività svolte dalle concessionarie italiane e dalla Polizia Stradale per garantire la sicurezza sulla rete autostradale (pagg. 4-5).

### PARLAMENTO EUROPEO:

- **commissione TRAN:** la commissione Trasporti e Turismo del Parlamento europeo, nel corso della riunione di aprile, ha discusso per la prima volta la proposta di direttiva in merito alla sicurezza nella gestione delle infrastrutture stradali, sulla quale si sono pronunciati i vari gruppi politici del Parlamento europeo. L'Aiscat ha già presentato alle Istituzioni comunitarie la propria posizione in merito alla proposta e lavora in stretta cooperazione con le Istituzioni stesse per seguire gli sviluppi del relativo iter legislativo (pagg. 5-7).
- **Sessione plenaria:** durante la sessione plenaria di aprile a Strasburgo, il Parlamento europeo ha adottato una Risoluzione volta a rilanciare GALILEO, il programma europeo di radionavigazione satellitare, i cui negoziati relativi al contratto di concessione sono tuttora in una fase di stallo. Il Parlamento ha inoltre deciso la creazione di una commissione parlamentare temporanea sul cambiamento climatico, la cui composizione sarà finalizzata nel corso della prossima sessione plenaria (pagg. 8-9).

### COMMISSIONE EUROPEA :

- **Prima Giornata europea della Sicurezza Stradale:** la Commissione europea ha celebrato la Prima Giornata europea della sicurezza stradale con un grande evento svoltosi a Bruxelles il 27 aprile scorso, al quale hanno partecipato esponenti delle Istituzioni comunitarie e cittadini europei impegnati a diffondere la cultura della sicurezza stradale. In tale occasione sono stati inoltre presentati i risultati del progetto *SafetyNet*, che ha creato l'Osservatorio europeo della sicurezza stradale (pag. 10)
- **Nuova normativa per le regole sociali del trasporto stradale:** sono entrate in vigore, lo scorso 11 aprile, le nuove disposizioni sociali relative al trasporto stradale professionale, volte alla promozione di condizioni eque di concorrenza e al miglioramento delle condizioni lavorative degli autotrasportatori (pag. 11).

## ORGANIZZAZIONI INTERNAZIONALI ED ASSOCIAZIONI

- **Studio ERF - IRF sulle “strade sostenibili”** : le due Associazioni internazionali ERF (*European Union Road Federation*) e IRF (*International Road Federation*), quest’ultima attraverso il suo dipartimento europeo BPC (*Brussels Programme Center*) hanno realizzato un interessante studio sulle “strade sostenibili”. Lo studio sostanzialmente dimostra come al giorno d’oggi non sia più possibile asserire che l’incremento delle infrastrutture stradali generi per definizione maggiore inquinamento, risultando pertanto nocivo per l’ambiente. Al contrario, grazie ai notevoli progressi dello sviluppo tecnologico e all’applicazione sistematica di procedure relative ad analisi e valutazioni di impatto ambientale sia per le infrastrutture esistenti sia per quelle da costruire, è possibile realizzare “strade sostenibili” rispettose dell’ambiente (pag. 12)
- **XXXV Giornate ASECAP a Creta (27-30 maggio 2007)**: l’ASECAP organizza la XXXV edizione delle sue Giornate annuali di Studio ed Informazione a Creta, dal 27 al 30 maggio p.v. Tema centrale dell’evento sarà “*La revisione del Libro bianco Trasporti ed il ruolo della gestione delle autostrade a pedaggio come premessa per la mobilità e la crescita nell’Europa futura*” (pagg. 12-13).

## GIORNATA EUROPEA DELLA SICUREZZA STRADALE IN ITALIA



Nel quadro della settimana mondiale della Sicurezza Stradale promossa dalle Nazioni Unite dal 23 al 29 aprile 2007, la Commissione europea, su iniziativa del suo Vice-Presidente, il Commissario Jacques Barrot responsabile della politica europea dei trasporti, ha deciso di organizzare, lo scorso **27 aprile**, la **prima Giornata europea della Sicurezza Stradale**, dedicandola in particolare ai giovani con lo slogan ***“Youth on the road: road safety is no accident”***, la cui versione italiana è stata resa dall’Aiscat, grazie ai preziosi consigli linguistico-terminologici della Commissione europea al riguardo, con lo slogan **I giovani e le strade: la sicurezza non è una fatalità**.

La **Commissione europea** ha inoltre organizzato **un proprio evento a Bruxelles il 27 aprile stesso** (vedasi al riguardo la rubrica ad hoc a pag. 9 del nostro Bollettino), al quale hanno preso parte non solo gli esponenti delle Istituzioni comunitarie responsabili della politica dei trasporti, ed in particolare della sicurezza stradale, ma anche alcuni cittadini dell’Unione europea maggiormente impegnati nella diffusione della “cultura” della sicurezza stradale, soprattutto a livello didattico e a favore dei giovani. Parallelamente all’evento di Bruxelles, la Commissione europea ha raccomandato, soprattutto a chi, come l’Aiscat, ha sottoscritto la Carta europea della Sicurezza Stradale, l’organizzazione, quello stesso giorno, di eventi nell’ambito del proprio territorio nazionale, focalizzati sul tema di specifico interesse della gioventù e della sicurezza.

In tale contesto pertanto l’**Aiscat**, in collaborazione con **Autostrade per l’Italia**, **Autogrill**, e di concerto con la **Polizia Stradale**, ha organizzato presso l’area di servizio Feronia ovest, in prossimità di Fiano Romano sull’autostrada A1 Milano-Napoli **“La giornata europea della sicurezza stradale”** in Italia, che ha anche visto coinvolta una scolaresca di un liceo romano.

Nel corso della giornata a Feronia, gli studenti hanno visionato il video, realizzato da Autostrade per l’Italia in collaborazione con Rai Educational, “Mettici la testa” composto da una serie di immagini shock raccolte anche dalle telecamere in autostrada. Ai giovani sono anche state distribuite le pubblicazioni sulla sicurezza che l’Aiscat e le 23 Società concessionarie che gestiscono la rete italiana a pedaggio hanno realizzato.

La Polizia Stradale ha esposto i suoi veicoli, dotati di dispositivi per il controllo della circolazione, ed effettuato dimostrazioni sulle attività condotte in autostrada a favore della sicurezza.

I ragazzi hanno inoltre ascoltato gli interventi dei rappresentanti istituzionali presenti, **Massimo Schintu, Segretario Generale dell'AISCAT, Antonino Galatà, direttore di esercizio di Autostrade per l'Italia e Antonio Forte, Dirigente del Servizio di Polizia Stradale**, che hanno loro illustrato le finalità della giornata e le attività svolte dagli operatori stradali e di polizia a favore della sicurezza. La connotazione europea dell'evento è stata inoltre ampiamente evidenziata dalla graditissima presenza di **Claudia De Stefanis** della **Rappresentanza della Commissione europea a Roma**. La De Stefanis ha illustrato agli studenti le attività della Commissione europea volte a promuovere la cultura della sicurezza stradale ed ha loro spiegato il significato di questa prima Giornata europea della sicurezza stradale che la Commissione ha voluto dedicare proprio ai giovani.

La giornata europea della sicurezza stradale si inserisce nel quadro delle azioni finalizzate a dimezzare, entro il 2010, il numero delle vittime della strada in Europa. Riguardo a questo obiettivo fissato nel 2001 dalla Commissione europea nel Libro Bianco sui trasporti, e successivamente ribadito, nel 2003, con l'adozione del Programma di azione europeo per la sicurezza stradale, gli operatori autostradali italiani hanno voluto, con l'Aiscat, confermare ancora una volta il loro impegno e la loro disponibilità ad agire in chiave europea.

L'Aiscat ha recepito da tempo l'invito comunitario: è stata infatti una delle prime organizzazioni a sottoscrivere la Carta europea della Sicurezza Stradale nel 2004, traendone spunto per rafforzare il coordinamento di tutte le iniziative a favore della sicurezza poste in essere dalle sue Associate.

## PARLAMENTO EUROPEO

### TRAN: COMMISSIONE TRASPORTI (BRUXELLES, 10-12 APRILE 2007)

#### PROPOSTA DI DIRETTIVA RELATIVA ALLA SICUREZZA NELLA GESTIONE DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI

Durante la **sessione di aprile della commissione TRAN** è stata presentata per la prima volta la Relazione del deputato tedesco Helmut Markov dei Verdi, in merito alla proposta di direttiva relativa alla sicurezza nella gestione delle infrastrutture stradali, sulla quale l'Aiscat ha già presentato un proprio documento di posizione (vedasi edizione del Bollettino Aiscat Attualità della UE n. 13 – febbraio 2007) e sta lavorando in stretto contatto con i competenti servizi della Commissione europea e del Parlamento europeo per seguire l'iter legislativo di questa proposta di direttiva.

Quanto all'iter della procedura legislativa di co-decisione, la proposta di direttiva in esame si trova alla fase della prima lettura.

**L'originaria proposta della Commissione europea - COM (2006) 569 def. del 5 ottobre 2006** - intendeva sostanzialmente migliorare la sicurezza stradale nella UE, e ridurre di conseguenza il numero degli incidenti sulla rete TERN, attraverso una gestione delle infrastrutture stradali obbligatoriamente improntata a determinati criteri di sicurezza. Detta gestione include anzitutto delle valutazioni d'impatto sulla sicurezza per le nuove infrastrutture stradali e delle opportune modifiche per le strade già esistenti. In secondo luogo, nella proposta della Commissione, si parla della necessità di effettuare degli *audits* relativi alla sicurezza, di verificare le caratteristiche di design di un progetto infrastrutturale e di prevedere delle ispezioni di sicurezza per le infrastrutture già esistenti. Ogni Stato membro è chiamato a designare un'apposita entità competente, per la quale dovranno essere definite delle linee guida e dovranno essere organizzati dei corsi di formazione per coloro che realizzeranno gli *audits*.

**Il Relatore della commissione parlamentare TRAN, nella sua prima Relazione sulla proposta, ha avanzato numerosi emendamenti volti a rafforzare l'originaria proposta della Commissione europea.**

Anzitutto Markov propone di estendere l'ambito d'applicazione della direttiva all'intera rete stradale e non solo alla TERN. Quanto alle ispezioni, Markov ritiene che debbano essere effettuate almeno due volte l'anno, durante la stagione estiva e durante quella invernale; inoltre, propone di armonizzare il formato previsto per la presentazione dei rapporti periodici alla Commissione europea, nonché di abbreviare i termini di talune scadenze previste nella proposta di direttiva. Infine, Markov propone di introdurre la nuova procedura di comitologia con l'inclusione dello scrutinio, allo scopo di definire i requisiti minimi per le linee guida ad uso delle entità competenti e per aggiornare adeguatamente al progresso tecnologico gli allegati alla direttiva.

**Le reazioni dei deputati della commissione TRAN sono state piuttosto diverse.** I rappresentanti del gruppo politico del PPE hanno sottolineato come lo strumento legislativo della direttiva non sia il più adeguato per portare avanti questo tipo di azioni, laddove linee guida o scambi di migliori pratiche avrebbero degli effetti più efficaci. In tale ottica infatti, essendo lo stato delle infrastrutture stradali assai diversificato tra uno Stato membro e l'altro, lo Stato più avanzato in materia potrebbe trasferire il proprio know-how a quello meno avanzato.

Il coordinatore del PPE, inoltre, il deputato tedesco Georg Jarzembowski, ha addirittura suggerito di respingere *in toto* la proposta della Commissione e di chiedere invece l'adozione di linee guida in materia. Su quest'intervento, il gruppo del PSE ed i rappresentanti della Commissione europea hanno ribattuto affermando che, nel cosiddetto "triangolo della sicurezza stradale" composto dal veicolo, dal conducente e dall'infrastruttura, l'Unione europea deve agire anche sull'infrastruttura, per cui è necessaria l'adozione di una direttiva al riguardo.

**Sotto il profilo procedurale** è stato deciso quanto segue, ferme restando le possibili variazioni di calendario, a seconda del numero e del tenore degli emendamenti presentati:

- 3 maggio: scadenza per il deposito degli emendamenti dei deputati alla Relazione Markov;
- 4/5 giugno: adozione della Relazione in sede di commissione parlamentare TRAN;
- Luglio: adozione della Relazione in sessione plenaria.

### **STUDIO SULL'AMBIENTE E I TRASPORTI REALIZZATO DALL'AGENZIA EUROPEA PER L'AMBIENTE**

Nell'ambito dell'attuale revisione del Libro bianco Trasporti della Commissione europea, l'Agenzia europea per l'ambiente (*EEA: European Environment Agency*) ha presentato un rapporto sulle prestazioni ambientali del settore dei trasporti nell'ambito degli Stati membri dell'EEA, ovvero i 27 Stati membri dell'Unione europea, il Liechtenstein, la Svizzera, la Turchia, la Norvegia e l'Islanda.

L'analisi della sostenibilità dei trasporti viene analizzata nello studio secondo sette temi chiave:

- trasporto di merci;
- trasporto di passeggeri;
- emissioni di gas ad effetto serra;
- qualità dell'aria;
- efficienza dei veicoli;
- carburanti alternativi per il trasporto;
- sussidi ai trasporti.

Lo studio dell'EEA, illustrato dinanzi ai deputati della commissione TRAN, propone inoltre di intraprendere una serie di azioni finalizzate a contrastare il cambiamento climatico e a conformarsi con gli obiettivi enunciati nel Protocollo di Kyoto. Per far ciò, l'Unione europea e gli Stati membri dovrebbero portare avanti azioni politiche concrete a diversi livelli: europeo, nazionale, regionale e locale.



## SESSIONE PLENARIA: STRASBURGO, 23-26 APRILE 2007

### **GALILEO: IL PARLAMENTO EUROPEO SI PRONUNCIA PER UNA RAPIDA RIPRESA DEL PROGRAMMA EUROPEO DI RADIONAVIGAZIONE SATELLITARE**

Nel corso dell'ultima sessione plenaria, svoltasi a Strasburgo dal 23 al 26 aprile scorsi, il Parlamento europeo, su iniziativa della sua commissione ITRE (commissione per l'industria, la ricerca e l'energia) ha adottato una **Risoluzione** per ribadire il proprio sostegno al **programma europeo di radionavigazione satellitare GALILEO**. Nel far ciò, il Parlamento ha espresso viva preoccupazione per il fatto che i negoziati relativi al contratto di concessione siano da mesi in una fase di stallo, con un evidente negativo impatto finanziario sul costo complessivo del programma stesso.

I deputati hanno inoltre ricordato che già nel settembre del 2006 l'Aula aveva adottato in plenaria una Risoluzione per invitare le parti coinvolte nei negoziati a raggiungere un accordo costruttivo; in tale ottica il Parlamento ha giudicato positivamente la lettera del **Vicepresidente della Commissione europea, il Commissario Jacques Barrot**, in merito alle preoccupazioni dovute ai ritardi che il programma sta subendo. Il Parlamento ha sostenuto peraltro pienamente il **mandato conferito** dalle tre principali Istituzioni comunitarie (Parlamento europeo, Commissione europea e Consiglio UE) **al Vicepresidente della Commissione in merito alla responsabilità diretta per il programma europeo**.

I deputati hanno altresì invitato la Commissione ad **accelerare la legislazione** relativa al mercato regolamentato, in base al suo recente Libro verde sulle applicazioni di navigazione satellitare, e a formulare, di concerto con l'Agenzia spaziale europea, una proposta volta a risolvere il problema di una migliore gestione pubblica che assicuri la chiara responsabilità politica e il ruolo guida della Commissione nel programma.

Il Parlamento ha infine invitato la Commissione europea a presentargli una **relazione intermedia** entro metà luglio 2007 ed ha chiesto al Consiglio UE di garantire che gli eventuali ulteriori ritardi nel progetto siano ridotti al minimo.

### **CAMBIAMENTO CLIMATICO: IL PARLAMENTO EUROPEO ISTITUISCE UN'APPOSITA COMMISSIONE TEMPORANEA**

Il Parlamento ha approvato la proposta della Conferenza dei Presidenti di istituire una **commissione temporanea sul cambiamento climatico**, affinché il Parlamento svolga un ruolo più incisivo in materia

La commissione temporanea conterà 60 membri, i cui nomi saranno decisi in occasione di una prossima sessione plenaria. In base all'articolo 175 del Regolamento del Parlamento europeo, come per tutte le commissioni temporanee la durata del mandato è pari a dodici mesi, nel presente caso a decorrere dal 10

maggio 2007; al termine del mandato, la commissione temporanea sul cambiamento climatico presenterà una relazione al Parlamento, inclusiva, se necessario, di raccomandazioni per azioni o iniziative da intraprendere.

Tra le varie attribuzioni della commissione temporanea, sono state citate in plenaria le seguenti:

- formulare proposte sulla futura politica integrata dell'Unione europea in materia di cambiamento climatico e coordinare la posizione del Parlamento europeo nella negoziazione del quadro internazionale della politica climatica per il dopo 2012;
- stilare un inventario il più esaustivo possibile dei progressi recenti e delle prospettive in materia di lotta contro il cambiamento climatico, con l'obiettivo di facilitare al Parlamento l'analisi dettagliata di tali prospettive;
- valutare l'impatto ambientale, giuridico, economico, sociale, geopolitico, regionale e sulla salute pubblica dei progressi recenti e delle prospettive;
- analizzare e valutare l'applicazione della legislazione comunitaria pertinente fino ad oggi;
- prendere i contatti necessari e organizzare audizioni con i parlamenti ed i governi degli Stati membri e dei paesi terzi, con le Istituzioni europee e con le organizzazioni internazionali, nonché con i rappresentanti della comunità scientifica, delle imprese e della società civile, comprese le reti delle autorità locali e regionali.

I deputati hanno inoltre ricordato come le competenze delle commissioni permanenti esistenti che trattano le tematiche legislative legate al cambiamento climatico (in particolare le commissioni permanenti **ENVI**, **ITRE** e **TRAN**, che trattano rispettivamente le politiche comunitarie dell'ambiente, dell'energia, e dei trasporti,) restano ovviamente immutate e la costituenda commissione temporanea potrà formulare per queste commissioni delle raccomandazioni per attività o iniziative da intraprendere.

## PRIMA GIORNATA EUROPEA DELLA SICUREZZA STRADALE A BRUXELLES

Come abbiamo anticipato in apertura del presente Bollettino, la **Commissione europea** ha organizzato un evento a **Bruxelles il 27 aprile** per celebrare la **prima Giornata europea della sicurezza stradale** interamente dedicata ai giovani.

In tale occasione la Commissione europea ha altresì pubblicato per la prima volta i risultati del **progetto “SafetyNet”**, finanziato dal Sesto Programma Quadro per la Ricerca e lo Sviluppo Tecnologico, che pone le basi dell’**Osservatorio europeo della sicurezza stradale**, grazie al quale è stato possibile effettuare un notevole lavoro sugli indicatori di prestazione in materia di sicurezza stradale.

Il **Commissario Barrot** ha inoltre affermato che l’obiettivo del Programma d’Azione europeo per la sicurezza stradale può essere raggiunto entro il termine previsto. Si tratta di dimezzare il numero di morti sulle strade europee nel periodo 2001-2010, in modo da ridurre il numero totale delle vittime da quasi 50.000 a 25.000. In base alle ultime cifre disponibili, comunicate per l’appunto nel corso della prima Giornata europea della sicurezza stradale, risulta che nell’ultimo anno il numero dei morti nell’Unione europea è diminuito complessivamente dell’8%, il che significa che nel 2006, rispetto al 2001, anno di partenza del Piano d’azione, sono state salvate quasi 12 000 vite umane.

La prima Giornata europea della sicurezza stradale a Bruxelles ha accolto oltre 400 partecipanti provenienti da 35 paesi sia dell’Unione europea sia di altri paesi.

Segnaliamo la partecipazione della **Signora Daniela Pini**, già **vincitrice nel 2006 del Concorso organizzato dalla Commissione europea e dall’ASECAP volto a premiare progetti innovativi nel settore della sicurezza**. La Signora Pini svolge con successo, da diversi anni, un notevole lavoro didattico a favore dei giovani, insegnando loro sin dalla scuola elementare i principi basilari dei comportamenti di correttezza e rispetto delle regole che dovrebbero ispirare gli utenti della strada.

Il **Commissario Barrot** si è rallegrato per l’ampia e costruttiva partecipazione ed ha auspicato che la Commissione europea tragga nuovo slancio dal positivo esito dell’evento, proseguendo nel suo sforzo di attenzione continua ai giovani. In tale ottica, ogni anno saranno organizzati a Bruxelles, in ambito comunitario, dei **“Raduni dei giovani per la sicurezza stradale”**. Inoltre, il 27 aprile di ogni anno sarà celebrata la Giornata europea della sicurezza stradale in tutto il territorio comunitario, ogni volta con uno slogan ed un obiettivo specifico che la Commissione europea comunicherà.

## **NUOVA NORMATIVA PER LE REGOLE SOCIALI DEL TRASPORTO STRADALE**

Lo scorso **11 aprile** sono entrate in vigore le nuove disposizioni sociali relative al trasporto stradale professionale. Si tratta dei seguenti atti normativi comunitari:

- **Regolamento (CE) n. 561/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio del 15 marzo 2006 relativo all'armonizzazione di talune disposizioni della legislazione sociale nel settore dei trasporti stradali**, che modifica i Regolamenti (CEE) n. 3821/85 e (CE) n. 2135/98 del Consiglio e che abroga il Regolamento (CEE) n. 3820/85 del Consiglio (**GUCE L 102 dell'11.04.2006**).
- **Direttiva 2006/22/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 15 marzo 2006** che stabilisce i requisiti minimi da rispettare per l'applicazione dei Regolamenti (CEE) n. 3821/85 e (CEE) n. 3820/85 del Consiglio relativi alla legislazione sociale inerente le attività di trasporto stradale e che abroga la direttiva 88/599/CEE (**GUCE L 112 dell'11.04.2006**).

La nuova legislazione sostanzialmente intende ravvicinare le pratiche esistenti nei vari Stati membri dell'Unione europea, contribuendo altresì al rafforzamento della sicurezza stradale, alla promozione di condizioni eque di concorrenza e al miglioramento delle condizioni lavorative dei trasportatori, attraverso l'introduzione di una pausa obbligatoria, pari ad almeno quarantacinque ore consecutive ogni due settimane di lavoro, nonché di un riposo giornaliero più lungo.

Il settore del trasporto stradale professionale, gli Stati membri e le parti interessate hanno avuto a disposizione un intero anno per poter applicare la nuova normativa, ormai cogente a partire dall'11 aprile scorso.

Le nuove regole, peraltro, si applicano, quale che sia il paese di immatricolazione del veicolo, alle operazioni di trasporto stradale effettuate nell'ambito del territorio dell'Unione europea, nonché tra l'Unione europea, la Svizzera ed i paesi appartenenti allo Spazio economico europeo (SEE).

**ERF – IFR: STUDIO SULLE “STRADE SOSTENIBILI”**

L'ERF, European Union Road Federation, e il Brussels Programme Centre dell'IRF, International Road Federation, hanno pubblicato lo scorso 10 aprile uno studio dal titolo “**Strade sostenibili**” che invita i responsabili politici ed i rappresentanti del settore a tener conto del fatto che una corretta pianificazione nella progettazione e nella costruzione di nuove strade, nonché nella gestione e manutenzione delle infrastrutture stradali esistenti, ha senza dubbio degli effetti positivi in materia di tutela dell'ambiente.

Lo studio sottolinea che **già oggi è possibile avere una progettazione di infrastrutture stradali che tenga conto dell'impatto sull'ambiente**, grazie ad una serie di procedure e tecniche che comprendono, tra i vari elementi, l'ottimizzazione della pianificazione stradale attraverso analisi e valutazioni di impatto ambientale, l'utilizzazione di materiali di costruzione riciclati e rispettosi dell'ambiente, la possibilità di costruire senza inquinare le acque ed i terreni circostanti all'infrastruttura in questione, l'applicazione dei sistemi intelligenti di trasporto (ITS) e la mitigazione dell'inquinamento acustico.

Lo studio conclude affermando che è possibile realizzare nuove infrastrutture stradali o mantenere quelle già esistenti senza per questo nuocere all'ambiente: è pertanto necessario abbandonare l'idea che un aumento della capacità infrastrutturale stradale comporti automaticamente un aumento dell'inquinamento. E' invece auspicabile, da parte soprattutto di coloro chiamati a prendere decisioni politiche, tener conto dei notevoli progressi realizzati e dei più recenti sviluppi tecnologici nel settore, che consentono di ribaltare la classica e ormai desueta affermazione : “più strade, più inquinamento” . Al contrario, **più strade sostenibili**, secondo i parametri illustrati nello studio, avranno certamente come conseguenza **meno inquinamento e più rispetto dell'ambiente**.

**GIORNATE ASECAP A CRETA (27-30 MAGGIO 2007)**

L'ASECAP organizza il suo Congresso annuale ad Hersonissos, Creta, dal 27 al 30 maggio 2007. Tema delle **XXXV Giornate di Studio ed Informazione dell'ASECAP** è « *La revisione del Libro bianco Trasporti ed il ruolo della gestione delle autostrade a pedaggio come premessa per la mobilità e la crescita nell'Europa futura* ».

Come consueto la prima giornata del Congresso sarà prevalentemente dedicata agli interventi politici ed istituzionali, con la partecipazione di alti rappresentanti delle Istituzioni comunitarie e del settore europeo delle autostrade a pedaggio.

Inoltre, nel pomeriggio della prima giornata e durante la tutta la seconda giornata congressuale, gli esperti delle diverse società concessionarie presenteranno le loro concrete esperienze ed i loro progetti nel corso di tre sessioni tecniche in seduta plenaria aventi ad oggetto i seguenti temi:

- **Ottimizzazione dell'ingegneria stradale e incremento dei livelli di sicurezza.**
- **Il ruolo dei sistemi "VII" (*Vehicle-Infrastructure-Integration/Integrazione-Veicolo-Infrastruttura*) nella gestione autostradale: pratiche correnti e sviluppi futuri.**
- **Le relazioni tra concedente e concessionario in merito alla costruzione, al finanziamento e all'esercizio della rete autostradale europea: indicatori di qualità.**

Per maggiori informazioni sull'evento si può visitare il sito che l'ASECAP ha appositamente realizzato per il Congresso: <http://www.asecapcrete2007.gr/>

## **GUCE L**

- Decisione della Commissione, del 12 aprile 2007, relativo ad un modulo in materia sociale nel settore dei trasporti su strada [*notificata con il numero C(2007) 1470*]. **GUCE L 99 del 14.04.2007**
- Regolamento (CE) n. 425/2007 della Commissione, del 19 aprile 2007, recante disposizioni di applicazione del regolamento (CE) n. 1365/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo alle statistiche sui trasporti di merci per vie navigabili interne. **GUCE L 103 del 20.04.2007**

## **GUCE C**

- Causa C-12/07: Domanda di pronuncia pregiudiziale proposta dal Tribunale civile di Genova (Italia) il 18 gennaio 2007 — Autostrada dei Fiori SpA, AISCAT, Associazione Nazionale dei Gestori delle Autostrade/Governo della Repubblica italiana, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero dell'Economia e delle Finanze, Azienda nazionale autonoma delle strade (ANAS). **GUCE C 82 del 14.04.2007**
- Invito a presentare proposte per azioni nel settore dell'energia nell'ambito del programma «Energia Intelligente-Europa» [Decisione n. 1639/2006/CE del Parlamento europeo e del Consiglio]. **GUCE C 86 del 20.04.2007**
- Parere del Comitato economico e sociale europeo in merito alla Proposta di direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica le direttive 89/665/CEE e 92/13/CEE per quanto riguarda il miglioramento dell'efficacia delle procedure di ricorso in materia d'aggiudicazione degli appalti pubblici *COM(2006) 195 def. — 2006/0066 (COD)*. **GUCE C 93 del 27.04.2007**
- Parere del Comitato economico e sociale europeo sul tema La politica europea in materia di logistica. **GUCE C 97 del 28.04.2007**

## CALENDARIO EVENTI INTERNAZIONALI

- **Settimana mondiale della Sicurezza Stradale, organizzata dalle Nazioni Unite: 23-27 aprile 2007.**
- **Giornata europea della Sicurezza Stradale.** Bruxelles e tutto il territorio dell'Unione europea, 27 aprile 2007.
- **Esposizione internazionale sulla sicurezza stradale organizzata dall'ACI, Riva del Garda (VR), dal 3 al 5 maggio 2007.**
- **Conferenza sulla preparazione del Piano d'azione comunitario per la Logistica,** organizzata dalla Commissione europea, DG TREN a Bruxelles l'8 maggio 2007
- **TEN-T Days: Conferenza sullo sviluppo delle Reti Transeuropee di Trasporto,** organizzata dalla Commissione europea, DG TREN a Bruxelles il 10 e l'11 maggio 2007
- **The Integrated Approach to Road Safety: L'approccio integrato alla sicurezza stradale,** organizzato dall'Associazione *Mobility for Prosperity in Europe* a Bruxelles il 14 maggio 2007.
- **Rendere le strade europee più sicure, conferenza annuale organizzata da TISPOL,** Londra, 22 maggio 2007.
- **XXXV edizione delle Giornate ASECAP di Studio ed Informazione.** Creta, Grecia, dal 27 al 30 maggio 2007.
- **Spring Technology Workshop** organizzato dall'IBTTA. Berlino, 10-12 giugno 2007.
- **VI Congresso ed Esposizione ITS in Europa, organizzata da ERTICO,** Aalborg, Danimarca, dal 18 al 20 giugno 2007.



## GLOSSARIO

**ALDE:** gruppo politico “Alleanza dei liberali e democratici d’Europa” presso il Parlamento europeo

**BPC:** *Brussels Programme Center* – dipartimento europeo di IRF

**DG TREN:** Direzione Generale “Trasporti ed Energia” - Commissione europea

**EEA:** *European Environment Agency* – Agenzia europea per l’Ambiente

**ENVI:** commissione Ambiente presso il Parlamento europeo

**ERF:** *European Union Road Federation*

**GALILEO:** programma europeo di radionavigazione satellitare

**GNSS:** *Global Navigation Satellite System*

**GUCE:** Gazzetta ufficiale delle comunità europee

**IBTTA:** *International Bridge Tunnel and Turnpike Association*

**IRF:** *International Road Federation*

**ITRE:** commissione Industria, Ricerca ed Energia presso il Parlamento europeo

**ITS:** *Intelligent Transport Systems* – Sistemi intelligenti di trasporto

**PPE:** gruppo politico del Partito Popolare europeo presso il Parlamento europeo

**PPP:** Partenariato Pubblico-Privato

**PSE:** gruppo politico del Partito Socialista europeo presso il Parlamento europeo

**SEE:** Spazio economico europeo

**TRAN:** commissione Trasporti e Turismo presso il Parlamento europeo

**Chiusura di redazione: 30 aprile 2007**  
**Per ulteriori informazioni: [info@aiscat.it](mailto:info@aiscat.it)**